

## Ford Mondeo Turnier 2.0 TDCi Trend

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 85 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Viersitziger Kombi mit überdurchschnittlichem Raumangebot. Der 2,0-l-Dieselmotor sorgt für durchschnittliche Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch, läuft jedoch etwas rau. Insgesamt ein funktionelles und wirtschaftliches Fahrzeug mit hoher Alltagstauglichkeit für günstige 24650 Euro, aber ohne Rußfilter. Konkurrenten: Mazda 6, Nissan Primera, Opel Vectra, Renault Laguna, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
  - + hohe Zuladung
  - + viel Serienzubehör
  - + geräumige Karosserie
  - + sichere Straßenlage
  - + gute Sitze
  - + niedriger Verbrauch
  - + günstiger Preis
- hinten unübersichtlich
  - kein Partikelfilter
  - mit Automatikgetriebe keine EURO4-Einstufung



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,5**

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die stabile Dachreling ist serienmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide und mit den Metallblenden optisch ansprechend. Die Kunststoffe fassen sich angenehm an. Die Zuladung ist sehr hoch. Mit den aufpreispflichtigen Querstreben darf 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,2**

- Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer und akustische Abstandswarner für leichteres Einparken erhältlich.
- + Die Außenspiegel sind beheizbar.
  - Kopfstützen und breite Dachpfosten behindern die Sicht nach schräg hinten. Die kleinen Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich. Bei Dunkelheit erzeugen die Scheinwerfer entgegenkommender Autos in der Frontscheibe Lichtreflexe, hervorgerufen durch Drähte der elektrischen Scheibenheizung (Extra gegen Aufpreis, nicht empfehlenswert).

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,9**

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings lassen sich die Tasten nur schwer drücken und man verwechselt sie auch leicht.
  - Die Türarthalter sind zu schwach, um beim Parken an Steigungen die Türen sicher offen zu halten.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,8**

- + Mit 535 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen unter der Gepäckabdeckung sehr großzügig bemessen. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, können 915 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,4**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Durch den niedrigen Ladeboden und die große Öffnung ist der Kofferraum gut zugänglich, das Format ist zweckmäßig.



Mit 535l Kofferraumvolumen ist der Mondeo in der Mittelklasse absolute Spitze.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,4**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Gegen Aufpreis ist ein praktisches Trenngitter erhältlich.
- Die Rücksitzfläche kann im Gegensatz zur geteilten Lehne nur komplett vorgeklappt werden. Eine Durchladelupe oder ein Skisack sind nicht vorhanden und auch gegen Aufpreis nicht erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 3,0**

- + Der Mondeo Turnier ist überwiegend leicht und funktionell zu bedienen. Der Fahrersitz und das Lenkrad sind individuell einstellbar. Die großen, klar gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab, liefert der Bordcomputer zusätzliche Durchschnittsverbrauchswerte und weist ein mit Touch-

Screen einfach bedienbares Navigationssystem den Weg. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden: z. B. Frostwarner, Türenschließwächter und Außentemperatur. Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt und eingeschaltetem Frontscheibenwischer selbsttätig ein, das Abblendlicht automatisch bei Dunkelheit.

- Die Wascherbedienung für die Front- und Heckscheibe ist mit dem winzigen Druckknopf wenig praktisch. Das Radio sitzt zu weit unten. Das Navigationssystem hat ein weit unten liegendes Display mit systemlos platzierten Schaltern für die Heizung. Einstellen ist sehr schwierig, vor allem am Tag, wenn die Informationen auf dem Display kaum zu erkennen sind. Beim Schalten stört die Mittelablage. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Grundsätzlich ist der Mondeo einfach zu bedienen, im Detail gibt es jedoch Verbesserungsbedarf.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,2**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die große Innenhöhe sorgt für ein üppiges Raumgefühl.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,1**

- + Das Raumgefühl auf den hinteren Sitzplätzen ist sehr großzügig. Bis ca. 2,0 m Größe finden zwei Mitfahrer bequem Platz, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

**Komfort** **Note 2,7**

**Federungskomfort** **Note: 2,4**

- + Die komfortable Feder-/Dämpfer-Auslegung des Fahrwerks ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu harter und nicht zu weicher Abstimmung. Straßenunebenheiten werden souverän abgefedert, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße.
- Anders, wenn das Fahrzeug voll beladen ist, dann schlägt die Hinterachse bis zu Anschlag durch.

