



Karosserie

Note: 3,8

Verarbeitung

Note: 3,0

- + Überwiegend gute Verarbeitung und tadelloses Finish der Bleche und des Interieurs; die Lackierung ist auffallend glatt. Die großflächigen, seitlich herumführenden Stoßfänger schützen die Karosserie in weitem Bereich. Von der Fernbedienung aus wird die zentrale Türverriegelung aktiviert und können Fenster und Schiebedach geöffnet werden.
- Die Stoßfänger sind kratzempfindlich, da lackiert. Im vorderen Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Unpraktisch: Die drei Knöpfe der Fernbedienung können leicht verwechselt werden. Der Verschluss des Tankdeckels ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugänglich sind das Reserverad und der Abschlepphaken.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Groß sind die Außenspiegel; der Innenspiegel blendet automatisch ab.
- Das hohe Heck erschwert rückwärts Einparken.

Ein/Ausstieg

Note: 3,5

- + Gegen Aufpreis gibt es elektrische Stellvorrichtungen, die für leichten Zustieg des Fahrers den Fahrersitz nach hinten und das Lenkrad nach vorn schieben.
- Hinten: Beim Aussteigen bleibt man mit den Schuhen leicht unter der Sitzkonsole hängen. Auch sind die Türaufhalter recht schwach, so daß geöffnete Türen bereits an leichten Steigungen wieder zuklappen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,0

- Mit 340 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen sehr klein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Mittels separatem Knopf der Fernbedienung klappt die Kofferraumklappe nach oben und gibt eine große Ladeöffnung frei. Die Ladekante ist nicht so hoch, so daß das Einladen keine große Mühe bereitet.
- Wegen der geringen Innenhöhe ist der Kofferraum nicht sehr praktisch, selbst mit Getränkeboxen hat man Probleme. Beim Zuklappen des Kofferraumdeckels stören die großen Haltebügel, die das Gepäck quetschen können.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,4

- + Zur Vergrößerung des Kofferraums läßt sich die Rücksitzlehne vorklappen (asymmetrisch geteilt).
- Es ist kein Skisack-, bzw. keine Durchladeluke erhältlich. Außer den unter dem Kofferraumboden schlecht zugänglichen Ablagen gibt es keine Staufächer.

Innenraum

Note: 2,8

Bedienung

Note: 2,3

- + Überwiegend funktionell sind die präzisen Schalter und Hebel, mit denen die Hauptfunktionen betätigt werden. Bei Dunkelheit schaltet

Stand: April 99

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Benotung ein, die mit einem * gekennzeichneten Kriterien beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

1,0-1,4 (sehr gut), 1,5-2,4 (gut), 2,5-3,4 (zufriedenstellend), 3,5-4,4 (ausreichend), 4,5-5,0 (mangelhaft)
 Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Tests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (24 Pfennig/min), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>.

Jaguar S-Type V6 Executive

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse.

- + gute Verarbeitungsqualität
- + kräftige Heizung
- + sehr drehfreudiger, kultivierter Motor
- + sichere Straßenlage
- + straffe, doch nicht unkomfortable Federung
- + bequeme Sitze
- + vorn Seitenairbags
- hinten schlechte Übersicht
- kleiner Kofferraum
- hoher Benzinverbrauch

Gesamtnote

2,7

Karosserie/Kofferraum

3,8

Verarbeitung und Handhabung

3,0

Übersichtlichkeit

3,3

Ein/Ausstieg

3,5

Kofferraum-Volumen*

5,0

Kofferraum-Zugänglichkeit

2,9

Kofferraum-Variabilität

3,4

Innenraum

2,8

Bedienung

2,3

Raumangebot vorne*

2,9

Raumangebot hinten*

3,5

Innenraum-Variabilität

3,0

Komfort

2,5

Federung

2,8

Sitze

1,9

Innengeräusch

2,3

Klimatisierung

2,7

Motor/Antrieb

2,1

Fahrleistungen*

1,7

Laufruhe

2,0

Schaltung

3,0

Getriebeabstufung

2,0

Fahreigenschaften

1,8

Richtungsstabilität

2,0

Kurvenverhalten

1,0

Handlichkeit*

1,9

Lenkung

2,3

Sicherheit

2,4

Bremsen

1,8

Gestaltung

3,4

Rückhaltesysteme

2,8

Kinder

1,9

Umwelt

3,7

Verbrauch*

4,8

Schadstoffe

2,6

ADAC

sich das Abblendlicht automatisch ein. Individuell in horizontaler und vertikaler Richtung einstellbar ist das Lenkrad. Die Fenster (Fahrerfenster mit Impulssteuerung), die beheizten Außenspiegel und die Vordersitze lassen sich elektrisch betätigen. Vorn sind Leseleuchten, Einstiegsbeleuchtungen und beleuchtete Make-up-Spiegel vorhanden.

