

Renault Clio 1.5 dCi Confort Dynamique

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 74 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Sympathischer Kleinwagen mit kräftigem und sparsamem 1,5 l Dieselmotor. Die Fahrleistungen sind sehr gut, der Verbrauch niedrig; Qualitäts- und Sicherheitsstandard liegen auf durchschnittlichem Niveau. Schwachpunkt sind immer noch die Sitze. Ein besonders von Damen geschätzter Kleinwagen, der durch viele praktische Details erfreut. Konkurrenten sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Seat Ibiza, Skoda Fabia und VW Polo.

- + **ordentliche Verarbeitung**
- + **vorne genug Platz**
- + **gute Staßenlage**
- + **ESP erhältlich**
- + **kräftig und sparsam**
- + **gute Bremsen**
- + **für Kindersitze gut geeignet**
- **zu weiche Sitze**
- **hinten wenig Platz**
- **hoher Wertverlust**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das Armaturenbrett wirkt solide, die Qualität der verwendeten Kunststoffe ist überwiegend hochwertig. Der Motorraum ist nach unten fast vollständig geschlossen, was sich auf Verschmutzung, Geräuschemissionen und Kraftstoffverbrauch positiv auswirkt. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad in Fahrbereifung vorhanden.
- Manche Details sind etwas billig verarbeitet. Um an das Reserve- rad zu kommen, muss der Motorraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Die Abmessungen des Clio lassen sich gut abschätzen, die großen Außenspiegel sind beheizt. Die Kopfstützen der Rück- sitzbank können so weit nach unten geschoben werden, dass sie die Sicht nicht stören. Gegen Aufpreis gibt es eine akustische Ein- parkhilfe (hinten) und Xenon-Scheinwerfer.
- Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Die Sicht im Innenspiegel wird durch die gekrümmte Heckscheibe stark verzerrt.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

- + Die vorderen Türen sind recht breit, was das Einsteigen vorne erleichtert. Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung (verwechslungsfreie Ein-Knopf-Bedienung) leicht handhaben.
- Hinten kann man sich beim Aussteigen leicht den Kopf stoßen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter schwach sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen

zufriedenstellend (270 l). Wenn man die Rück- sitzbank vorklappt, stehen 540 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist groß, auch sperrige Gegenstände können gut untergebracht werden.
- Die recht hohe Ladekante ist beim Ein- und Ausladen des Gepäcks hinderlich. Bei vorgeklappten Rück- sitzen stört eine Bodenstufe.



Mit 270 l Volumen ist der Kofferraum des Clio von klassenüblicher Größe und übertrifft sogar geringfügig die Konkurrenz eines VW Polo oder Opel Corsa.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Rück- sitzbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt und lassen sich getrennt umklappen; die einzelnen Teile der Sitzbank können auch herausgenommen werden.
- Da keine Ablagen vorhanden sind, lassen sich kleinere Utensilien

nicht sicher im Kofferraum verstauen.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,8

- + Der Clio lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen. Das Lenkrad kann in der Höhe eingestellt werden. Links und rechts davon befinden sich praktische Hebel (auch für Nebellichter). Die großen Rundinstrumente sind sehr übersichtlich. Displays informieren den Fahrer unter anderem über den Kraftstoffverbrauch. Das CD-Radio (Aufpreis) kann bequem vom Lenkrad aus bedient werden. Vorne sind großzügige Ablagen vorhanden. Die vorderen Fenster und die Außenspiegel funktionieren elektrisch, leider nur auf der Fahrerseite mit Antippfunktion.
- Das Bremspedal ist zu tief angeordnet und hat zu wenig Abstand zum Gaspedal. Die Heizungs- und Lüftungsbedienungen sitzen weit unten, die Beschriftungen der Schalter sind sehr klein - während der Fahrt lenkt das Einstellen sehr ab. Die Schalter für Umluftzirkulation und Klimaanlage sind sehr unübersichtlich. Die Beleuchtung des kleinen Handschuhfachs funktioniert nur bei eingeschaltetem Fahrlicht. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung.



Neben den zu tief positionierten Reglern der Heizung und Lüftung gibt es beim Clio am Fahrerplatz nur wenig zu bemängeln.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Der Fahrersitz ist höhenverstellbar und lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben. Das Raumgefühl ist großzügig, vor allem wegen der großen Innenbreite.

Raumangebot hinten*

Note: 4,3

- Hinten sitzt man beengt, weil die Kniefreiheit für Mitfahrer über 1,65 m Größe knapp ist und sich die Köpfe seitlich zu nahe am Dach befinden.

Komfort

Note 3,4

Federungskomfort

Note: 2,7

- + Das recht straffe Fahrwerk federt gröbere Fahrbahnebenheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Auch auf fast ebenen Straßen stört das ständige Stuckern. Es tritt besonders auf der Autobahn auf. Einzelhindernisse (Kanaldeckel, abgesenkte Bordsteine) verursachen Poltergeräusche.

Sitzkomfort

Note: 4,0

- Für alle Mitfahrer (nicht den Fahrer) sind Haltegriffe vorhanden.
- Die nachgiebigen Vordersitze bieten im Rückenbereich zu wenig Unterstützung; auch drücken die Knie der hinten Sitzenden durch. Die Lehnen sind kurz und vorne nur grobstrukturiert mit einem unpraktischen Hebel einzustellen. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien und ohne Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

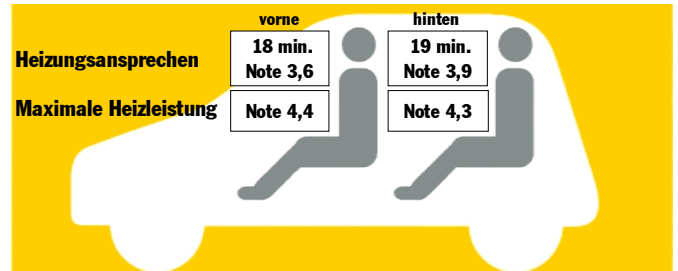
Note: 2,6

- + Der Geräuschpegel hält sich selbst bei Autobahntempo weitgehend im Rahmen.

Klimatisierung

Note: 3,8

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)
- + Gegen Aufpreis gibt es eine Klimaanlage oder Klimaautomatik mit Pollenfilter für Allergiker.
- Die Heizwirkung des Clio mit Dieselmotor ist schwach. Angenehme Temperaturen werden vorne nach akzeptabler, hinten nach recht langer Zeit erreicht. Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar; dadurch lässt sich der hintere Fahrgastraum schlecht durchlüften.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf $+22^{\circ}\text{C}$.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der gut 100 PS starke 1,5 l Dieselmotor (die stärkste Dieselvariante) verleiht dem kleinen Clio erstaunliche Fahrleistungen. Dank seines guten Durchzugsvermögens kann auch ohne Zurückschalten zügig und sicher überholt werden.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Der Motor läuft relativ kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Gänge sind recht gut geführt und lassen sich überwiegend gut präzise schalten.
- Beim Einlegen des Rückwärtsganges kann es gelegentlich leicht im Getriebe krachen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut seinen Kurs. Bei schnellen Ausweichmanövern lässt sich der Clio recht gut kontrollieren; in Grenzsituationen greift ESP (Aufpreis) rettend ein.

Kurvenverhalten

Note: 2,2

- + In Kurven liegt der Wagen untersteuernd sicher auf der Straße. Die bei Lastwechsel in Kurven auftretende Tendenz zum Übersteuern fängt ESP (Aufpreis) zuverlässig auf.

Handlichkeit

Note: 3,2

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sowie während der Fahrt gering, ebenso die Rückstellkraft in Kurven.
- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos. Das schränkt die Handlichkeit ein.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht präzise.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,7

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 41 m (Mittelwert aus 10 Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan und kräftig an. Das Antiblockiersystem hält den Wagen auch bei Vollbremsungen in Kurven oder bei Nässe auf Kurs.

Gestaltung

Note: 4,5

- Was die Aggressivität gegenüber Fußgängern angeht, so erreicht der Clio beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest nur einen von vier Sternen. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich harte Haltegriffe. Für das Warndreieck fehlt der Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

- + Beim EuroNCAP-Crashtest schneidet der Clio gut ab, er erreicht vier von fünf möglichen Sternen. Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags mit Kopfschutzfunktion (eingeschränkter Schutz) und an den Gurten pyrotechnische Straffer und Kraftbegrenzer vorhanden. Vorne sind die Kopfstützen für ca. 1,90 m und hinten für ca. 1,60 m große Personen ausgelegt. Die horizontalen Kopfstützenabstände sind optimal.
- Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist zu schwach. Kopfairbags für alle Insassen fehlen.

Kinder

Note: 1,8

- + Die Gurtanordnung auf den Rücksitzen eignet sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen verschiedener Bauformen. Auch Isofix-Halterungen sind auf den hinteren Außensitzen und dem Beifahrersitz vorhanden, dazu kann der Airbag mit dem Zündschlüssel deaktivieren.
- Wegen der Nachgiebigkeit der Sitze müssen zur lagestabilen Befestigung der Kindersitze die Gurte sehr fest angezogen werden.

