

Ford Galaxy 2.0 Trend

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse (107 kW / 145 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Neue Großraumlimousine, als große Familienvariante des ebenfalls neuen S-Max. Endlich ein Van, bei dem die Karosserie nicht übertrieben hoch ist und der trotzdem viel Innenhöhe bietet. Möglich wurde das durch den verhältnismäßig tiefen Innenboden, der zudem an der Unterseite wenig zerklüftet ist. Diese Maßnahmen kommen den Fahrleistungen und dem Verbrauch zu Gute, außerdem sorgen sie für bequemes Ein- und Aussteigen. Sieben Sitze sind serienmäßig, leider lassen sie sich aber nur klappen und nicht herausnehmen. Der Zweiliter-Benzinmotor hat zwar 145 PS, muss sich aber kräftig ins Zeug legen, um den schweren Galaxy auf Trab zu bringen. Dass das ordentlich Sprit bedeutet ist verständlich. Ein Automatikgetriebe ist nicht erhältlich. Auf dem Gebiet der Sicherheit befindet sich der neue Galaxy auf dem Stand der Technik und erhält Bestnoten im Crashtest. Fazit: Ein großes Familienauto, das viel Platz bietet, jedoch mit dem Dieselmotor besser motorisiert ist. Nicht billig: 28.425 €

plus Zubehör. **Karosserievarianten:** S-Max. **Konkurrenten:** Chrysler Voyager, Citroen C8, Fiat Ulysse, Hyundai Trajet, Kia Carens, Mitsubishi Grandis, Peugeot 807, Renault Espace, Seat Alhambra, VW Sharan.

- + gute Verarbeitung
- + bequemer Zustieg
- + sehr großer Kofferraum
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau
- + großes Händlernetz

- komplizierte Bedienung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 2,5

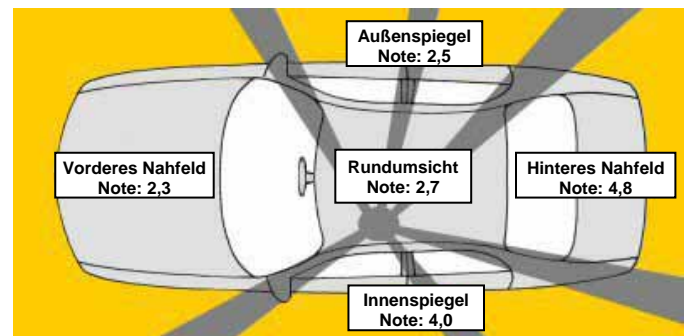
- + Die Verarbeitung der Karosserie ist gut, Spaltweiten an Türen wie Klappen sind gleichmäßig und schmal, die Türen schließen leicht. Der hintere Stoßfänger besteht aus unlackiertem Kunststoff. Im Innenraum setzt sich der gute Eindruck fast überall fort, mit sauber eingepassten Kunststoffelementen und angenehmer Haptik. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt. Gegen Aufpreis gibt es Panoramadächer mit Innenrollo.
- Nicht immer sind die Kunststoffelemente stabil befestigt, das trifft z.B. für den Innengriff der Hecktür zu. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung. Nebelscheinwerfer und Rückstrahler sind bruchgefährdet untergebracht. Die elektrischen Sicherungen im Innenraum sind schwierig zu erreichen.

Sicht

Note: 2,4

- Die Rundumsicht ist passabel, tendiert zu gut. Keiner der Fensterpfosten stört sonderlich.
- + Das erhöhte Sitzen und die abfallende Front sorgen für gute Sicht nach vorne. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen der Rückbank fast vollständig versenken. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer und dynamisches Kurvenlicht erhältlich, leider aber nicht beides zusammen.
- Wegen der hohen Heckpartie ist die Sicht im hinteren Nahbereich - im Gegensatz zum S-Max - nicht besonders gut. Mit elektrischer

Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- Der Zustieg zur dritten Sitzreihe ist passabel.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Vorn

wie hinten (zweite Sitzreihe) steigt man bequem ein und aus, weil die Türen hoch und breit und die Türschweller niedrig sind.

