

Hyundai Accent 1,3 GLS

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,2

Stand: April 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Accent in neuer Form, bei wenig geänderter Technik und Ausstattung. Bietet Platz für vier Personen und Gepäck. Der kleine 1,3 Liter Motor hat mit dem schweren Fahrzeug seine Mühe, was sich auch im Verbrauch zeigt. Ein unauffälliges Auto zu einem günstigen Preis, allerdings mit einigen Unzulänglichkeiten in punkto Technik und Sicherheit. Konkurrenten sind Citroën Xsara, Daewoo Nubira, Kia Rio, Rover 45.

- + **Fahrwerk und Sitze gut gefedert**
- + **stabile Kindersitzbefestigung**
- + **niedrige Kosten im Unterhalt**
- **beschwerlicher Zustieg**
- **Motor durchzugsschwach**
- **bei schneller Fahrt lauter Motor**
- **kurze Kopfstützen**
- **dünnes Händlernetz**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie und des Interieurs macht einen überwiegend positiven Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen; Türen und Klappen schließen leicht und satt.
- In den lackierten, kratzempfindlichen Stoßfängern befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Der Motorraum ist unten offen, so dass ungehindert Straßenschmutz eindringen kann.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Vorn ist die Übersichtlichkeit gut. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Breite Dachpfosten und nicht versenkbare Kopfstützen schränken die Sicht nach hinten ein.

Ein/Ausstieg

Note: 3,8

- Die Karosserie ist verhältnismäßig flach gehalten, die Sitze sind entsprechend tief. So erfordert das Ein- und Aussteigen körperliche Fitness, besonders wenn man neben einem hohen Fußweg parkt. Beim Halten an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach ausgelegt. Gegen versehentliches Aussperren schützt kein Sicherungsmechanismus.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Mit 330 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum für ein Auto dieser Klasse angemessen. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, können 590 l Gepäck verstaut werden (beides gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat ein praktisches Format.
- Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden nach vorne hin

ungünstig an. Die Fernentriegelung der Kofferraumklappe lässt sich nicht absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, man kann sie mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Eine Durchladelupe für lange Gegenstände und Ablagen für kleine Utensilien fehlen.



330 l Kofferraumvolumen sind heute Standard in der unteren Mittelklasse.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,6

- + Der Accent lässt sich leicht bedienen - die zum Fahren wichtigen Schalter und Hebel sind gut erreichbar, die Instrumente übersichtlich; die Eingewöhnung ist deshalb sehr kurz. Das Lenkrad kann in der Höhe eingestellt werden. Außenspiegel und alle Fenster lassen sich mit praktischen Schaltern elektrisch einstellen bzw. betätigen. Eine Anzeige informiert über Außentemperatur, Durch-

schnittsverbrauch, Reichweite und darüber, ob eine Tür nicht ganz geschlossen ist. Vorn und in Dachmitte sind helle Innenbeleuchtungen vorhanden. Es gibt ausreichend Ablagefächer.

- Weniger wichtige Schalter sind ungünstig untergebracht, wie z. B. die für Heckwischer, Nebelscheinwerfer, Heizung, Umluft, etc. Kontrollleuchten sind schlecht zu sehen oder fehlen. Der Deckel des unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers.



Im Innenraum herrscht das wie bisher gewohnte Bild einer grauen Plastiklandschaft. Wenigstens sind die wichtigen Bedienelemente funktionell und die Instrumente gut ablesbar.

Raumangebot vorne* Note: 3,0

Innenhöhe und -breite sind durchschnittlich. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,4

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.

- Die Kniefreiheit reicht hier jedoch nur für höchstens 1,75 m große Mitfahrer aus, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort Note 2,5

Federungskomfort Note: 2,3

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind ausgewogen und ein guter Kompromiss zwischen straffer und weicher Abstimmung. Unebenheiten werden überwiegend gut geschluckt.

Sitzkomfort Note: 2,4

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen. Die Mitfahrer haben Haltegriffe, um sich in Kurven festhalten zu können.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

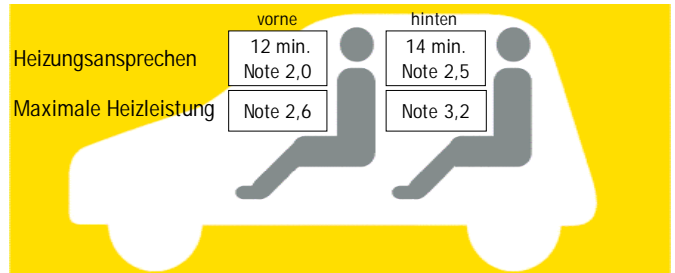
Innengeräusch Note: 3,2

Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h durchschnittlich. Bei hohem Autobahntempo stört der laute Motor.

Klimatisierung Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Bereits nach kurzer Fahrt strömt erwärmte Luft in den Innenraum und sorgt auf den vorderen Plätzen für angenehme Temperaturen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Die Klimaanlage (Serie) lässt sich individuell einstellen.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 3,7

Fahrleistungen* Note: 4,2

- Der Motor ist durchzugsschwach. Akzeptable Beschleunigung ist nur möglich, wenn er in den Gängen ausgedreht wird.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung Note: 5,0

- Das Getriebe ist lang übersetzt, selbst auf der Autobahn fährt man oft im vierten Gang.

Fahreigenschaften Note 3,5

Fahrstabilität Note: 3,5

Der Accent hält selbst bei hohem Tempo gut den Kurs.

- Eine elektronische Stabilitätskontrolle, um Schleudern in kritischen Situationen zu verhindern, ist nicht erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 3,8

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd, auf trockener Straße ist das Verhalten sicher.
- Dieses Untersteuern hat jedoch zur Folge, dass der Wagen auf regennasser Straße relativ frühzeitig mit den Vorderrädern wegschiebt. Eine Traktionsregelung, die schlupfbedingtes Überschieben reduzieren könnte, ist nicht erhältlich.

Handlichkeit Note: 2,5

- + Das Fahrzeug ist handlich. Dafür sorgen die leichtgängige, nicht zu stark rückstellende Lenkung und der verhältnismäßig kleine Wendekreis.

Lenkung Note: 3,7

Die Lenkung spricht aus der Mittellage passabel an.

- Sie vermittelt dem Fahrer jedoch wenig Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 3,1

Bremsen Note: 2,9

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m (halbe Zuladung, Reifen: 185/60 R14H). Ansprechverhalten und Dosierbarkeit sind zufriedenstellend.

- + Das serienmäßige ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,8

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sein sollten. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf

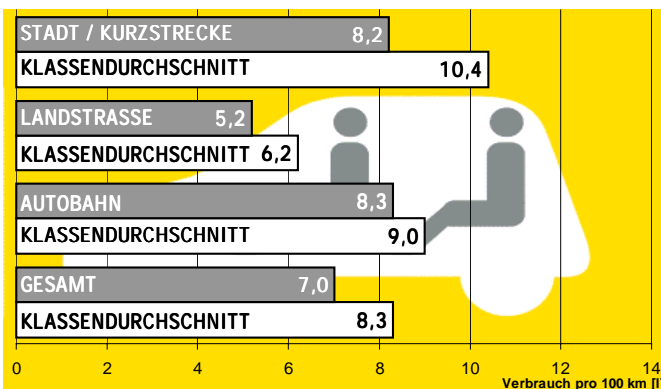
der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich hervor. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall nicht schnell zu finden, da Halter fehlen.

Rückhaltesysteme **Note: 3,1**

- + Das Airbag-System umfasst Front- und Seiten-Airbags vorn. Die Gurte der Vordersitze sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Kopfstützen bieten bei einem Heckaufprall vorn höchstens 1,70 m großen und hinten höchstens 1,60 m großen Insassen ordentlichen Schutz. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 3,1**

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitze oder Babyschalen stabil befestigen. Das Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen auf diesen Plätzen ist serienmäßig vorhanden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Störend beim Befestigen hinten: die losen Schlösser geben beim Angurten nach. Die Gurtlängen reichen nicht für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus, der Verstellbereich der Vordersitze nach hinten ist eingeschränkt. Die elektrischen Fensterheber haben zwar keine Antipffunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt **Note 3,0**

Verbrauch* **Note: 3,0**

In der Stadt verbraucht der Accent 8,2 l, auf der Landstraße 5,2 l und auf der Autobahn 8,3 l Normalbenzin auf 100 km. Im Schnitt liegt der Verbrauch bei 7,0 Liter.

Abgas **Note: 3,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,0**

Betriebskosten* **Note: 2,8**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,9**

Alle 90 000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.

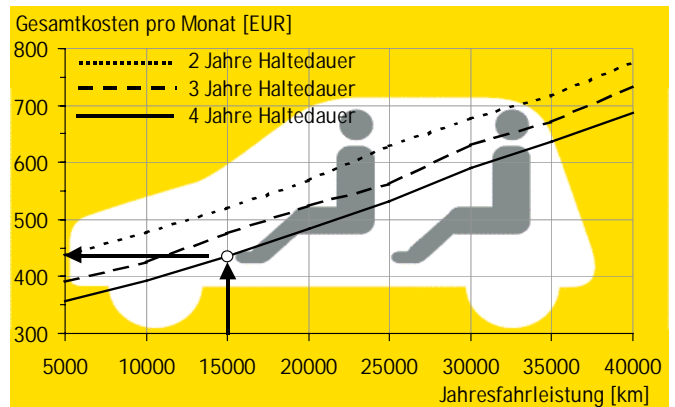
+ Die Auspuffanlage ist langlebig, der Reifenersatz mit Serienbereifung preisgünstig.

- Alle 15 000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig.

Fixkosten* **Note: 3,0**

Die Kosten für die Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

+ Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 436 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.3	1.5 CRDi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1341	3/1493
Leistung [kW(PS)]	62(84)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	115/3000	187/2000
0-100 km/h[s]	12,9	14,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	170
Verbrauch pro 100 km [l]	0,0N	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/28	18/20/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(30)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	436	468
Grundpreis[Euro]	13990	15490

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1341 ccm
Leistung.....	62 kW(84PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	115 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/60R14H
Reifengröße(Testwagen).....	185/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,2 m/10,5 m
Höchstgeschwindigkeit.....	173 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	16,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	8,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,2/5,2/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	162 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/69/74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4215 mm/1680 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung	1125 kg/430 kg
Kofferraumvolumen	330 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	453 kg/900 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	640 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	104 Euro
Monatliche Werkstattkosten	33 Euro
Monatliche Fixkosten.....	92 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	207 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	436 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/17/28
Grundpreis.....	13990 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1020 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isfix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	310 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

^oim Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,2
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,8
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität.....	3,1
Innenraum	3,0
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,5
Federung	2,3
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	3,2
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	3,7
Fahrleistungen*	4,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	5,0
Fahreigenschaften.....	3,5
Fahrstabilität	3,5
Kurvenverhalten	3,8
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	3,7
Sicherheit	3,1
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	3,1
Umwelt.....	3,0
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,9
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5