

Peugeot 307 Break HDi FAP 135 Tendance

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 100 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Ein stattlicher Kombi in der Golfklasse, aber nicht billig: 22100 Euro. Die verhältnismäßig hohe und breite Karosserie sorgt für ein üppiges Raumgefühl und eine gute Übersicht. Der genügsame 100 kW (136 PS) Common-Rail-Dieselmotor hat einen Rußfilter und ist nach Euro4 eingestuft. Insgesamt ein geräumiges, umweltschonendes Fahrzeug mit rundum guten Eigenschaften. Konkurrenten: Citroën Xsara, Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Nissan Almera, Opel Astra, Renault Mégane, Toyota Corolla, VW Golf.

- + sehr großzügiges Raumgefühl
- + funktionelle Bedienung
- + gute Federung
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + Motor mit Rußfilter, Euro4
- + sehr gute Fahrleistungen
- + niedriger Verbrauch
- Sitzlehnen nachgiebig
- teure Versicherung
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Die Verarbeitung macht einen weitgehend passablen Eindruck; der Einsatz von Kunststoff für vordere Kotflügel, Kühlergrill und Abdeckscheiben der Scheinwerfer macht sich bei Gewicht und Reparaturkosten positiv bemerkbar. Im Innenraum gefällt das schlicht gehaltene Armaturenbrett mit den Instrumentenumrandungen und Blenden aus Aluminium; die Kunststoffe sehen mit den unschönen Pressnähten aber weniger hochwertig aus. Auf der Dachreling dürfen 100 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer sitzt durch die verhältnismäßig hohe Karosserie erhöht und hat eine gute Übersicht. Die Rundumsicht ist recht gut, für leichteres Einparken lassen sich die hinteren Kopfstützen versenken. Gegen Aufpreis gibt es hinten eine akustische Einparkhilfe. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die flach abfallende Motorhaube ist vom Fahrersitz aus nicht zu sehen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster schließen. Man steigt bequem ein und aus, die Türen sind groß und öffnen weit.
- An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Für die Fahrzeugklasse (Golf) ist das Kofferraumvolumen sehr groß (495 l); werden die Rücksitze vorgeklappt, beträgt das Fassungsvermögen 925 l (gemessen bis Fensterunterkante). Auch sperrige Dinge haben gut Platz.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,0

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen - die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist durch das niedrige Bodenniveau und die große Ladeöffnung bequem zugänglich. Die Heckklappe verriegelt nach dem Losfahren von selbst.

veau und die große Ladeöffnung bequem zugänglich. Die Heckklappe verriegelt nach dem Losfahren von selbst.



Mit 495 l Volumen ist der Kofferraum nicht nur ungewöhnlich groß, durch Umklappen der Rücksitze lässt sich auch eine gut nutzbare ebene Ladefläche herstellen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Zum Verstauen von Kleingepäck ist ein Gepäcknetz vorhanden. Ein Trennetz, das den Kofferraum vom Passagiererraum abtrennt, ist vorhanden.
- Es ist keine Durchladelupe für Ski vorhanden bzw. erhältlich. Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die vorderen Sitze etwas verschieben und die Kopfstützen abziehen, die dann haltlos am Boden liegen.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,9

- + Der 307 lässt sich leicht bedienen; die meisten wichtigen Schalter - auch die der aufpreispflichtigen Audio-CD-Anlage - sind gut zugänglich untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Informativ sind der serienmäßige Bordcomputer mit Angabe des Momentanverbrauchs sowie die

Außentemperaturanzeige. Das Fahrlicht schaltet sich sensorgesteuert ein, und im Stand schaltet die Elektrik automatisch ab, wenn zu viel Strom verbraucht wird. Außer dem extra großen Handschuhfach gibt es weitere praktische Ablagen.

- Die einzigen unübersichtlichen Schalter sind die für Heizung-, heizbare Heckscheibe und Umluft, die zu weit unten angeordnet sind. Auch das Display für die Luftverteilung ist kaum zu sehen. Die Klimaautomatik (Aufpreis) speichert die vom Fahrer gewählte Einstellung nicht über den Neustart hinaus ab.