- Bereits an leichten Steigungen klappen geöffnete Türen wegen der schwachen Aufhalter wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Mit fünf Sitzen stehen 570 l Kofferraumvolumen zur Verfügung, etwas weniger als beim S-Max, aber dennoch sehr viel im Klassenvergleich. Sind die Sitze der zweiten und dritten Reihe nach vorne geklappt, sind es stattliche 1105 l (alle Volumina gemessen bis zur unteren Fensterkante).
- Sind alle Sitze ausgeklappt bleiben nur noch 240 l Kofferraum übrig. Das ist für sieben Personen relativ wenig Stauraum, zumindest für längere Urlaubsreisen.



Der Galaxy bietet mit 570 l Volumen einen ansprechend großen Kofferraum. Einem Ford S-Max mit 625 l oder einem Eurovan (z.B. Citroen C8) mit 780 l Volumen muss er sich jedoch geschlagen geben.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

Die Klappe öffnet sehr weit, so dass die Gefahr, sich den Kopf zu stoßen, sehr gering ist. Dafür ergibt sich für kleinere Menschen möglicherweise das Problem, die geöffnete Heckklappe zum Schließen kaum noch zu erreichen.

- + Der Kofferraum lässt sich sehr leicht beladen, weil die Heckklappe weit öffnet und der Boden sehr tief liegt. Das Format ist zweckmäßig. Seitlich befindet sich eine 12-V-Steckdose.
- Der Griff zum Schließen der Kofferraumklappe ist so angebracht, dass man sich beim Zuklappen die Hand verletzen kann. Beim Einladen des Gepäcks macht man sich leicht die Kleidung am Stoßfänger schmutzig. Die Gepäckabdeckung kostet extra.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,5

- + Die Sitze der zweiten und dritten Reihe lassen sich so vorklappen, dass eine ebene Fläche entsteht, die jedoch leicht erhöht ist. Gegen Aufpreis gibt es Trenngitter, die hinter der ersten und zweiten Sitzreihe eingehängt werden können.
- Die Rücksitze sind nicht herausnehmbar. Nach dem Ausklappen



Kleinutensilien lassen sich in den Staufächern am Dachhimmel unterbringen.

der dritten Sitzreihe können die Sicherheitsgurte außen am Boden nur schwierig an den dafür vorgesehenen Befestigungszapfen eingeführt werden. Für kleines Einkaufsgepäck fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 1,8

Bedienung

Note: 1,7

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und praktisch, vieles funktioniert elektrisch unterstützt, so zum Beispiel die Außenspiegeleinsteller und die Fensterheber. Optional sind auch die Vordersitze elektrisch einstellbar. Aufpreis kostet die elektrisch unterstützte Handbremse, bedienbar per kleinem Hebel, die dann auch Notbremsfunktion hat. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal einstellen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Instrumente sind klar gezeichnet. Es gibt für alle wichtigen Funktionen Kontrollleuchten, Momentan- und Durchschnittsverbrauch lassen sich anzeigen. Gegen Aufpreis schalten sich Abblendlicht und Wischer automatisch ein. In den Türen befinden sich große Ablagen, so können Wasserflaschen stehend untergebracht werden. An allen Sitzreihen gibt es Leselampen.
- Je mehr der Galaxy mit optionalem Zubehör ausgestattet ist, umso unübersichtlicher ist das Armaturenbrett. So ist bei Vollausstattung das Lenkrad mit vielen Schaltern überfrachtet und wenn ein Navigationssystem installiert ist, sind die rund um das Display angeordneten Schalter - überwiegend für die Heizung - leicht zu verwechseln. Das Navigationssystem braucht etwas Eingewöhnung, bis man die Funktionsweise versteht. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Die gute Verarbeitungsqualität und die ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes machen den Galaxy zu einer echten Kaufempfehlung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,4

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, Innenbreite und Höhe sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,5

- Das Raumangebot für die Mitfahrer im Kofferraum ist etwas knapp, daher sind diese Sitze nur für kleinere Personen und kurze Strecken geeignet.
- + Auf den Rücksitzen ist die Innenbreite verhältnismäßig groß und für drei Kinder durchaus ausreichend. Drei Erwachsene sitzen aber seitlich recht beengt. Kniefreiheit ist enorm vorhanden, reicht selbst noch für Menschen mit Gardemaß von 2,10 m (Sitz davor für ca. 1,85 m große Person zurückgeschoben). Dank der enormen Innenhöhe haben erst 1,90 m große Mitfahrer Kopfkontakt mit dem Dach.

