

Honda Accord Tourer 2.2 i-CTDi Sport

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Am Honda Accord Tourer 2,2 i-CTDi begeistert in erster Linie der seidenweich laufende kräftige und sparsame Dieselmotor und die präzise Schaltung. Auch der riesige Kofferraum überzeugt Kunden mit großem Platzbedarf. Beim Fahrwerk zeigt sich der Accord sportlich straff, nur der Komfort leidet dadurch ein wenig. Mit Kopfairbags, elektronischem Stabilitätsprogramm und Bremsassistent ist der Accord nun auch in Puncto Sicherheit auf dem Stand der Technik. Konkurrenten sind Ford Mondeo Turnier, Mazda 6 Kombi, Nissan Primera Traveller, Opel Vectra Caravan, Skoda Octavia Kombi und Toyota Avensis Kombi.



- + viel Serienzubehör
- + sehr gute Verarbeitung
- + bequeme Sitze
- + sehr großer Kofferraum
- + laufruhiger, kräftiger Dieselmotor
- + niedriger Verbrauch
- + präzise Schaltung
- + ESP und Kopfairbags

- unkomfortable Federung
- kein Diesel-Partikelfilter
- teure Versicherungen

Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Honda fertigt die Karosserie seines Accord sauber, das Finish macht einen sehr guten Eindruck. Auch die hochwertigen Kunststoffe im Innenraum wirken solide und penibel verarbeitet. Die serienmäßigen Teilledersitze und Carbon-Imitat-Einlagen in Mittelkonsole und Türen sollen für sportliches Flair sorgen. Auf der stabilen Dachreling dürfen bis zu 80 kg Gepäck transportiert werden.
- Schutzlos sind die Karosseriefanken Stößen von fremden Autotüren ausgeliefert, weil Leisten fehlen. Die für einfaches Beladen tief herunter gezogene Heckklappe ist mit ihrer Kunststoffbeplankung lediglich gegen leichte Auffahrunfälle geschützt. Bei einer Reifenpanne muss der Fahrer mit einem Reifen-Reparaturset vorlieb nehmen oder auf den Abschleppdienst warten, da kein Reserverad vorhanden ist. Die Sicherungen befinden sich im Fußraum des Fahrers unter dem Motorhaubenentriegelungshebel – unbeleuchtet und eigentlich nur auf der Straße kniend einsehbar.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- Die Dachsäulen sind relativ schmal, die Fensterflächen wegen der hohen Gürtellinie und dem niedrigen Dach aber nicht sehr groß.
- + Das Heck des Tourer lässt sich gut abschätzen, gegen Aufpreis sind hinten an den Ecken zwei Parksensoren erhältlich. Ein praktischer Regensensor wird ohne Aufpreis eingebaut.
- Die Front ist vom Fahrerplatz aus nicht einsehbar. Xenon-Scheinwerfer sind nur für das Modell Executive erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Der Zustieg gestaltet sich vorne wie hinten recht bequem, die vorderen Türen verfügen über eine Einstiegsbeleuchtung und kräftige Türaufhalter. Mit der praktischen Schlüsselfernbedienung lassen sich die Türen ver- und entriegeln und die Kofferraumklappe öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,4

- + Der Laderaum des Accord Tourer ist riesig: 525 l. Klappt man die Rücksitze um, stehen 885 l Stauraum zur Verfügung (gemessen

bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Einzigartig in dieser Klasse: Die Kofferraumklappe lässt sich per Fernbedienung motorgetrieben öffnen und schließen. Die große Öffnung gibt eine ebene Ladefläche (Höhe 57 cm) frei, die von keiner Ladekante eingeschränkt wird. Durch die gerade Heckklappe kann man den Laderaum gut nutzen.
- Die Höhe der geöffneten Heckklappe beträgt nur 1,78 m; die Verletzungsgefahr ist aber gering, da alle Ecken abgerundet und die Innenverkleidung mit Teppich überzogen sind.



Im Gegensatz zu einigen Klassenkonkurrenten, wie z.B. dem BMW 3er, hat der Accord Tourer neben sportlichen Attributen auch eine Menge Platz für das Gepäck zu bieten.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- Kleine Utensilien finden nur in dem Fach unter dem Kofferraumboden Halt.
- + Der ausgeklügelte Umklappmechanismus der geteilt umlegbaren Rücksitzlehne und -bank lässt sich mit einer Hand bedienen; die

Kopfstütze klappt dabei automatisch nach unten (muss nicht entfernt werden) und die Sitzbank nach oben.

