

## KIA Sorento 3.5 EX Automatik

Fünftüriges Geländefahrzeug der oberen Mittelklasse mit 143 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 3,0**

Der inzwischen etablierte Sorento zeigt sich nicht nur auf der Straße, sondern auch im unwegsamen Gelände von seiner besten Seite. Dafür sorgen technische Systeme, auch hat er noch einen stabilen Kastenrahmen. Der 3,5-l-Benziner ist sehr stark und schluckt kräftig, die bessere Empfehlung ist der 2,4-l-Motor (der eigentlich vorteilhafte Dieselmotor hat keinen Rußfilter). Eine günstige alternative zu SUV, die viel teurer sind: BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Lexus RX 300, Mercedes M-Klasse, Porsche Cayenne, Range Rover, VW Touareg.

- + gute Verarbeitung
- + gute Übersicht durch hohe Sitzposition
- + bedienungsfreundlich
- + viel Platz
- + permanenter Allradantrieb mit
- + Geländeuntersetzung
- + günstiger Anschaffungspreis
- kurze Kopfstützen
- Gurt hinten nah am Hals
- verzögertes Bremsansprechen
- Haftpflichtversicherung sehr teuer
- sehr hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,2**

Die Anhängelast bei Anhängern mit Bremse beträgt 2 800 kg. Für die Fahrzeugklasse ein durchschnittlicher Wert. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; großflächige Stoßfänger und seitlich durchgehende Beplankungen schützen die Karosserie vor kleineren Beschädigungen. Das Interieur ist durch Holz- und Alu-Attrappen optisch aufgewertet. Das Reserverad ist funktionell und platzsparend unter dem Kofferraumboden untergebracht.
- Die Nebelscheinwerfer sind im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Der Fahrzeugunterboden ist zerklüftet, vorstehende Querträger reduzieren die Bodenfreiheit. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Man sitzt erhöht und hat einen guten Überblick; die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen. Innen- und Außenspiegel (beheizt) sind sehr groß.
- Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich, dadurch ist der Abstand zu nachfolgenden Fahrzeugen schlecht abzuschätzen. Der rechte Wischer schiebt viel Straßenschmutz in die linke Scheibenhälfte, dem Sichtfeld des Fahrers. Die Sicht nach schräg hinten ist mäßig, breite Pfosten und Kopfstützen (die nicht versenkbar sind) stören. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,6**

Die großen, hohen Türen ermöglichen ein nahezu aufrechtes Einsteigen, man muss aber die Beine wegen des hohen Bodens weit anheben.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. In den offenen Türen sind Leuchten, die den Einstiegsbereich beleuchten.
- Zu leicht kann es passieren, dass man sich versehentlich auspersperrt. Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Die Türschweller stehen vor, an ihnen kann man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung verschmutzen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,7**

Der Kofferraum fasst 380 l unter der Gepäckabdeckung, bei vorgeklappter Rücksitzbank sind 790 l Gepäck möglich (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,0**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen; die Ladeöffnung ist groß. Zum leichteren Einladen kleiner Gegenstände ist die Heckscheibe separat zu öffnen.
- Das Gepäck muss beim Einladen weit angehoben werden. Das Bodenniveau ist hoch (80 cm) über der Fahrbahn. Man verschmutzt sich leicht die Kleidung wenn Gepäckstücke nah an der Rücksitzlehne liegen.



Mit 380l Volumen ist der Kofferraum nicht allzu groß.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen; vorgeklappt entsteht ein durchgehender ebener Boden. Kleine Utensilien finden in den Staufächern unter dem Kofferraumboden und im Seitenfach Platz.
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden, beim Zurückklappen der Lehnen können die



Ob hier BMW Pate gestanden hat? Auf jeden Fall erleichtert die separat zu öffnende Heckscheibe das Beladen.

Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich.

## Innenraum

**Note 2,4**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Der Fahrerplatz ist funktionell gestaltet, das Fahrzeug leicht bedienbar. Das Lenkrad ist höhenstellbar und liegt wie der Schalthebel gut zur Hand. Die Vordersitze sind elektrisch einstellbar (Aufpreis) und beheizbar. Die Instrumente sind übersichtlich. Alle Schalter und das Zündschloss sind beleuchtet. Sehr übersichtlich ist die Position für das Radio. Die Außenspiegel und die Fenster (Fahrerfenster mit Antippautomatik) lassen sich elektrisch betätigen. Die Innenbeleuchtung ist hell; vorn sind Leseleuchten, beleuchtete Make-up-Spiegel, Brillenfächer und praktische Ablagen vorhanden. Nicht vollständig geschlossene Türen werden angezeigt.
- Die vorderen Türinnengriffe sind im Sitzen schlecht zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Das Handschuhfach ist klein. Kontrollleuchten für eingeschaltetes Fahr- und Nebellicht sowie eine Verbrauchsanzeige fehlen. Der Hebel der Handbremse drückt unangenehm am Oberschenkel des Fahrers. Der Fahrer kann sich über den Kraftstoffverbrauch nicht informieren, weil geeignete Anzeigen fehlen. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind.