Innenraum-Variabilität

Note: 4,0

Für einen Van ist die Variabilität des Innenraums recht mäßig.

Komfort

Note 2,7

Federung

Note: 2,5

- + Guter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Unebenheiten der Straße werden gut ge-

schluckt, nur bei Autobahnfahrt neigt die Karosserie zum leichten Schaukeln. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in durchschnittlichen Grenzen, Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind passabel gedämpft.

Sitze

Note: 1,7

- + Die nicht zu straffen Vordersitze sind sehr bequem und bieten dem Körper festen Halt, der Fahrersitz ist höhenstellbar. Gegen Aufpreis sind sie achtfach elektrisch einstellbar, dann kann auch die Neigung der Sitzflächen individuell angepasst werden. Die variable Lendenwirbelstütze ist serienmäßig, lässt sich aber nur in vertikaler, nicht aber in horizontaler Richtung bewegen. Auf den strafferen Polstern der zweiten Reihe sitzt man recht entspannt, hat genügend Schenkelaufgabe und kann sich die Neigung der Lehne individuell einstellen.
- Der Beifahrersitz hat serienmäßig keine Höhengeneinstellung, sie ist nur elektrisch und in Kombination mit elektrisch einstellbarem Fahrersitz zu haben.

Innengeräusch

Note: 2,0

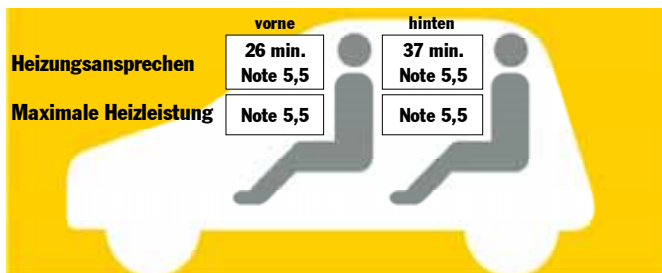
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist recht niedrig, die Wind- und Motorgeräusche halten sich selbst bei schneller Fahrt in Grenzen. Das Motorgeräusch ist gut gedämpft.

Heizung, Lüftung

Note: 4,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaautomatik mit Pollenfilter ist serienmäßig an Bord. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Für die Hintensitzenden gibt es extra Lüftdüsen in den B-Säulen. Jalousien in den hinteren Türfenstern gibt es als Extra zu bestellen, mit der optionalen 3-Zonen-Klimaautomatik sind sie ebenfalls vorhanden. Die Fenster der dritten Sitzreihe sind ausstellbar.
- Mit dem Zweiliter-Motor ist die Heizung sehr schwach. Selbst auf den vorderen Plätzen, also in Motornähe, dauert es sehr lange, bis die Luft im Innenraum einigermaßen erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 3,4

Der durchzugsschwache 2,0 l-Motor hat mit dem schweren Wagen kein allzu leichtes Spiel. Um für gute Fahrleistungen zu sorgen, muss viel zurück geschaltet und der Motor oft ausgedreht werden.

Laufkultur

Note: 2,5

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen weitgehend kultiviert, Vibrationen sind kaum zu spüren.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten. Nur bei sehr schnellem Gangwechsel haken sie etwas.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, wünschenswert wäre jedoch ein sechster Gang.

Fahreigenschaften

Note 2,5

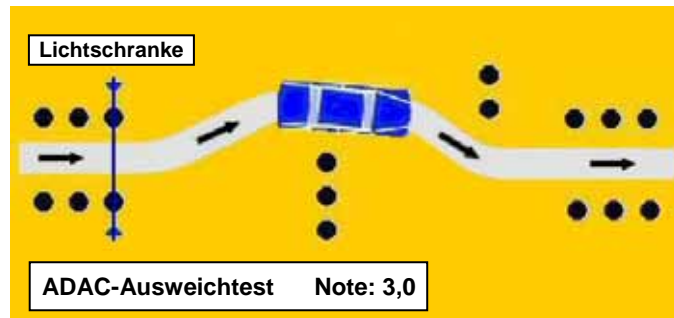
Fahrstabilität

Note: 2,7

ADAC-Ausweichtest: Bei heftigem Ausweichen schiebt der Wagen deutlich über die Vorderräder, wird aber durch das ESP eingebremst. Umfahren des Hindernisses ist bedingt möglich.

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo ausreichend richtungsstabil, neigt beim Richtungswechsel nur leicht zum Gieren. Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen beeinträchtigen die Spurhaltung nur unwesentlich.

tungsstabil, neigt beim Richtungswechsel nur leicht zum Gieren. Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen beeinträchtigen die Spurhaltung nur unwesentlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich, bleibt aber recht gut lenkbar.

Lenkung*

Note: 2,9

Die Lenkung ist weitgehend präzise, vermittelt aber etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn. Sie ist recht leichtgängig, was der Handlichkeit beim Rangieren auf kleinem Raum zu Gute kommt. Knapp 12 m Wendekreis sind noch akzeptabel.

Bremse

Note: 2,3

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind 40 m erforderlich, um das halb beladene Fahrzeug zum Stehen zu bringen (Mittel aus zehn Messungen, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich recht gut dosieren.

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet, das dynamische Kurvenlicht kostet extra, ist aber nicht mit Xenon kombinierbar. Navigationssystem und Parksensoren sind ebenfalls Optionen.



Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,3

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erzielte der neue Galaxy Bestnoten: 100 % der möglichen Punkte beim Seiten-, 94 % beim Frontcrash. Neben Frontairbags sind Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags installiert. Zudem befindet sich vor dem Fahrer ein Knieairbag. Die Kopfstützen sind hoch, reichen selbst noch für 1,85 m große Personen. Durch die geringen Abstände zum Kopf können sie optimal wirken (vorn reaktive Kopfstützen). An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Für die hinteren Plätze gibt es keine Gurtanlegeerinnerer. Die Gurte der zweiten Sitzreihe verlaufen nicht über der Schulter, sondern neben dem Oberarm.

Kindersicherheit

Note: 1,8

Isofix-Halterungen sind an den beiden Außensitzen der zweiten Sitzreihe vorhanden.

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis sind integrierte Kindersitze erhältlich. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Praktisch: der Kinder-Überwachungsspiegel.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt (beim Ford-Händler nachrüstbar).

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

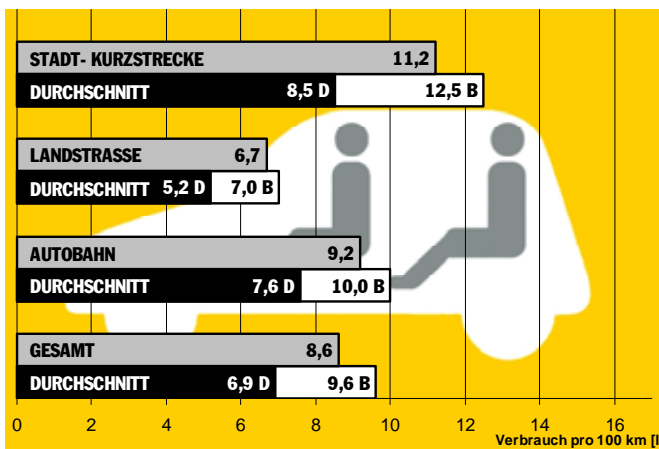
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 3,8

Mit dem Zweiliter-Benzinmotor ist der Verbrauch des Galaxy durchschnittlich. Innerorts sind es 11,2 l, außerorts 6,7 l und auf der Autobahn 9,2 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt errechnet sich ein Verbrauch von 8,6 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten

Note: 3,7

Durch die noch teureren Preise für Superkraftstoff kommt der

Galaxy nicht über eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten hinaus.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,5

Alle 12 Monate oder alle 20.000 Kilometer ist eine kleinere Wartung - alle 40.000 km oder alle zwei Jahre eine Inspektion fällig. Der 2 Liter Benziner besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Seit September 2007 gewährt nun auch Ford eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die jährliche Wartung bringt vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer mehr Werkstattaufenthalte mit sich. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 2,5

Im Klassenvergleich lässt der Ford Galaxy einen stabilen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

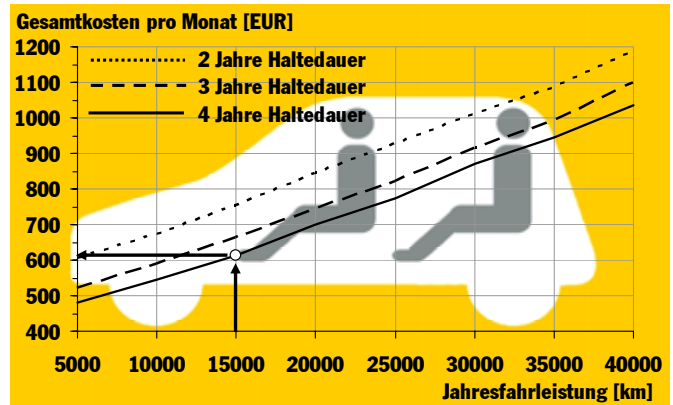
Note: 3,2

Mit über 28.000 Euro zwar kein Schnäppchen aber noch auf akzeptablem Niveau: Die Kosten für die Neuanschaffung des Ford Galaxy.

Fixkosten

Note: 1,9

- + Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Trotz einer relativ hohen Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung hält die erfreulich günstige Einstufung bei der Vollkasko die Prämienrechnung der Assekuranzen in Schach.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 612 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.3	2.0 TDCi	2.0 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1999	4/2298	4/1997	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	107(145)	118(160)	85(116)	96(130)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	185/4500	208/4200	300/1750	320/1750	320/1750
0-100 km/h[s]	11,2	11,6	n.b.	12,3	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	191	180	186	193
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	10,2S	6,9D	7,8D	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/18	18/17/18	20/20/22	20/20/22	20/20/22
Steuer pro Jahr[Euro]	135	155	308	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	601	668	583	619	592
Grundpreis[Euro]	27.275	30.375	28.950	31.700	30.200

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GE = Geländewagen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1999 ccm
Leistung	107 kW (145 PS)
bei	6000U/min
Maximales Drehmoment	185 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/60R16
Reifengröße (Testwagen)	215/60R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,7 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,2/6,7/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	197 g/km/ 200 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4820 mm/1884 mm/1764 mm
Leergewicht/Zuladung	1740 kg/675 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	570 l/1105 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1100 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	810 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre Neuwagengarantie
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	163 Euro
Monatliche Werkstattkosten	63 Euro
Monatliche Fixkosten	82 Euro
Monatlicher Wertverlust	304 Euro
Monatliche Gesamtkosten	612 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/17/18
Grundpreis	28.425 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1.275 Euro
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (inkl. Sonnenrollos)	720 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (nicht mit Xenon)	465 Euro
Parkhilfe, elektronisch	505 Euro°
Reifendruckkontrolle	205 Euro
Runflat-Reifen (ohne Reparaturset)	510 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Abbiegelicht)	960 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Regensensor)	240 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/720 Euro°
Navigationssystem	ab 1.810 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleider)	2.050 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	255 Euro
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	610 Euro
Panorama-Glasdach	890 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	230 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung	2,5
Sicht	2,4
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,5
Innenraum	1,8
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	1,4
Raumangebot hinten*	1,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,5
Sitze	1,7
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	4,6
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,4
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,9
Bremse	2,3
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,3
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,3
Verbrauch*	3,8
Abgas	0,8
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertstabilität*	2,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2007