

Lancia Musa 1.9 jtd Multijet 8v Oro

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse mit 74 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Elegantes Lifestyle-Auto – das sich mit jeder Menge Hightech-Features ausstatten lässt. Mit den kompakten Abmessungen ist er sehr handlich. Der Common-Rail-Dieselmotor mit modernster Multijet-Einspritztechnik erfüllt die Schadstoffklasse E4, verbraucht wenig, hat aber keinen Rußfilter. Ein hübsches, aber 17.800 Euro teures Auto mit viel Platz. Konkurrenten sind: Ford Fusion, Fiat Idea, Hyundai Matrix, Opel Meriva und Toyota Yaris Verso.



- + umfangreiche Ausstattung
- + gute Übersicht
- + vorne viel Platz
- + niedriges Fahrgeräusch
- + leichte Lenkung mit City-Modus
- + niedriger Verbrauch

- Schalter und Instrumente unübersichtlich
- gefühllose Lenkung
- kein Rußfilter

Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung der Karosserie und die Qualität der Lackierung machen einen guten Eindruck. Das extravagante, Mehrfarbeninterieur des Musa wirkt sehr ansprechend und ist überwiegend solide. Optional ist ein Glasschiebedach erhältlich.
- Bei einer Reifenpanne muss man erst den Kofferraum ausräumen. Wahlweise ist nur ein Reifen-Reparaturset oder ein Notrad erhältlich, eine längere Weiterfahrt ist mit keinem möglich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,1

- + Der Fahrer – Lancia denkt eher an die Fahrerin – hat eine gute Übersicht, weil er/sie etwas erhöht sitzt. Die Dachsäulen behindern die Sicht wenig, zur besseren Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitzkopfstützen in der Lehne weitgehend versenken. Die Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken zusätzlich erleichtert.
- Das Armaturenbrett spiegelt sich stark in der Windschutzscheibe.



Während bei vielen neuen Fahrzeugen die Übersichtlichkeit stark eingeschränkt ist, sieht man im Musa gerade auch nach hinten erstaunlich gut.

Die Außenspiegel sind klein.

Ein/Ausstieg

Note: 1,6

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Das Ein- und Aussteigen ist vorne besonders durch die hohen, weit öffnenden Türen bequem. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Die Türaufhalter sind recht schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

Das Kofferraumvolumen beträgt 310 l, wenn sich die Rücksitzbank in der hintersten (normalen) Position befindet. Mit dem Vorklappen der Rücksitze erhöht sich das Volumen bis zu 740 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Der Kofferraum ist leicht zugänglich, der Verschluss an die Zentralverriegelung gekoppelt. Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen, die Ladeöffnung ist groß, die Bordwand niedrig. Das Format ist zweckmäßig.



Mit 310 l Volumen ist der Kofferraum standesgemäß groß, erreicht jedoch nicht ganz die Konkurrenten, wie den Opel Meriva mit 330 l Volumen

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die leicht klappbare, geteilte Rücksitzbank lässt sich auch auf Längsrichtung verschieben, die Lehnen lassen sich senkrecht stellen. Praktisch: die Griffe zum Längsverstellen sind vorn unter der Sitzbank und auch im Kofferraum vorhanden. An der Rückseite der Lehnen sind Haken, dort lassen sich Einkaufstaschen befestigen. Für lange, sperrige Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen.
- Das Vorklappen der kompletten Rücksitzbank schränkt den Verstellbereich der Vordersitze ein.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 2,3

- + Der Musa lässt sich leicht bedienen. Das Lenkrad ist in der Höhe und der Neigung, der Fahrersitz ist in der Höhe einstellbar, die vorderen Fensterheber und die Außenspiegel funktionieren elektrisch. Der als Joystick ausgebildete Schalthebel liegt griffgerecht zur Hand. Ein Bordcomputer für Systemjockey, Verbrauch und Reichweite sowie Außentemperatur ist serienmäßig an Bord. Es gibt viele z. T. sehr praktische Ablagefächer.
- Die mittig im Armaturenbrett platzierten Instrumente liegen aber nicht im direkten Blickfeld des Fahrers und sind besonders Nachts, mit der roten Beleuchtung schlecht abzulesen. Die Bedienelemente am Lenkrad sind zu weit weg für kleine Hände; außerdem wechselt man den Blinker zu leicht mit dem Hebel des Tempomats (Aufpreis). Bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik sprüht der Scheibenwascher zu lange, ohne dass der Wischer aktiv wird. Der Schalterblock links vom Lenkrad liegt nicht im Blickfeld vom Fahrer. Es gibt kein abschließbares Handschuhfach.



Trotz generell guter Bedienbarkeit hakt es beim Musa im Detail. So sind die Bedienelemente zu weit vom Lenkrad entfernt.

Raumangebot vorne*

Note: 1,0

- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, weil die Innenraumbreite und die Kopffreiheit sehr großzügig bemessen sind. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 2,0 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,0

- + Die Rücksitzbank hat zwei Sitzmulden, dort haben selbst zwei 1,90 m große Mitfahrer viel Platz, sitzen entspannt, ohne irgendwo anzustoßen (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Mitfahrer.
- Der mittlere Rücksitz ist zum Sitzen zu schmal.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Federung spricht gut an. Auch grobe Unebenheiten der Fahrbahn werden noch ohne besondere Härte geschluckt.
- Bei Autobahnfahrt neigt die Karosserie leicht zum Stuckern.

Sitzkomfort

Note: 2,7

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann seine Beine

und Füße fest abstützen. In den Lehnen der Vordersitze sind einstellbare Kreuzstützen untergebracht. Die Sitzposition auf den Rücksitzen ist gut. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.

