

# Jaguar XJ 6 3.0

## Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Juli 2003

Test und Text: P. Thywissen

Der neue Jaguar XJ ist größer als der Vorgänger, dank Alu-Karosserie aber leichter, und hat eine moderne Luftfederung. Optisch ist er kaum vom Vorgängermodell zu unterscheiden. Bereits der kleine Sechszylinder-Motor bietet kräftigen Vortrieb, harmonisiert gut mit der 6-Stufen-Automatik. Eine Luxuslimousine, die den Vergleich mit der deutschen Nobelkonkurrenz nicht zu scheuen braucht. Ein Auto für Individualisten, denen ein gutes Image wichtiger ist als ein dichtes Händlernetz. Konkurrenten sind Audi A8, BMW 7er, Lexus LS, Mercedes S-Klasse.

- + geräumige Alu-Karosserie
- + umfangreiche, luxuriöse Ausstattung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + bequeme Ledersitze
- + niedriges Fahrgeräusch
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + hohe passive Sicherheit
- kleiner, flacher Kofferraum
- dünnes Händlernetz



### Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind insgesamt gut, machen gegenüber dem Vorgänger einen professionelleren Eindruck. Die Karosserie besteht jetzt aus Alu-Blech. Dadurch ist der Wagen relativ leicht, was den Verbrauch senkt und die Fahrleistungen verbessert. Das Interieur ist hell und sehr nobel. Es dominiert Holz und Leder.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Vorne (Aufpreis) und hinten (Serie) sind elektronische Einparksensoren vorhanden, die gut funktionieren. Das erleichtert das Einparken mit dem eher unübersichtlichen Fahrzeug erheblich. Helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage kosten extra.
- Die Luftschlitze auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Windschutzscheibe. Der breite rechte Fensterpfosten und die Kopfstütze des Beifahrersitzes behindern den Blick zu Seite.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- Im neuen, noch größeren Jaguar XJ steigt man etwas leichter aber immer noch nicht besonders bequem ein und aus. Dafür sind die Türöffnungen zu klein. Die Sitzflächen der Vordersitze sind seitlich hochgezogen, das stört beim Aussteigen.
- + Die zentrale Türverriegelung funktioniert zuverlässig, für den Kofferraum ist ein extra Knopf vorhanden.
- Die Türen verriegeln beim Losfahren sofort, lassen sich von außen

nicht mehr öffnen. Das ist hinderlich, wenn nach ein paar Metern Fahrt noch jemand zusteigen möchte.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 4,0

- Der Kofferraum ist mit 360 l immer noch recht klein.



Der tiefe, jedoch sehr flache Kofferraum ist für diese Fahrzeugklasse zu klein.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Für eine Stufenhecklimousine ist die Zugänglichkeit gut, weil die Öffnung der Kofferraumklappe sehr groß ist. Der Kofferraum ist am Boden, den Seiten und an der Hutablagenunterseite mit hochwertigem Velours ausgeschlagen.
- Das Format ist flach und der Boden uneben.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 4,6

- + Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

## Innenraum

Note 2,2

### Bedienung

Note: 1,8

- + Der Jaguar lässt sich insgesamt leicht bedienen, mit den überwiegend praktischen Hebeln und Schaltern kommt man schnell zu recht. Alles liegt gut im Blickfeld, auch die gut ablesbaren Rundinstrumente und die serienmäßige Audioanlage, die einfach zu bedienen ist. Gegen Aufpreis gibt es ein Navigationssystem mit praktischer Touch-Screen-Bedienung. Nicht nur das Lenkrad, sondern auch die Pedale lassen sich elektrisch der Fahrerstatur anpassen. Sitze, Außenspiegel und Fenster werden ebenfalls elektrisch betätigt. Praktisch ist die automatische Zuschaltung des Fahrlichts und des Wischers. Innen- und Außenspiegel blenden selbsttätig ab. Die Feststellbremse funktioniert ebenfalls automatisch. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.



*Bedienung und Erscheinung haben Oberklasseniveau. Kaum ein anderes Fahrzeug verströmt ein solches Flair von Luxus und Charakter wie der Jaguar.*

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,4

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben. Die Kopffreiheit ist groß.

### Raumangebot hinten\*

Note: 2,3

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Erst Mitfahrer über 1,90 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an. Die Kniefreiheit ist sehr groß.

