

Smart City Coupé Pure (37 kW)

Dreitürige Schräghecklimousine in der Microfahrzeugklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Mai 2003
Test und Text: P. Thywissen

Mikrowagen für zwei Personen plus Gepäck - bei anderer Motorisierung auch mit Glas- und Cabrio-Dach erhältlich. Der kleine 0,7 l-Motor läuft wie eine Turbine, ist kräftig, aber im Verbrauch nur durchschnittlich. Ein großes Manko ist behoben: Das halbautomatische Getriebe schaltet jetzt verhältnismäßig spontan. Die kurze, hohe und schmale Karosserie und der mäßige Federungskomfort machen ihn eher für die Stadt geeignet. Endlich auch mit Servolenkung zu haben. Konkurrenten: Keine.

- + **hohe Verarbeitungsqualität**
- + **viel nützliches Zubehör**
- + **bequemer Zustieg, hohe Karosserie**
- + **großzügiges Raumgefühl**
- + **große, körpergerechte Sitze**
- + **elektronische Fahrwerkshilfen**
- + **niedrige Unterhaltskosten**

- **kein Reserverad**
- **auf langer Strecke unkomfortabel**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Die Karosseriezone ist mit "Body-Panels" aus eingefärbtem Kunststoff beplankt, die sich leicht auswechseln lassen. Kratzer können relativ leicht und kostengünstig auspoliert werden. Bleche und Kunststoffe sind solide bzw. von hoher Qualität. Gegen Aufpreis sind ein Grund-Gepäckträger und ein Fahrradträger zu haben. Mit anderer Ausstattung oder Motorisierung ebenfalls ein Glas- und ein Schiebedach.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein aufpreispflichtiges Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig repariert werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- Die Außenspiegel sind ausreichend groß und gegen Aufpreis beheizbar.
- + Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen und die großen Fenster einen guten Überblick.
- Die Sicht nach schräg hinten ist wegen des breiten Fensterpfostens weniger gut. Insbesondere, wenn der Beifahrersitz weit zurückgeschoben ist und noch zusätzlich stört.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem und durch die hohe Karosserie aufrecht. Die sehr großen Türen öffnen weit. Zum Entriegeln der Türen und der Heckklappe gibt es eine Fernbedienung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

- + Durch das senkrechte Heck lässt sich der Kofferraum gut bis unter das Dach nutzen.
- Das Kofferraumvolumen beträgt bis Fensterunterkante magere

145 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- Unter dem Kofferraum liegt der Motor. So muss das Gepäck beim Einladen weit angehoben werden (73 cm).
- + Die Ladeöffnung ist sehr groß und das Format des Kofferraums praktisch.
- Unschön: Das untere Teil der Kofferraumklappe fällt beim Öffnen ungedämpft nach unten.



Mit 145 l Kofferraumvolumen ist das City-Coupé eher für den Einkaufsbummel als für Urlaubsreisen geeignet.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Obwohl das Auto so klein ist, lassen sich auch längere Gegenstände gut mitnehmen. Man kann die Beifahrerlehne vorklappen (Handhabung etwas schwierig) und wenn das nicht reicht, die

Heckscheibe geöffnet lassen. Rechts im Kofferraum befindet sich eine Ablage. Gegen Aufpreis ist ein Trenn-Netz und eine Gepäckabdeckung erhältlich.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,1

- + Alle wichtigen Schalter und Hebel sind gut zu bedienen; man kommt mit der Bedienung bereits nach kürzester Eingewöhnung zurecht. Der große Tacho ist sehr gut abzulesen, Uhr und Drehzahlmesser sind ebenfalls übersichtlich. Lenkrad und Pedale sind ergonomisch einwandfrei zum Fahrer angeordnet. Die halbautomatische Schaltung ist leicht und simpel zu bedienen. Elektrische Fensterheber sind serienmäßig. Die Außenspiegel haben innen Einstellhebel, elektrische Einstellung wird nicht vermisst. Erfreulich: Sogar ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis zu haben. Unter den vielen Ablagen ist besonders der Flaschenhalter zu erwähnen, in den selbst große Volvic-Flaschen passen.
- Heizungs-, Gebläse- und Umlufthebel sind unbeleuchtet. Das Drehrad für die Lehneneinstellung ist schwergängig und wegen des Handbremshebels schlecht zugänglich. Es gibt keine Kontrolle für eingeschaltetes Fahrlicht.



Bis auf wenige Ausnahmen sind die Bedienelemente und Instrumente funktionell und übersichtlich.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben. Durch die große Kopffreiheit (auch zur Frontscheibe) und die großen Glasflächen ist das Raumgefühl großzügig.

Komfort

Note 3,3

Federungskomfort

Note: 3,3

Auf kurzen Strecken ist der Federungskomfort akzeptabel, nicht jedoch bei langen Fahrten. Die Federung spricht zwar passabel an, kopiert aber die Fahrbahnunebenheiten stark und versetzt die Karosserie (wegen der kurzen Federwege) in hüpfende Bewegungen.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die straffen, sehr gut konturierten Sitze bieten selbst großen Personen festen Rücken- und Oberschenkelhalt. Die Sitzposition des Fahrers ist sehr entspannt. Für den Beifahrer ist ein Haltegriff vorhanden.
- Die Neigung der Beifahrersitz-Lehne ist angenehm, sie lässt sich aber nicht individuell einstellen.

Innengeräusch

Note: 2,9

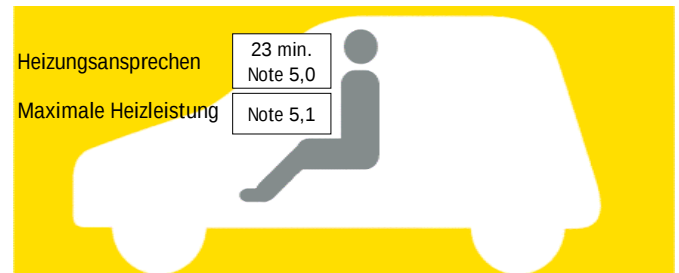
Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht besonders niedrig, das Motorgeräusch stets präsent. Man empfindet das Geräuschverhalten aber nicht als unangenehm.

Klimatisierung

Note: 5,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer) Ein Staub- und Pollenfilter ist gegen Aufpreis zu haben.

- Die Heizung braucht lange, um die Innenluft auf angenehme Temperaturen zu erwärmen. Bei sehr niedrigen Temperaturen ist die Wärmeentwicklung zu gering. Mit dem 37 kW-Motor ist keine Klimaanlage erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der kleine 0,7 l-Motor hat mit dem Smart leichtes Spiel und sorgt für gute Fahrleistungen. Ein Geschwindigkeitsbegrenzer limitiert die Endgeschwindigkeit (bei jeder Smart-Motorisierung) auf 135 km/h.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der kleine Drei-Zylinder-Motor läuft fast wie eine Turbine - bei jeder Drehzahl frei von Vibrationen.

Schaltung

Note: 2,0

Das Sechsganggetriebe lässt sich ohne zu Kuppeln schalten. Die Schaltpausen beim Gangwechsel sind jetzt angenehm kurz.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen der ersten 5 Gänge passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der 6. Gang ist sehr lang übersetzt, um den Verbrauch zu reduzieren. Das hat jedoch zur Folge, dass bereits an geringen Steigungen oder leichtem Gegenwind zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 2,9

Fahrstabilität

Note: 3,3

Der Smart hält auf besseren Straßen akzeptabel den Kurs, wird aber auf unebener Straße unruhig. Dann muss viel am Lenkrad korrigiert werden. In kritischen Situationen (zum Beispiel Ausweichen bei hohem Tempo) hilft die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) dem Fahrer die Spur zu halten. Auf Glatteis kann es dennoch passieren, dass der Wagen ins Schleudern gerät und sich um die eigene Achse dreht.

Kurvenverhalten

Note: 3,3

In Kurven untersteuert der Wagen extrem, bei flotter Fahrt muss er regelrecht in die Kurve gezwungen werden. Dieses Verhalten ist aber nicht kritisch, weil das ESP dafür sorgt, dass automatisch Gas weggenommen und das Fahrzeug abgebremst wird.

Handlichkeit

Note: 2,1

Obwohl der Smart extrem klein ist, ist es doch nicht allzu handlich.

Das liegt zum einen an der starken Rückstellung der Lenkung, die hohe Haltekräfte in Kurven verlangt und zum anderen an der indirekten Auslegung. (Die aufpreispflichtige Servolenkung ist direkter).

