

Toyota Corolla D-4D Sol (85 kW)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: August 2003
Test und Text: M. Sippl

Ein solider Viersitzer mit guter Ausstattung und voraussichtlich geringer Reparaturanfälligkeit. Neu ist der 2,0 D-4D Commonrail-Dieselmotor mit 85 kW, dessen Durchzugsvermögen bei geringem Verbrauch überzeugt. Damit erreicht das Fahrzeug Schadstoffklasse Euro 4, hat aber leider noch keinen Diesel-Rußfilter. Unverständlich auch, dass bei dieser Motorisierung keine elektronische Stabilitäts- und Traktionskontrolle erhältlich ist. Der Corolla ist auch als 3-Türer, Stufenheck-Limousine und Kombi erhältlich. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Ford Focus, Honda Civic, Nissan Almera, Opel Astra, Peugeot 307, Seat Leon, VW Golf.

- + recht solide Verarbeitung
- + gute Ausstattung
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + durchzugsstarker, sparsamer Motor
- + gute Bremsen
- + gute Kindersitzzeignung

- kleiner Kofferraum
- schwache Heizung
- kein ESP/Traktionskontrolle
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur ist ordentlich verarbeitet, die Material-Qualität liegt aber auf eher mäßigem Niveau. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad vorhanden.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss man den Kofferraum ausräumen. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Nach hinten behindern der breite rechte Fensterpfosten und nicht versenkbare Kopfstützen die Sicht. Die Instrumente spiegeln sich nachts in der linken Seitenscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- Der Zustieg beim Fünftürer ist vorne wie hinten zufriedenstellend, die Türaufhalter sind kräftig genug.
- + Eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig vorhanden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

- Die Größe des Kofferraums ist für die Fahrzeugklasse mit 290 l noch akzeptabel.
- + Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen stattliche 675 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist bequem zugänglich. Das Format ist praktisch,

auch bei vorgeklappter Rücksitzbank ist der Boden vollständig eben.



Mit 290l Volumen ist der Kofferraum des Corolla einer der kleinsten in dieser Fahrzeugklasse. Ein vergleichbarer Peugeot 307 bietet z.B. 350 l Volumen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vor- und zurückklappen. Die Sitzpolster können auch herausgenommen werden.
- Es ist keine Durchladeluke in der Lehne erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt werden.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Corolla lässt sich leicht bedienen. Die wichtigsten Hebel und Schalter sind funktionell und gut zugänglich im Lenkradbereich untergebracht. Die großen, klar gestylten Instrumente liegen übersichtlich im Sichtfeld. Ein großes Display informiert über Außentemperatur, Verbräuche sowie Durchschnittsgeschwindigkeit. Gegen Aufpreis ist auch ein Navigationssystem mit Touch Screen-Bildschirm erhältlich (sehr einfache Zieleingabe). Das serienmäßige Radio ist einfach, auch vom Lenkrad aus zu bedienen. Die Fenster werden mit praktischen Schaltern betätigt und haben vorne und hinten eine Antippautomatik. Vorne gibt es eine Vielzahl praktischer, teils verschließbarer Ablagen.
- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu flach und zu weit vorn. Die Kontrolle für das Fahrlicht ist zu schwach. Die Einsteller für die Fahrersitzhöhe und die Lehnenneigung sind in der Funktionsweise umständlich und schwergängig. Wenn die Türen vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuziehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Hinten fehlen Leseleuchten.



