

Fiat Ulysse 2,0 JTD Emotion Pro Automatik

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: November 2003
Test und Text: M. Sippl

Der fünfsitzige Ulysse gehört mit Citroën C8, Lancia Phedra und Peugeot 807 zur Euro-Van-Familie. Er ist ca. 30 cm länger als sein Vorgänger und nicht mehr so handlich. Mit über 30.000 € kostet er auch wesentlich mehr. Der 2,0 l 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor ist durchzugsschwach und hat keinen Partikelfilter. Wer daher nicht unbedingt ein Automatik-Getriebe braucht (gibt es nur mit diesem Motor), ist mit dem leistungsfähigeren und sparsameren 2,2 l Peugeot-Motor mit Partikelfilter besser bedient (Aufpreis: 1000 €). Insgesamt ein Fahrzeug für die anspruchsvolle Familie, die viele Annehmlichkeiten mit einem großen Innen- und Laderaum vereint haben möchte. Konkurrenten sind Chrysler Voyager, Ford Galaxy / VW Sharan, Renault Espace, Toyota Previa.

- + viele interessante, nützliche Ausstattungsdetails
- + bequemer Zustieg und viel Platz
- + längs verschiebbare, herausnehmbare Rücksitze
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + komfortables, sicheres Fahrwerk, ESP Serie
- + zur Kindermitnahme gut geeignet
- + 5 Sterne beim Crashtest



- Tankdeckel links und mit Schlüsselbedienung
- durchzugsschwacher Motor ohne Rußfilter
- schwache Heizung

Karosserie/Kofferraum

Note 1,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung der Karosserie und des Interieurs macht einen überwiegend guten Eindruck. Die großen Außenspiegel klappen mit Abschließen des Fahrzeugs nach hinten. Optional ist ein Dreifach-Schiebedach und auch eine Dachreling. Das vollwertige Reserverad befindet sich gut zugänglich unter dem Heck.
- Der Tank muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgesperrt werden. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, hinten sind bruchgefährdet die Rückstrahler untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die Übersicht auf das Verkehrsgeschehen ist wegen der erhöhten Sitzposition gut. Die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so kaum die Sicht. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich. Akustische Parksensoren hinten sind Serie.
- Die breiten B-Dachsäulen behindern die Sicht zur Seite.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Der Zustieg ist vorn und hinten bequem, die hohen Türen öffnen weit. Hinten muss man wegen des hohen Bodens allerdings die Beine weit anheben. Die Arretierungen der Vordertüren sind kräftig, geöffnete Schiebetüren sind fest arretiert. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster schließen; gegen Aufpreis öffnen und schließen die Schiebetüren elektrisch.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Der Kofferraum fasst üppige 780 Liter. Werden die drei hinteren Sitze ausgebaut, so stehen stattliche 1530 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante). Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lassen sich auch sehr sperrige Gegenstände gut verstauen.



Gigantische 780l Volumen fasst der Kofferraum des Ulysse mit fünf Sitzplätzen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Der gut beleuchtete Kofferraum ist bequem zugänglich, der Ladeboden ist niedrig und eben.
- Beim Zuklappen der Hecktüre macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Rücksitze lassen sich längs verschieben, vorklappen, mit wenigen Handgriffen herausnehmen und mühelos wieder einsetzen. Ski können gut am Boden zwischen die Sitze gelegt werden. Für Kleingepäck ist ein praktisches Gepäcknetz vorhanden.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Ulysse lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen, das Lenkrad ist individuell einstellbar, der Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Die Vordersitze sind mit den Hebeln mühelos einzustellen, gegen Aufpreis auch elektrisch, mit dreifacher Speicherfunktion. Alle Türfenster haben Antipffunktion. Praktisch sind die vielen großen Ablagefächer, in der Mittelkonsole ist die Ablage sogar gekühlt. Die hochwertige Audio-CD-Anlage kann auch vom Satellit aus am Lenkrad bedient werden. Leicht verständlich ist die Handhabung des ebenfalls serienmäßigen Navigationssystems. Viele Anzeigen, Kontrollen und ein Bordcomputer informieren.
- Die in Fahrzeugmitte angeordneten Instrumente sind schlecht abzulesen; auch die Kontrolleinheit vor dem Lenkrad ist unübersichtlich. Beim Bremsen und Kuppeln hat man mit den Schuhen wenig Platz, stößt oben an. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Handschuhfachdeckel lässt sich kaum öffnen, weil der Abstand zu den Beifahrerknieen zu gering ist.