- Schlecht zu erreichen sind bei vollständig geöffneten Vordertüren die Türgriffe. Heizung, Umluft und Heckscheibenheizung werden mit kleinen, außerhalb des direkten Sichtbereichs befindlichen Druckschaltern aktiviert. In langsamster Stufe bewegt sich der Wischer bei Wisch-/Waschautomatik. Im Vordersitzbereich sind nur wenig Ablagen vorhanden. Die beifahrerseitige Anbringung des Handbremshebels ist für den Fahrer ungünstig.

Raumangebot vorne* **Note: 2,9**

Innenbreite und Raumgefühl sind auf den Vordersitzen befriedigend. Der Einstellbereich der höheneinstellbaren Vordersitze reicht für Personen bis ca. 1,90 m Größe aus.

Raumangebot hinten* **Note: 3,5**

Auch auf den Rücksitzen ist die Sitzhöhe noch ausreichend (für Personen bis ca. 1,75 m Größe).

Innenraum-Variabilität **Note: 3,0**

Die Vordersitzlehnen lassen sich annähernd in Liegeposition stellen.

Komfort **Note: 2,5**

Federungskomfort **Note: 2,8**

- + Die Abstimmung der überwiegend ausgewogenen Feder-Dämpfer-Abstimmung ist straff und dennoch nicht unkomfortabel. Größere Unebenheiten und Bodenwellen werden bei höherem Tempo souverän weggebügelt. Das Fahrzeug liegt stets ruhig auf der Straße, ohne zu schaukeln und zu wanken. Auch beladen bleibt der gute Federungskomfort weitgehend erhalten.
- Bei langsamer Fahrt ist das Fahrwerk recht stoßig-holprig. Grobe Querfugen nimmt das Fahrwerk polternd hart.

Sitzkomfort **Note: 1,9**

- + Die nicht zu straffen, bequemen Sitze bieten ausreichend Rückenunterstützung. Vorn wie hinten ist die Sitzposition gut.
- Die Flächen der Vordersitze könnten etwas länger sein, um die Oberschenkel besser zu unterstützen.

Innengeräusch **Note: 2,3**

- + Selbst bei hohem Tempo sind die Wind- und Motorgeräusche verhältnismäßig niedrig.

Klimatisierung **Note: 2,7**

- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden. Die Temperatur läßt sich links und rechts unabhängig einstellen. Selbst bei - 10 Grad C Außentemperatur heizt die kräftige Heizung nach kurzer Zeit den Innenraum im oberen Bereich auf angenehme 22 Grad C auf.
- Außer in den Fußräumen vorn und hinten. Dort benötigt die Heizung ziemlich lange Zeit um wohlige Wärme zu verbreiten.

Motor/Antrieb **Note: 2,1**

Elastizität* **Note: 1,7**

- + Der kräftige, drehfreudige Sechszylinder ermöglicht zügiges Überholen in allen Situationen und läuft...

Laufruhe **Note: 2,0**

- + bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung **Note: 3,0**

- + Meist ruckfrei wechselt das Getriebe die Schaltstufen. Selbst bei hohem Autobahntempo ist mittels "Kick-down" Zurückschalten möglich. Es sind zwei Charakteristiken wählbar: Normal und zusätzlich S (Sport).

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die recht lange Getriebeabstufung paßt gut zum Charakter des Motors.

Fahreigenschaften **Note: 1,8**

Geradeauslauf **Note: 2,0**

- + Der S-Type hält bei jeder Geschwindigkeit stabil die Richtung. Auch bei Kursänderungen (Überholen auf der Autobahn) verhält sich der Wagen ruhig und souverän. Gegen Aufpreis ist ein Fahrstabilitäts-Programm (ESP) erhältlich. Mit diesem System wird selbst Schleudern bei hohem Autobahntempo meist wirksam unterdrückt.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Souverän verhält sich das Fahrzeug auch in Kurven. Leicht untersteuernd hält es bei jedem Tempo seinen Kurs. Dabei sind hohe Kurvengeschwindigkeiten möglich, ohne daß das Fahrzeug die Spur verläßt. Die serienmäßige Antriebsschlupf-Regelung sorgt dafür, daß das Heck auch bei zuviel Gas in der Kurve nicht ausbricht.

Handlichkeit* **Note: 1,9**

- + Durch die recht direkte Lenkung und die nur geringe Wankneigung der Karosserie wirkt das Fahrzeug ob der großen Abmessungen handlich.