- Skisack oder Durchladeluke sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,6

- + An der Ergonomie der meisten Schalter und Hebel gibt es wenig auszusetzen, das Lenkrad (höhen- und längseinstellbar) lässt sich den meisten Personengrößen optimal anpassen. Die großen, sehr gut ablesbaren Instrumente befinden sich direkt im Blickfeld des Fahrers. Über Anwähltasten und den Touchscreen lassen sich die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Radio mit 6fach-CD-Wechsler und das aufpreispflichtige Navigationssystem nach einer gewissen Eingewöhnung einfach bedienen. Die Bedienelemente sind in günstiger Höhe in der Mittelkonsole untergebracht; wichtige Radiofunktionen und der Tempomat (Serie) lassen sich vom Lenkrad aus steuern.
- Das Handschuhfach ist relativ klein, der Deckel öffnet aber gedämpft. Um die Türgriffe zum Schließen zu erreichen, müssen sich Fahrer und Beifahrer weit aus dem Auto lehnen. Die Schalter für Umluft und Heckscheibenheizung sollten besser erkennbar abgesetzt sein. Auf dem Touchscreen stören nach kurzer Zeit die zahlreichen Fingerabdrücke. Wenn die Sonne von rechts hinten ins Auto scheint, blendet Spiegelungen im Display den Fahrer.



Die Instrumente sind gut ablesbar, die Regler und Schalter meist funktionell und einfach zu bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

Auf den vorderen Sitzen finden Personen bis zu einer Größe von 1,85 m bequem Platz, die Kopffreiheit ist großzügig bemessen, die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse groß.

- + Das subjektive Raumgefühl ist großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 4,2

Bis 1,75 m große Personen können hinten angemessen sitzen (Vordersitze zurückgeschoben), die Ellenbogenfreiheit ist noch akzeptabel.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 3,1

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk sorgt für geringe Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen und für weniger Seitenneigung in schnell durchfahrenen Kurven.
- Der Feder-Dämpfer-Abstimmung fehlt es insgesamt am nötigen Feinschliff. Kurze Bodenwellen werden schlecht geschluckt, die Karosserie bewegt sich ständig auf und ab.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Mit ihrer körpergerechten Form und ihrer straffen Federung bieten die großen Vordersitze festen Halt. Auch auf den Rücksitzen (außer Mittelsitz) sitzt man bequem. Für alle Außenplätze sind im Innenraum Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden.
- Beim Beifahrersitz fehlt eine Höheneinstellung.

Innengeräusch

Note: 1,7

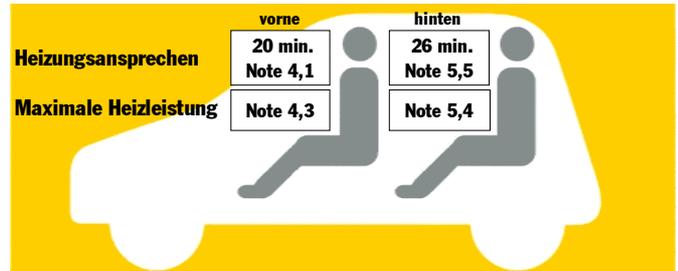
- + Der gemessene Geräuschpegel liegt bis 130 km/h niedrig. Auch subjektiv wird das Motorgeräusch als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 4,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden.
- Wie oft bei Fahrzeugen mit Dieselmotor ist auch die Heizung des Accord schwach. Vorne und besonders hinten vergeht sehr viel Zeit, bis bei kalter Witterung angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der durchzugsstarke Dieselmotor zieht seidenweich und dennoch kräftig aus niedrigsten Drehzahlbereichen an. So sind Überholmanöver ohne Zurückschalten ebenso möglich, wie eine sportliche Fahrweise auf Landstraße und Autobahn. Auch die Dieseltypische Anfahrtschwäche ist beim Accord kaum zu spüren.

Laufruhe

Note: 1,5

- + Der neue Dieselmotor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, in dieser Klasse und für einen Vierzylinder einzigartig.

