

Mitsubishi Lancer Kombi 2.0 Sport

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 99 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Den neuen Lancer gibt es als unauffällige Stufenheck-Limousine und als Kombi mit eigenwillig gestalteter Heckpartie. Der getestete Kombi 2,0 Sport hat einen drehfreudigen, kultivierten, jedoch nicht gerade sparsamen Motor. Ein grundsolider Kombi für leistungsorientierte Fahrer. Konkurrenten: Citroen Xsara Kombi, Daewoo Nubira Kombi, Fiat Stilo Multi Wagon, Renault Megane Grandtour, Peugeot 307 break, Toyota Corolla Combi.

- + gute Verarbeitung
- + gute Komfortausstattung
- + großer Kofferraum
- + straffe Vordersitze
- + steuerfrei bis Ende 2005

- Sicht nach hinten schlecht
- hinten unbequemes Sitzen
- Motordröhnen
- teure Haftpflichtversicherung
- schlechter Wiederverkauf



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Die verwendeten Materialien im Innenraum sind sauber verarbeitet und von durchschnittlicher Qualität. Dem Innenraum des Modells "2,0 Sport" verleihen weiß hinterlegte Rundinstrumente und ein Momo-Sportlenkrad einen sportlichen Touch.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind lackiert, Nebelleuchten darin untergebracht. Teure Schäden lassen sich daher schwer vermeiden. Der Motorraum ist nach unten nur teilweise abgedeckt, so entstehen Luftverwirbelungen, die den Verbrauch erhöhen. Um an das (vollwertige) Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Die großen Außenspiegel sind beheizbar.
- Die Sicht nach hinten - auch durch den Rückspiegel - ist durch die drei wuchtigen, nicht wegklappbaren Kopfstützen stark eingeschränkt. Die dunkel getönten Scheiben reduzieren die Sicht zusätzlich. Parksensoren und Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich.
- + Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung; allerdings kann man die beiden Druckschalter verwechseln.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt. Bereits an der kleinsten Steigung klappen geöffnete Türen von alleine wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Der Kofferraum fasst 305 l und ist damit für die Fahrzeugklasse nur durchschnittlich groß. Bei umgeklappter Rückbank stehen 545 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- + Durch die Kastenform kann der Kofferraum bis weit unter das Dach genutzt werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Im Gegensatz zur Limousine ist der Kofferraum des Kombi sehr gut zugänglich. Die Heckklappe lässt sich leicht mit einem Griff entriegeln und anheben, ebenso problemlos ist sie zu schließen. Die große Ladeöffnung, niedrige Ladekante und der flache Boden stellen beim Beladen keine Hindernisse dar. Eine helle, abschaltbare Beleuchtung und eine 12V-Steckdose sind ebenfalls vorhanden.



Der Kofferraum des Lancer ist mit einem Volumen von 305 l recht klein geraten. Die Konkurrenz, wie z.B. ein Ford Focus Turnier mit 520 l Volumen, bietet hier beträchtlich mehr.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt und klappbar. Allerdings ist die Durchladeöffnung verhältnismäßig klein.
- + Viele abgedeckte Ablagen seitlich und unter dem Kofferraumboden ermöglichen sicheres Verstauen kleinerer Gegenstände.
- Weder ein Skisack noch eine Durchladeöffnung sind erhältlich.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Lancer lässt sich bereits nach kurzer Eingewöhnung problemlos bedienen; alle Schalter liegen gut zur Hand. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar. Die serienmäßigen elektrischen Fensterheber haben eine Antippautomatik, jedoch nur an der Fahrertür.
- Der Hupenknopf ist zu weit in der Lenkradmitte angeordnet, so muß man zum Hupen die Hand vom Lenkrad genommen nehmen. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet und beim Öffnen klappt der Deckel an die Knie des Beifahrers. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind.



