

Nissan Qashqai 1.6 acenta 4x2

Fünftüriger SUV der unteren Mittelklasse (84 kW / 115 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Der Qashqai (sprich: Kasch-Kai) ist ein neues Format in der Golfklasse, kleiner als übliche SUV und höher als andere Kompaktautos mit Frontantrieb. Auf Wunsch mit Allradantrieb, dann aber mit stärkeren Motoren, wahlweise Benziner oder Diesel, die auch mit Automatikgetriebe angeboten werden. Das Fahrverhalten und der Fahrkomfort sind ausgewogen, Platz ist reichlich vorhanden für vier Personen. Der 1,6 Liter Benziner mit 115 PS sorgt für hinlängliche Agilität, allemal ausreichend im Alltag und das bei noch moderatem Verbrauch. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Daihatsu Terios.



- + recht gute Verarbeitung
- + gute Serienausstattung
- + niedriges Innenraumgeräusch
- + einfache Bedienung
- + gute Fahrstabilität
- + hohe passive Sicherheit

- Rückbank nicht umklappbar
- schwache Heizung
- hoher Verbrauch

Karosserie/Kofferraum

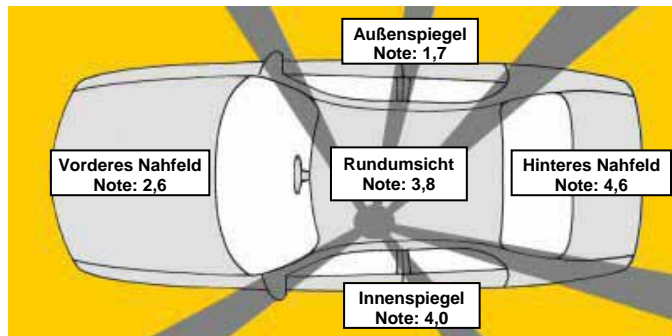
Note 2,7

Verarbeitung

Note: 2,7

Der Qashqai ist trotz des Off-Road-Looks nicht für das Gelände, sondern eher für die Stadt geschaffen. Die Dachlast kann bis zu 75 kg betragen, 1.200 kg Anhängelast bei 12 % Steigung sind zugelassen.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend soliden Eindruck. Kunststoffverkleidet sind die Seitenflanken im unteren Bereich, auch die Stoßfänger sind dadurch weitgehend resistent gegen kleinere Rempler. Im Testwagen war das feste Panorama-Glasdach eingebaut. Für dieses Fahrzeugsegment eine noch sehr seltene Option (Serie im Tekna, gegen Aufpreis im Acenta). Mit den Maßen 1.040 x 860 Millimeter reicht es über beide Sitzreihen und sorgt selbst bei bedecktem Himmel für ein helles und luftiges Ambiente, was besonders den hinten Sitzenden zu gute kommt. Das laminierte Glas filtert schädliche UV-Strahlen heraus und beugt einer zu starken Aufheizung vor (Herstellerangabe). Als



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

zusätzlicher Schutz vor direkt einstrahlender Sonne wirkt ein auf einmaligen Knopfdruck automatisch ausfahrendes Rollo. Im Innenraum sind die Materialien recht sauber verarbeitet, aber nicht besonders hochwertig.

- Der Unterboden ist relativ zerklüftet, der Motorraum nur geringfügig gegen eindringenden Schmutz geschützt. Die in den Stoßfängern besonders tief platzierten Nebelscheinwerfer und Rückstrahler sind darin bruchgefährdet. Die elektrischen Sicherungen sind hinter einer Abdeckung am Armaturenbrett versteckt und schlecht zugänglich. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht. Das defekte Rad hat keinen Platz in der Reserveradmulde.

Sicht

Note: 3,1

Gegen Aufpreis werden zum leichteren Einparken für hinten Einparkensensoren angeboten. Der Testwagen war mit dem Exclusive-Paket ausgerüstet, in dem eine Rückwärts-Kamera enthalten ist.



Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht erheblich eingeschränkt.

Automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs schaltet sich die Rückfahrkamera ein. Auf dem Bildschirm werden verschiedene Hilfslinien eingeblendet, mit denen ein genaueres Einparken möglich ist. Die Sache hat aber einen Haken, das Kameraauge neigt zum Verschmutzen und ist empfindlich gegen Fremdlicht, was das Bild auf dem Bildschirm verschlechtert.

