

Opel Corsa 1.4 Twinport Cosmo

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck mit 66 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Januar 2004
Test und Text: M. Sippl

Sympathischer Kleinwagen, handlich, komfortabel und mit ordentlichem Platzangebot. Seit dem Facelift hat der Corsa eine leicht modifizierte Front mit neuen Ellipsoid-Klarglasscheinwerfern. Der ebenfalls neue 90 PS starke 1,4 l Twinport-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, wenngleich man subjektiv etwas mehr erwartet. Die Fahreigenschaften sind tadellos, auch ESP ist jetzt erhältlich. Inzwischen ist der Corsa zuverlässig und qualitativ hochwertig, nicht nur für die Stadt, auch für lange Strecken gut geeignet. Konkurrenten sind: Citroen C3, Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtliche Sitzposition
- + vorne genug Platz
- + kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage, ESP möglich
- + gute Fahrleistungen
- + Kopfairbags erhältlich
- + gute Eignung für Kindersitze
- nur durchschnittlicher Verbrauch
- teure Werkstattkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Der Corsa ist gut verarbeitet, Türen und Klappen sind gleichmäßig in die Karosserie eingepasst, Kunststoffabdeckungen an den Kotflügeln schützen bei kleinen Remplern. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad vorhanden.
- Der Motorraum ist von unten nicht gegen Verschmutzen geschützt. Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss sehr umständlich eine Abdeckung entfernt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Der Fahrer hat das Verkehrsgeschehen gut im Blickfeld. Die Außenspiegel sind groß, gegen Aufpreis auch beheizbar; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Ab Anfang 2004 ist auch Xenonlicht erhältlich.
- Beim Zurücksetzen ist die Sicht nach hinten durch die breiten Fensterpfosten gestört.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- Der Zustieg ist vorne und hinten zufriedenstellend.
- + Eine zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung (Knöpfe können leicht verwechselt werden) ist serienmäßig.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

- Das Kofferraumvolumen ist mit 245 l durchschnittlich.
- + Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 500 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung bequem.
- Der Entriegelungsknopf der Heckklappe befindet sich im Verschmutzungsbereich. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Bei geklappter Rücksitzbank stört die Stufe im Kofferraumboden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die Rücksitzlehne lässt sich senkrecht stellen und asymmetrisch geteilt umklappen.
- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 3,5

- + Das höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Wichtige Schalter sind grifffrecht im Lenkradbereich untergebracht. Tacho und Drehzahlmesser sind klar gezeichnet und gut ablesbar; für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte sind gut erkennbare Kontrollleuchten vorhanden. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-Up-Spiegel. Das Radio ist gut erreichbar; gegen Aufpreis ist auch ein Navigationsystem mit Pfeildarstellung erhältlich.
- Eine Außenlichtkontrolle fehlt. Die Bedienelemente der aufpreispflichtigen Klimaautomatik sind zu weit unten angeordnet. Die elektrischen Außenspiegeleinsteller sind unbeleuchtet. Insgesamt gibt es nur wenige gut nutzbare Ablagen.



Trotz Facelift ist die Funktionalität nicht frei von Kritik. So sind die Bedienelemente immer noch zu tief positioniert.

Raumangebot vorne* Note: 2,1

- + Auf den Vordersitzen ist ein großzügiges Raumangebot vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen. Wegen der großen Innenbreite ist das subjektive Raumgefühl vorne angenehm.

Raumangebot hinten* Note: 3,2

- Für zwei Personen sind vollwertige Sitzplätze vorhanden. Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, ist auf den rückwärtigen Sitzen noch für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend Kniefreiheit vorhanden.
- + Durch die großzügige Innenbreite im Rücksitzbereich verfügen die Mitfahrer über ausreichend Ellbogenfreiheit.

Komfort Note 2,5

Federungskomfort Note: 2,7

Fahrbahnunebenheiten werden überwiegend weich und mit geringen Bewegungen der Karosserie abgefedert. Nur einzelne Fahrbahnerhebungen sind für die Insassen deutlich spürbar.