- Die Vordersitze sind klein, die Sitzflächen zu weich und bei Kurvenfahrten bieten sie kaum Seitenhalt, besonders für größere Insassen.

Innengeräusch

Note: 2,2

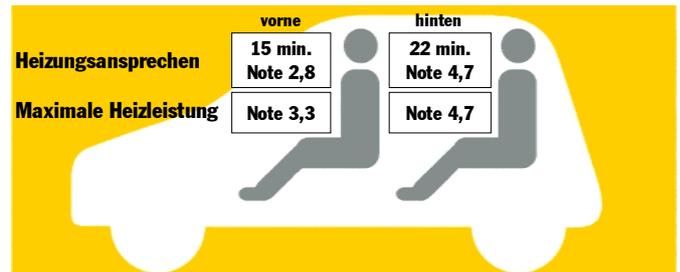
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.
- Nach dem Kaltstart und während der Warmlaufphase nagelt der Motor laut.

Klimatisierung

Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung erwärmt die Luft vorne in durchschnittlicher Zeit.

- + Die Klimaanlage arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der kräftige Common-Rail-Turbo-Dieselmotor ist so durchzugstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm.

Schaltung

Note: 1,3

- + Alle Gänge lassen sich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,6

Das Fahrzeug ist durchschnittlich richtungsstabil.

- + Gegen Aufpreis ist ein Fahrstabilitäts-System erhältlich, das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft, den Kurs zu halten. Im elektronischen Stabilitätsprogramm integriert ist, eine Traktionskontrolle, eine Rücklaufsperrung (Hill-Holder-System) und ein Motorschleppmomentregelung.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + Der Grenzbereich liegt relativ hoch, man kann Kurven verhältnismäßig schnell durchfahren. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten untypisch.

Handlichkeit

Note: 1,9

- + Die kompakten Abmessungen der Karosserie machen den Musa handlich. Bei Umstellung auf "City-Funktion" ist die Lenkung für Stadtfahrten besonders leichtgängig.

Lenkung

Note: 2,7

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad an.
- Die Lenkung vermittelt jedoch dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 3,2

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,0

Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend entschärft und die Abstände der Insassen zu harten Bereichen durchschnittlich groß.
- Die Wischerachsen stehen etwas vor. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Das Fach für das Warndreieck befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum, eine Halterung für das Verbandmaterial fehlt.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,75 m Größe optimalen Schutz.

- + Neben den Frontairbags sind vorne Seitenairbags und nach hinten durchgehende Kopfairbags vorhanden. Die Gurte vorne sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe. Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

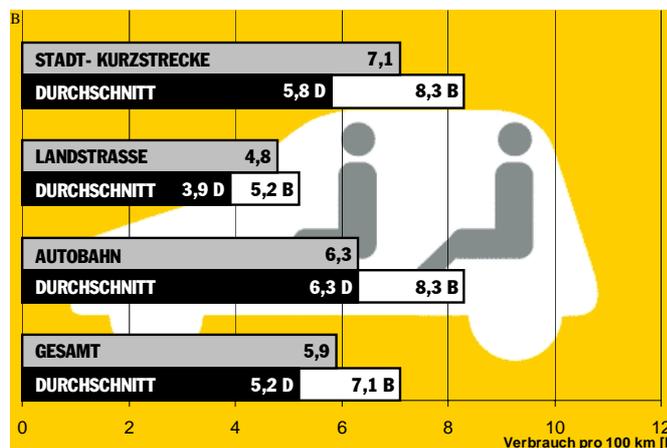
Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

Verbrauch*

Note: 2,7

Der Musa begnügt sich innerorts mit 7,1 l, außerorts mit 4,8 l und auf der Autobahn mit 6,3 l. Im Durchschnitt sind das 5,9 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,8

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,4

Betriebskosten*

Note: 2,5

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind relativ niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,7

Für die Beurteilung wurden uns keine Daten vom Hersteller zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!

- + Lancia gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 2,2

- + Der Musa hat eine gute Wertstabilität.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,2

- Die Anschaffungskosten beim Neuwagenkauf sind hoch.

Fixkosten*

Note: 5,0

Die Einstufung in der Haftpflichtklasse ist durchschnittlich.

- Das Fahrzeug ist in sehr teuren Vollkasko- und Teilkaskoklassen eingestuft.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16v	1.3 jtd Multijet 16v	1.9 jtd Multijet 8v
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1368	4/1248	4/1910
Leistung [kW(PS)]	70(95)	51(70)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	128/4500	180/1750	260/1750
0-100 km/h[s]	11,5	15,4	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	159	179
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	5,7D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/17	15/17/17	15/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(12)	613(12)	613(12)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	444	402	450
Grundpreis[Euro]	15950	16600	17800

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	260 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/60R15T
Reifengröße(Testwagen)	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit	179 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	9,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	7,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	43 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,1/4,8/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	163 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1698 mm/1688 mm
Leergewicht/Zuladung	1350 kg/425 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	310/740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1100 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	795 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	90 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	45 Euro
Monatliche Fixkosten	124 Euro
Monatlicher Wertverlust	190 Euro
Monatliche Gesamtkosten	449 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/22/22
Grundpreis	17800 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	500 Euro
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenpiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage	ab 130 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	390 Euro
Nebelscheinwerfer	170 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	870 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,1
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	1,9
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	1,0
Raumangebot-hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,4
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	1,9
Lenkung	2,7
Sicherheit	2,9
Bremsen	3,2
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	1,5
Umwelt	3,3
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	3,8
Wirtschaftlichkeit*	4,4
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertstabilität*	2,2
Kosten für Neuanschaffung*	5,2
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5