- + Wegen der leicht erhöhten Sitzposition hat man einen besseren Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind besonders groß und beheizbar.
- Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Qashqai gerade noch durchschnittlich ab. Schuld an den schlechten Noten sind besonders die breiten A- und B-Säulen sowie die sehr unübersichtlich gestaltete Heckpartie. Auch lassen sich die Konturen der Karosserie vom Fahrerplatz aus schlecht abschätzen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne gestaltet sich der Zustieg recht angenehm, nur die Beine müssen etwas mehr angehoben werden, dafür sind die Sitzflächen auf einer sehr angenehmen Höhe. Ältere Passagiere wissen eine einstiegsfreundliche Sitzhöhe sehr zu schätzen. Der Zwischenraum vom Sitz zur Dachkante ist so groß, dass Personen bis ca. 1,80 m Größe den Kopf nicht senken müssen. Hinten verhält es sich ähnlich, nur dass sich der enge Fußraum hemmend auswirkt.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

Der Kofferraum fasst 360 Liter unter der Gepäckabdeckung, ein durchschnittlicher Wert in dieser Klasse. Nach Umklappen der Rücksitzlehne erhöht sich das Fassungsvermögen auf 690 Liter (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- Wegen der sehr schrägen Heckpartie kann man den Kofferraum nur in einem kleinen Bereich bis zur vollen Höhe beladen.



Mit 360 l Volumen ist der Kofferraum des Qashqai von klassenüblicher Größe.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,1

Die Kofferraumklappe lässt sich elektrisch unterstützt von hinten entriegeln und öffnet sehr leicht - nur schließen lässt sie sich nicht so einfach. Die Griffmulde liegt etwas ungünstig und man muss von außen nachdrücken, so dass man sich dabei leicht die Hände schmutzig macht.

- + Die Ladeöffnung ist groß und das Format des Kofferraumes zweckmäßig.
- Die Heckklappe öffnet nicht weit genug, bereits Personen ab 1,75 m Größe stoßen sich an der geöffneten Klappe leicht den Kopf. Auch die Hutablage könnte weiter angehoben werden. Gepäckstücke müssen ca. 77 cm angehoben werden zum Einladen, beim Ausladen erweist sich die Ladekante am Heck ungünstig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Der Klappmechanismus der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne lässt sich sehr leicht und schnell bedienen; die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.
- Die Rückbank lässt sich nicht wegklappen. Sind die Lehnen umgelegt, entsteht ein nach vorne ansteigender Boden, was die

Nutzbarkeit in diesem Bereich einschränkt. Zweckmäßige Ablagen für kleinere Utensilien sind nicht vorhanden. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,8

- + In der Bedienung ist der Nissan Qashqai leicht und weitgehend logisch gegliedert. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar und kann dem Fahrer optimal angepasst werden. Am Lenkrad befinden sich Tasten für Tempomat und Audio-System. Pedale und Schalthebel liegen günstig, nur der Sprung vom Gas zur Bremse könnte etwas geringer sein. Die Außenspiegel und die Seitenfenster lassen sich elektrisch betätigen, das Fahrerfenster hat eine Antippautomatik. Das Radio mit dem Bordcomputer und Navigationssystem (Aufpreis) sind sehr gut angeordnet, die Bedienung ist vorherrschend sinnfällig, das trifft auch für die Klimaanlage zu. Das Info-Display informiert über zahlreiche Betriebszustände, wie Momentan- und Durchschnittsverbrauch sowie die Reichweite. Leseleuchten gibt es für alle äußeren Mitfahrer separat. Unter dem Beifahrersitz befindet sich eine ausziehbar Schublade für Kleinteile.
- Der Schalter vom Außenspiegel liegt versteckt links hinter dem Lenkrad. Die Bedienelemente für die Klimaanlage sind etwas zu tief im Mittelteil des Armaturenbretts platziert. Auch die Sitzeinsteller sind schlecht erreichbar. Der für die Sitzlängsverstellung ist weit unten am Fußboden, die für Sitzhöhe, Lehne und Kreuzstütze sind nur bei geöffneten Türen gut zugänglich. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet, beim Öffnen fällt dem Beifahrer die Klappe auf das Knie. Zum Anlegen der Rück Sitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind; für kräftigere Mitfahrer sind die Gurtlängen zu kurz.