Bedienung und Materialanmutung wecken nostalgische Gefühle an die achtziger Jahre. Dass es sich beim Lancer um eine Neukonstruktion handelt, mag man kaum glauben.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

- Der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,85 m große Personen zurückschieben.
- + Die Kopffreiheit und das seitliche Platzangebot sind sehr groß.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind. Das Raumgefühl ist nicht sehr üppig, weil man mit dem Kopf seitlich wenig Abstand zum Dach hat.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist Mitsubishi recht gut gelungen, sie tendiert in Richtung straff. Lange Bodenwellen werden gut, kurze befriedigend geschluckt, das Fahrzeug liegt recht ruhig auf der Straße.
- Bei kurzen Vertiefungen in der Fahrbahn schlagen und poltern die Achsen.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die straff gefederten Vordersitze bieten festen Halt. Der Fahrersitz lässt sich geringfügig in der Höhe einstellen.
- Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch

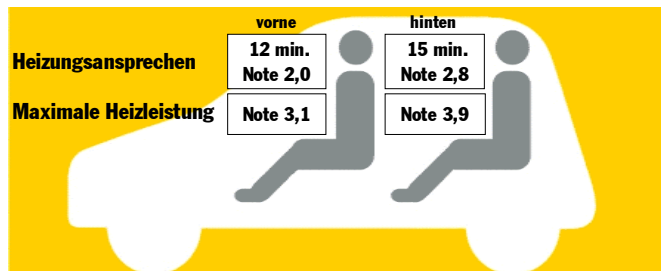
Note: 2,5

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum niedrig und subjektiv unaufdringlich.
- Bei schnellerer Autobahnfahrt dominieren Windgeräusche gegenüber dem Motorgeräusch.

Klimatisierung

Note: 2,6

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung sorgt nach relativ kurzer Zeit für angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist Serie.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Der 2 Liter-Motor ist sehr drehfreudig und dennoch durchzugsstark. Will man ohne Zurückschalten sicher überholen, ist das ebenso möglich, wie eine sportliche Fahrweise bei hohen Drehzahlen.

Laufruhe

Note: 1,5

- + Die Laufkultur ist über den gesamten Drehzahlbereich angenehm kultiviert.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Schaltwege sind zwar lang, die Gänge lassen sich aber leicht einlegen; auch schnelle Schaltvorgänge sind ohne Krachen möglich.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Das Getriebe ist sehr gut auf die Charakteristik des Motors abgestimmt.

Fahreigenschaften

Note 2,9

Fahrstabilität

Note: 3,3

- + Der Wagen verhält sich weitgehend richtungsstabil; selbst Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn kaum aus der Ruhe.
- Bei einer Neukonstruktion nicht verständlich: Eine Elektronische Stabilitäts-, oder Traktionskontrolle, wie bei den Konkurrenzmodellen zumindest gegen Aufpreis erhältlich, ist nicht zu haben.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

- + In schnell durchfahrenen Kurven untersteuert der Lancer, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- In kritischen Situationen fehlen auch hier elektronische Stabilitätssysteme.

Handlichkeit

Note: 3,4

- Die Lenkung ist recht leichtgängig, aber die schlechte Übersichtlichkeit vor allem nach hinten wirkt hinderlich.
- Der Wendekreis beträgt etwa 12 m und ist damit für diese Fahrzeugklasse hoch. Bei schnellen Lenkbewegungen unter Last tritt eine starke Verhärtung der sonst leichtgängigen Lenkung auf.

Lenkung

Note: 2,8

- Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo ausreichend schnell an. Zielgenauigkeit und Vermittlung des Fahrbahnkontakts sind eher durchschnittlich.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 3,2

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch wenn in Kurven gebremst wird.

Gestaltung

Note: 3,2

- Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Es fehlt eine sinnvolle Befestigung für das Warndreieck.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

Vorne sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend hoch.

- + Außer den Frontairbags sind vorn Seitenairbags sowie ein von vorne bis hinten durchgehender Kopfairbag vorhanden. Die Vordersitzgurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten liegen die Gurte am Hals an. Außerdem sind die Kopfstützen zu weit von den Köpfen entfernt - das führt bei einem Heckaufprall zur Überstreckung der Halswirbel.

Kinder

Note: 1,9

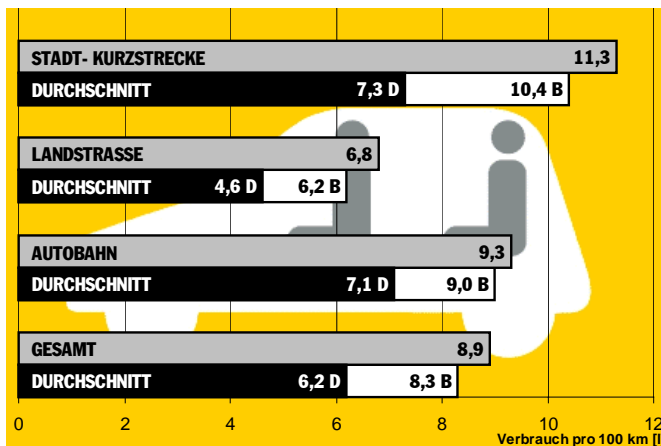
- + Auf den Rücksitzen lassen sich die meisten Kindersitz-Systeme zwar etwas kompliziert, aber stabil unterbringen - auf den beiden Außensitzen auch mit dem Isofix-System. Alle Fenster haben einen Schutz gegen versehentliches Einklemmen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,3