Neben der üblichen, guten Funktionalität überzeugt der Sorento durch ein gelungenes Innenraumdesign und angenehme Materialauswahl.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,8**

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m Personengröße zurück-schieben. Das Raumgefühl ist durch die große Kopffreiheit großzügig.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind.
- + Üppige Innenraumbreite und Kopffreiheit vermitteln ein großzügiges Raumgefühl.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federungskomfort

**Note: 3,0**

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt; große Unebenheiten werden recht gut geschluckt.
- Bei kleinen Unebenheiten stößt das Fahrwerk hart. Besonders beladen wankt die Karosserie, wenn schnell die Richtung geändert wird.

### Sitzkomfort

**Note: 2,8**

- + Die Vordersitze bieten guten Körperhalt; sie sind straff, aber dennoch komfortabel gefedert. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe und der Neigung (Aufpreis) einstellen. Die Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Auf den Ledersitzen (Aufpreis) schwitzt man bei Sommertemperaturen. Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung. Erwachsene sitzen hinten in unbequemer Hockhaltung, weil die Sitzfläche zu niedrig ist.

### Innengeräusch

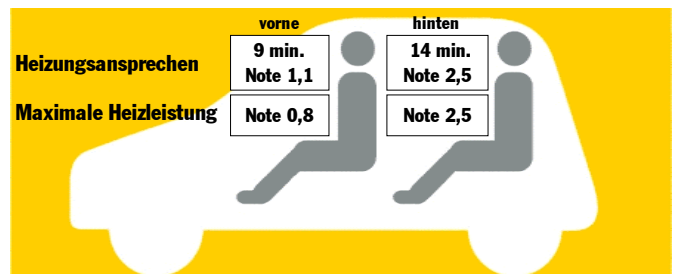
**Note: 1,8**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig, auch bei hohem Tempo, dem subjektiven Empfinden nach, unaufdringlich.

### Klimatisierung

**Note: 2,3**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- + Die Luft erwärmt sich in kurzer Zeit auf angenehme Temperatur. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,2**

- Der kräftige 3,5 l V6 Motor sorgt nur für durchschnittliche Fahrleistungen, weil das Fahrzeug schwer ist.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Die Automatik schaltet zufriedenstellend schnell und nahezu ruckfrei. Ist eine besonders große Steigfähigkeit oder hohe Zugkraft gewünscht, kann im Stand per Drehschalter auch eine Geländeuntersetzung zugeschaltet werden.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Vierstufen-Automatikgetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,7**

### Fahrstabilität

**Note: 3,1**

- Der Wagen hat kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen gegen Aufpreis üblich, ist aber trotzdem weitgehend stabil in kritischer Situation.

- + Geländereduktion und ein Sperrdifferential an der Hinterachse steigern die Geländetüchtigkeit.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das elektronisch geregelte 4X4 System verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

### Handlichkeit

**Note: 2,8**

- Der Wendekreis ist mit ca. 11,9 m für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.

- + Der Wagen wirkt trotz seiner Größe recht handlich. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren niedrig.

### Lenkung

**Note: 2,8**

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer passablen Kontakt zur Fahr-

bahn, bei schnellen Ausweichmanövern ist das Ansprechen etwas zu zögernd. Fahrbahnstöße werden auf das Lenkrad übertragen.

Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.

## Sicherheit

**Note 3,3**

### Bremsen

**Note: 3,9**

Die Bremswirkung ist noch durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen im Durchschnitt bei 43,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.
- Die Bremse spricht bei Gefahrenbremsungen verzögert an und lässt sich durch den harten Druckpunkt schlecht dosieren.

### Gestaltung

**Note: 3,3**

- + An den Türen sind kräftige Bügelgriffe angebracht, so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.
- In Kopfnähe der vorne Sitzenden stehen die Gurtumlenkbeschläge vor. Das Fach für Verbandmaterial und Warndreieck befindet sich schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum.