Der Qashqai überzeugt durch gute Funktionalität, die Verarbeitungsqualität kann da nicht mithalten.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Das Raumangebot auf den vorderen Sitzplätzen ist großzügig bemessen. Bein- und Kopffreiheit reichen für Insassen bis ca. 1,95 m Größe aus.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

Passagiere mit über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf leicht am Dach an. Zwei Insassen haben aber ein großzügiges Raumgefühl durch die große Innenraumbreite und die üppig bemessene Kniefreiheit.

Komfort

Note 2,7

Federung

Note: 2,3

- + Der Qashqai überzeugt mit einer eher auf Komfort ausgelegten Feder/Dämpferabstimmung. Straßenunebenheiten werden bis auf wenige Ausnahmen gut geschluckt. Trotzdem lässt sich der Wagen agil bewegen – wobei die bei SUVs häufig auftretende extreme Seitenneigung bei flotter Kurvenfahrt geringer sein sollte.

Sitze

Note: 2,7

- + Der Fahrersitz ist höhenstellbar. Die Vordersitze sind groß und angenehm straff gefedert, sie bieten überwiegend gute Körperunterstützung. Nur die Konturen der Sitzlehnen sind nicht ganz körpertgerecht, zudem könnten die Lehnen höher sein. Hinten sind die Sitze ebenfalls angenehm gepolstert. Die Sitzposition ist aber wegen eines zu geringen Abstandes zum Boden nicht besonders komfortabel - groß gewachsene Mitfahrer sitzen mit angewinkelten Beinen ohne Oberschenkelauflege.
- Bei tiefgestelltem Fahrersitz ist die Sitzfläche jedoch zu stark nach hinten geneigt.

Innengeräusch

Note: 2,2

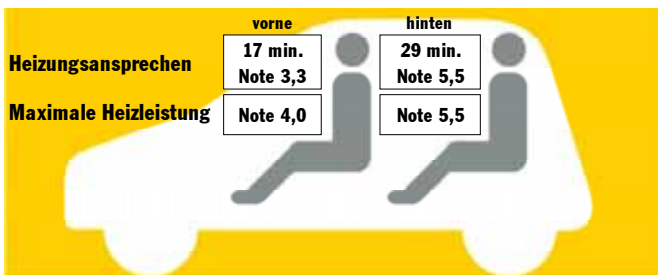
- + Der gemessene Geräuschpegel bis 130 km/h ist niedrig. Nur bei hohen Drehzahlen wirkt das Motorgeräusch störend.

Heizung, Lüftung

Note: 3,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vorne durchschnittlich. Die Zeit, bis sich bei kalter Witterung angenehme Temperaturen im Innenraum einstellen, könnte aber kürzer sein.

- + Das Fahrzeug verfügt serienmäßig über eine Klimaautomatik; Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Ein Schalter öffnet eine zusätzliche Luftaustrittsdüse hinter dem Navi-Display, die einen angenehmen Luftstrom über den Köpfen der vorderen Insassen erzeugt. Das riesige Glasdach lässt sich zwar nicht öffnen, ein großes Rollo sorgt aber bei Bedarf für Schutz vor der Sonne.
- Hinten ist die Heizwirkung sehr schwach, selbst nach langer Zeit herrschen dort noch keine angenehmen Temperaturen. Die hinteren Fenster lassen sich nur etwa zu zwei Dritteln öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Der 1,6-Liter-Benzinmotor hat mit dem hohen Fahrzeuggewicht seine Not. Überholvorgänge lassen sich aber in kurzer Zeit realisieren, wenn der Motor in den einzelnen Gängen ausgedreht wird.

Laufkultur

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge sind in den Schaltgassen recht ordentlich geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen nicht sonderlich gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstigem Verbrauch abgestimmt. Der Drehzahlsprung vom 4. zum lang übersetzten 5. Gang ist etwas zu groß. Das hat zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

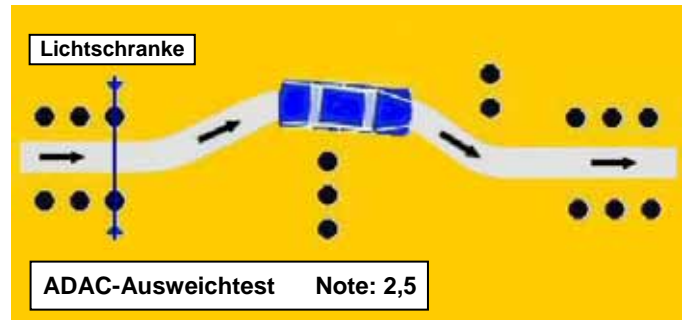
Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,3

- + Der Nissan Qashqai reagiert spontan auf Lenkbewegungen und ermöglicht so sicheres und schnelles Ausweichen. Auch Fahrbahnverwerfungen und Spurrillen bringen ihn nicht aus der Ruhe. Den ADAC-Ausweichtest meistert der Wagen spurtreu ohne erkennbare Tendenz zum Schleudern. Das serienmäßige ESP regelt stets situationsangepasst und greift sehr effektiv ein. Auffallend

jedoch ist die ausgeprägte Seitenneigung beim Ausweichen. In Extremsituationen kann auch das kurveninnere Hinterrad leicht abheben.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + Das Kurvenverhalten ist nahezu neutral, leicht gutmütig untersteuert und damit unproblematisch. Das ESP hilft dem Fahrer in kritischen Situationen, die im System enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder auf glatter Fahrbahn.
- Auch hier fällt die recht ausgeprägte Seitenneigung, die in schnell gefahrenen Kurven negativ auf.

Lenkung*

Note: 3,3

Die Lenkung spricht etwas zögerlich an und vermittelt bei mäßiger Zielgenauigkeit nur durchschnittlichen Fahrbahnkontakt. Sie ist zwar leichtgängig, aber relativ indirekt ausgelegt, was der Handlichkeit beim Rangieren nicht gerade zugute kommt. Der Wendekreis ist mit ca. 11,3 m durchschnittlich.

Bremse

Note: 1,2

- + Mit nur 36 m ist der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sehr kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,3

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

- + Mit ESP und dem elektronischen Bremsassistent besitzt der Nissan Qashqai die wichtigsten Systeme für eine gute aktive Fahrsicherheit.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,7

- + Ausgestattet mit Front-, Seiten- und durchgehenden Kopfairbags sowie Gurt-Erinnerer für alle Insassen erhält er fünf Sterne beim Crashtest. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m, hinten nur bis 1,65 m. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Bei kleineren Insassen verläuft das Gurtband auf den vorderen Sitzplätzen ungünstig nah am Hals entlang.

Kindersicherheit

Note: 3,0

- Auf den beiden äußeren Rücksitzen ist die Befestigung von Kindersitzen - auch mittels Isofix - möglich. Da die Gurte für Kindersitze mit besonders hohem Gurtbedarf zu kurz sind, ist Isofix vorzuziehen. Dafür sprechen auch die an langen Gurtbändern befestigten Gurtschlösser. Diese erschweren zum einen die Montage und verhindern einen festen Sitz des Kindersitzes.
- + Das Schutzpotenzial für Kinder ist sehr gut. Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils WAVO/Fair Bimbo Fix II (Isofix, rückwärts- bzw. vorwärtsgerichtet). Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung

nicht klar informiert. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug sollten noch besser gekennzeichnet werden. Auch die Isofix-Montage ist nicht optimal gelöst, da die Gurtschlösser den Isofix-Halterungen teils im Weg sind.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat. Wegen einer im vorderen Bereich relativ steifen Motorhaube besteht bei Unfällen mit Kindern ein erhöhtes Verletzungsrisiko. Im Fußgängerschutz erreicht der Qashqai nur 2 von 4 Sternen.

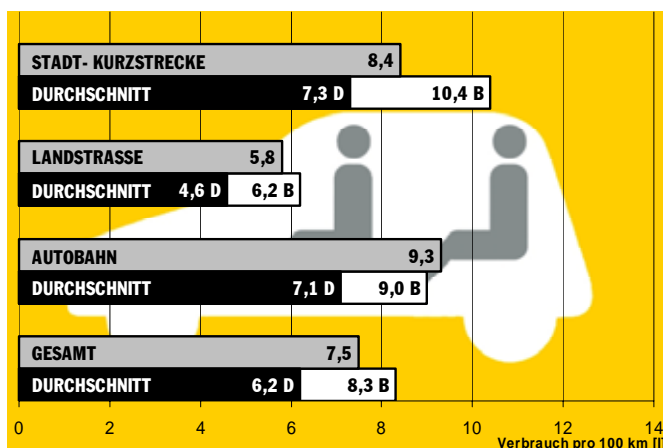
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 3,8

Der Verbrauch des Nissan Qashqai mit dem 1,6-Liter-Benzinmotor ist relativ hoch. Der Wagen konsumiert innerorts akzeptable 8,4 l und außerhalb 5,8 l; auf der Autobahn mit 9,3 Liter Super auf 100 km zu viel. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 7,5 l/100 km, ein recht hoher Wert für ein Fahrzeug der unteren Mittelklasse (Golfklasse).