Schaltung

Note: 1,7

- Der Rückwärtsgang lässt sich nicht besonders leicht einlegen, es fehlt eine deutliche Abgrenzung zu den anderen Gängen.
- + Die Vorwärtsgänge begeistern durch ihre Präzision und leichte Schaltbarkeit auch bei sehr schnellen Gangwechseln.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Übersetzung des Fünfgang-Getriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Gänge schließen perfekt aneinander an; das Drehzahlniveau bei höheren Geschwindigkeiten ist nicht zu hoch.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Auf guten Straßen verhält sich der Accord richtungsstabil und vermittelt ein sicheres Fahrgefühl. Die Diesel-Modelle sind serienmäßig mit dem Stabilitätsprogramm "VSA" ausgestattet. So hat der Fahrer das Fahrzeug auch in kritischen Situationen sicher im Griff.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

- In schnell angegangenen Kurven zeigt der Accord Tourer generell ein gutmütig untersteuerndes Verhalten. Beim plötzlichen Gaswegnehmen kann dann das Heck nach außen drängen, wird aber vom Stabilitätsprogramm VSA sicher abgefangen.
- + Die Traktionskontrolle verhindert schlupfbedingtes Überschieben in zügig gefahrenen Kurven.

Handlichkeit

Note: 3,0

- Mit 11,8 m fällt der Wendekreis recht groß aus, hinzu kommt die Größe der Karosserie – trotz leichtgängiger Lenkung ist die Handlichkeit eingeschränkt.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn und spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.

Sicherheit

Note 2,8

Bremsen

Note: 2,3

- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Accord Tourer nach 40 m (halbe Zuladung, Serienbereifung).
- + Die fein dosierbare Bremse spricht spontan an, dem weniger geübten Fahrer hilft der serienmäßige Bremsassistent, die volle Leistung der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für saubere Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,2

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.
- + An den stabilen Bügeltürgriffen können hohe Zugkräfte aufgebracht werden, so lassen sich nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Das glattflächige Armaturenbrett ist zum Teil gepolstert.
- Nahe an den Köpfen der Frontpassagiere stehen kantige Gurtbeschläge hervor. Der Kraftstoffeinfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen, dem Verkehr zugewandten linken Fahrzeugseite.

Beim Einstellen der Neigung kann die Lehne des Fahrersitzes versehentlich nach hinten wegklappen. Für das Warndreieck gibt es keine feste Halterung.

Rückhaltesysteme

Note: 3,1

Die Kopfstützen der Vordersitze reichen für Personen bis zu einer Größe von 1,70 m, ihr Abstand zum Kopf ist noch befriedigend.

- + Beim EuroNCAP-Crashtest schneidet der Honda Accord (getestet wurde die Limousine) mit vier von fünf Sternen gut ab. Die Airbagausstattung liegt auf der Höhe der Zeit: vorne Front- und Seitenairbags, vorn und hinten Kopfairbags. Bei einem Unfall schützen Gurtstraffer und Kraftbegrenzer die Personen auf den Vordersitzen.
- Die hinteren Kopfstützen sind nicht in der Höhe verstellbar und bieten nur bis 1,60 m großen Personen ausreichend Schutz. Alle Kopfstützen verjüngen sich nach oben hin.

Kinder

Note: 2,6

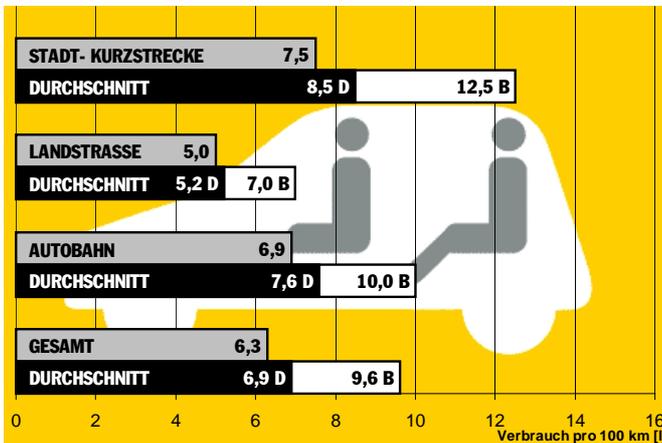
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitze auch mittels Isofix befestigen. Die Gurtlängen der Rücksitze reichen ebenso für Kindersitzsysteme mit hohem Gurtbedarf aus.
- Das Anlegen der Kindersitze gestaltet sich nicht immer leicht, da die Gurtschlösser nicht fest fixiert sind. Weil die Airbags des Beifahrersitzes nicht deaktiviert werden können, dürfen dort keine rückwärts gerichteten Babyschalen installiert werden. Die elektrischen Fensterheber müssen ohne Einklemmsicherung auskommen.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 1,6



