

Lancia Lybra 2,4 jtd Station Wagon LX

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

Sportlich attraktiver Edelkombi mit vorzüglicher Straßenlage. Der durchzugsstarke, kultiviert laufende 5-Zylinder Diesel erfüllt auch höhere Leistungsansprüche, die Verbrauchswerte bewegen sich in günstigen Bereichen. Ein Schwachpunkt sind die zu weichen Sitze.

Stand: Dezember 1999
Test und Text: H.D. Meyer

- + variabler Kofferraum mit Ladeluke
- + hoher Fahrkomfort
- + kräftiger Motor
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + niedrige Verbräuche, schadstoffarmes Abgas
- Schalter z.T. unübersichtlich
- Pedale ungünstig angeordnet
- schlecht konturierte Vordersitze
- niedrige Kopfstützen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,1

- + Der Lybra Station Wagon ist sehr gut verarbeitet, die Spaltabstände der Karosserie sind gering und gleichmäßig, die Türen schließen leicht und satt. Großflächige, seitlich herumgezogene Stoßfänger schützen die Karosserie vor kleinen Remplern. Mittels Fernbedienung werden die zentrale Tür- und die Heckklappenverriegelung aktiviert.
- Die Stoßfänger sind weitgehend lackiert und deshalb kratzempfindlich; im vorderen Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebellichter untergebracht. Das Reserverad ist nur zugänglich, wenn der Kofferraum ausgeräumt ist.

Übersichtlichkeit

Note 3,1

Gegen Aufpreis sind ein selbstabblendender Innenspiegel, anklappbare Außenspiegel und eine Scheinwerferreinigungsanlage erhältlich. Serienmäßig sind die beheizbaren Außenspiegel.



Die kräftige Scheinwerfer-Waschanlage sorgt stets für gutes Licht.

Ein/Ausstieg

Note 4,1

Die Türen sind zwar groß, wegen der hoch angeordneten Sitze stößt man sich jedoch beim Ein- und Aussteigen leicht den Kopf.

Recht schwach sind auch die Türaufhalter, die den Türen bereits an leichten Steigungen nicht mehr genügend Widerstand entgegenzusetzen können.

- Die Türschweller und -ausschnitte sind kaum gegen Straßenschmutz geschützt.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,8

Mit 355 l Fassungsvermögen kann das Kofferraumvolumen für die Klasse als durchschnittlich bezeichnet werden.

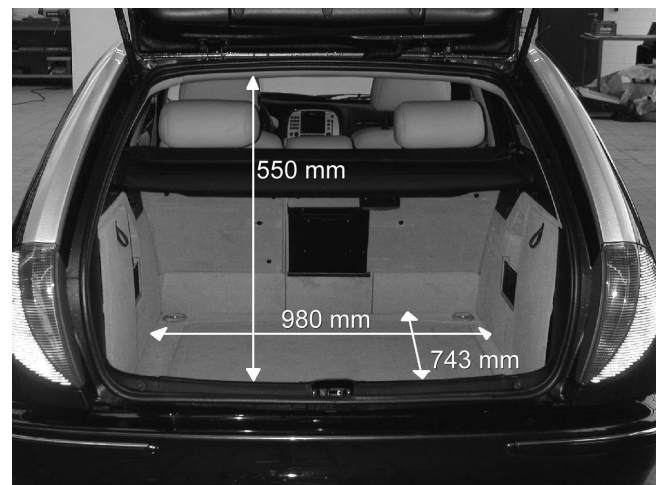
- Wegen der schrägen Heckpartie ist der Bereich bis zum Dach nur eingeschränkt nutzbar.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,5

+ Die Heckklappe läßt sich mit dem praktischen Griff leicht öffnen. Der Kofferraum ist gut beladbar, hell beleuchtet und hat ein gut nutzbares Format.

- Bei geöffneter Heckklappe kann man sich an dem vorstehenden Schloss leicht den Kopf stoßen.