### Rückhaltesysteme

**Note: 3,0**

Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen knapp 4 von 5 möglichen Sternen. Obwohl die Fahrgastzelle die Stabilitätskriterien beim Frontaltest noch erfüllt, lässt der Schutz der Insassen zu wünschen übrig: Deformationen im Fußraum, harte Knieaufprallzonen und ein Kopfdurchschlag durch den Airbag verhindern gute Resultate. Es werden nur 9 von max. 16 Punkten erreicht. Ein Pfahlaufpralltest wurde nicht durchgeführt, da das Fahrzeug serienmäßig keinen seitlichen Kopfschutz besitzt.

- + Außer den Front-Airbags ist ein durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Die Gurte vorne verfügen über Gurtstraffer und Kraftbegrenzer. Die horizontalen Abstände der Kopfstützen vorne sind gering, das reduziert die Überstreckung der Halswirbel bei einem Heckcrash. Die Situation beim Seitenaufprall ist deutlich besser. An allen Körperpartien bleiben die Belastungen erfreulich gering. Es werden 16 von max. 18 Punkten erreicht.
- Die Höhe der Kopfstützen ist nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend; der horizontale Abstand hinten ist zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch am Hals.

### Kinder

**Note: 2,7**

- + Auf den Außensitzen der Rücksitzbank lassen sich die meisten Kindersitze und Babyschalen stabil befestigen. Ein großer Kinderwagen kann sicher im Kofferraum verstaut werden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Das Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist nicht erhältlich. Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt.

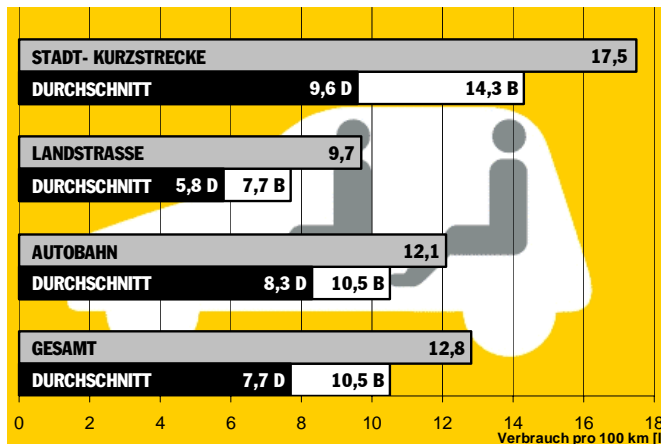
## Verbrauch/Umwelt

**Note 4,8**

### Verbrauch\*

**Note: 5,3**

- Die gemessenen Verbräuche sind sehr hoch. Innerorts konsumiert der Sorento 17,5 l, außerorts 9,7 l und auf der Autobahn 12,1 l Benzin. Das ergibt einen Durchschnitt von 12,8 Liter auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 4,3**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,6**

### Betriebskosten\*

**Note: 5,5**

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind sehr hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,9**

Für die Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

- + 3 Jahre europaweite Herstellergarantie.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,5**

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 2,7**

Die Kosten beim Neuwagenkauf sind durchschnittlich.

### Fixkosten\*

**Note: 4,2**

- + Die Prämie bei der Teilkaskoversicherung ist durchschnittlich.
- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer und die Vollkaskoversicherung liegt über dem Durchschnitt.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	3.5	2.5 CRDi
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2351	6/3497	4/2497
Leistung [kW(PS)]	102(139)	143(194)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/2500	294/3000	343/1850
0-100 km/h[s]	14,8	10,3	14,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	167	192	170
Verbrauch pro 100 km [l]	11,5N	12,8N	9,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/24/21	24/25/23	24/25/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(15)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	650	803	624
Grundpreis[Euro]	24890	33820	26620

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 III, D 4 I
Hubraum	3497 ccm
Leistung	143 kW(194PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	294 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	245/70R16T
Reifengröße(Testwagen)	<b>245/70R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,8 m/12,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,3 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>7,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal)	<b>12,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>17,5/9,7/12,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>299 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>52/64/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4567 mm/1884 mm/1814 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>2040 kg/520 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>380 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	<b>625 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>190 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>77 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>175 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>361 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>803 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/25/23
Grundpreis	33820 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	Aufpreis

### Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	730 Euro
Außenspiegel, elektrisch anklappbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	650 Euro

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,4</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	3,0
Sitze	2,8
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,7</b>
Fahrstabilität	3,1
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,8
<b>Sicherheit</b>	<b>3,3</b>
Bremsen	3,9
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	2,7
<b>Umwelt</b>	<b>4,8</b>
Verbrauch*	5,3
Schadstoffe	4,3
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,6</b>
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	2,5
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5