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,8

+ Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten

Note: 3,3

Obwohl sich der Verbrauch des Nissan Qashqai 1.6, vergleicht

man ihn nur unter Benzinern, in einem akzeptablen Bereich bewegt, erhält er aufgrund der höheren Spritpreise für Superbenzin nur eine durchschnittliche Note in den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,2

Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist ein Wartungsdienst fällig. Der 1,6 Liter Motor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

+ Die langen Wartungsabstände versprechen weniger Werkstattaufenthalte. Nissan verbaut nach eigenen Angaben eine langlebige Auspuffanlage und gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer. Auch die Ausgaben für den Reifenersatz halten sich in Verbindung mit der Seriengröße in Grenzen.

Wertstabilität

Note: 3,3

Dem trendigen Fahrzeug kann noch ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung

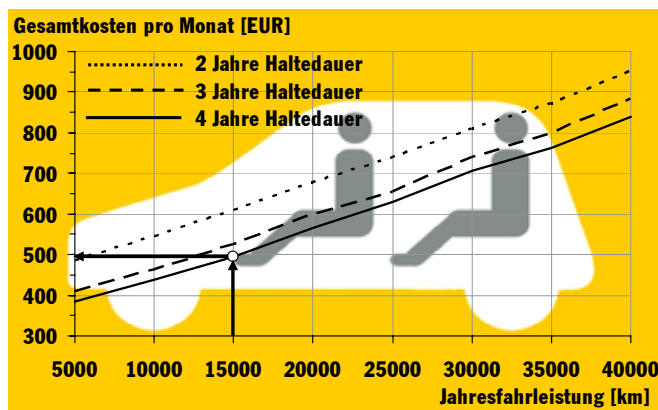
Note: 3,6

Nicht billig - nicht teuer: Mit einem Grundpreis von 21.240 Euro bewegt sich der Qashqai noch im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 2,0

+ Auch bei den fixen Kosten leistet sich der Nissan keinen Ausrutscher. Neben den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor halten vor allem die günstigen Typklasseneinstufungen in der Kaskoversicherung die Versicherungsbeiträge im Rahmen. Leicht erhöht dagegen ist die Einstufung in die Haftpflichtversicherung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 495 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 4x2	2.0 4x2	1.5 dCi 4x2	2.0 dCi 4x2
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1997	4/1461	4/1994
Leistung [kW(PS)]	84(115)	104(141)	78(106)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	156/4400	196/4800	240/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	12,0	10,6	12,2	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	190	174	191
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,8S	5,8D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/16	17/18/19	17/19/22	18/20/22
Steuer pro Jahr[Euro]	108	135	249	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	481	557	490	554
Grundpreis[Euro]	19.790	22.840	21.140	24.890

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	84 kW (115 PS)
bei	6000U/min
Maximales Drehmoment	156 Nm
bei	4400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/65R16
Reifengröße (Testwagen)	215/60R17H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,45 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	36 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,4/5,8/9,3 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	162 g/km/ 174 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4315 mm/1783 mm/1606 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1395 kg/435 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	360 l/690 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	685 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	865 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	137 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten	74 Euro
Monatlicher Wertverlust	242 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	495 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/16/16
Grundpreis	21.240 Euro

Ausstattung

Technik

Allradantrieb.....	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (Executive-Paket).....	2200 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (Executive-Paket).....	2200 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem (Executive-Paket).....	2200 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	450 Euro
Panorama-Glasdach	750 Euro
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung	2,7
Sicht.....	3,1
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,1
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,1
Bedienung	1,8
Raumangebot vorne*	1,5
Raumangebot hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,3
Sitze.....	2,7
Innengeräusch	2,2
Heizung, Lüftung	3,5
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	2,7
Laufkultur	3,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,3
Lenkung*	3,3
Bremse	1,2
Sicherheit.....	2,3
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,7
Kindersicherheit.....	3,0
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	2,3
Verbrauch*.....	3,8
Abgas	0,8
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,2
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2007