Verbrauch*

Note: 5,1



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Für die Klasse konsumiert der Lancer viel Kraftstoff. Innerorts liegt der Verbrauch bei 11,3 l, außerorts bei 6,8 l und auf der Autobahn

bei 9,3 l Super pro 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein Wert von 8,9 l auf 100 km.

Abgas

Note: 3,5

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,5

Betriebskosten*

Note: 5,2

- Der hohe Verbrauch an teurem Superbenzin hat sehr hohe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,6

Alle 15.000 km oder 12 Monate ist ein Service fällig. Der Zahnriemen muss bei 90.000 km bzw. spätestens nach 6 Jahren ausgetauscht werden.

- Kurze Inspektionsabstände sorgen für mehr Werkstattaufenthalte. Für Verschleißreparaturen sind erhöhte Kosten einzukalkulieren.

Wertstabilität*

Note: 4,0

- Der Wertverlust beim Wiederverkauf des Mitsubishi Lancer ist recht hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

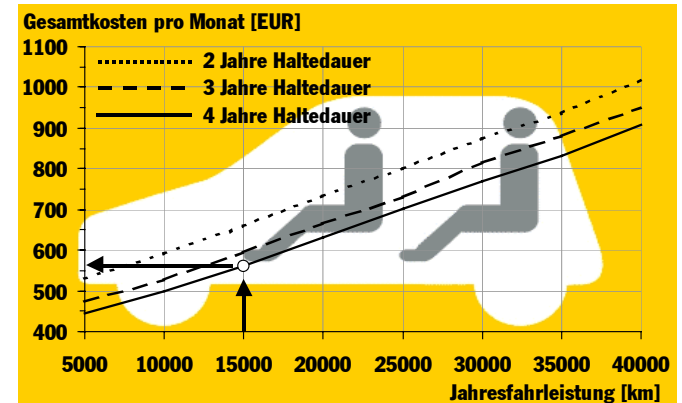
Note: 3,4

Da der Neupreis dieses Fahrzeuges nicht gerade niedrig ist, verliert man beim Verkauf des Gebrauchtwagens relativ viel Geld.

Fixkosten*

Note: 4,5

- Lediglich die Teilkaskoversicherung ist durchschnittlich eingestuft.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind bei diesem Modell teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 560 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1584	4/1997
Leistung [kW(PS)]	72(98)	99(135)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4000	176/4500
0-100 km/h[s]	12,6	10,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	199
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,9S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/21/18	17/23/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	496	552
Grundpreis[Euro]	17290	18290

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	99 kW(135PS)
bei	5750 U/min
Maximales Drehmoment	176 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/50R16H
Reifengröße(Testwagen).....	195/50R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12 m
Höchstgeschwindigkeit.....	199 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	10,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	5,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,3/6,8/9,3 l
CO ₂ -Ausstoß	207 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4485 mm/1695 mm/1450 mm
Leergewicht/Zuladung	1380 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	305 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /1200 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	560 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	140 Euro
Monatliche Werkstattkosten	53 Euro
Monatliche Fixkosten.....	132 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	235 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	560 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/23/18
Grundpreis.....	19290 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (nur für 1.6 lieferbar).....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem.....	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar (60:40).....	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	390 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit.....	3,5
Ein-/Ausstieg.....	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	3,0
Bedienung.....	2,7
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,6
Federung.....	2,6
Sitze.....	2,6
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe.....	1,5
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	2,9
Fahrstabilität	3,3
Kurvenverhalten.....	2,4
Handlichkeit	3,4
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,6
Bremsen.....	3,2
Gestaltung.....	3,2
Rückhaltesysteme.....	2,2
Kinder	1,9
Umwelt	4,3
Verbrauch*	5,1
Schadstoffe	3,5
Wirtschaftlichkeit*	4,5
Betriebskosten*	5,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,6
Wertstabilität*	4,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,4
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5