Bis auf wenige Ausnahmen ist die Bedienbarkeit des 307 Break vorbildlich.

Raumangebot vorne* **Note: 1,7**

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig; das liegt an der großen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der sehr großen Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,8**

Hinten reicht die Kniefreiheit für zwei ca. 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze in der vorletzten Raste), die Kopffreiheit und die Innenbreite sind sehr groß.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 2,3**

Die Abstimmung des Fahrwerks ist ausgewogen, sie tendiert in Richtung straff. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, kleine und große Unebenheiten werden gut geschluckt. Angenehm auch die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die gut gedämpften Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln.

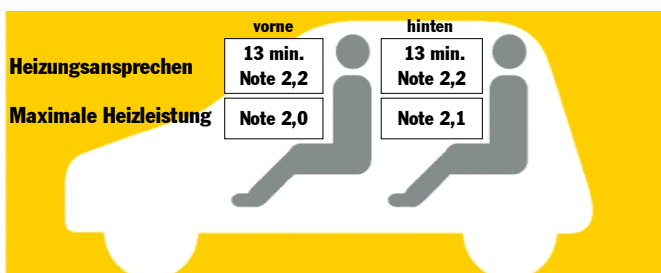
Sitzkomfort **Note: 2,2**

- + Die recht großen Vordersitze sind komfortabel gepolstert. Der Fahrer hat durch die Höhen- und Lordoseneinstellung eine entspannte Sitzposition und kann seine Beine gut abstützen. Hinten sind die Sitze gut konturiert, aber etwas zu straff. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Vordersitze bieten recht wenig Unterstützung im Kreuz. Größeren Mitfahrern auf der Rückbank drücken die Kopfstützen am Hals.

Innengeräusch **Note: 2,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, selbst wenn das Tempo hoch ist. Der Dieselmotor läuft verhältnismäßig leise.

Klimatisierung **Note: 3,8**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die kräftige Heizung erwärmt die Luft im Innenraum schnell und gleichmäßig. Der Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden; der Aktivkohlefilter, gegen üble Gerüche von außen, gegen Aufpreis zu haben.
- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums sind nicht ausstellbar.

Motor/Antrieb **Note 1,2**

Fahrleistungen* **Note: 1,3**

- + Der kräftige Motor zieht sehr gut durch und ist dennoch drehfreudig. So sind meist schnelle Überholvorgänge auch ohne Zurückzuschalten möglich.

Laufruhe **Note: 1,0**

- + Für einen Dieselmotor mit Direkteinspritzung läuft die Maschine erstaunlich kultiviert.

Schaltung **Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten - selbst bei sehr niedrigen Außentemperaturen.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,8**

Fahrstabilität **Note: 1,4**

- + Der Wagen hält sehr stabil Kurs, der Fahrer hat bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten **Note: 1,5**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die elektronische Stabilitätskontrolle, nicht ins Schleudern zu geraten, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit **Note: 2,7**

- + Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren leichtgängig.
- Mit 11,5 m ist der Wendekreis recht groß.

Lenkung **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau; sie vermittelt recht guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 2,2**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Peugeot nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen) und hält dabei gut die Spur. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,7**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + Das Armaturenbrett ist gut gepolstert und hat genügend Abstand zu Fahrer und Beifahrer. Bei Vollbremsungen und bei einem Crash schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Halter für Warndreieck und Verbandkasten fehlen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,3**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der 307 vier von

fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seiten-crash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind vordere Seiten-airbags und durchgehende Fenster-Airbags vorhanden, die die Insassen bei einem Seitenaufprall schützen. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die vorderen aktiven Kopfstützen lassen sich weit herausziehen, so dass sie auch noch Personen bis ca. 1,85 m Größe Schutz bieten.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind schmal und vorne nicht in der Höhe arretierbar. Hinten sind sie zudem zu niedrig.

Kinder

Note: 1,1

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu drei Kinder-Rückhaltesysteme befestigen; auf den beiden Außenplätzen auch mit dem Isofix-System. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz Babyschalen verwendet werden.