Lenkung

Note: 2,7

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern recht schnell an und ist ausreichend zielgenau (dünne Vorderreifen). Sie vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 3,3

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das serienmäßige Antiblockiersystem (ABS) und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBV) sorgen für gute Spurhaltung. Der elektronische Bremsassistent hilft weniger geübten Fahrern das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,4

Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Smart 3 von 5 möglichen Sternen. Während er bei Seiten-Crash eher gut abschneidet, sind die Werte bei Frontal-Crash etwas unterdurchschnittlich. Auch beim simulierten Fußgängerunfall ist der Smart mittelmäßig, erreicht 2 von 4 Sternen.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- In den weit ausladenden Türen fehlen Rückstrahler.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Gegen Aufpreis sind Seitenairbags erhältlich. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen sind für maximal ca. 1,85 m große Personen ausgelegt; sie befinden sich nah am Kopf und können so optimal wirken.

Kinder

Note: 3,0

Laut Hersteller dürfen ausschließlich Kinder-Rückhaltesysteme verwendet werden, die bei Smart bezogen wurden.

Verbrauch/Umwelt

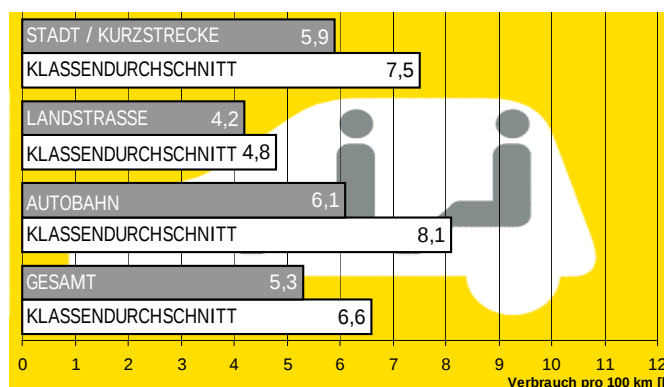
Note 2,3

Verbrauch*

Note: 2,7

Außerorts und auf der Autobahn verbraucht der Smart 4,2 bzw. 5,3 l Super auf 100 km. Der Gesamtdurchschnitt liegt bei 5,3 Litern.

- + Innerorts liegt der Verbrauch bei 5,9 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 0,8

Betriebskosten*

Note: 3,0

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,1

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 0,9

- + Der Wertverlust ist sehr gering. Auch nach Jahren lässt sich der Smart mit wenig Verlust gut wieder verkaufen.

Fixkosten*

Note: 1,0

- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig, Teil- und Vollkaskoversicherung sind sogar sehr preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	pure	pure	Brabus	pure
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/698	3/698	3/698	3/799
Leistung [kW(PS)]	37(50)	45(61)	55(75)	30(41)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	80/1800	95/2000	110/3000	100/1800
0-100 km/h[s]	18,3	15,5	12,3	19,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	135	135	150	135
Verbrauch pro 100 km [l]	5,3S	5,3S	5,5SP	3,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/11/12	12/11/12	12V/11V/12V	15/14/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	306(30)	306(30)	511(30)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	317	324	443	331
Grundpreis[Euro]	8820	9485	17895	10235

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	698 ccm
Leistung.....	37 kW(50PS)
bei	5250 U/min
Maximales Drehmoment	80 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	145/65R15S
Reifengröße(Testwagen).....	175/55R15
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	8,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	135 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	11,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	11,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	5,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,9/4,2/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß	123 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/68/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	2500 mm/1515 mm/1549 mm
Leergewicht/Zuladung	745 kg/245 kg
Kofferraumvolumen	145 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	33 l
Reichweite.....	620 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	85 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	36 Euro
Monatliche Fixkosten.....	74 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	122 Euro
Monatliche Gesamtkosten	317 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/11/12
Grundpreis.....	8820 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	290 Euro
Servolenkung	495 Euro

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite	230 Euro
Drehzahlmesser (mit Uhr)	137 Euro°
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (auf Anfrage)	Aufpreis
Klimaanlage (nicht mit 37 kW).....	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	25 Euro
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (auf Anfrage)	Aufpreis
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	180 Euro
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	330 Euro
Nebelscheinwerfer.....	180 Euro
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	2,3
Innenraum	2,3
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort.....	3,3
Federung	3,3
Sitze	2,2
Innengeräusch.....	2,9
Klimatisierung	5,0
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften.....	2,9
Fahrstabilität	3,3
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	2,4
Bremsen	3,3
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	3,0
Umwelt.....	2,3
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	1,9
Wirtschaftlichkeit*.....	0,8
Betriebskosten*	3,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,1
Wertverlust*.....	0,9
Fixkosten*.....	1,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5