Zwar nur von durchschnittlicher Größe, ist der Kofferraum des Lybra wegen des praktischen Formats (keine störenden Federbeine) und der serienmäßigen Durchladeluke gut nutzbar.

Kofferraum-Variabilität

Note 1,9

- + Für größere Platzbedürfnisse läßt sich die asymmetrisch geteilte

Rücksitzbank mit wenigen Handgriffen vorklappen. Eine Durchladeluke ist serienmäßig vorhanden.

- Zum Vorklappen müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note 3,0

- + Der Lancia Lybra ist spielend leicht zu bedienen. Die wichtigsten Funktionen sind griffgerecht in den Lenksäulenhebeln untergebracht. Das Lenkrad läßt sich höhen- und längseinstellen und so dem Fahrer optimal anpassen. Die Fenster und die Außenspiegel sind elektrisch zu betätigen. Gegen Aufpreis ist der Innenspiegel automatisch abblendbar. Die helle Innenbeleuchtung ist mit einer Verzögerungsabschaltung ausgestattet. Eine nette Idee, die Sinn macht: Die Türöffner und die Mittelkonsole sind indirekt beleuchtet.
- Die Pedale sind ungünstig angeordnet: Die Abstände zwischen Kupplung und Bremse sind zu gering und der Sprung vom durchgetretenen Gaspedal auf die Bremse ist zu groß. Einige Schalter, die in der Mittelkonsole angebracht sind, sind unübersichtlich und verwechselbar. Sehr viel Kraft wird benötigt, soll die Lehne der Vordersitze eingestellt werden. Ablagen gibt es etwas zu wenig und wird das Handschuhfach geöffnet schlägt es auf die Knie der Beifahrerin.



Die Pedalabstände sind so gering, dass man beim Wechseln der Pedale leicht hängen bleibt.

Raumangebot vorne*

Note 3,4

Der mit Höheneinstellung ausgestattete Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellen.

- + Die vorn Sitzenden verfügen über eine große Kopffreiheit.

Raumangebot hinten*

Note 3,3

Begrenzt durch die Kniefreiheit - Vordersitze für 1,85 m Große Personen eingestellt - können hinten bis zu 1,85 m große Personen sitzen.

Innenraum-Variabilität

Note 4,0

Die Variabilität des Innenraums ist gering: Der Beifahrersitz läßt sich weder klappen, noch herausnehmen und die Rücksitzbank nicht längsverschieben.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note 2,3

- + Die insgesamt ausgewogene Federung ist eher straff als weich. Unebenheiten werden gut abgefedert, der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note 3,6

- + Die Rücksitze sind komfortabel und recht gut konturiert.
- Unbefriedigend dagegen sind die Vordersitze. Die Lehnen sind weich und nachgiebig, ungleichmäßig in der Druckverteilung und

bieten den Personen keinen festen Halt. Zudem sind die Sitze auch in der tiefsten Position zu hoch angeordnet.

Innengeräusch

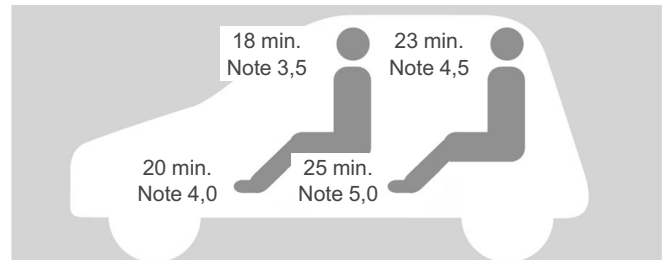
Note 2,2

- + Die Motor- und Windgeräusche sind in jedem Geschwindigkeitsbereich niedrig.
- Sehr lästig ist jedoch das starke Rubbelgeräusch der Scheibenwischerblätter, das selbst bei Regen nicht an Intensität verliert.

Klimatisierung

Note 3,6

Insgesamt dauert es recht lange, bis die Heizung den Innenraum auf angenehme Temperatur aufheizt (bei Minus 10 Grad in der ADAC-Klimakammer). Bei feuchtem Winterwetter sind die Scheiben schwierig beschlagfrei zu halten. Die hintersten Seitenscheiben lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10° auf +22°

Motor/Antrieb

Note 1,9

Elastizität*

Note 2,1

- + Der durchzugsstarke, dennoch drehfreudige Motor verhilft dem Lybra zu guten Fahrleistungen.

Laufruhe

Note 2,0

- + Bei jeder Drehzahl läuft der Motor ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Note 1,5

- + Selbst bei niedrigen Außentemperaturen lässt sich das Getriebe spielend leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung harmoniert gut zum Leistungscharakter des Motors (leichter Schoncharakter).

Fahreigenschaften

Note 1,8

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Das Fahrzeug hält selbst bei hohem Tempo und bei Fahrbahnebenheiten souverän den Kurs.
- Ein Fahrstabilitäts-Programm (ESP), wie es bei vielen Konkurrenzmodellen angeboten wird, ist für den Lybra nicht erhältlich.

Kurvenverhalten

Note 1,6

- Eine Antriebsschlupfregelung ist gegen Aufpreis erhältlich.
- + In Kurven verhält sich das Fahrzeug untersteuernd gutmütig. Dabei sind sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten möglich, ohne daß das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen.

Handlichkeit*

Note 1,3

- + Die direkte, leichtgängige, nicht zu stark rückstellende Lenkung macht das Fahrzeug handlich.

Lenkung

Note 2,0

- + Dabei spricht die Lenkung gut an und ist in weitem Bereich zielgenau. Auch wird dem Fahrer gut der Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

Sicherheit **Note 2,5**

Bremsen **Note 1,9**

+ Beim Bremsentest – 10 x Abbremsen aus 100 km/h bei halber Beladung – kommt der Lybra bereits nach 40 m zu Stehen. Fading tritt auch bei dieser starken Belastung nicht auf. Das serienmäßige Antiblockier-System sorgt für Spurstabilität.

Gestaltung **Note 2,8**

+ Die Karosserie und auch der Innenraum sind überwiegend glattflächig gestaltet,
 - bis auf die vorstehenden Gurtbeschläge der Vordersitze, die sich nahe an den Köpfen befinden. Für das Warndreieck und den Verbandkasten gibt es keine Halter. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen zwicken leicht die Gurte ein und verhindern so ein korrektes Einrasten.

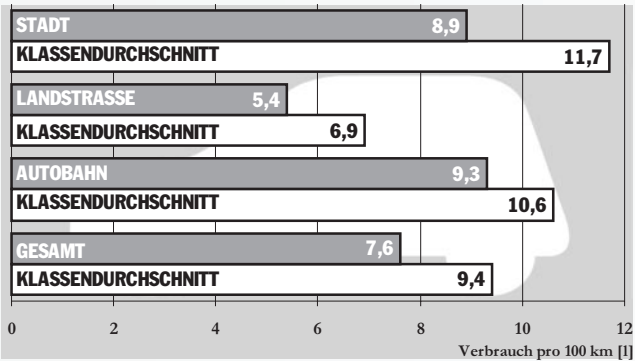
Rückhaltesysteme **Note 2,9**

+ Außer den üblichen Front-Airbags sind vorn auch Seitenairbags sowie Gurtstraffer vorhanden. Die Beifahrerairbags können mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden.
 - Die Kopfstützen sind vorn nur für Personen bis höchstens 1,70 m und hinten nur für Personen bis höchstens 1,60m Größe ausreichend hoch.

Kindersicherheit **Note 2,8**

+ Gurtlängen und Gurtgeometrie sind für alle Kinderrückhaltesysteme gut geeignet.
 - Jedoch lassen sich die Systeme wegen ungünstiger Sitzkonturen und Nachgiebigkeit der Sitze nicht lagestabil befestigen.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,9**



Kraftstoffverbrauch pro 100 km

Verbrauch* **Note 1,2**

+ Für die Klasse sind die Kraftstoffverbräuche sehr günstig: Stadt-(8,9 l/100km), Landstraße-(5,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,3l/100km).

Abgas **Note 2,6**

Die Höhe der Schadstoffkomponenten im Abgas ist durchschnittlich.
 + Niedrig ist die CO2-Emission.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,6**

Betriebskosten* **Note 1,4**

+ Günstige Verbrauchswerte. Durch den niedrigeren Preis des Dieseldiesels sorgen für geringe Betriebskosten.

Werkstattkosten* **Note 5,5**

- Die Inspektionsintervalle sind zeitgemäß. Jedoch sorgen relativ kurze Austauschzeiten bei Standardteilen für die sehr schlechte Note.

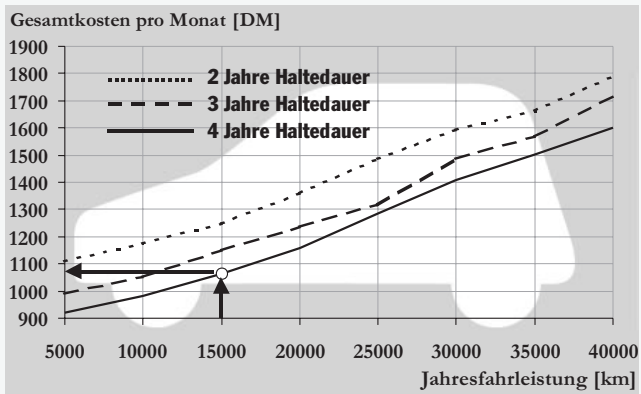
Wertverlust* **Note 2,2**

+ Praktischer Nutzen gepaart mit der harmonischen Motorisierung versprechen einen relativ guten Wiederverkaufswert.

Fixkosten* **Note 4,9**

- Durchwegs hohe Typklasseneinstufungen in der Versicherung sowie die nicht mehr ganz zeitgemäße Einstufung in die Schadstoffklasse "EURO 2" sorgen bei den Fixkosten für die Note "mangelhaft".

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeug-Haltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1064 DM bei 15000 km Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	1.8 16V	2.0 20V	1.9 jtd	2.4 jtd
Aufbau /Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder /ccm	4/1581	4/1747	5/1998	4/1910	5/2387
Leistung kW(PS)	76(103)	96(131)	113(154)	77(105)	99(134)
Max.Drehmoment/Nm/U/min	144/4000	164/3800	186/3750	255/2000	304/2000
0 - 100 km/h	11,9	10,7	9,9	11,9	10,2
Höchstgeschw./km/h	185	201	210	185	200
Verbrauch l/100 km	9,6 S	9,6 S	11,2 S	6,7 D	7,6 D
KH/VK/TK-Klasse	15/19/29	18/20/30	20/23/32	20/26/33	20/26/33
Steuerbefr./ DM(Mon.)	250(19)	250(17)	250(15)	-	-
Mon.Ges.-Kosten /DM	938	995	1172	963	1064
Grundpreis	37800	40300	47400	41800	49400

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|
| Aufbau: | KB = Kombi | GO = Geländewagen, offen | Versicherung: | N = Normalbenzin |
| ST = Stufenheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | KH = Haftpflicht | S = Superbenzin |
| SR = Schrägheck | TR = Transporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko | SP = Super Plus |
| CP = Coupe | GR = Großraumlimousine | | TK = Teilkasko | D = Diesel |
| CA = Cabriolet | BU = Bus | | | |
| RO = Roadster | | | | |

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	.....Schadstoffklasse Euro2
Hubraum / ccm	.....2387
Leistung / kW (PS)	.....99 (134)
bei 1/min	.....4000
Maximales Drehmoment / Nm	.....304
bei 1/min	.....2000
Kraftübertragung	.....Frontantrieb
Getriebe	.....5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....195/65R15V
Reifengröße (Testwagen)	.....205/60R15V
Bremsen vorne / hinten	.....Scheiben/Scheiben
Wendekreis / m links/rechts	.....11,0 / 11,2
Höchstgeschwindigkeit / km/h	.....200
Beschleunigung 0 - 100 km/h / s	.....10,2
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) / s	.....9,2
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3. Gang) / s	.....6,5
Bremsweg aus 100 km/h / m	.....40
Testverbrauch Schnitt l/100 km	.....7,6 D
Testverbrauch Stadt/Land/BAB l/100 km	.....8,9 D / 5,4 D / 9,3 D
Innengeräusche 50/100/130 km/h / dB(A)	.....58 / 66 / 69
CO ₂ -Ausstoß / g/km	.....182
Länge/Breite/Höhe / mm	.....4466/1743/1470
Leergewicht/Zuladung / kg	.....1490/445
Kofferraumvolumen / l	.....355
Anhängelast ungebremst/gebremst / kg	.....1400/400
Dachlast / kg	.....100
Tankinhalt / l	.....60
Reichweite / km	.....790
Allgemeine Garantie / Jahre/km	.....1 Jahr / ohne Begrenzung
Rostgarantie / Jahre	.....8 Jahre / ohne Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten / DM	.....160
Monatliche Werkstattkosten / DM	.....98
Monatlicher Wertverlust / DM	.....525
Monatliche Fixkosten / DM	.....281
Monatliche Gesamtkosten / DM	.....1064
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	.....20/26/33
Grundpreis / DM	.....49400

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	.....500 DM°
Automatikgetriebe	.....nicht erhältlich
Fahrstabilisationshilfe, elektronisch	.....nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	.....nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	.....Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	.....Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	.....Serie
Lenkrad höhen- / neigungseinstellbar	.....Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	.....1600DM°
Innenspiegel, automatisch abblendend	.....210 DM°
Isofix	.....nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	.....nicht erhältlich
Klimaanlage	.....Serie
Navigationssystem	.....3950 DM
Pollenfilter	.....nicht erhältlich
Skisack / Durchladelupe	.....Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizbar	.....Serie
Metalllackierung	.....990 DM°
Nebelscheinwerfer	.....Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	.....300 DM
Schiebe-Hubdach	.....1450 DM°

° Im Testwagen enthalten

Note Technik und Umwelt 2,5t

Karosserie/Kofferraum	.....3,2
Verarbeitung/Handhabung	.....2,1
Übersichtlichkeit	.....3,1
Ein-/Ausstieg	.....4,1
Kofferraum-Volumen*	.....3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	.....2,5
Kofferraum-Variabilität	.....1,9
Innenraum	.....3,3
Bedienung	.....3,0
Raumangebot-vorn*	.....3,4
Raumangebot-hinten*	.....3,3
Innenraum-Variabilität	.....4,0
Komfort	.....3,0
Federung	.....2,3
Sitze	.....3,6
Innengeräusch	.....2,2
Klimatisierung	.....3,6
Motor/Antrieb	.....1,9
Fahrleistungen*	.....2,1
Laufruhe	.....2,0
Schaltung	.....1,5
Getriebeabstufung	.....2,0
Fahreigenschaften	.....1,8
Richtungsstabilität	.....2,0
Kurvenverhalten	.....1,6
Handlichkeit*	.....1,3
Lenkung	.....2,0
Sicherheit	.....2,5
Bremsen	.....1,9
Gestaltung	.....2,8
Rückhaltesysteme	.....2,9
Kinder	.....2,8
Umwelt	.....1,9
Verbrauch*	.....1,2
Abgas	.....2,6

Note Wirtschaftlichkeit 2,6

Betriebskosten*	.....1,4
Werkstattkosten*	.....5,5
Wertverlust*	.....2,2
Fixkosten*	.....4,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	.....0,6 - 1,5
Gut	.....1,6 - 2,5
Befriedigend	.....2,6 - 3,5
Ausreichend	.....3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>