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Mit dem neuen 2,2 l Dieselmotor ist der Accord in seiner Klasse sparsam. Innerorts kommt er mit 7,5 l aus, außerorts mit 5,0 l und

auf der Autobahn konsumiert er günstige 6,9 l Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,3 l/100 km.

Abgas

Note: 3,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind relativ gering.
- Leider hat der Accord 2,2 i-CTDi noch keinen Diesel-Partikelfilter. Laut Honda wird dieser aber bald erhältlich sein.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,2

Betriebskosten*

Note: 1,0

- + Der niedrige Verbrauch an vergleichsweise günstigem Dieselmotor hat für den Accord-Fahrer niedrige Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,6

- + Die Kupplung verspricht eine lange Lebensdauer.
- Alle 20.000 km oder 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Die relativ kurzen Inspektionsabstände haben häufigere Werkstattaufenthalte zur Folge. Für Verschleißreparaturen sind erhöhte Kosten einzukalkulieren.

Wertstabilität*

Note: 2,2

- + Der hochwertige Honda mit dem interessanten Dieselmotor lässt eine gute Wertstabilität vermuten.

Kosten für Neuanschaffung*

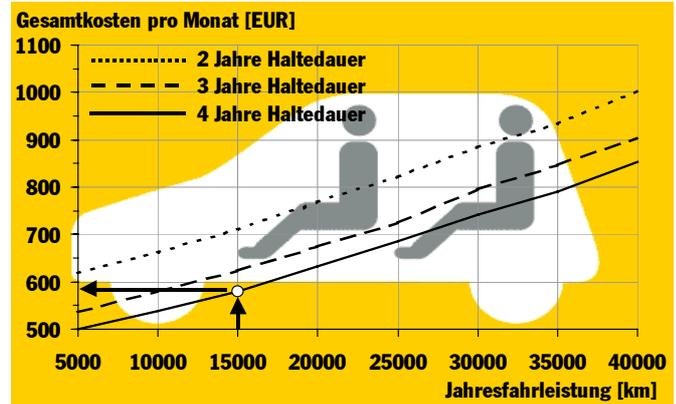
Note: 3,1

Vom Anschaffungspreis her liegt das Fahrzeug innerhalb seiner Klasse im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note: 4,0

- + Durch Einhaltung der strengen Euro 4-Abgasnorm ist der Wagen bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Die Versicherungen, vor allem die Vollkasko, sind allesamt hoch eingestuft und damit teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 579 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0i	2.4i	2.2 i-CTDi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2354	4/2204
Leistung [kW(PS)]	114(155)	140(190)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4500	223/4500	340/2000
0-100 km/h[s]	9,9	8,4	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	220	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	10,3S	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/22/22	20/25/22	18/24/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	613(19)
Monatliche Gesamtkosten[Euro]	587	706	580
Grundpreis[Euro]	23900	28300	27660

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

- Versicherung:**
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

- Kraftstoff:**
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2204 ccm
Leistung	103 kW(140PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5/5,0/6,9 l
CO ₂ -Ausstoß	168 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4750 mm/1760 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung	1515 kg/515 kg
Kofferraumvolumen	525 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	1030 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	86 Euro
Monatliche Werkstattkosten	60 Euro
Monatliche Fixkosten	150 Euro
Monatlicher Wertverlust	283 Euro
Monatliche Gesamtkosten	579 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/24/22
Grundpreis	27660 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Rußpartikelfilter	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (DVD-Touchscreen)	3015 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (nur für Executive)	nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	475 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,9
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	4,2
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	2,8
Federung	3,1
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	4,0
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	1,5
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	2,6
Handlichkeit	3,0
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	2,6
Umwelt	2,6
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	3,7
Wirtschaftlichkeit*	2,2
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,6
Wertstabilität*	2,2
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5