



die beheizten Außenspiegel und die Vordersitze (Memory) lassen sich elektrisch betätigen. Vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden. Serienmäßig sind auch eine Außentemperatur- und eine Multifunktionsanzeige.

- Schlecht zu erreichen sind bei vollständig geöffneten Vordertüren die Türgriffe. Heizung, Umluft und Heckscheibenheizung werden mit kleinen, verwechselbaren Schaltern aktiviert. Der Wischer spricht bei Wisch-/Wuschautomatik zeitlich verzögert an und wischt dann nur in langsamer Stufe. Im Vordersitzbereich sind außer dem Handschuhfach nur wenig Ablagen vorhanden.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,8**

Die Innenbreite des Rover 75 ist nur durchschnittlich, wegen der großen Kopffreiheit hat man trotzdem ein großzügiges Raumgefühl. Der Einstellbereich der höhen-einstellbaren Vordersitze reicht für Personen mit einer Größe von 1,85 bis 1,95 m aus.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 3,8**

Hinten ist der Platz wesentlich beengter. Bedingt durch die Kopfhöhe können die Personen höchstens 1,75 bis 1,85 m groß sein.

**Innenraum-Variabilität** **Note: 3,0**

Die Vordersitzlehnen lassen sich in Liegeposition stellen. Weitere Variationsmöglichkeiten der Sitze gibt es nicht.

**Komfort** **Note: 2,5**

**Federungskomfort** **Note: 3,1**

Die Abstimmung der insgesamt noch recht ausgewogenen Feder-Dämpfer-Auslegung ist eher straff als weich und überwiegend komfortabel. Auf "normalen" Landstraßen und Autobahnen verhält sich die Karosserie souverän und ruhig, einer schweren Nobellimousine entsprechend.

- Auf schlechter Landstraße hingegen ist das Federungsverhalten verbesserungsbedürftig. Hier stößt, poltert und klappert das Fahrwerk und versetzt die Karosserie in Hüpfbewegung.

**Sitzkomfort** **Note: 2,2**

- + Die nicht zu straffen, bequemen Sitze bieten ausreichend Rückenunterstützung. Vorn wie hinten ist die Sitzposition sehr gut.
- Die Flächen der Vordersitze könnten etwas länger sein, um die Oberschenkel besser abzustützen.

**Innengeräusch** **Note: 1,7**

- + Bis zu 170 km/h sind die Wind- und Motorgeräusche verhältnismäßig niedrig.
- Bei höherem Tempo jedoch ertönt ein dominanter Hupton, hervorgerufen durch ungünstige Luftströmungen im Frontscheibenbereich.

**Klimatisierung** **Note: 2,4**

Bei - 10 Grad C Außentemperatur sind die Anheizdauer und die Wirkung der Heizung insgesamt zufriedenstellend.

- + Eine Klimaanlage ist im Grundpreis inbegriffen. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen
- Im Fußraum des Fonds benötigt die Heizung ziemlich lange, um wohlige Wärme zu verbreiten.

**Motor/Antrieb** **Note: 2,4**

**Elastizität\*** **Note: 2,6**

Das Durchzugsvermögen aus niedrigen Drehzahlen ist durchschnittlich.

- + Werden die Gänge ausgedreht sind dennoch gute Fahrleistungen realisierbar.

**Laufruhe** **Note: 2,0**

- + Außer bei sehr hohen Drehzahlen läuft der Motor ruhig, ohne auffallende Vibrationen.

**Schaltung** **Note: 1,0**

- + Ausgezeichnet ist die äußerst präzise, dabei leichtgängige Schaltung.

**Getriebeabstufung** **Note: 4,0**

Das Getriebe ist speziell im fünften Gang etwas zu lang abgestuft. Besonders beladen ist bereits an leichten Autobahnsteigungen Zurückschalten erforderlich, soll das Tempo nicht zu sehr abfallen.

**Fahreigenschaften** **Note: 2,2**

**Geradeauslauf** **Note: 2,0**

- + Der Rover 75 hält bei jeder Geschwindigkeit recht stabil die Richtung. Auch bei Kursänderungen (Überholen auf der Autobahn) verhält sich der Wagen ruhig und souverän.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + Problemlos verhält sich das Fahrzeug auch in Kurven. Leicht untersteuernd hält es bei jedem Tempo seinen Kurs, ohne Tendenz selbst bei hohem Tempo mit dem Heck nachzudrängen. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt dafür, daß auch bei übertriebenem Gasgeben in Kurven die Räder nicht durchdrehen und das Fahrzeug über die Vorderräder schiebt.
- Nur bei sehr hohem Autobahntempo kann es bei Bodenwellen vorkommen, daß das Fahrzeug ins "Torkeln" gerät.