## Komfort

Note 1,9

### Federungskomfort

Note: 1,6

- + Das technisch aufwändige, luftgefederte Fahrwerk ist ausgewogen, in Richtung straff abgestimmt. Es schluckt, bis auf eine gewisse Schwäche bei Querrillen, die Unebenheiten souverän. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Wank- und Seitenneigung sind gering. Eine Niveauregulierung sorgt für gleichbleibende Bodenfreiheit, auch wenn der Wagen voll besetzt ist.

### Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die bequemen Vordersitze lassen sich in Höhe und Neigung individuell einstellen; sie bieten festen Körperhalt. Auch hinten sitzen zwei Personen komfortabel; die hohe Lehne hat eine angenehme Schräge.
- Bei Sommerwetter schwitzt man auf den Lederbezügen.

### Innengeräusch

Note: 1,3

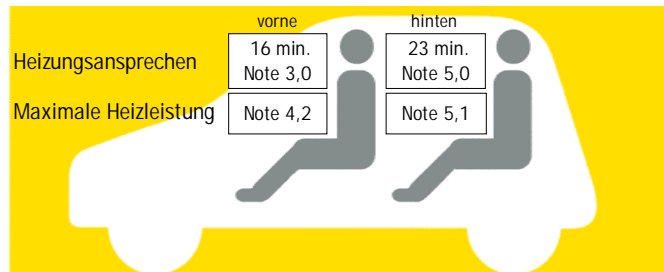
- + Der Motor ist bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche angenehm leise; es sind auch nur wenig Windgeräusche zu hören.

### Klimatisierung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vorne gut, hinten eher durchschnittlich.

- + Die Temperatur lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Mitfahrer im Fond können sich die Luftmenge separat einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,9

### Fahrleistungen\*

Note: 1,6

- + Der kräftige 6-Zylinder sorgt für sehr gute Fahrleistungen.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm, wird nur bei hoher Drehzahl etwas rauh.

### Schaltung

Note: 2,0

- + Das Automatik-Getriebe schaltet spontan und weitgehend ruckfrei.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Stufen-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 1,9

### Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, fühlt sich sicher an. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das DSC korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

### Handlichkeit

Note: 3,1

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige direkte Lenkung, ist aber wegen der großen unübersichtlichen Karosserie nicht gerade handlich.

### Lenkung

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 2,0

### Bremsen

Note: 1,4

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse lässt sich gut dosieren. ABS sorgt für stabile Spurhaltung.
- Der Weg am Bremspedal ist sehr lang.

### Gestaltung

Note: 2,1

- + Die Karosserie und die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist gut abgepolstert. In geöffneten Vordertüren warnen Rückleuchten.

### Rückhaltesysteme

Note: 2,1

Vorne reicht die Höhe der Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Hinten sind die Kopfstützen hoch.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

### Kinder

Note: 2,7

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-



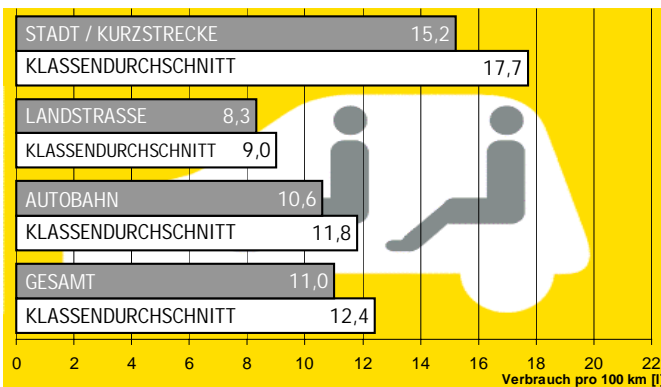
Die stilvollen und zugfesten Türgriffe erleichtern das Öffnen verklemmter Türen nach einem Unfall.

Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Iso-fix-System.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

## Verbrauch/Umwelt Note 3,9

### Verbrauch\* Note: 3,8



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Außerorts liegt der Verbrauch bei 8,3 l und auf der Autobahn bei 10,6 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt verbraucht der Jaguar

11,0 l auf 100 km.

- Innerorts schluckt der XJ6 15,2 l auf 100 km.

### Abgas Note: 4,0

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind recht hoch.