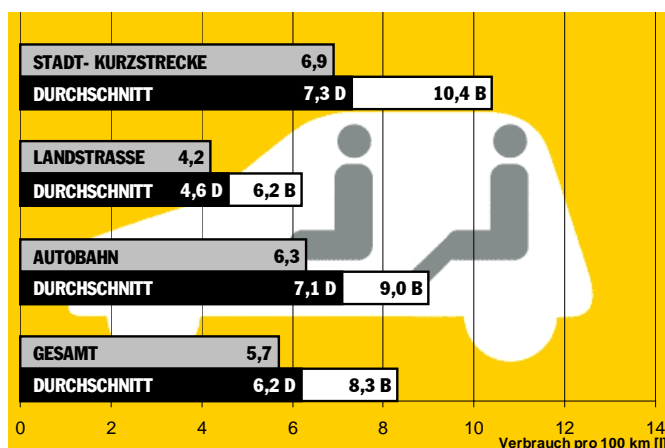
Verbrauch/Umwelt

Note 1,5

Verbrauch*

Note: 1,5

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig: Innerorts 6,9 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 6,3 l Diesel. Im Durchschnitt errechnen sich 5,7 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Dieselmotor produziert fast keine gesundheitsgefährdenden Rußpartikel, weil er einen Spezialfilter hat.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,3

Betriebskosten*

Note: 1,5

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,1

- Der Zahnriemen muss nach 120 000 km erneuert werden.
- + Nur alle 30 000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Die Peugeot-Händler bieten einheitliche Komplettpreise für Wartung inkl. benötigtes Material an.
- Die Kosten für Verschleißreparaturen sowie Reifenersatz sind erhöht.

Wertstabilität*

Note: 2,7

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

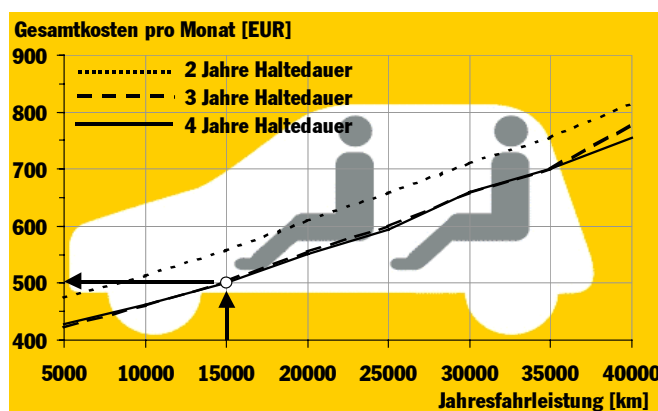
Note: 4,4

- Der Anschaffungspreis ist hoch (22 100 Euro).

Fixkosten*

Note: 3,9

- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer gezahlt zu werden (Euro4).
- Die Haftpflicht- und Kaskoversicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 500 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	90	110	135	HDi 90	HDi FAP 110	HDi FAP 135
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1997	4/1997	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	65(88)	80(109)	100(136)	66(90)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/3250	147/4000	190/4100	205/1900	245/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	13,5	11,9	9,8	13,7	12,0	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	182	200	174	183	198
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	8,4S	9,1S	5,9D	5,6D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/15	15/13/18	17/18/24	17/16/20	17/17/21	17/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	-	613(16)	613(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	438	471	543	455	448	500
Grundpreis[Euro]	16050	17250	20150	18000	19000	22100

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,6 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	7,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	5,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,9/4,2/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	150 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4419 mm/1757 mm/1544 mm
Leergewicht/Zuladung	1450 kg/414 kg
Kofferraumvolumen	495 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	740 kg /1400 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	1050 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	84 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	123 Euro
Monatlicher Wertverlust	243 Euro
Monatliche Gesamtkosten	500 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/21
Grundpreis	22100 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne + Vorhangairbag durchgehend	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/250 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2300 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Winter-Paket)	250 Euro
Schiebe-Hubdach	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,1
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,3
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,8
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,7
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,1
Umwelt	1,5
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	1,5
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	2,7
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5