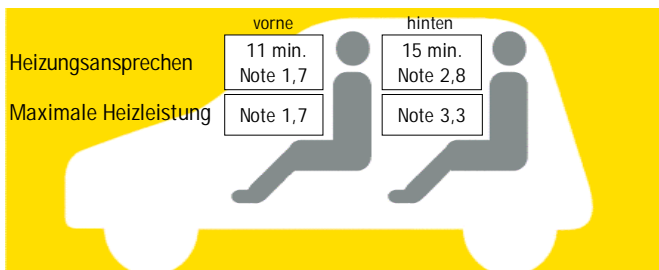
Sitzkomfort Note: 2,6

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der tendenziell straff gefederten Sitze ist auf allen Plätzen gut. Für alle vier Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche etwas zu stark nach hinten geneigt.

Innengeräusch Note: 2,8

Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch bei höherer Geschwindigkeit dominant.

Klimatisierung Note: 2,2



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum in relativ kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage (auch Klimaautomatik) erhältlich.
- Die vorderen Personen sind durch die starke Neigung der

Frontscheibe und den geringen Abstand starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt (eine optionale "Solar Reflect-Windschutzscheibe" kann Abhilfe schaffen).

Motor/Antrieb Note 2,0

Fahrleistungen* Note: 1,5

- + Der 90 PS starke Twinport-Motor ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne dass zurückgeschaltet werden muss.

Laufruhe Note: 2,5

Der Motor läuft recht vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,7

- + Die Gänge sind im allgemeinen gut geführt und lassen sich während der Fahrt leicht schalten.
- Solange der Wagen noch rollt, lässt sich der erste Gang nur sehr mühevoll einlegen.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen der einzelnen Gänge sind der Motorcharakteristik gut angepasst. Auch bei schnellerer Autobahnfahrt verfügt der Motor noch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 2,4

Fahrstabilität Note: 2,6

Der Corsa ist im allgemeinen sehr richtungsstabil und auch bei plötzlichen Ausweichmanövern gut kontrollierbar.

- + Gegen Aufpreis ist ESP erhältlich, das in kritischen Situationen Schleudern vermeiden kann.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, verändert dabei sein Eigenlenkverhalten nur wenig. Dieses Verhalten kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen.

Handlichkeit Note: 2,3

Der Wendekreis von ca. 10,7 m ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

- + Der Corsa ist handlich, der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren niedrig.

Lenkung Note: 2,7

Die Lenkung ist zufriedenstellend zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,2

Bremsen Note: 2,2

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei einer Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,0

- + Unter der Lenksäulenverkleidung sind die Knieaufprallzonen abgepolstert.
- Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Corsa mit nur einem von vier möglichen Sternen ziemlich schlecht ab. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Sind die Türen verriegelt, ist das Öffnen von innen nur möglich, wenn zuvor der Knopf hochgezogen wurde.

Rückhaltesysteme Note: 2,1

Beim EuroNCAP-Crashtest schneidet der Corsa mit vier von fünf Sternen gut ab, nur in wenigen Details sind leichte Schwächen zu

finden. Ein Kopfairbag ist gegen Aufpreis erhältlich. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe. Durch den geringen Abstand zum Dach gewähren sie auch größeren Personen ausreichend Schutz.

+ Front- und Seitenairbags sind Serie. Die vorderen ("aktiven") Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

Kinder

Note: 1,5

+ Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet. Isofix-Halterungen sind hinten serienmäßig vorhanden; auf dem Beifahrersitz ist die Isofix-Montage gegen Aufpreis ebenfalls möglich. Auf der Beifahrerseite ist für die Airbags eine Sitzbelegungserkennung mit automatischer Abschaltung erhältlich; Opel bietet Babyschalen mit dem erforderlichen Transponder an.

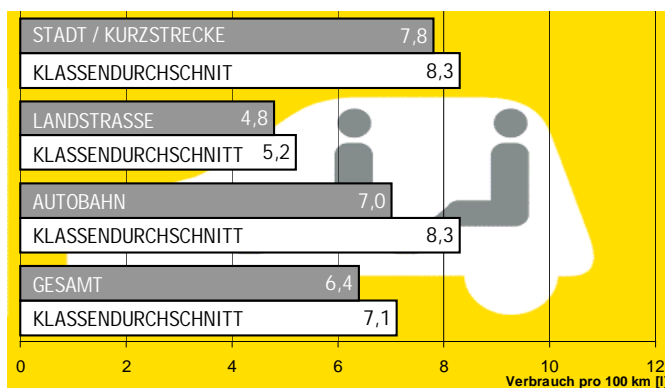
Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 3,1

Der Verbrauch ist durchschnittlich. Der Corsa 1,4 Twinport verbraucht in der Stadt 7,8 l, auf der Landstraße 4,8 l und auf der Autobahn 7,0 l Super pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,4 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,4

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten*

Note: 3,7

Die Betriebskosten für den Corsa mit dem 90 PS-Motor sind für die Fahrzeugklasse relativ hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,2

Alle 30.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Der Zahnriemen muss bei 90.000 km oder spätestens nach 6 Jahren gewechselt werden.