### Wirtschaftlichkeit\* Note 1,7

#### Betriebskosten\* Note: 3,1

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

#### Werkstatt und Reifenkosten\* Note: 2,4

Alle 16.000 km, spätestens nach 12 Monaten ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

- + Für diese Fahrzeugklasse sind die Preise für Verschleißteile verhältnismäßig günstig.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

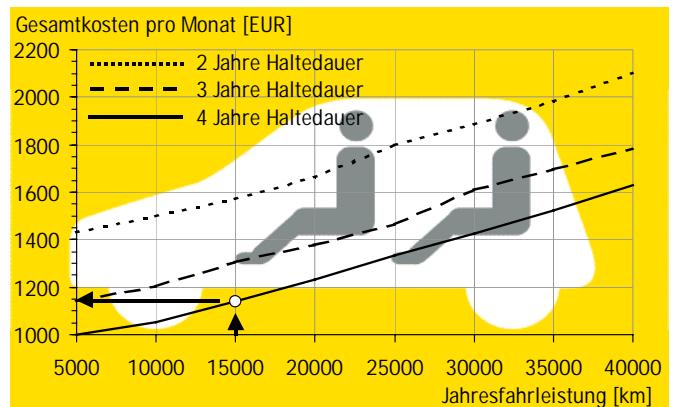
#### Wertverlust\* Note: 1,7

- + Zwar hat der Jaguar nur eine mäßige Wertbeständigkeit, wegen des relativ günstigen Anschaffungspreises hält sich der finanzielle Verlust aber in Grenzen.

#### Fixkosten\* Note: 2,0

Die Kosten für die Vollkasko-Versicherung sind durchschnittlich. Bezogen auf die Fahrzeugklasse halten sich die Kosten für Steuer und Versicherung in günstigen Grenzen.

- + Die Teilkasko-Versicherung ist preisgünstig.
- Teuer ist dagegen die Haftpflicht-Versicherung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1140 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	XJ6 3.0 V6	XJ8 3.5 V8	XJ8 4.2 V8	XJR 4.2 V8
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2967	8/3555	8/4196	8/4196
Leistung [kW(PS)]	175(238)	190(258)	219(298)	291(395)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	293/4100	335/4200	411/4100	541/3500
0-100 km/h [s]	8,1	7,6	6,6	5,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	233	242	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,0S	11,2S	11,6S	13,1S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/32/35	22/32/35	22/34/37	22/37/37
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	1141	1227	k.A.	1567
Grundpreis [Euro]	59900	65500	73500	87900

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	2967 ccm
Leistung.....	175 kW(238PS)
bei.....	6800 U/min
Maximales Drehmoment.....	293 Nm
bei.....	4100 U/min
Kraftübertragung.....	Heckantrieb
Getriebe.....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	235/55R17Z
Reifengröße(Testwagen).....	<b>235/55R17W</b>
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	<b>12,15 m/12,25 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	233 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	<b>5,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>38,0 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>11,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>15,2/8,3/10,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß.....	<b>258 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>52/60/64 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe.....	5090 mm/1860 mm/1448 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1665 kg/505 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>360 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1900 kg
Dachlast.....	75 kg
Tankinhalt.....	85 l
Reichweite.....	<b>770 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	<b>164 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten.....	<b>79 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>179 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>718 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>1140 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	22/32/35
Grundpreis.....	59900 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung.....	Serie
Automatikgetriebe.....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Luftfederung (inkl. Niveaureg.).....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten, vorne Extra).....	Serie
Regensensor.....	Serie
Tempomat.....	Serie
Xenonlicht.....	960 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage (mit CD-Player).....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaautomatik (2-Zonen).....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (elektrisch).....	Serie
Navigationssystem (DVD-Karte).....	2820 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar.....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar (elektrisch).....	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	340 Euro

### Aussen

Alarmanlage.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	280 Euro
Schiebe-Hubdach (Glas).....	1470 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)....</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum.....</b>	<b>3,2</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	2,1
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	2,6
Kofferraum-Volumen*.....	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,9
Kofferraum-Variabilität.....	4,6
<b>Innenraum.....</b>	<b>2,2</b>
Bedienung.....	1,8
Raumangebot-vorn*.....	2,4
Raumangebot-hinten*.....	2,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>1,9</b>
Federung.....	1,6
Sitze.....	2,0
Innengeräusch.....	1,3
Klimatisierung.....	2,4
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*.....	1,6
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität.....	1,0
Kurvenverhalten.....	1,8
Handlichkeit.....	3,1
Lenkung.....	2,5
<b>Sicherheit.....</b>	<b>2,0</b>
Bremsen.....	1,4
Gestaltung.....	2,1
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder.....	2,7
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,9</b>
Verbrauch*.....	3,8
Schadstoffe.....	4,0
<b>Wirtschaftlichkeit*.....</b>	<b>1,7</b>
Betriebskosten*.....	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,4
Wertverlust*.....	1,7
Fixkosten*.....	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5