**Sitzkomfort** **Note: 1,8**

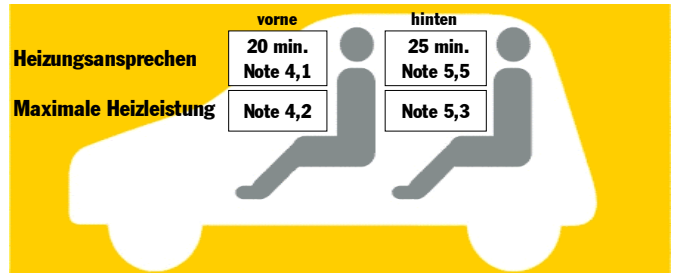
- + Die großen, straff gefederten Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und unterstützen Rücken und Oberschenkel hervorragend. Auch bieten sie in Kurven genügend Seitenhalt. Der Fahrer kann seine Beine und Füße gut abstützen, die Sitzposition ist dank Neigungs- (Aufpreis) und Höheneinstellbarkeit sehr entspannt. Auch die für zwei Personen geformte Rückbank ist sehr bequem.

**Innengeräusch** **Note: 2,1**

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Autobahntempo verhältnismäßig niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

**Klimatisierung** **Note: 4,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer). Eine Zusatzheizung für Fahrzeuge mit Diesel wird von Ford angeboten.
- + Die Heizung ist kräftig. Besonders vorne erwärmt sie die Luft schnell auf angenehme Temperaturen.
- Die Heizung ist schwach. Besonders hinten erwärmt sie die Luft nur sehr zögernd auf angenehme Temperaturen. Die Sitzheizung heizt bereits in der schwachen Stufe übertrieben stark. Die Seitenfenster ganz hinten sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,6**

**Fahrleistungen\*** **Note: 2,6**

Das Durchzugsvermögen des Motors ist durchschnittlich, die Gasannahme bei niedrigen Drehzahl zögernd. Wenn viel geschaltet und der Motor ausgedreht wird, sind aber gute Fahrleistungen möglich.

**Laufruhe** **Note: 4,6**

- Der Dieselmotor läuft verhältnismäßig rau.

**Schaltung** **Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes harmonisiert gut mit der Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 1,8**

**Fahrstabilität** **Note: 1,4**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,4**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das ungeübten Fahrern sehr entgegen kommt. Das ESP hilft dem Fahrer, das Fahrzeug bei zu hohem Kurventempo zu stabilisieren, es wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

**Handlichkeit** **Note: 2,8**

- + Die stets leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

**Lenkung** **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an, ist weitgehend zielgenau und vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Straße.

**Sicherheit** **Note 2,5**

**Bremsen** **Note: 2,6**

- + Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen durchschnittlich nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu mobilisieren. Das Antiblockiersystem sorgt für gute Spurhaltung.
- Der Druckpunkt der Bremse ist zu weich und nicht gut zu dosieren.

**Gestaltung** **Note: 2,9**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.
- + An den äußeren stabilen Bügelgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend entschärft.
- In den Türen fehlen Rückstrahler. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterungen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,3**

Die Kopfstützen sind vorn und hinten für höchstens ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt.

+ Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Vorne sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden, Kopf- Schulterairbags gibt es vorn und hinten. Das Airbagsystem ist zweistufig und hat eine Positions- und Sitzbelegungserkennung (Funktionsabschaltung wenn Sitz frei). Die Vordersitzgurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der Abstand der Kopfstützen zu den Insassen ist vorn und hinten optimal.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal.

**Kinder**

**Note: 2,3**

+ Mit Ausnahme besonders breiter Kindersitze lassen sich die meisten handelsüblichen Systeme auf den hinteren Außensitzen sicher befestigen.

- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen auf den Rücksitzen ist nicht erhältlich.

