



Ford Focus 1,6i Trend

Untere Mittelklasse mit Schrägheck.

GUT

- gute Rostvorsorge
- vorn viel Platz und bequemer Zustieg
- leichte Bedienung
- hoher Sicherheitsstandard
- kultivierter Motor
- niedriger Benzinverbrauch
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage
- bequeme Sitze
- vorn kräftige Heizung
- günstiger Preis

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- zu lang übersetztes Getriebe

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o Ausstattung o **Note: 2.7**

Fünftürige Schräghecklimousine; auch dreitürig, als viertürige Stufenheck- und Kombiversion erhältlich. Gegen Aufpreis Park-Pilot-System und Diebstahl-Alarmanlage mit Funk-Fernbedienung.

Gut: Voll verzinkte Karosserie mit zwölfjähriger Durchrostungsgarantie. Hochgesetzte Rückleuchten gut schmutzgeschützt.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger. Nebelscheinwerfer (Aufpreis), Frontblinker, Nebelrückleuchte und Rückfahr-scheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Türschweller und -Ausschnitte nicht schmutzgeschützt. Die drei Druckknöpfe der Fernbedienung sind sehr leicht zu verwechseln (Aufpreis). Kofferraumklappe nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen und Tankklappe umständlich mit Schlüssel auf und abzusperrn. Schwache Türaufhalter. Warndreieck und Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich. Motorraum nach unten hin offen (Verschmutzung).

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + Variabilität o **Note: 3.5**

Gut: Weit öffnende Kofferraumklappe und sehr große Ladeöffnung. Einfaches Umklappen der Rücksitzbank. Praktisches Format; auch bei vorgeklappten Lehnen ebener Boden.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (300 l). Rücksitzfläche im Gegensatz zur Lehne ungeteilt. Keine Halter für die zum Vorklappen abzuziehenden Kopfstützen. Kein Ablagefach. Keine Zurrösen. Bodenmatte zum Säubern nicht herausnehmbar. Schwache Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung + **Note: 2.4**

Vier vollwertige Sitzplätze. Hinten Kniefreiheit für Personen bis ca. 1,75 m Größe. Gegen Aufpreis elektrisch bedienbare Rücksitzfenster.

Gut: Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen und geräumiges Sitzen (hohe, breite Karosserie); höheninstellbarer Fahrersitz, einstellbar für Personen bis ca. 1,85 m Größe. Elektrisch betätigte Vorderfenster (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Innenraum-Luftfilter. Große Türfächer.

Schlecht: Fensterfunktion nur mit Zündung. Hinten geringer seitlicher Kopfabstand zum Dach und keine eigene Beleuchtung.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.4**

Gegen Aufpreis beheizbare, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Überwiegend leichte, funktionelle Fahrzeugbedienung; praktischer Kombi-Lichtschalter. Griffiges längs- und höheninstellbares Lenkrad. Akustisches Warnsignal "Licht an". Anzeige "Türe oder Heckklappe nicht ganz zu".

Schlecht: Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Außenlichter ohne Kontrollanzeigen. Scheibenheizungs- und Umluftschalter sehr unübersichtlich. Mit aufpreispflichtiger Frontscheibenheizung bei Nachtfahrt, besonders bei Regen, störende Reflexe durch die Scheinwerfer entgegenkommender Fahrzeuge.

Sicherheit

Außen + Innen + Kinder ++ **Note: 2.1**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Mittelsitzkopfstütze gegen Aufpreis. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,80 m Größe.

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Hochgesetzte, gut sichtbare Rückleuchten. Vorn serienmäßig neben den üblichen Front-Airbags Seiten-Airbags, Gurtstraffer und -stopper. Gurt- und Sitzanordnung für Kinderrückhaltesysteme besonders gut geeignet. Fenster mit Klemmschutz.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Hinten: Gurte liegen am Hals an. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,65 m ausreichend.

Antrieb

Motor + Getriebe - Fahrleistungen o **Note: 2.4**

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarm laufender, gut am Gas hängender Motor.

Schlecht: Getriebe zu lang übersetzt, schon an leichten Autobahnsteigungen Zurückschalten erforderlich. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + **Note: 2.1**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,3 l/100km).

Gut: Niedriger Stadt- (8,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,2 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas; Fahrzeug erfüllt Abgasnorm D4.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung ++ Bremse + **Note: 1.8**

Gegen Aufpreis Antriebsschlupfregelung (ASR).

Gut: Richtungsstabiles, in Kurven gutmütiges, untersteuerndes Fahrverhalten - Fahrzeug fühlt sich straff und sicher an. Exakte (sehr direkte), feinfühligere Lenkung. Kräftige (39,5 m aus 100 km/h) und standfeste Bremse.

Schlecht: Nachlaufen bei Längsrillen.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + Innengeräusch o **Note: 2.3**

Unaufdringliches, jedoch nicht sehr niedriges Fahrgeräusch.

Gut: Straffe, nicht unkomfortable Fahrwerksabstimmung, auch größere Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert; in Kurven nur wenig Seitenneigung. Überwiegend körpergerechte (vorn guter Seitenhalt), gut gefederte Sitze.

Schlecht: Lästiges Karosseriestuckern. Vordersitzlehnen zu nachgiebig, Knie der Hintensitzenden drücken durch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **Note: 2.6**

Gut: Kräftige Heizung, besonders vorn im Fußraum.

Schlecht: Langwieriges Anheizen im Fußraum hinten.

Stand: Dezember 98

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1596 cm ³
Leistung	74 kW (100 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderrad, a. W. Schlupfregelung
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	10,9 m

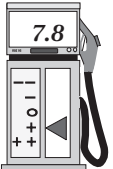
Fahrleistungen

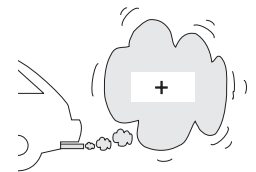
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4178 mm / 1702 mm / 1481 mm
Kofferraum-Volumen	300 l bis 695 l
Leergewicht/Zuladung	1185 kg/ 405 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 575 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	710 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.4 +		++	++	++	++	o
Land	6.2 +		++	++	--	++	o
Autobahn	9.3 o		--	+	++	++	o
Testschnitt	7.8 +		+	++	o	++	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17 / 13 / 27
KFZ-Steuer	160 DM/Jahr
Steuerbefreiung	600 DM (45 Monate)
Gesamtkosten	703 DM/Monat bzw. 0.56 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	30000 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2050 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	aufpreispflichtig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	680 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4i	1,6i	1,8i	2,0i	1,8D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1388	4/1596	4/1796	4/1988	4/1753
kW(PS)	55(75)	74(100)	85(115)	96(130)	66(90)
0-100 km/h	14.1	10.9	10.2	9.2	12.4
Höchstgeschw.	171	185	198	201	184
Verbrauch l/100km	7.0 S	7.8 S	8.7 S	9.8 S	5.9 D
Mon. Kosten	620	687	719	801	k.A.
Typkl. HP/VK/TK	15/11/25	17/13/27	17/14/27	19/16/33	k.A.
Steuerbefr. in DM	600	600	600	600	500
(in Monaten)	51	45	40	36	12
Grundpreis	25500	28500	28500	30000	30000

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (48 Pfennig/min), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>