Lenkung **Note: 2,3**

- + Die Lenkung spricht auch bei hohem Tempo schnell an und ist über den weiteren Bereich zielgenau.
- Das Gefühl zur Fahrbahn könnte besser vermittelt werden.

Sicherheit **Note: 2,4**

Bremsen **Note: 1,8**

- Bei Abbremsungen aus 100 km/h kommt das Fahrzeug nach knapp 41 Metern zum Stehen (halbe Zuladung).
- + Das serienmäßige Antiblockier-System sorgt für spurstabiles Bremsen, selbst in der Kurve. Die Wirkung der Bremse läßt selbst bei starker Dauerbeanspruchung nicht nach.

Karosserie-/Innenraumgestaltung **Note: 3,4**

- + Die Karosserie ist "fußgängerfreundlich" abgerundet, der Innenraum in den Kontaktbereichen überwiegend glattflächig gestaltet.
- An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (Unfall). In Kopfnähe der vorn Sitzenden befinden sich vorstehende Gurtbeschläge. Für den Verbandkasten und das Warndreieck gibt es keine sinnvollen Halter.

Rückhaltesysteme **Note: 2,8**

- Optimalen Schutz bei einem Heckaufprall bieten die vorderen Kopfstützen für Personen bis ca. 1,70 m Größe.
- + Die Rücksitzkopfstützen sind zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, wegen des nicht zu großen Abstandes zum Dach besteht jedoch auch für größere Personen keine Gefahr. Außer der obligatorischen Front-Airbags sind vorn auch Seiten-Airbags vorhanden.

Kindersicherheit **Note: 1,9**

- + Gurtanordnungen und -geometrien sind für Kinder-Rückhaltesysteme gut geeignet.
- Die elektrischen Fensterheber besitzen keine Klemmsicherung.

Umwelt **Note: 3,7**

Verbrauch* **Note: 4,8**

- Der Stadtverbrauch (16,9 l/100 km) befindet sich noch im Rahmen dieser Klasse.
- Land- (9,5 l/100 km) und Autobahnverbrauch (14,6 l/100 km) sind sehr hoch.

Schadstoffe **Note: 2,6**

Die Schadstoffe im Abgas sind recht niedrig.

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Schadstoffklasse	D3
Hubraum	2967 cm ³
Leistung	175 kW (238 PS) bei 6800 U/min
Drehmoment	293 Nm bei 4500 U/min
Antrieb	Heckantrieb
Getriebe	5 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	225/55R16Z
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	12,0 m

Fahrleistungen

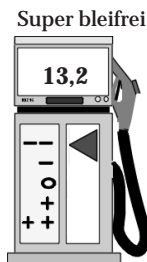
Höchstgeschwindigkeit	226 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,4 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	k.A.

Maße und Gewichte

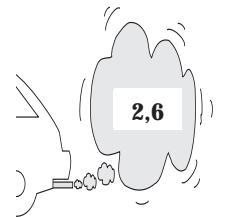
Länge/Breite/Höhe	4861 mm / 1819 mm / 1444 mm
Kofferraum-Volumen	340 l
Leergewicht/Zuladung	1718 kg/ 457 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	n.b.
Anhängelast gebremst/ungebremst	1850 kg/ n.b.
Tankinhalt	70 l
Reichweite	530 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

ADAC-Verbrauchsmessung			
	Anteil	l/100 km	Note*
Stadt	30%	16,9	4,2
Land	40%	9,5	5,0
Autobahn	30%	14,6	5,0
Gesamt	100%	13,2	4,8



ADAC-Abgasmessung	
Schadstoff-Note	CO ₂ -Note
3,0	4,4
1,2	4,7
2,4	3,2
2,1	4,2



Innengeräusche

bei 50 km/h	55 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	63 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	66 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/28/33
KFZ-Steuer	300 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (10 Monate)
Gesamtkosten	1619 DM/Monat bzw. 1,30 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	81000 DM

Zustausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne+ hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	3,0 V6	4,0 V8
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/cm ³	6/2967	8/3996
kW(PS)	175(238)	203(276)
0-100 km/h	7,5	7,1
Höchstgeschw.	234	240
Verbrauch l/100km	12,2 S	14,1 S
Mon. Kosten	1449	1789
Typkl. KH/VK/TK	20/28/33	20/32/33
Steuerbefr. in DM	250	250
(in Monaten)	10	8
Grundpreis	69000	93000

Legende

Aufbau:

ST = Stufenheck	RO = Roadster	GR = Großraumlimousine
SR = Schrägheck	KB = Kombi	BU = Bus
CP = Coupe	KT = Kleintransporter	GO = Geländewagen, offen
CA = Cabriolet	TR = Transporter	GS = Geländew. geschlossen

Versicherung:

KH = Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel