

## Mercedes A 180 CDI Avantgarde Autotronic (DPF)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (80 kW / 109 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Die A-Klasse, mit der Sandwichbauweise und dem hohen Innenboden, hat sich auch in der zweiten Generation voll etabliert - es gibt sie drei- und fünftürig. Der 2,0 I-Dieselmotor hat 80 kW, - eine Motorisierung, die für flotte Fortbewegung ohne sportliche Ambitionen durchaus reicht. Er läuft relativ ruhig, was auch an der guten Schalldämmung und dem moderaten Drehzahlniveau liegt. Natürlich mit Ruß-Partikelfilter. Auch was den Verbrauch anbelangt, kann man zufrieden sein, 5,7 l auf 100 km im Schnitt sind passabel. Serienmäßig ist ein 6-Ganggetriebe installiert. Für gut 2.000 € gibt es ein stufenloses Automatikgetriebe, welches durch die enorme Drehzahlspreizung für optimal angepasste, meist angenehm niedrige Motordrehzahlen sorgt. Nur bei sehr hohem Dauertempo verharrt die Motordrehzahl nah am Limit. Auch muss man sich an die etwas trägen Drehzahlanpassungen beim Gasgeben und -wegnehmen gewöhnen. Die Sicherheitsausstattung liegt auf der Höhe der Zeit, die Liste der Zusatzausstattung ist ellenlang. Fazit: Ein kompaktes, durch hohe Variabilität praktisches Auto mit dem Sternimage. Billig ist er nicht: 26.085 € plus einigem Zubehör. **Karosserievarianten:** B-Klasse. **Konkurrenten:** Seat Altea, VW Golf Plus.

- + solide, hohe Karosserie
- + große Variabilität
- + leichte Bedienung
- + gute Sitze
- + ziemlich leise
- + hohe passive Sicherheit
- + guter Wiederverkauf
- + zuverlässig
- + großes Händlernetz
- hoher Boden erschwert Zustieg
- teure Anschaffung



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung

**Note: 2,0**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, die Türen schließen leicht und haben geringe Spaltabstände. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort - die Kunststoffe sind hochwertig, die Gestaltung ist sehr konservativ. Die Stoßfänger haben einen stabilen Unterbau. Auf dem Dach sind Adapter für den Dachträger vorhanden. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panorama-Lamellendach (zieht geöffnet wenig, macht aber Geräusche).
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Für 60 € kann ein schmales Notrad geordert werden, für das defekte, abmontierte Rad ist die Reserveradmulde jedoch zu klein.

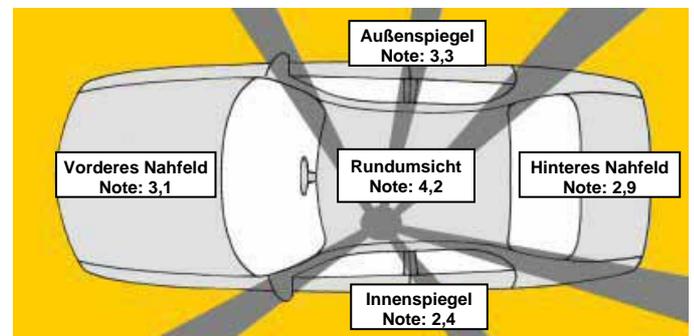
#### Sicht

**Note: 2,5**

- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, die knappen Abmessungen der Karosserie sind leicht abschätzbar. Wenig Probleme gibt es auch beim rückwärts Einparken, hilfreich sind dabei die weit nach unten schiebbaren Kopfstützen der Rückbank. Wem das nicht reicht, kann zudem eine akustisch-optische Einparkhilfe mitbestellen. Die beheizten Außenspiegel blenden gegen Aufpreis selbsttätig ab. Bi-Xenon-Scheinwerfer und Abbiegelicht sind nützliche Extras, die ebenfalls

in der langen Aufpreisliste zu finden sind, dynamisches Kurvenlicht ist jedoch nicht zu haben.

- Nach schräg hinten ist die Sicht ziemlich schlecht, weil die Pfosten so breit sind. So kann man beim Abbiegen leicht ein anderes Auto oder einen Radler übersehen.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

## Abbieglicht

Zusätzliche Lampen (oder angepasste Nebelscheinwerfer) leuchten im Stadtverkehr beim Abbiegen die betreffende Seite besser aus. So wird das Risiko, an Kreuzungen und Einmündungen Fußgänger zu übersehen, erheblich vermindert.



## Ein-/Ausstieg

**Note: 2,6**

Der Zustieg ist zwar relativ aufrecht, was bequem ist, weniger bequem ist, dass man wegen des hohen Innenbodens die Beine sehr weit anheben muss. Aussteigen wird vorn wie hinten durch die sehr schrägen Sitzflächen erschwert.

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,7**

Der Kofferraum fasst bei abgesenkter Bodenplatte passable 290 l. Unter dieser Platte befindet sich weiterer Stauraum, sofern sich in diesem Abteil nicht ein Notrad befindet. Wenn die Rückbank vorgeklappt ist, erhöht sich die Kapazität auf 740 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 290 l Kofferraumvolumen hat die A-Klasse gegenüber ihren Konkurrenten vom Schlage eines VW Golf oder Opel Astra das Nachsehen.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,3**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Hürde zum Einladen des Gepäcks niedrig, selbst wenn sich der höhenverstellbare Zwischenboden unten befindet. Beim Anfahren verriegelt die Heckklappe von selbst.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe kann man mit der Hand in der Griffmulde hängen bleiben und sich verletzen.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,5**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mühelos vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Die Bodenplatte im Kofferraum fungiert als Höhenausgleich. In oberer Position ist der Ladeboden bei vorgeklappter Rückbank vollkommen eben. In der unteren Stellung gibt es eine Stufe, dafür ist der Kofferraum größer. Mit dem "Easy-Vario-Plus"-System (Aufpreis) lassen sich die Rücksitzlehnen und die Sitzpolster sowie der Beifahrersitz ausbauen. Auch kann die Beifahrerlehne waagrecht nach vorne geklappt werden. Seitlich und unter der Bodenplatte befinden sich genügend Ablagen für kleine Utensilien. Praktische

Gepäcknetze und ein Trennetz zum Innenraum sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.

- Das Ausbauen der Rücksitzlehnen und des Beifahrersitzes erfordert Geschicklichkeit und Kraft (der Beifahrersitz wiegt 26 kg). Das Gepäck-Abdeckrollo kostet 113 € extra.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Die A-Klasse ist im Großen und Ganzen funktionell in der Handhabung, wichtige Hebel und Schalter liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind ausgezeichnet abzulesen, es gibt auch Anzeigen für Außentemperatur und Verbräuche. Außenspiegel und Türfenster haben praktische Schalter zum Einstellen bzw. zum Öffnen und Schließen. Das angenehm steil stehende Lenkrad lässt sich in der Höhe und gegen Aufpreis auch in der Reichweite optimal einstellen. Das optionale Navigationssystem hat ein gut sichtbares Display und ist intuitiv einstellbar. Gegen weiteren Aufpreis schalten sich das Fahrlicht und die Wischer automatisch zu. Die Innenbeleuchtung ist hell, die separate Deckenlampe hinten lässt sich vom Fahrerplatz aus einschalten (Aufpreis). Das große, aber unübersichtliche Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. Es gibt genügend Ablagen und auch Halter für große Wasserflaschen.
- Die Fensterheber funktionieren nicht mehr, nachdem der Fahrer den Zündschlüssel abgezogen hat und ausgestiegen ist. Die Symbole auf den vielen Druckschaltern der Mittelkonsole sind etwas klein geraten, das erschwert das Aufsuchen. Die Funktionstasten im Lenkrad (Aufpreis) verschlechtern die Zugänglichkeit zur Hupe.



Der Fahrerplatz überzeugt durch weitgehende Funktionalität, die Qualitätsanmutung hat gegenüber dem Vorgänger zugelegt.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,4**

- + Vorn sitzt man mit viel Platz um sich, besonders die Innenbreite aber auch die Höhe sind großzügig bemessen. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben
- Bei vorgeklappter Rücksitzbank reduziert sich der Längsverstellbereich der Vordersitze. Dann haben nur noch Personen bis ca. 1,75 m Größe genügend Platz.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,5**

- Der Wagen hat vier vollwertige Sitze und einen schmalen Notsitz. Durch das niedrige Sitzen ist genügend Kopffreiheit vorhanden. Das verringert jedoch die Kniefreiheit, denn bereits 1,75 m große Mitfahrer haben Kniefkontakt zu den Vordersitzlehnen (vorn ca. 1,85 m große Personen).
- Zu dritt sitzt man hinten sehr beengt.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federung

**Note: 2,9**

Die Federung spricht recht weich an, Unebenheiten werden passabel geschluckt, versetzen den Aufbau jedoch in Bewegung, was für eine gewisse Unruhe sorgt. Nur sehr grobe Fahrbahnebenen

heiten dringen wenig gefiltert bis zu den Insassen durch. Die Seitenneigung in Kurven hält sich im Rahmen. Gegen Aufpreis ist ein härteres "Sportfahrwerk" erhältlich.

### Sitze

**Note: 2,6**

- + Die sehr straffen Vordersitze bieten feste Unterstützung für die Oberschenkel und den Rücken, bei jedoch nicht sehr viel Seitenhalt. Zudem mit flach ausgestreckten Beinen, wie in einem Sportwagen, weil die Sitze wenig Abstand zum Boden haben. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" kann nicht nur der Fahrer- sondern auch der Beifahrersitz in der Höhe eingestellt werden. Mit ihr lassen sich auch die Flächen in der Neigung verändern, was sehr angenehm ist. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Die Rückbank ist weicher gefedert und deshalb komfortabler.
- Auf längeren Fahrten erweisen sich die Vordersitze als zu hart. Die Rückbankfläche ist stark nach hinten geneigt, so soll den Mitfahrern mehr Oberschenkelunterstützung geboten werden. Dadurch sitzt man aber in einer Kuhle, mit nach oben ragenden Knien.

### Innengeräusch

**Note: 1,8**

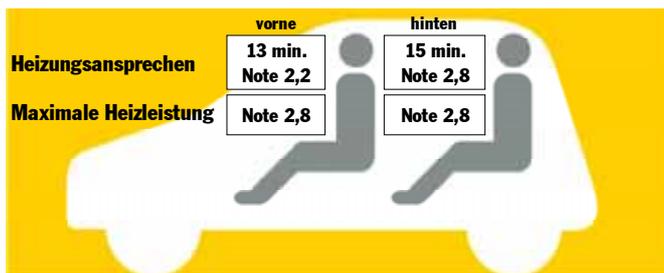
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig. Selbst bei hohem Autobahntempo sind die Motor- und Windgeräusche moderat.

### Heizung, Lüftung

**Note: 3,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Vorn sorgt die Heizung schnell für warme Luft, hinten dauert es länger. Eine sensibel arbeitende Klimaanlage mit Pollenfilter ist serienmäßig.
- Fahrer und Beifahrer sitzen nah an der großen, schrägen Frontscheibe, sind dadurch stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 1,5**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 1,7**

- + Der CDI-Motor zieht kräftig durch, Überholmanöver sind rasch erledigt. Bei voller Beschleunigung jault der Motor aber auf und verharrt bei Maximaldrehzahl.

#### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert.

#### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Die stufenlose Automatik arbeitet ruckfrei. Wie von einem Gummiband gezogen, beschleunigt der Wagen kontinuierlich bis zur Endgeschwindigkeit, ideal für Fahrer mit ruhigem Fahrstil.

#### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + So lange keine zu große Leistung abverlangt wird, ist das stufenlose Getriebe der Motorcharakteristik und Fahrsituation optimal angepasst. Auch sorgt dann die besonders große Spreizung für sehr niedrige Drehzahlen, selbst wenn das Tempo hoch ist.
- Bei Vollgasfahrt dreht der Motor bis zur Maximaldrehzahl hoch und verweilt dort, bis der Fahrer wieder eine ruhige Gangart anstimmt.

### Fahreigenschaften

**Note 2,2**

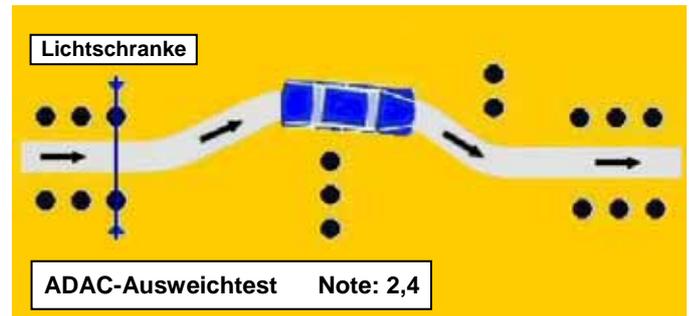
#### Fahrstabilität

**Note: 2,2**

Die Richtungsstabilität ist "nur" zufriedenstellend, eine Folge des kurzen Radstandes und der sehr leichtgängigen, fast schon hektischen Lenkung.

- + Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres

Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist serienmäßig. ADAC-Ausweichetest: Die aktuelle A-Klasse schiebt beim heftigen Ausweichen nicht mehr so stark über die Vorderachse, wie sie es früher tat. Trotzdem immer noch kräftig, so dass ziemlich viel am Lenkrad gekurbelt werden muss. Das ESP regelt schnell und intensiv, Schleudern ist für den kleinen Wagen ein Fremdwort.



Beim ADAC-Ausweichetest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt mit den Vorderrädern gemildert nach außen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Falls in Folge von Lastwechselreaktionen das Heck leicht nach drängt, setzt das ESP stabilisierend ein, bremst gezielt die Räder ab und reduziert den Vortrieb.

### Lenkung\*

**Note: 2,6**

- + Die Lenkung spricht gut an und ist zielgenau. Die leichte Auslegung und die knappen Fahrzeugabmessungen machen das Auto handlich.
- Insgesamt wird etwas zu wenig Kontakt zur Straße vermittelt.

### Bremse

**Note: 1,5**

- + Die Bremse spricht schnell an, das Pedal hat eine günstige Position, sodass man beim Bremsen den Fuß am Boden lassen fein dosieren kann. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind 37 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

### Sicherheit

**Note 1,9**

#### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,7**

- + Das Fahrzeug ist mit dem elektronischen Stabilitätssystem ESP, dem Bremsassistent BAS und dem Lenkassistent STEER CONTROL ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen.

#### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,1**

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet, er bekommt 5 von 5 möglichen Sterne. Außer den Front- sind vorne Seitenairbags vorhanden. Zudem schützen durchgehende, seitliche Kopfairbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seitenairbags zu haben. Die Kopfstützen reichen vorn für ca. 1,90 m große Personen aus. Hinten sind sie an den beiden Außensitzen etwas niedriger. Eine Anzeige informiert den Fahrer über den Angurtstatus aller Insassen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Auf dem Mittelplatz der Rückbank ist die Kopfstütze zu niedrig.

#### Kindersicherheit

**Note: 1,9**

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitzsysteme unkompliziert und stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System (Die Gurtanordnung des Mittelsitzes ist weniger geeignet). Beim Mercedes-Händler ist für den Beifahrersitz eine Babyschale erhältlich, die bei Benützung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet. Die Fenster haben Einklemmschutz.

## Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

## Verbrauch/Umwelt

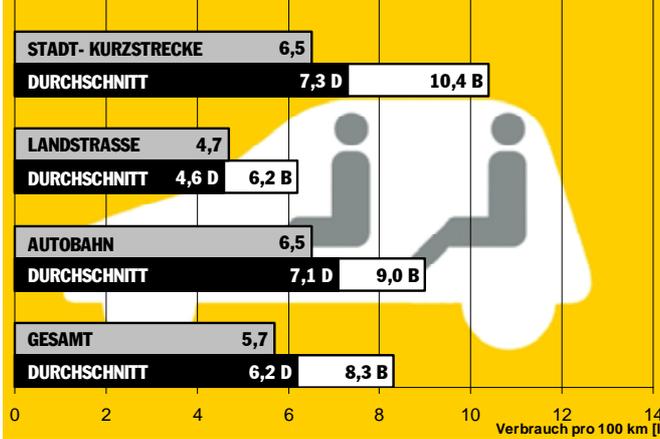
**Note 2,1**

### Verbrauch\*

**Note: 2,6**

Der Verbrauch ist mit 5,7 l Diesel auf 100 km innerhalb seiner Klasse durchschnittlich. Im einzelnen: außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,5 l Diesel auf 100 km.

- + Innerorts liegt der Verbrauch bei 6,5 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,5**

- + Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist niedrig. Verantwortlich dafür ist der optionale Diesel-Partikelfilter, der den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln auf ein Minimum reduziert.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,8**

### Betriebskosten

**Note: 1,2**

- + Der Mercedes A 180 CDI weist, selbst nur unter Dieseln verglichen, noch relativ günstige Verbrauchswerte aus. Dies beschert ihm in Verbindung mit den nicht ganz so teuren Kraftstoffpreisen eine sehr gute Note in den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 4,2**

Alle 25.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer bedeutet der jährliche Service häufigere Werkstattaufenthalte. Gemäß Hersteller ist der Diesel-

partikelfilter wartungsfrei und auf mehr als 200.000 km Lebensdauer ausgelegt.

- + Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Seit Erstzulassung Sept. 2005 gewährt auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz sind bei Verwendung der Seriengröße günstig.
- Ein nicht mehr zeitgemäßer Ölwechsel des Automatikgetriebes alle 60.000 km sowie die teuren Werkstattstundensätze verhindern eine bessere Benotung.

### Wertstabilität

**Note: 1,1**

- + Der kleine Mercedes, vor allem mit moderner Dieselmotor und umweltfreundlichem Rußpartikelfilter besitzt eine gute Wertbeständigkeit und lässt sich auch gebraucht gut verkaufen.

### Kosten für Neuanschaffung

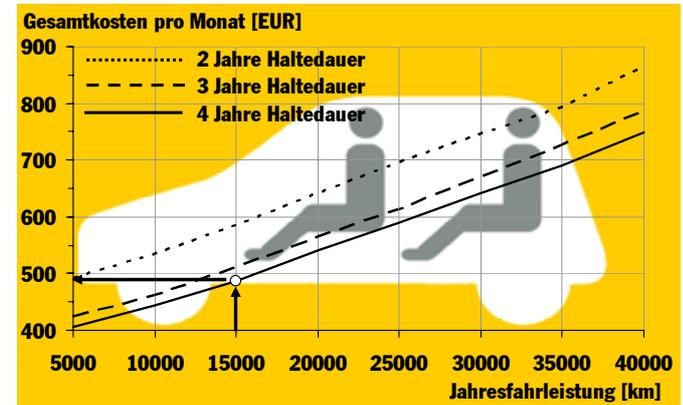
**Note: 4,6**

- Bei der Höhe der Anschaffungskosten gehört das Fahrzeug mit über 25.000 Euro nicht gerade zu den Schnäppchen seiner Klasse.

### Fixkosten

**Note: 4,2**

- Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel höhere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Während sich die Einstufung in die Haftpflichtversicherung noch im akzeptablen Mittelfeld bewegt, bitten die Assekuranzen dagegen für die Vollkaskoabsicherung dieser Variante schon kräftiger zur Kasse.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 487 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	A 150	A 170	A 200	A 200 T	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2034	4/2035	4/1991	4/1991	4/1992
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	60(82)	80(109)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	180/1400	250/1600	300/1600
0-100 km/h[s]	12,6	10,9	9,8	7,5	15,0	10,8	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	188	200	228	170	186	201
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	7,2S	7,7S	8,4SP	5,3D	5,5D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/19/15	15/19/15	14/20/19	14/20/20	14/19/16	15/19/17	15/20/21
Steuer pro Jahr[Euro]	101	114	141	141	308	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	467	498	543	621	450	464	518
Grundpreis[Euro]	19.873	21.539	22.967	26.775	21.837	23.503	27.430

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1992 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	4200U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15T
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/55R16 V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,05 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	186 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,5/4,7/6,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	137 g/km/ <b>150 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3838 mm/1764 mm/1593 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1485 kg/345 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>290 l/740 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1500 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	<b>945 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>99 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>56 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>97 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>235 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>487 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/19/17
Grundpreis	25.288 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (stufenlos)	2.047 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	678 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Abbiegelicht)	982 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/390 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	ab 530 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/589 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/161 Euro°
Navigationssystem (incl. Radio)	2.094 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	512 Euro°
Schiebe-Hubdach	1.119 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

#### Karosserie/Kofferraum 2,3

Verarbeitung	2,0
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	1,5

#### Innenraum 2,2

Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	1,4
Raumangebot hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0

#### Komfort 2,7

Federung	2,9
Sitze	2,6
Innengeräusch	1,8
Heizung, Lüftung	3,0

#### Motor/Antrieb 1,5

Fahrleistungen*	1,7
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0

#### Fahreigenschaften 2,2

Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,3
Lenkung*	2,6
Bremse	1,5

#### Sicherheit 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	1,1
Kindersicherheit	1,9
Fußgängerschutz	3,0

#### Umwelt 2,1

Verbrauch*	2,6
Abgas	1,5

#### Wirtschaftlichkeit\* 2,8

Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertstabilität*	1,1
Kosten für Neuanschaffung*	4,6
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2007