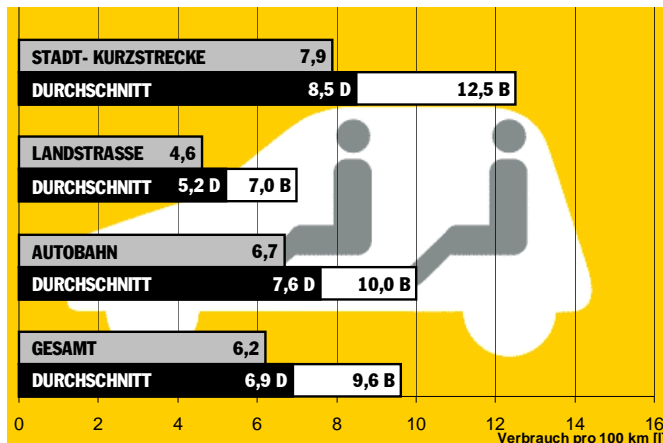
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,7**

**Verbrauch\***

**Note: 1,3**

+ Die Verbräuche sind niedrig. Innerorts: 7,8 l, außerorts: 4,6 l und auf der Autobahn 6,7 l Diesel. Das ergibt einen Durchschnitt von 6,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 4,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 1,9**

**Betriebskosten\***

**Note: 0,9**

+ Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 2,9**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine kleine - alle 60.000 km oder alle 3 Jahre eine große Inspektion fällig.

+ Der Mondeo verträgt das günstige Standard-Motoröl (unter 5 Euro pro Liter) vom Ford-Händler.

- Die Kosten für Verschleißreparaturen sind hoch.

**Wertstabilität\***

**Note: 3,1**

Mit dem Dieselmotor (EURO4) ist der Mondeo durchschnittlich in der Wertbestabilität.

**Kosten für Neuanschaffung\***

**Note: 2,5**

+ Ford bietet viel Auto beim Neuwagenkauf.

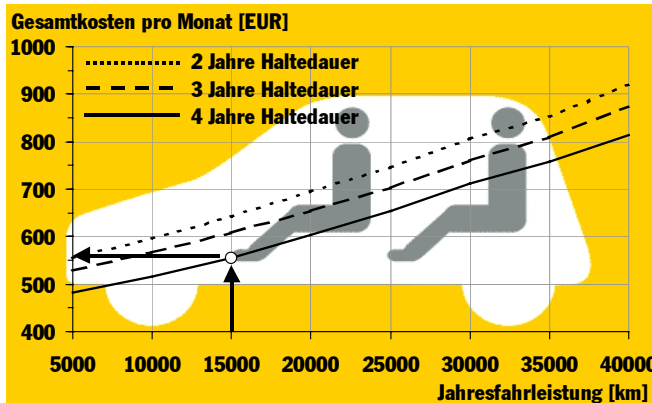
**Fixkosten\***

**Note: 3,3**

Die Kosten für die Vollkasko- und die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

+ Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 555 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8	1.8	2.0	2.5 V6 24V	ST220	2.0 TDDi	2.0 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1798	4/1999	6/2495	6/2967	4/1998	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	81(110)	92(125)	107(145)	125(170)	166(226)	66(90)	85(116)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/3950	170/4500	190/4500	220/4250	285/4900	245/1900	280/1900	330/1800
0-100 km/h[s]	12,1	11,2	10,2	8,9	7,8	13,4	11,2	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	200	210	220	241	177	194	204
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,1S	8,5S	10,8S	11,0S	6,4D	6,2D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/20	16/18/20	17/18/21	17/22/21	19/24/23	19/18/21	19/21/21	19/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	306(16)	306(16)	-	613(16)	613(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	554	568	591	688	866	546	554	570
Grundpreis[Euro]	21600	22600	23550	26675	35575	22925	23975	25725

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1998 ccm
Leistung	85 kW(116PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16
Reifengröße(Testwagen)	<b>205/55R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,7 m/11,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>9,6 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>7,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,9/4,6/6,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>171 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>56/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4804 mm/1812 mm/1481 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1565 kg/620 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>535 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	58,5 l
Reichweite	<b>940 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>86 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>54 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>138 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>277 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>555 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/21/21
Grundpreis	24875 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	1775 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	650 Euro
Parkhilfe, elektronisch	455 Euro°
Xenonlicht	840 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage	ab 690 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Sichtpaket)	340 Euro°
Isifix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 1685 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	400 Euro
Trennnetz zum Laderaum	200 Euro

### Aussen

Anhängerkupplung	ab 495 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Lackierung Metallic	475 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	220 Euro
Schiebe-Hubdach	765 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	3,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	2,4
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	4,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,6</b>
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	4,6
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,5</b>
Bremsen	2,6
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	2,3
<b>Umwelt</b>	<b>2,7</b>
Verbrauch*	1,3
Schadstoffe	4,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>1,9</b>
Betriebskosten*	0,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,5
Fixkosten*	3,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5