

Daewoo Lacetti 1.8 CDX

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 90 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,2

Mit dem von Giugiaro designten hübschen Lacetti schickt Daewoo einen Mitstreiter in die heiß umkämpfte Golf-Klasse, den man nicht unterschätzen sollte. Qualitativ und vom Sicherheitsstandard her ist der flotte Koreaner zwar nicht ganz auf europäischem Niveau, er bietet aber viel Platz und eine gute Ausstattung zum kleinen Preis (16.250 €). Der Motor zieht ordentlich, leider bei hohem Verbrauch und nur nach Euro 3 eingestuft. Eine interessante Alternative für aufgeschlossene junge Leute mit eingeschränktem Budget. Konkurrenten: Fiat Stilo, Honda Civic, Kia Rio, Mazda 3, Nissan Almera, Toyota Corolla.



- + **ordentliche Verarbeitung**
- + **genügend Platz**
- + **gute Ausstattung**
- + **günstig in der Anschaffung**
- **kleiner Kofferraum**
- **lauter Motor**
- **schwache Bremsen**
- **hoher Verbrauch**
- **kein ESP, kein Kopfairbag**
- **nur Euro 3**
- **hoher Wertverlust**

Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

Der zweifarbig gestylte Innenraum des neuen Daewoo Lacetti ist ordentlich verarbeitet, die Qualitätsanmutung der verwendeten Materialien liegt auf dem für Fernost-Autos gewohnt durchschnittlichen Niveau.

- + Die Karosserie macht einen recht hochwertigen Eindruck; Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig, die Lackierung ist sauber, die Türen schließen leicht und satt. Im Kofferraum befindet sich ein vollwertiges Ersatzrad.
- Die Stoßfänger und Fahrzeugflanken sind unzureichend gegen kleine Rempler geschützt. Die in der vorderen Stoßstange untergebrachten Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet. Der Motorraum ist nach unten weitgehend offen. So kann Straßenschmutz eindringen; Luftverwirbelungen wirken sich auf Geräusche und Verbrauch negativ aus.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

Der Daewoo ist nicht sehr übersichtlich; die Fahrzeugenden lassen sich nur erahnen, da sie außerhalb des Sichtfeldes liegen.

- + Die großen Außenspiegel sind serienmäßig beheizbar.
- Die hinteren Kopfstützen sowie die breiten C-Säulen behindern die Sicht nach hinten. Xenonscheinwerfer und eine elektronische Einparkhilfe sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- + Das Ein- und Aussteigen ist vorne und hinten relativ bequem. Für die Zentralverriegelung ist eine Fernbedienung (verwechselbare Tasten) serienmäßig vorhanden.
- Die Türaufhalter sind sehr schwach. So fallen geöffnete Türen schon an leichten Steigungen ungewollt wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,2

- Das Kofferraumvolumen des Lacetti liegt mit 265 l unter dem Klassen-Durchschnitt. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen immerhin 580 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit nur 265 l Volumen ist der Kofferraum erheblich kleiner als bei vielen Klassenkonkurrenten.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Der Kofferraum lässt sich leicht von hinten entriegeln, er öffnet selbstständig und weit genug. Mit dem zweckmäßigen Format ist er gut nutzbar.
- Das Gepäck muss über eine relativ hohe Ladekante gehievt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar; der Klappmechanismus funktioniert sehr einfach.
- Nach dem Umklappen stört eine Stufe im Laderaum. Eine Durchladeeinrichtung für lange und Ablagemöglichkeiten für kleine Gegenstände fehlen.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,9

- + Die Bedienung des Lacetti ist überwiegend einfach und sinnfällig.

Pedale und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) sind gut angeordnet, die meisten Bedienelemente findet man dort, wo sie hingehören. Serienmäßig gibt es elektrische Fensterheber (nur auf der Fahrerseite mit Antipppfunktion abwärts), elektrische Außen Spiegel und ein Cassetten-Radio mit CD-Wechsler, welches auch vom Lenkrad aus bedient werden kann. Vorne gibt es viele sinnvolle Ablagen, das Handschuhfach ist groß (aber unbeleuchtet). Insgesamt gewöhnt man sich schnell an den Wagen.

- Das Zündschloss ist nicht optimal angeordnet, der Schlüssel hakt beim Einführen. Der Schalter der Nebelschlussleuchte ist ungewöhnlich mit dem Scheibenwischerhebel kombiniert. Man vermisst eine Verbrauchsanzeige, den Tempomat und eine Intervallfunktion beim Heckscheibenwischer. Beim Angurten vorne stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen, hinten sind die losen Gurtschlösser hinderlich.



Modernes Design und weitgehend funktionelle Bedienung kennzeichnen den Lacetti.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis 1,85 m zurückschieben.

- + Der Innenraum ist breit, so hat man auch subjektiv ein großzügiges Platzgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

Sind die Vordersitze ganz nach hinten geschoben, so haben hinten noch Insassen bis 1,80 m genug Beinfreiheit.