Verbrauch/Umwelt

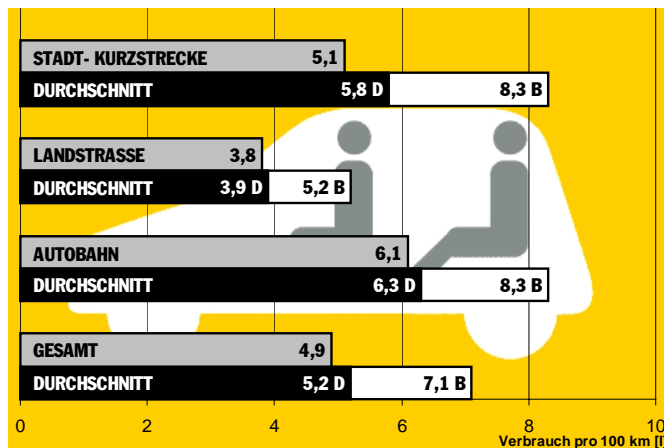
Note 2,8

Verbrauch*

Note: 1,4

- + Die Verbräuche sind niedrig. In der Stadt verbraucht der Clio 5,1 l/100 km, auf der Landstraße 3,8 l und auf der Autobahn 6,1 l Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei

4,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,2

Die Anteile an Schadstoffen im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

- Der Clio besitzt keinen Diesel-Partikelfilter.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Durch den niedrigen Verbrauch an Diesel-Kraftstoff sind die Betriebskosten entsprechend niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,4

Für die Beurteilung der Werkstattkosten wurden uns vom Hersteller keine aktuellen Daten zur Verfügung gestellt! Die Kosten wurden deshalb auf Basis älterer Daten berechnet.

Wertstabilität*

Note: 4,1

- Aufgrund des bevorstehenden Modellwechsels ist ein höherer Wertverlust des Clios zu erwarten.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,5

Nur durchschnittliche Anschaffungskosten bedeuten zusammen mit der schwachen Wertstabilität einen ziemlich hohen finanziellen Verlust beim Wiederverkauf.

Fixkosten*

Note: 4,8

Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich eingestuft.

- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2 16V	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	V6	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1390	4/1598	4/1998	6/2946	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	43(60)	55(75)	72(98)	79(107)	132(179)	187(254)	48(65)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	93/2500	105/3500	127/3750	148/3750	200/5250	300/4650	160/2000	185/2000
0-100 km/h[s]	15,0	13,0	10,5	9,6	7,1	5,8	15,0	12,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	170	185	193	222	250	163	175
Verbrauch pro 100 km [l]	6,3S	6,4S	7,2S	7,5S	8,6SP	12,8SP	4,7D	4,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/16	13/17/18	17/19/18	17/21/20	19/28/21	20/32/28	15/20/17	15/20/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	-	306(18)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	364	377	417	447	k.A.	1139	379	388
Grundpreis[Euro]	10600	11150	11700	12750	22500	39900	12050	12600

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum	1461 ccm
Leistung	74 kW(101PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/55R15H
Reifengröße(Testwagen)	185/55R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,45 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	4,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,1/3,8/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß	129 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3773 mm/1639 mm/1417 mm
Leergewicht/Zuladung	1080 kg/455 kg
Kofferraumvolumen	270 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	525 kg /1200 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	1020 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	69 Euro
Monatliche Werkstattkosten	33 Euro
Monatliche Fixkosten	125 Euro
Monatlicher Wertverlust	178 Euro
Monatliche Gesamtkosten	405 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/20/17
Grundpreis	13900 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	500 Euro°
Regensensor (mit Lichtautomatik)	150 Euro°
Servolenkung	Serie
Tempomat	170 Euro°
Xenonlicht	650 Euro

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne (mit Kopfschutz)	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten + Beifahrerseite)	Serie
Klimaanlage (Klimaautomatik 1350)	1100 Euro°
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (monochrom)	980 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (60:40)	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitzheizung (Vordersitze)	180 Euro°
Telefonfreisprechanlage (Telefonvorrüstung)	90 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	328 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	700 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

Karosserie/Kofferraum 3,0

Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,7

Innenraum 3,0

Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 3,4

Federung	2,7
Sitze	4,0
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	3,8

Motor/Antrieb 2,1

Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	2,5
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften 2,3

Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	2,2
Handlichkeit	3,2
Lenkung	2,3

Sicherheit 2,7

Bremsen	2,7
Gestaltung	4,5
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,8

Umwelt 2,8

Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	4,2

Wirtschaftlichkeit* 2,8

Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5