**Handlichkeit\*** **Note: 3,3**

Wegen der gewissen Wankneigung der Karosserie in Kurven und der stark rückstellenden Lenkung wirkt das Fahrzeug nicht sehr handlich.

**Lenkung** **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht auch bei hohem Tempo spontan an und ist über den weiteren Bereich zielgenau.
- Jedoch wird dem Fahrer zu wenig Fahrbahnkontakt über das Lenkrad vermittelt.

**Sicherheit** **Note: 2,0**

**Bremsen** **Note: 2,2**

Bei Abbremsungen aus 100 km/h kommt das Fahrzeug nach 42,5 Metern zum Stehen (halbe Zuladung). Ein zufriedenstellender Wert!

- + Das serienmäßige Antiblockier-System sorgt für spurstabiles Bremsen, selbst in der Kurve. Die Wirkung der Bremse läßt selbst bei starker Dauerbeanspruchung nicht nach.

**Karosserie-/Innenraumgestaltung** **Note: 2,4**

- + Die Karosserie ist "fußgängerfreundlich" abgerundet, der Innenraum in den Kontaktbereichen überwiegend glattflächig gestaltet und zum Teil auch abgepolstert.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,7**

- + Serienmäßig vorne Seitenairbags. Optimalen Schutz bei einem Heckaufprall bieten die vorderen Kopfstützen für Personen bis zu einer Größe von 1,80 bis 1,90 m. Auch die Höhe der rückwärtigen Kopfstützen reicht für größere Personen aus. Vorn wie hinten sind die Kopfstützen ausreichend breit und in optimalen Abständen zu den Köpfen angeordnet. Für die Vordersitze sind gegen Aufpreis Kopf-Airbags erhältlich.

**Kindersicherheit** **Note: 1,7**

- + Gurtanordnungen und -geometrien sind für die meisten Kinder-Rückhaltesysteme gut geeignet.
- Die Fenster besitzen keine Klemmsicherung.

**Umwelt** **Note: 2,2**

**Verbrauch\*** **Note: 2,8**

Stadt- (14,4 l/100 km), Landstraßen- (7,8 l/100 km) und Autobahnverbrauch (11,7 l/100 km) befinden sich im Rahmen dieser Klasse.

**Schadstoffe** **Note: 1,7**

- Auch die umweltrelevanten Schadstoffkomponenten im Abgas halten sich im Rahmen.
- Niedrig dagegen sind die gesundheitsrelevanten Komponenten.

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Schadstoffklasse	D4
Hubraum	2497 cm <sup>3</sup>
Leistung	130 kW (177 PS) bei 6500 U/min
Drehmoment	240 Nm bei 4000 U/min
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/65R15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11,9 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,2 s im 2. + 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	9,9 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

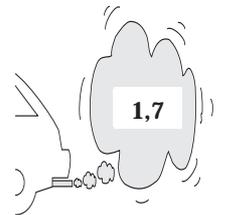
Länge/Breite/Höhe	4747 mm / 1970 mm / 1424 mm
Kofferraum-Volumen	405 l
Leergewicht/Zuladung	1584 kg / 416 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg / 750 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	596 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

ADAC-Verbrauchsmessung			
	Anteil	l/100 km	Note*
Stadt	30%	14,4	2,8
Land	40%	7,8	3,0
Autobahn	30%	11,7	2,5
Gesamt	100%	10,9	2,8



ADAC-Abgasmessung	
Schadstoff-Note	CO <sub>2</sub> -Note
1,4	3,5
1,1	3,2
1,6	1,9
1,3	2,9



### Innengeräusche

bei 50 km/h	52 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	62 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	66 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/22/34
KFZ-Steuer	250 DM/Jahr
Steuerbefreiung	600 DM (28 Monate)
Gesamtkosten	1338 DM/Monat bzw. 1,07 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	62800 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3200 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne + hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1100 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,8	2,0 V6	2,5 V6	2,0 CDT
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/cm <sup>3</sup>	4/1796	6/1991	6/2497	4/1950
kW(PS)	88(120)	110(150)	130(177)	85(116)
0-100 km/h	11,6	10,2	8,8	11,7
Höchstgeschw.	195	210	220	193
Verbrauch l/100km	9,1 S	10,6 S	11,0 S	7,3 D
Mon. Kosten	1009	1147	1284	1063
Typkl. KH/VK/TK	16/18/29	18/20/29	20/22/34	21/23/34
Steuerbefr. in DM	600	600	600	500
(in Monaten)	40	36	28	11
Grundpreis	44900	49900	57900	48500

## Legende

### Aufbau:

ST = Stufenheck	RO = Roadster	GR = Großraumlimousine
SR = Schrägheck	KB = Kombi	BU = Bus
CP = Coupe	KT = Kleintransporter	GO = Geländewagen, offen
CA = Cabriolet	TR = Transporter	GS = Geländew. geschlossen

### Versicherung:

KH = Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel