

KIA Cee'd 1.6 CRDi 115 EX (DPF)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (85 kW / 115 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der Cee'd von KIA stellt den Nachfolger für den mäßig erfolgreichen Cerato dar. Als echter Europäer (entwickelt und gebaut in Europa) zeigt sich der Golf-Konkurrent erwachsen und möchte die Konkurrenz mit günstigen Preisen und umfangreicher Ausstattung aufmischen. Eine echte Besonderheit ist das herausragende Garantiepaket von 5 Jahren auf das Auto und sogar 7 Jahre auf Motor und Antriebsstrang. Der Cee'd lässt sich einfach bedienen und sicher fahren, der getestete 1,6 l-Vierzylinder-CommonRail-Diesel verrichtet seine Arbeit kräftig, vibrationsarm und vor allem sparsam. Ein gelungenes Triebwerk, dessen Abgase zudem mit einem geschlossenen Partikelfiltersystem gereinigt werden. Der Innenraum verwöhnt mit viel Platz und zahlreichen pfiffigen Details (z.B. iPod- und USB-Anschluss für MP3-Player). Ein interessantes Angebot zu Preisen ab 14.300 Euro (1.4 l Benziner in Grundausstattung) oder ab 20.580 Euro für die getestete 115 PS-Diesel-Variante, die sich langstreckentauglich und als rundum gelungenes Paket gezeigt hat. **Karosserievarianten:** Dreitürer, Fünftürer, Kombi. **Konkurrenten:**

u.a. Citroen C4, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307, Toyota Auris, VW Golf.

- + gutes Raumangebot
- + langstreckentaugliche Sitze
- + einfache Bedienung
- + kräftiger und sparsamer Motor
- + Partikelfilter Serie
- + sicheres Fahrwerk
- + umfangreiche Ausstattung
- + umfangreiche Garantie
- hinten Kopfstützen zu niedrig
- hohe Fixkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

Note: 2,5

- + Ohne Tadel zeigt sich die Verarbeitung der Karosserie, alle Spaltmaße sind gleichmäßig und schmal. Auch der Innenraum gibt keinen Anlass zur Kritik, die verwendeten Materialien sind von guter Qualität und sauber verbaut, Alu-Applikationen auf der Mittelkonsole sorgen für etwas sportlichen Touch. Die Türanschnitte sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet. Der Motorraum ist nach unten recht gut abgekapselt, dadurch reduzieren sich Geräuschemissionen, Luftverwirbelungen und der Verbrauch. Auf dem Dach darf Gepäck bis 80 kg transportiert werden.
- Gänzlich ungeschützt gegen Parkrempler und fremde Autotüren zeigen sich die Stoßfänger und Flanken des Cee'd, sie sind durchgehend lackiert und müssen ohne Leisten auskommen - so führen schon kleine Missgeschicke zu teuren Reparaturen. Der Wechsel der Scheinwerferlampen gestaltet sich aufwendig und muss i.d.R. in der Werkstatt durchgeführt werden. Die elektrischen Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet, im Stichwortverzeichnis der Betriebsanleitung fehlt Sicherungen o.ä. Als Reserverad steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung, mit dem max. 80 km/h gefahren werden darf.

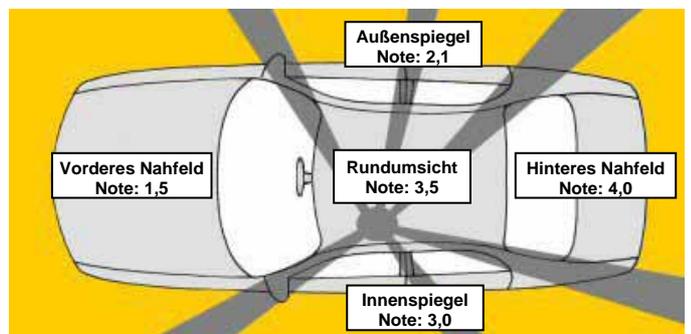
Sicht

Note: 2,4

- + Die Außenspiegel sind elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar (letzteres Option). Bei störendem Scheinwerferlicht von hinten blendet der Innenspiegel automatisch ab, Parksensoren am Heck

erleichtern das Einparken (beides Option im Paket). Die hinteren Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so die Sicht nach hinten nicht. Die Abmessungen der Karosserie kann man insgesamt gut abschätzen.

- Die Rundumsicht fällt nicht gut aus, vor allem die breiten C-Säulen schränken die Sicht deutlich ein, im "Toten Winkel" können ganze Fahrradfahrer verschwinden. Xenonlicht gibt's auch gegen Aufpreis nicht.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- + Mit einer praktischen Fernbedienung lassen sich die Türen ent- und verriegeln. Günstig für den Zustieg vorn ist der sehr niedrige Schweller, auch die Sitzhöhe ist akzeptabel. Hinten kann man zufriedenstellend ein- und aussteigen. Die Türbremsen sind kräftig und können die Türen auch an Steigungen zuverlässig halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Der Kofferraum besitzt im Normalfall ein Volumen von 315 Litern, das ist Klassendurchschnitt. Klappt man die Rücksitzlehnen um, vergrößert sich das Volumen auf 650 Liter (gemessen bis Fensterunterkante)



Mit 315 l Volumen ist der Kofferraum des Cee'd um 70 l größer als beim Vorgänger Cerato. Den Marktführer VW Golf (350 l) kann jedoch auch er nicht erreichen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

Das Gepäck muss außen über die etwa 68 cm hohe Ladekante gehoben werden und innen über die knapp 12 cm hohe Bordwand.

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Griffmulde ist sehr griffgünstig in der Kofferraumklappenverkleidung untergebracht. Die Klappe öffnet hoch genug und gibt eine große Ladeöffnung frei. Das Gepäckabteil ist insgesamt zweckmäßig und gut nutzbar.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

Der Klappmechanismus der geteilt umklappbaren Rückbank lässt sich zufriedenstellend bedienen.

- + Zum Verstauen von Kleingepäck sind genug Fächer vorhanden, an den Verzurrösen am Kofferraumboden kann man das Gepäcknetz anhängen, das kleine Gegenstände festhält.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,9

- + Insgesamt lässt sich der Cee'd einfach und ohne lange Eingewöh-



Mit guter Verarbeitung und Funktionalität kann der Cee'd punkten.

nung bedienen, Schalthebel und Lenkrad liegen gut zur Hand, letzteres ist in Höhe und Reichweite einstellbar. Der Bordcomputer zeigt u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch an. Die Instrumente liegen günstig im Blickfeld des Fahrers, sind aber aufgrund ihrer orange-roten Beleuchtung nicht optimal im Kontrast und dadurch schlechter ablesbar. Abblendlicht, Scheibenwischer und Innenspiegel werden automatisch gesteuert (gegen Aufpreis im Paket). Die Klimaautomatik bedarf einer gewissen Eingewöhnungszeit, sie lässt sich aber gut bedienen, da sie recht hoch in der Mittelkonsole und damit günstig in Reichweite des Fahrers positioniert ist. Alle vier Fensterheber arbeiten mit Ab- und Auf-Automatik. Im Innenraum gibt es zahlreiche praktische Ablagen (u.a. Lehnentaschen). Wählt man das aufpreispflichtige Navigationssystem, werden im Display Geschwindigkeitswarnungen angezeigt, wenn man schneller als erlaubt fährt.

- Allerdings ist das Display des Navigationsgeräts (Aufpreis) sehr klein und zusätzlich die Schriften (nur 2 bis 3 Millimeter Buchstabenhöhe) zu klein für Radio und die weiteren Funktionen; die Bedienung ist zwar in sich logisch und erlernbar, aber umständlich. Das Drehrad für die Lehneinstellung der Vordersitzlehne ist schlecht erreichbar.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den Vordersitzen finden Personen bis zu einer Größe von 1,90 m bequem Platz. Die Innenbreite ist üppig für diese Klasse, man hat ein großzügiges und angenehmes Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,1

- + Auch hinten können 1,90 m große Personen sitzen, die Bein- und Kopffreiheit ist großzügig bemessen, ebenso die Innenbreite. So ergibt sich ein angenehmes Raumgefühl auf der Rückbank.



Auch auf der zweiten Sitzreihe lässt sich dank großer Kopf- und Beinfreiheit komfortabel reisen.

Komfort

Note 2,7

Federung

Note: 2,3

- + KIA hat seinen Cee'd gut abgestimmt, insgesamt ausgewogen und eher Richtung straff. Lange wie kurze Fahrbahnebenheiten werden gut abgefedert. Auch kleine Bodenwellen verleiten die Karosserie nicht zum Stuckern. Fahrbahnvertiefungen wie Kanaldeckel und Spurrillen schluckt das Fahrwerk gut, das Auto liegt ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft. Auch bei Beladung ändern sich diese Eigenschaften kaum. Bei schneller Kurvenfahrt wankt die Karosserie nur wenig.

Sitze

Note: 2,2

- + Die Vordersitze sind gut und körpergerecht geformt und bieten den Insassen festen Halt; die Polsterung ist straff, die Vordersitzlehnen hoch. Für den Fahrersitz gibt es serienmäßig eine Lordosenstütze. Außer für den Fahrer bietet der Cee'd für alle Außenplätze Haltegriffe am Dachhimmel. Auch auf der Rückbank sitzt es sich recht bequem, der Sitzkomfort der straffen Polsterung ist gut.
- Der Beifahrersitz ist nicht in der Höhe einstellbar. Der Seitenhalt

der Rücksitze ist sehr bescheiden, da weder Sitzfläche noch Lehne ausgeformt sind.

Innengeräusch

Note: 2,2

Der gemessene Geräuschpegel ist bei Autobahntempo (ca. 130 km/h) niedrig. Wind- und Abrollgeräusche bleiben im Hintergrund. Auch der Motor hält sich vornehm zurück und ist sogar deutlich unauffälliger als die Benziner-Varianten.

Heizung, Lüftung

Note: 4,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung im Cee'd spricht besonders vorn recht schnell an und erwärmt den Innenraum rasch auf angenehme Temperaturen. Hinten dauert es etwas länger. Eine Klimaanlage gibt es serienmäßig, die getestete Klimaautomatik (gegen Aufpreis im Paket) arbeitet feinfühlig und effektiv. Eine automatische Umluftschaltung ist integriert.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der neue 1,6 l-Dieselmotor legt sich ordentlich ins Zeug und sorgt für gute Beschleunigungswerte. Noch besser schneidet er bei der Elastizität ab und macht damit schaltfaules Fahren ohne Einschränkungen möglich. Im Ganzen ein gelungenes Triebwerk, das spontan Gas annimmt und durch seine gleichmäßige und unaufgeregte Kraftentfaltung überzeugen kann.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Vierzylinder-Diesel gefällt durch seine gute Laufkultur, sein Vibrationsverhalten ist unauffällig. Er ist laufruhig und ohne jedes Dröhnen innerhalb der üblichen Drehzahlbereiche und damit als Langstreckenmotor prädestiniert.
- Unterhalb von 1.250 U/min dringen unter Last Brummfrequenzen in den Innenraum, knapp über Leerlaufdrehzahl ruckelt der Motor manchmal sehr deutlich - beides kann durch herunterschalten vermieden werden.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge sind insgesamt recht präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, für jeden Geschwindigkeitsbereich steht eine geeignete Übersetzung zur Verfügung. Auf der Autobahn wäre ein länger übersetzter sechster Gang von Vorteil, er würde das Drehzahlniveau weiter senken und damit auch den Verbrauch - der Motor hätte dafür genug Durchzugskraft.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

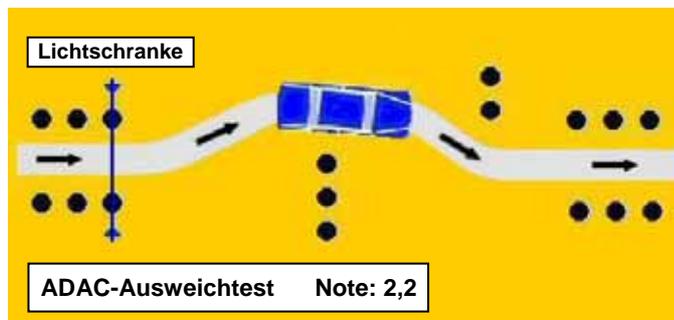
Note: 2,1

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, die elektronische Stabilitätskontrolle, die in kritischen Situationen den Fahrer unterstützt, gibt es serienmäßig. Auch Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen den Cee'd nicht aus der Ruhe. Beim ADAC-Ausweichtest erzielt er gute Ergebnisse und bleibt beherrschbar. Auf weniger griffiger Fahrbahn unterstützt die serienmäßige Traktionskontrolle beim Beschleunigen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Cee'd untersteuert in sehr schnell durchfahrenen Kurven, mit



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

diesem Fahrverhalten kommen auch weniger geübte Fahrer zu recht. In kritischen Situationen, wenn das Auto auszubrechen droht, unterstützt wiederum das serienmäßige elektronische Stabilitätsprogramm. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Lenkung*

Note: 3,0

Die Lenkung spricht bei Ausweichmanövern zufriedenstellend an, bei schnellen Bewegungen reagiert die Lenkunterstützung etwas verzögert. Sie vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn und stellt vor allem ab Landstraßentempo stark zurück, wodurch sich ein sichereres Fahrgefühl ergibt. Mit einem Wendekreis von knapp 11,2 m liegt der Cee'd nur im Klassendurchschnitt.

- + Beim Rangieren ist der Kraftaufwand am Lenkrad angenehm gering.

Bremse

Note: 1,8

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand steht der Cee'd durchschnittlich nach 38 m (Mittel aus zehn Vollbremsungen, halbe Zuladung, Serienbereifung). Dieser Wert ist gut, zudem die Bremsanlage kein Fading zeigt. Die Bremse spricht spontan an und ist gut dosierbar, einen Bremsassistenten gibt's serienmäßig.

Sicherheit

Note 2,4

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

- + Alle KIA Cee'd verfügen serienmäßig über ESP und Bremsassistent sowie Rückstrahler, die in geöffneten Türen warnen. Das zählt heutzutage zur Grundausstattung.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- + Der Cee'd besitzt Front- und Seitenairbags vorn sowie seitliche Kopfairbags vorn und hinten serienmäßig. Die vorderen Kopfstützen bieten auch Personen mit 1,90 m Größe guten Schutz, sie sind aktiv ausgelegt, so dass sich das Risiko eines Schleudertraumas bei einem Unfall deutlich reduziert. Optisch und akustisch wird das Anschnallen für alle Sitzplätze angemahnt. An den stabilen Bügeltürgriffen kann nach einem Unfall, wenn die Türen verklemmt sind, hohe Zugkraft zum Öffnen angebracht werden.
- Hinten bieten die Kopfstützen nur Personen bis zu einer Größe von 1,60 m optimale Sicherheit.

Kindersicherheit

Note: 2,4

- + Verschiedene Kindersitzsysteme kann man recht problemlos auf den Rücksitzen und auf dem Beifahrersitz montieren, wenn man die Beifahrerairbags mittels Zündschlüssel deaktiviert. Die Gurte sind ausreichend lang und die Gurtschlösser kurz genug und fixiert, um das Angurten zu erleichtern. Alle Fensterheber verfügen über einen Einklemmschutz. Bei Crashversuchen zur Kindersicherheit schneidet der Kompaktwagen von KIA gut ab, wenn man die vom Hersteller empfohlenen Kindersitze verwendet; somit erreicht der Cee'd vier von fünf möglichen Sternen.
- Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen ist nicht erhältlich.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim EuroNCAP-Fußgängercrash erreicht der Cee'd zwei von vier möglichen Sternen und schneidet damit durchschnittlich ab.

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig. Auch harte Konturen unter der Motorhaube liegen tief darunter. So ist das Risiko schwerer Verletzungen für Fußgänger bei einem Zusammenstoß nicht so hoch.

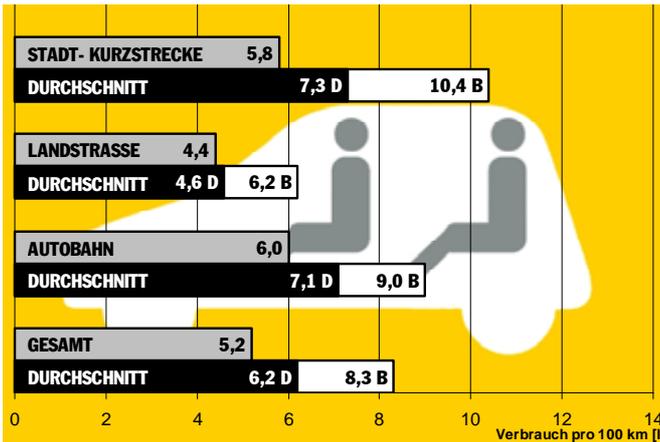
Verbrauch/Umwelt

Note 1,8

Verbrauch*

Note: 2,0

- + Beim Spritkonsum hält sich der Cee'd CRDi trotz ordentlicher Motorleistung und geräumigem Innenraum zurück, er verbraucht durchschnittlich nur 5,2 l Diesel pro 100 km. Dieser Wert setzt sich zusammen aus den Verbrauchswerten 5,8 l innerorts, 4,4 l außerorts und 6,0 l alle 100 km auf der Autobahn. So kann mit einer Tankladung auch mal über 1000 km gefahren werden.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind erfreulich gering, der serienmäßig geschlossene Rußpartikelfilter fängt die Partikel fast vollständig auf und verbrennt sie. Mit einem CO₂-Ausstoß von 137 g pro km hält der Cee'd die Umweltbelastung in Grenzen und bleibt unter der geforderten Marke von 140 g/km.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten

Note: 0,7

- + Der Cee'd hält sich beim Spritkonsum zurück, zudem benötigt er den nicht ganz so teuren Dieselmotor - dadurch ergeben sich recht moderate Kosten für den Betrieb des Fahrzeuges.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,0

Für die Beurteilung wurden uns vom Hersteller noch keine Daten zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + KIA gewährt auf den Cee'd sogar eine fünfjährige Herstellergarantie bis maximal 150.000 Kilometer.

Wertstabilität

Note: 2,6

Dem Cee'd kann ein guter bis zufriedenstellender Restwertverlauf prognostiziert werden. Positiv wirkt sich die moderne Motortechnologie mit geschlossenem Partikelfilter und die Neuheit des Modells aus - innerhalb des Berechnungszeitraums von vier Jahren ist kein wertmindernder Modellwechsel zu erwarten. Negativ macht sich das im Prinzip noch fehlende Image der Marke KIA bemerkbar.

Kosten für Neuanschaffung

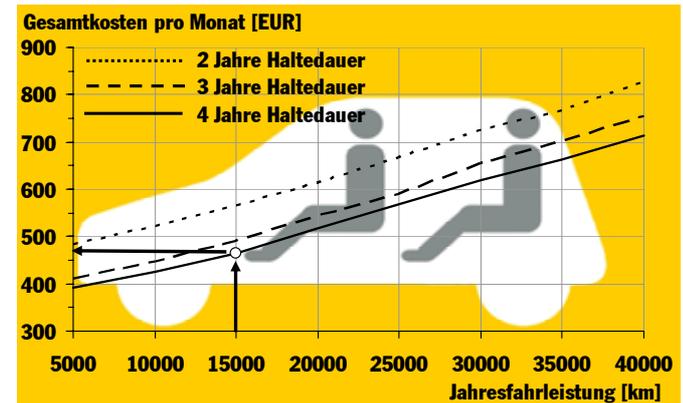
Note: 3,4

Über 20.500 Euro sind kein wirkliches Sonderangebot, so liegen die Kosten für die Anschaffung nur im durchschnittlichen Bereich. Die Ausstattung ist jedoch umfangreich und komplett. Insofern geht der Preis angesichts der meist teureren Konkurrenz noch in Ordnung.

Fixkosten

Note: 4,2

- Die festen Kosten sind meist der wunde Punkt bei Fahrzeugen mit Dieselmotor. So auch beim KIA, für den besonders in der Haftpflichtversicherung viel Geld verlangt wird. Vollkasko oder Teilkasko sind ebenso überdurchschnittlich teuer. Und bekanntermaßen verlangt der Staat für Dieselfahrzeuge erheblich mehr Geld als für solche mit Benzinmotor. Wegen dieser Punkte schneidet der Cee'd CRDi hier relativ schlecht ab.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 465 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	2.0	1.6 CRDi 90	1.6 CRDi 115	2.0 CRDi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1396	4/1591	4/1975	4/1582	4/1582	4/1991
Leistung [kW(PS)]	80(109)	90(122)	105(143)	66(90)	85(115)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	137/5000	154/5200	186/4600	235/1750	255/1900	305/1800
0-100 km/h[s]	11,6	10,8	10,4	13,8	11,5	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	192	205	172	188	205
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	7,3S	7,5S	5,1D	5,2D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/17	17/18/17	17/19/17	18/19/21	18/19/21	19/22/21
Steuer pro Jahr [Euro]	94	108	135	247	247	308
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	433	453	522	425	437	517
Grundpreis [Euro]	14.430	15.930	19.750	16.610	18.155	21.940

Aufbau:	Versicherung: ..		Kraftstoff:
ST = Stufenheck	KB = Kombi	GE = Geländewagen	KH = KFZ-Haftpfl.
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	PK = Pick-Up	VK = Vollkasko
CP = Coupe	TR = Transporter		TK = Teilkasko
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine		N = Normalbenzin
RO = Roadster	BU = Bus		S = Superbenzin
			SP = SuperPlus
			D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1582 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	4000U/min
Maximales Drehmoment	255 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	5,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	5,8/4,4/6,0 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	126 g/km/ 137 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4235 mm/1790 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1390 kg/430 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	315 l/650 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg/1400 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	53 l
Reichweite	1015 km
Allgemeine Garantie	5 Jahre / 150.000 km
Rostgarantie.....	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	91 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	55 Euro
Monatliche Fixkosten	96 Euro
Monatlicher Wertverlust	223 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	465 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/21
Grundpreis	20.580 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	(im Paket) 1200 Euro°
Regensensor	(im Paket) 1200 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Rußpartikelfilter (geschlossen).....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage/-automatik	Serie/380 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem.....	ab 830 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch anklappbar	(im Paket) 1200 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Leichtmetallfelgen	Serie
Schiebe-Hubdach	(im Paket) 1200 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung	2,5
Sicht.....	2,4
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,0
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,3
Sitze.....	2,2
Innengeräusch	2,2
Heizung, Lüftung	4,2
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,8
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	3,0
Bremse	1,8
Sicherheit	2,4
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,1
Kindersicherheit.....	2,4
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	1,8
Verbrauch*.....	2,0
Abgas	1,6
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	0,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	3,4
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2007