Der Fahrerplatz ist funktionell gestaltet, die Instrumente sind übersichtlich und gut ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Der Fahrersitz (höhen- und neigungseinstellbar) lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.
- Große Personen haben den Kopf seitlich nah am Dachholm.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

Auf der Rücksitzbank haben Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Kopffreiheit reicht für noch größere Insassen aus.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ausgewogen und tendiert in Richtung straff. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei groben Unebenheiten schluckt das Fahrwerk die Unebenheiten der Fahrbahn recht gut.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die straff gepolsterten Sitze sind komfortabel; vorne bieten sie in Kurven festen Seitenhalt. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Fahrer wird durch das zu weit vorn angebrachte Lenkrad zu einer unbequemen, sehr aufrechten Sitzhaltung gezwungen. Die Sitzfläche ist zu schräg nach hinten geneigt. Hinten werden Mitfahrern über 1,70 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

Note: 2,0

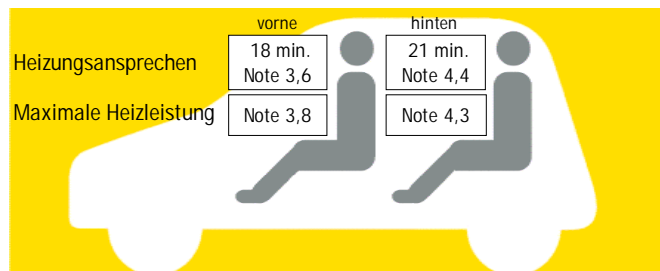
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig; subjektiv wird das Geräusch nicht als unangenehm empfunden.

Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die serienmäßige Klimaautomatik kühlt den Innenraum bei sommerlichen Temperaturen rasch herunter.
- Die Heizwirkung ist schwach. Bei kalter Witterung dauert es (vor allem hinten) lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,0

- + Die Fahrleistungen sind mit dem durchzugsstarken Dieselmotor sehr gut. Es kann auch ohne Zurückschalten sicher überholt werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich leicht schalten.
- Beim Einlegen des Rückwärtsganges kann es gelegentlich zu Krachgeräuschen kommen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,6

Fahrstabilität

Note: 2,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut die Spur.
- Ein Fahrstabilitätsprogramm ist in Verbindung mit diesem Motor nicht erhältlich. Die fehlende Traktionskontrolle lässt vor allem bei dem kräftigen Dieselmotor die Antriebsräder leicht durchdrehen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,6

Die leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Allerdings ist sie indirekt ausgelegt, so dass man beim Rangieren viel am Lenkrad kurbeln muss. Auch der Wendekreis ist für die Klasse verhältnismäßig groß.

Lenkung

Note: 3,0

Die ausreichend präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer genügend Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,9

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,1

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Corolla mit zwei von vier Sternen nicht besonders gut ab.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte

Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig abgepolstert.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck fehlt eine Halterung.

Rückhaltesysteme **Note: 2,3**

Beim EuroNCAP Crashtest liegt der Corolla mit vier von fünf Sternen im gehobenen Mittelfeld. Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m große Insassen ausreichend hoch. Hinten sind sie zwar niedrig, bieten aber ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

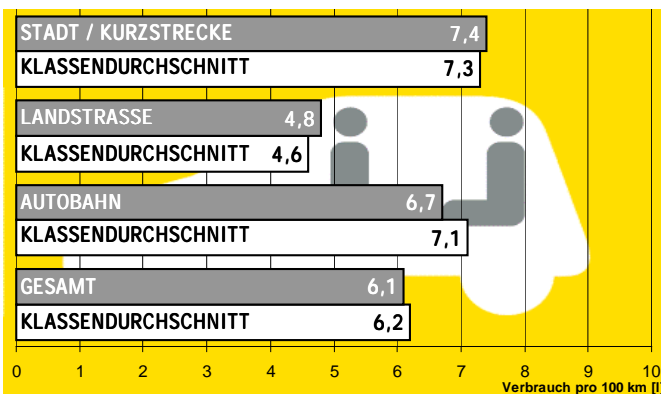
- + Das Airbagsystem umfasst Front- und Seitenairbags sowie neuerdings auch serienmäßig ein durchgehendes Kopfairbagsystem. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen haben knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Hinten sind die Kopfstützen zu weit von den Köpfen entfernt und etwas zu schmal.

Kinder **Note: 1,8**

- + Auf der Rückbank können Kinder-Rückhaltesysteme leicht und sicher befestigt werden. Ein Isofix-System ist vorhanden; Gurtgeometrie und Sitzanordnung sind günstig. Die elektrischen Fensterheber haben eine Sicherung gegen Einklemmen.
- Auf dem Beifahrersitz sind rückwärts gerichtete Kindersitze nicht erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,4**

Verbrauch* **Note: 2,1**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der Corolla mit dem neuen 2,0 D-4D Motor ist sparsam. Innerorts verbraucht er 7,4 l/100 km, außerorts 4,8 l und auf der Autobahn

6,7 Liter Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein günstiger Verbrauch von 6,1 l/100 km.

Abgas **Note: 2,8**

Der Anteil an Schadstoffen im Abgas liegt - bis auf die ungefilterten Rußpartikel - auf gut durchschnittlichem Niveau.

- + Als eines der ersten Diesel-Modelle erfüllt der Corolla die strengere Euro 4-Abgasnorm.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,3**

Betriebskosten* **Note: 1,5**

- + Dem günstigen Verbrauch entsprechend sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,1**

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein "Zwischenservice" (Ölwechsel) - alle 30.000 km oder alle 2 Jahre ein "Vollcheck" fällig. Der Zahnriemen muss bei 105.000 km gewechselt werden.

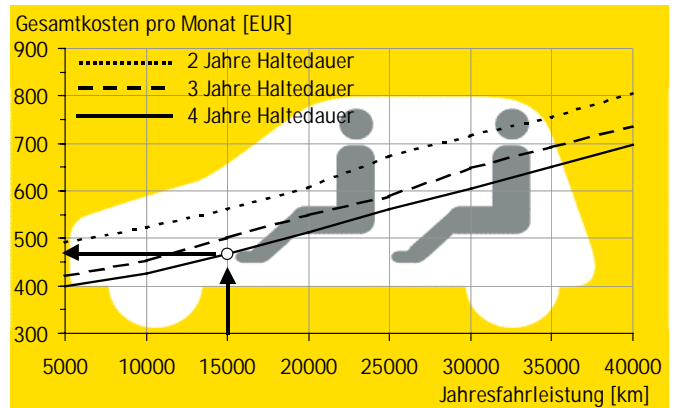
- + Die Auspuffanlage verspricht Langlebigkeit. Das Standardöl ist beim Toyota-Händler günstig für unter 5 Euro pro Liter erhältlich. Preise für Ersatz- und Verschleissteile sind günstig.

Wertverlust* **Note: 2,5**

- + Der Wertverlust des Corolla ist niedrig, insbesondere mit dem Diesel-Motor.

Fixkosten* **Note: 4,1**

- + Die Vollkaskoversicherung ist günstig. Durch die Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist der Wagen bis maximal Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Teilkasko- und vor allem Haftpflichtversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 468 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.8 TS	2.0 D-4D	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1398	4/1598	4/1796	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	71(97)	81(110)	141(192)	66(90)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/4400	150/4800	180/6800	215/2200	280/2000
0-100 km/h[s]	12,0	10,2	8,4	12,6	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	190	225	180	185
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,3S	8,8S	6,0D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/14	17/17/15	20/24/22	20/19/20	20/19/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(26)	306(26)	306(26)	-	613(26)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	424	468	602	461	473
Grundpreis[Euro]	14350	17350	23400	16850	19350

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	85 kW(116PS)
bei	3600 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/60R15
Reifengröße(Testwagen)	195/60R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,4/4,8/6,7 l
CO ₂ -Ausstoß	166 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4180 mm/1710 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/450 kg
Kofferraumvolumen	290 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	84 Euro
Monatliche Werkstattkosten	30 Euro
Monatliche Fixkosten	142 Euro
Monatlicher Wertverlust	212 Euro
Monatliche Gesamtkosten	468 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/19/20
Grundpreis	20350 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
CD-Wechsler	394 Euro
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (DVD Karte)	2300 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Glas)	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,6
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,3
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,6
Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,8
Umwelt	2,4
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,1
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5