- + Auch hinten ist Raumgefühl für die Fahrzeugklasse großzügig.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 3,0

Das Fahrwerk ist insgesamt relativ straff ausgelegt; der Wagen liegt dadurch gut auf der Straße, Einzelhindernisse werden jedoch recht ausgeprägt an die Insassen weitergegeben. Insgesamt wirkt das Fahrwerk jedoch nicht unkomfortabel.

Sitzkomfort

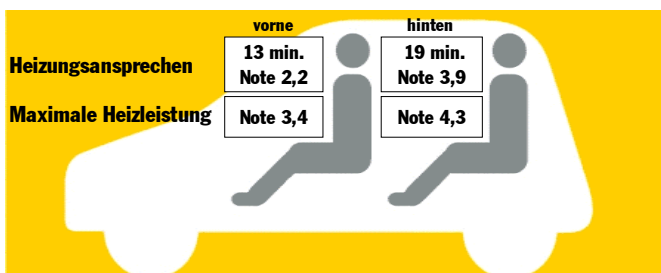
Note: 2,4

- + Die Vordersitze sind gut gefedert und bieten ausreichende Rücken-Unterstützung und eine gute Sitzposition. Auch hinten sitzt man bequem, nur große Personen haben wegen des geringen Abstandes der Sitzfläche zum Boden zu wenig Oberschenkelauflage. Alle äußeren Mitfahrer (nicht der Fahrer) haben Haltegriffe am Dach.

Innengeräusch

Note: 3,9

- Der Motor ist in höheren Drehzahlbereichen brummig und laut. Hinzu kommen recht deutliche Windgeräusche bei Geschwindigkeiten ab ca. 130 km/h.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Vorne ist die Heizung kräftig und sorgt bei kalter Witterung rasch für angenehme Temperaturen. Eine Klimaautomatik ist Serie.
- Hinten dagegen dauert es recht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur zu etwa 3/4 öffnen.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 2,6

Der Motor zieht nur mäßig durch, die Elastizität im 4. Gang ist durchschnittlich.

- + Werden die Gänge weit ausgedreht, so sind gute Beschleunigungen möglich.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft im allgemeinen recht kultiviert, klingt nur in höheren Drehzahlbereichen etwas angestrengt und zeigt dann ein verstärktes Vibrationsverhalten.

Schaltung

Note: 3,3

Die Vorwärtsgänge sind befriedigend geführt und lassen sich meist gut einlegen.

- Beim schnellen Schalten in den Rückwärtsgang kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Fahrstabilität

Note: 3,1

Der Lacetti verhält sich bei Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen sowie bei einem schnellen Lenkimpuls untüchtig und gutmütig.

- + Die serienmäßige Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei rutschigem Untergrund.
- Da es kein elektronisches Stabilitätsprogramm gibt, kann der Wagen in kritischen Situationen außer Kontrolle geraten und schleudern.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

- Bei plötzlichem Gaswegnehmen in Kurven treten deutliche, jedoch beherrschbare Lastwechselreaktionen auf. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

Handlichkeit

Note: 2,5

Mit seiner ziemlich indirekten aber leichtgängigen Lenkung und dem durchschnittlichen Wendekreis ist der Lacetti insgesamt noch recht handlich.

Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung spricht bei schnellen Impulsen etwas zögernd an; Zielgenauigkeit und Fahrbahnkontakt sind durchschnittlich.

Sicherheit

Note 4,0

Bremsen

Note: 4,5

- + ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei einer Vollbremsung für gute Spurhaltung.
- Der Bremsweg von durchschnittlich 46 m ist nicht mehr Stand der Technik (Mittelwert aus 10 Einzelbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand).

Gestaltung

Note: 3,6

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Fußgängerschutz- und Crashtest liegen nicht vor.

- + Das Armaturenbrett ist glattflächig und hat genügend Abstand zu den Knien der vorderen Insassen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 3,4

Die Kopfstützen reichen vorne in der Höhe für Insassen bis 1,75 m

und hinten bis 1,65 m.

- + Vorne sind Front- und Seitenairbags Serie. Die Gurte haben Kraftbegrenzer. Hinten ist auch in der Mitte ein Dreipunktgurt und eine Kopfstütze vorhanden.
- Kopfairbags und pyrotechnische Gurtstraffer fehlen, ebenso ein Warnton bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt. Die mittlere Kopfstütze hinten ist zu klein.

Kinder

Note: 4,5

An den hinteren Außensitzen lassen sich Kindersitze auch mittels Isofix befestigen. Da die Gurte, Gurtschlösser und Abstände zwischen den Gurtanlenkpunkten allesamt für eine sichere Befestigung von Rückhaltesystemen ungünstig ausgelegt sind, ist Isofix auch zu bevorzugen.

- Da sich die Airbags auf der Beifahrerseite nicht deaktivieren lassen, können dort keine rückwärtsgerichteten Kindersitze montiert werden.