+ Über die Opel-Händler ist günstiges Standard-Motoröl zu beziehen.

- Durch die relativ kurzen Inspektionsabstände sind häufige Werkstattaufenthalte und damit erhöhte Kosten einzukalkulieren. Das gilt auch für Verschleißreparaturen.

Wertverlust*

Note: 4,1

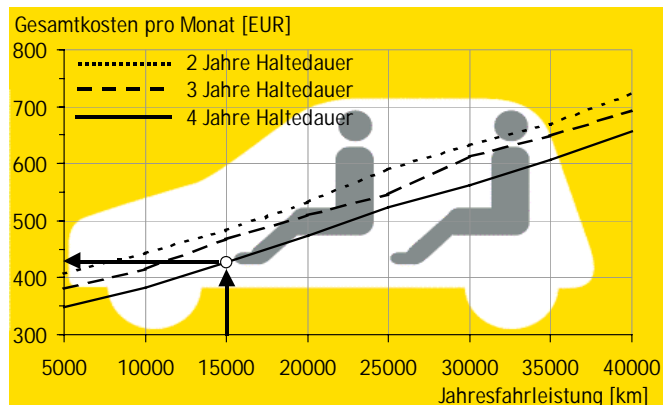
- Die Wertbeständigkeit des Corsa ist gering. Zusätzlich ist auch der Anschaffungspreis nicht gerade niedrig, was in Summe einen hohen Verlust beim Wiederverkauf bedeutet.

Fixkosten*

Note: 3,0

Die Vollkasko ist durchschnittlich hoch eingestuft.

+ Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind günstig. Hinzu kommt eine Steuerbefreiung bis Ende 2005, da der Corsa in Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft ist.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 427 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 Tp	1.2	1.4 Tp	1.8	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1199	4/1364	4/1796	4/1248	4/1686
Leistung [kW(PS)]	44(60)	55(75)	66(90)	92(125)	51(70)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/3800	110/4000	125/4000	165/4600	170/1750	240/2300
0-100 km/h[s]	16,0	13,0	11,5	9,0	14,5	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	156	170	179	202	165	188
Verbrauch pro 100 km [l]	5,7S	6,3S	6,4S	7,9S	4,9D	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/14	13/16/14	13/17/17	18/19/24	16/18/18	16/18/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	306(25)	306(25)	613(25)	613(25)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	364	382	397	499	395	418
Grundpreis[Euro]	10945	11635	12610	14370	12715	14615

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1364 ccm
Leistung.....	66 kW(90PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	125 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/55R15
Reifengröße(Testwagen).....	185/55R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	179 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,8/4,8/7,0 l
CO ₂ -Ausstoß	147 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3817 mm/1646 mm/1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1095 kg/435 kg
Kofferraumvolumen.....	245 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg /1000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	44 l
Reichweite.....	685 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre/ohne km-Begrenzung
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	101 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten.....	92 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	192 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	427 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/17/17
Grundpreis.....	14860 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe ("Easytronic" ASG)	550 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (ESP).....	525 Euro°
Servolenkung	Serie
Tempomat	290 Euro°
Xenonlicht (ab 2004 erhältlich).....	ca. 760°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	380 Euro°
Audioanlage (mit CD 750 Euro).....	435 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (Beifahrersitz: 80 Euro).....	Serie
Klimaanlage (Klimaautomatik 1505 Euro)	1110 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	2040 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (1/3 zu 2/3 geteilt).....	Serie
Sitzbezüge, Leder	1500 Euro
Telefonfreisprechanlage (Telefon-Vorrüstung).....	185 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Alarmanlage	305 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	190 Euro°
Colorscheiben	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach (Sunshine-Paket)	790 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität.....	3,1
Innenraum	3,0
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,5
Federung.....	2,7
Sitze	2,6
Innengeräusch.....	2,8
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	2,5
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,4
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,5
Umwelt.....	2,7
Verbrauch*	3,1
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit*	3,6
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,2
Wertverlust*.....	4,1
Fixkosten*.....	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5