Während viele Bedienelemente griffgünstig und funktionell sind, können die in der Mitte des Armaturenbretts platzierten Instrumente nur schlecht abgelesen werden.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m Größe zurückschieben.
- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumangebot, weil Innenbreite und Höhe sehr groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 1,3

- + Auf den Rücksitzen können selbst 1,90 m große Mitfahrer über genügend Knie- und Kopffreiheit verfügen. Sie sollten jedoch eher von schmaler Statur sein.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,0

- + Die Variabilität ist groß (siehe Kofferraum-Variabilität). Das Fahrzeug kann mit fünf oder sieben Sitzen, sowie als "Admiral"-Version mit sechs komfortablen "Captain-Chairs" bestellt werden.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind ausgewogen abgestimmt und tendieren in Richtung straff, kleine und große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Der Wagen liegt selbst bei hohem Tempo ruhig auf der Straße, Vertikal- und Wankbewegungen sind gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt, man sitzt entspannt; der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die kleineren Rücksitze sind ebenfalls straff gefedert und körpergerecht, die Lehnen in der Neigung einstellbar. Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.
- Erwachsene haben hinten eine unbequeme Hockhaltung und kaum Oberschenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind (Folge der zu geringen Innenhöhe!).

Innengeräusch

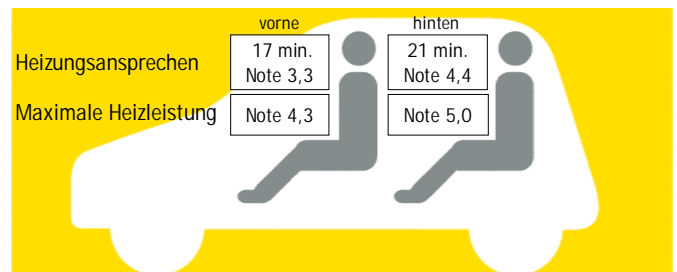
Note: 1,8

- + Das Innengeräusch ist selbst bei schnellem Tempo nicht hoch, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,2

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie vorn und hinten unabhängig regeln. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis beheizt. Hinten sind an den Seitenfenstern serienmäßig Rollos vorhanden (gegen Aufpreis auch im Kofferraumbereich).
- Die Heizung mit Zusatzheizung erreicht nur zögernd akzeptable Innenraumtemperaturen. Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 4,1

- Der Motor ist für das schwere Fahrzeug etwas zu durchzugschwach. Überholmanöver nehmen viel Zeit und Weg in Anspruch.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Dieselmotor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,0

- Die 5-Stufen-Automatik schaltet weich, jedoch nicht immer situationsangepasst.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer den Kurs zu halten.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Der große Wagen fährt sich mit seiner leichtgängigen Lenkung verhältnismäßig handlich.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an, ohne hektisch zu wirken, ist weitgehend präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,9

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterradbremmen. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,2

- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht die baugleiche Fahrzeugfamilie Citroen C8, Fiat Ulysse, Lancia Phedra und Peugeot 807 die Bestnote von fünf Sternen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Leuchten warnen in geöffneten Türen. Die hoch angebrachten Rückleuchten sind gut zu sehen. Bei plötzlichem und langen Bremsen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Das Ergebnis beim Fußgängerschutztest ist mit zwei von vier Sternen vergleichsweise schlecht. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Im Kofferraum fehlen stabile Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

- + Das Airbag-System umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags und seitliche Window-Airbags, die alle Sitzreihen (auch eine evtl. dritte) einschließen. Alle Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern (außer beim Mittelsitz) ausgestattet. Die Höhe der vorderen (aktiven) Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Auf den Rücksitzen haben die Kopfstützen geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen nicht fest genug in der Höhe arretiert und nur für Mitfahrer bis ca. 1,60 m Größe ausreichend hoch.

Kinder

Note: 1,4

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren; so dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Ein nützliches Detail: Ein separater Innenspiegel, mit dem die Kinder auf den Rücksitzen überwacht werden können.

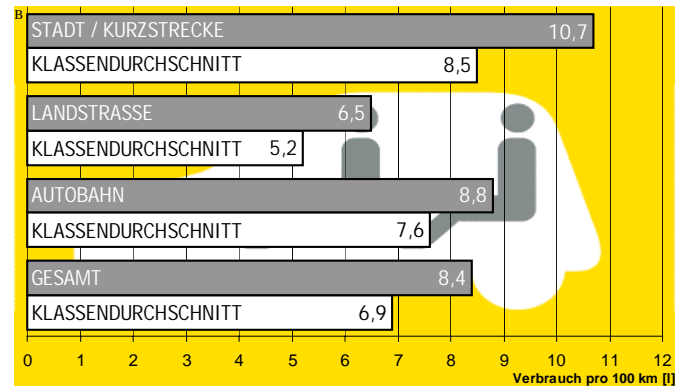
Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 3,5

Der Kraftstoffverbrauch ist noch durchschnittlich. Innerorts verbraucht der Ulysse 2,0 JTD Automatik 10,7 l, außerorts 6,5 l und auf der Autobahn 8,8 Liter Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt mit 8,4 l/100 km etwa 1/2 l höher als der des stärkeren 2,2 JTD mit Schaltgetriebe.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,6

- Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind hoch. Mit diesem Motor besitzt der Wagen keinen Rußfilter, der den Ausstoß von gesundheitsschädlichen Diesel-Partikeln reduzieren könnte (anders als beim 2,2 l Motor mit FAP-Filter).

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Betriebskosten*

Note: 2,2

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse und dem Nutzwert sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,5

- Für eine Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten und die Note wurden deshalb geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,3

- Trotz des erhöhten Anschaffungspreises ist der finanzielle Wertverlust beim Wiederverkauf nicht zu hoch, da das Fahrzeug eine durchschnittliche Wertstabilität hat.

Fixkosten*

Note: 4,5

- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich eingestuft.
- Die Vollkaskoversicherung ist relativ teuer. Eine Steuereinsparung ist wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 3 nicht möglich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 16V	3.0 24V	2.0 JTD	2.2 JTD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	6/2946	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	100(136)	150(204)	80(109)	94(128)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4100	285/3750	270/1750	314/2000
0-100 km/h[s]	11,2	10,2	13,4	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	205	174	182
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0S	12,3S	7,5D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/22/19	18/25/19	17/23/19	19/24/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	589	775	567	606
Grundpreis[Euro]	24950	34050	26690	28590

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	1997 ccm
Leistung	79 kW(107PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	215/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,05 m/11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,1 s
Elastizität 60 -100 km/h	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	10,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	44 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,7/6,5/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß	233 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	61/66/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4719 mm/1863 mm/1752 mm
Leergewicht/Zuladung	1780 kg/725 kg
Kofferraumvolumen	780 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1850 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	950 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	48 Euro
Monatliche Fixkosten	142 Euro
Monatlicher Wertverlust	317 Euro
Monatliche Gesamtkosten	617 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/23/19
Grundpreis	30690 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Regensensor	250 Euro°
Tempomat	270 Euro°
Xenonlicht	690 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf (alle 3 Sitzreihen)	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik (alle 3 Sitzreihen)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1740 Euro
Telefonfreisprechanlage (im Radio integriert)	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Alarmanlage	230 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz- und anklappbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon Serie)	130 Euro°
Schiebe-Hubdach (3-fach)	1400 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	1,6
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,1
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	1,3
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,4
Federung	2,0
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	4,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,9
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,4
Umwelt	4,0
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	4,6
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	2,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertverlust*	3,3
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5