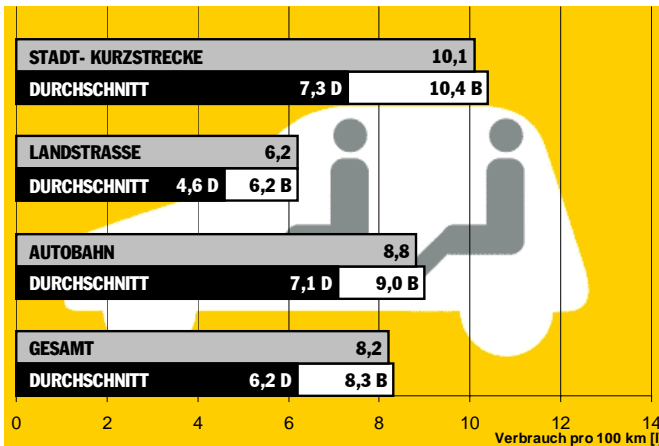
Verbrauch/Umwelt

Note 3,6

Verbrauch*

Note: 4,2

- Mit 10,1 l innerorts, 6,2 l außerorts und auf der Autobahn 8,8 Liter Super pro 100 km konsumiert der Daewoo für die Klasse viel Kraftstoff. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 8,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,9

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich. Der Lacetti erfüllt in jeder Motorisierung nur Schadstoffklasse Euro 3.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,2

Betriebskosten*

Note: 4,1

- Der hohe Verbrauch an Superbenzin hat hohe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Alle 15.000 km oder 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Der Zahnriemen muss bereits bei 60.000 km oder spätestens nach 4 Jahren gewechselt werden.

- + In Verbindung mit Serienbereifung relativ niedrige Kosten für Reifenersatz.
- Kurze Inspektionsabstände bedeuten mehr Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für Verschleissreparaturen.

Wertstabilität*

Note: 5,5

- Die Prognose für die Wertbeständigkeit fällt erfahrungsgemäß bei koreanischen Fahrzeugen sehr schlecht aus.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,5

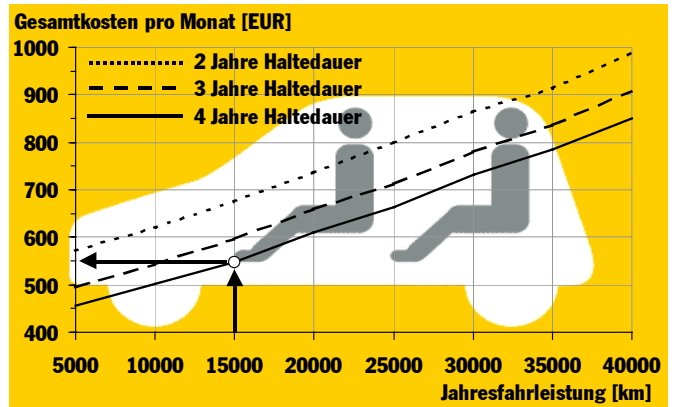
- + Der Anschaffungspreis dagegen ist für die Fahrzeugklasse sehr niedrig und relativiert den Wertverlust beim Wiederverkauf.

Fixkosten*

Note: 3,9

Die Teilkaskoversicherung ist in eine durchschnittliche Klasse eingestuft.

- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind relativ teuer. Da das Fahrzeug nur schadstoffarm nach Euro 3 ist, gibt es keine Steuerbefreiung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 535 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.8
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1399	4/1598	4/1799
Leistung [kW(PS)]	70(95)	80(109)	90(122)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	131/4400	150/4000	165/4000
0-100 km/h[s]	11,6	10,7	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	187	194
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,7S	8,2S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/19	18/20/19	18/20/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	479	502	535
Grundpreis[Euro]	13550	14550	16250

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1799 ccm
Leistung.....	90 kW(122PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	165 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/55R15
Reifengröße(Testwagen).....	195/55R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	46 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,1/6,2/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß	189 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/64/74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4295 mm/1725 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/410 kg
Kofferraumvolumen	265 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	610 kg /1200 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	730 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	123 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	48 Euro
Monatliche Fixkosten.....	124 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	240 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	535 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/20/19
Grundpreis.....	16250 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1400 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
CD-Wechsler (5-fach).....	Serie
Klimaautomatik.....	Serie
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar (Verhältnis 60 : 40)	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf durchgehend.....	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Leichtmetallfelgen	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	320 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,2**

Karosserie/Kofferraum **3,3**

Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit.....	3,2
Ein-/Ausstieg.....	2,8
Kofferraum-Volumen*	4,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	3,0

Innenraum **2,8**

Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort **2,8**

Federung.....	3,0
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	3,9
Klimatisierung	2,7

Motor/Antrieb **2,7**

Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	3,3
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften **3,0**

Fahrstabilität	3,1
Kurvenverhalten.....	2,8
Handlichkeit	2,5
Lenkung	3,3

Sicherheit **4,0**

Bremsen.....	4,5
Gestaltung.....	3,6
Rückhaltesysteme.....	3,4
Kinder	4,5

Umwelt **3,6**

Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,9

Wirtschaftlichkeit* **4,2**

Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	2,5
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5