



Mercedes S 430

Oberklasse.

GUT

- solide Verarbeitung
- viele technische Novitäten
- umfangreiche Serienausstattung
- sehr viel Platz
- hoher Sicherheitsstandard
- sehr kultivierter Motor
- bestens funktionierende Automatik
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sehr sicheres Fahrverhalten
- hoher Federungskomfort

SCHLECHT

- hinten recht beengter Zustieg
- schmale Kopfstützen, hinten zu niedrig

Karosserie

++ Note: 1.3
Verarbeitung ++ Funktionalität ++ Ausstattung ++
 Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Park-Distance-Control, dynamisches APS-Navigationssystem, Servoschließung für Türen und Xenon-Scheinwerfer.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, solide Karosserie; gewichtserleichternde Aluminiumbleche. Spritzwasser- und schmutzgeschützte Türschweller. Serienmäßig: Zentrale Türverriegelung und Fensterbedienung mit Funk-Fernbedienung, rundum Infrarot reflektierende Scheiben, Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

0 Note: 2.7
Größe 0 Zugänglichkeit + Variabilität -

Befriedigendes Volumen (455 l). Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Große Ablagefächer und Gepäcknetz. Sehr gute Nutzbarkeit (ebene Flächen und praktisches Format).

Schlecht: Keine klappbare Rücksitzlehne und keine Durchladelupe.

Innenraum

+ Note: 1.6
Platzangebot ++ Funktionalität + Ausstattung ++

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und elektrisch einstellbare Rücksitzfläche.
Gut: Geräumiger Innenraum; Fahrersitz für Personen bis fast 2,00 m Größe einstellbar. Luxuriöses, bestens verarbeitetes Interieur; funktionelle Details. Serienmäßig elektrische Sitzeinstellung mit Memoryfunktion, hochwertiges Radio mit 10 Lautsprechern, Innenraum-Luftfilter gegen Staub und Pollen, Aktivkohlefilter gegen Geruchsbelästigungen etc.

Schlecht: Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen.

Fahrerplatz

+ Note: 1.8
Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse +

Gut: Sehr leichte, überwiegend funktionelle Bedienung mit ausgeklügelte Detaillösungen. Lenkrad elektrisch längs- und höhen einstellbar. Alle Rückspiegel (linker Außenspiegel blended automatisch ab) inklusive Lenkrad in die Sitz-Memoryfunktion miteinbezogen. Wischergeschwindigkeit reduziert bei Halt bzw. sehr langsamer Fahrt (Anlage beheizt). Elektronisch gesteuerte dynamische Leuchtweitenregulierung.

Schlecht: Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. In der Mittelkonsole zum Teil systemlos angeordnete, unübersichtliche Schalter (Heckscheibenheizung, Umluftschalter etc.).

Sicherheit

+ Note: 1.7
Außen + Innen + Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).
Gut: Seitenscheiben aus Verbundglas. Innenraumkonturen rundum glattflächig und gepolstert. Serienmäßig neben den üblichen Front-Airbags vierfach Seiten- und Fenster-Airbags. Auch hinten

Stand: Oktober 98

Gurtstraffer und -stopper. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Kindersichere Fensterbedienung mit Einklemmsicherung.

Schlecht: Kopfstützen schmal und vorn zu weit weg von den Köpfen; Rücksitzkopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch.

Antrieb

++ Note: 1.0
Motor ++ Getriebe ++ Fahrleistungen ++

Gut: Durchzugskräftiger, besonders drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Sehr gut abgestufte Fünfgang-Automatik; ruckfreies Schalten und auch bei Kick-Down spontanes, weiches Zurückschalten. Sehr gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

0 Note: 2.6
Verbrauch 0 Abgase + Außengeräusch ++

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen (9,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,8 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (14,2 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.5
Straßenlage ++ Lenkung + Bremse ++

Gegen Aufpreis "DISTRONIC" für automatisches Abstandhalten zum vorausfahrenden Auto.

Gut: Hohe Fahrstabilität; durch "ASR" besonders gute Traktion der Antriebsräder und durch "ESP" selbst bei heftigem Ausweichen kaum mehr Schleudern möglich. Aus der Mittellage gut ansprechende, zielgenaue Lenkung. "BAS" (Bremsassistent) unterstützt den Fahrer bei Notbremsung.

Fahrkomfort

++ Note: 1.2
Federung ++ Sitze + Innengeräusch ++

Gut: Per Tastendruck weichere oder sportlich straffe Stoßdämpfung. Weichere Abstimmung: Selbst bei hohem Tempo werden Unebenheiten bei nur geringen Karosserieschwingungen sehr gut abgefedert. Durch die Niveauregulierung auch beladen beibehaltene Federwege. Sehr bequeme, gut konturierte Sitze; gegen Aufpreis vorn Sitzflächenbelüftung und pulsierende Rückenlehnen gegen Verspannung. Selbst bei Schnellfahrt niedriges Geräuschniveau (kaum Windgeräusche).

Heizung/Lüftung

++ Note: 1.2
Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit + Aufheizung ++

Gut: Serienmäßig Klimaautomatik mit Restwärmeunterstützung. Schnell ansprechende, kräftige, gleichmäßige Heizung; Temperatur fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellbar. Automatische, zeitbegrenzte Umluftschaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

8-Zyl. Otto	
Hubraum	4266 cm ³
Leistung	205 kW (279 PS) bei 5750 1/min
Drehmoment	400 Nm (40.8 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	5 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	225/60R15W
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11,7 m

Fahrleistungen

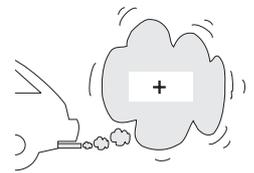
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	7,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	-
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	5038 mm / 1857 mm / 1444 mm
Kofferraum-Volumen	455 l
Leergewicht/Zuladung	1870 kg/ 510 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2100 kg/ 750 kg
Tankinhalt	88 l
Reichweite	750 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	14.2	-	++	++	++	++	-
Land	9.2	o	++	++	++	++	--
Autobahn	12.8	o	-	++	++	++	--
Testschnitt	11.8	o	+	++	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	- dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	- dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	- dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	23 /33 /40
KFZ-Steuer	430 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (7 Monate)
Gesamtkosten	2238 DM/Monat bzw. 1.79 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	133400 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	2030 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	S 320	S 430	S 500
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	6/3199	8/4266	8/4966
kW(PS)	165(224)	205(279)	225(306)
0-100 km/h	8.2	7.3	6.5
Höchstgeschw.	240	250	250
Verbrauch l/100km	11.0 S	11.8 S	13.5 S
Mon. Kosten	1847	2238	2430
Typkl. HP/VK/TK	20/32/36	23/33/40	21/35/40
Steuerbefr. in DM	250	250	250
(in Monaten)	9	7	6
Grundpreis	112868	133400	146044

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (48 Pfennig/min), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>