

Mercedes B 170

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (85 kW / 115 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Die B-Klasse ist mit 4,27 m wesentlich länger als die A-Klasse. Sie ist grundsoli-
de, gut ausgestattet und hat viele interessante technische Details. Die aus der A-
Klasse bekannte Sandwich-Bauweise verringert zwar die Innenhöhe, weil der
Fußboden höher ist, sorgt aber für ein Plus an Sicherheit bei einem Unfall. Durch
den langen Radstand sind die Federung und die Straßenlage viel besser als
beim kurzen A-Modell. Den 115 PS starken Vierzylinder-Benzin-Motor muss man
ordentlich ausdrehen, soll er für ansprechende Fahrleistungen sorgen. Er ist
kombiniert, mit einem 5-Gang-Getriebe. Die stufenlose Automatik ist gegen Auf-
preis zu haben. Fazit: Eine interessante Alternative zu Golf Plus & Co. mit über-
wiegend positiven Eigenschaften. Für weniger ambitionierte Fahrer reicht dieser
Motor völlig. Allerdings teuer im Unterhalt und in der Anschaffung: 24.752 € plus
Zubehör. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:**
Chevrolet Rezzo, Citroen C4 Picasso, Fiat Multipla,
Ford C-Max, Honda FR-V, Mazda 5, Opel Zafira,
Renault Scenic, Seat Altea, Toyota Corolla
Verso, VW Touran.

- + gute Verarbeitung
- + großer, variabler Kofferraum
- + weiter Sitzeinstellbereich
- + vorn kräftige Heizung
- + ausgewogene Federung
- + gutes Fahrverhalten, ESP
- + hohe passive Sicherheit
- Kopfairbags kosten extra
- fast hoher Verbrauch
- teuer in Anschaffung



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung

Note: 1,5

- + Die Verarbeitung ist nahezu perfekt, das gilt für die Karosserie mit den gleichmäßig engen Spaltabständen an Türen und Klappen wie für den Innenraum mit den hochwertigen, akkurat eingepassten Kunststoffelementen. Auch die Polster sind vorzüglich gearbeitet. Die Alu-Einstiegsleisten sorgen mit dem "Mercedes-Benz"-Schriftzug für ein edles Erscheinungsbild. Der Unterboden ist im Bereich des Motors geschlossen und weitgehend glattflächig, was sich luftwiderstands- und verbrauchsreduzierend auswirkt.
- Die Karosserieflanken sind kaum gegen seitliche Rempler

Kurven- und Abbiegelicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenk-radstellung und Geschwin-digkeit) gemäß dem Stras-senverlauf (rechtes Bild) und leuchten in Kurven hinein. Beim Abbiegen ver-größern zusätzliche Lam-pen die seitliche Ausleuch-tung.

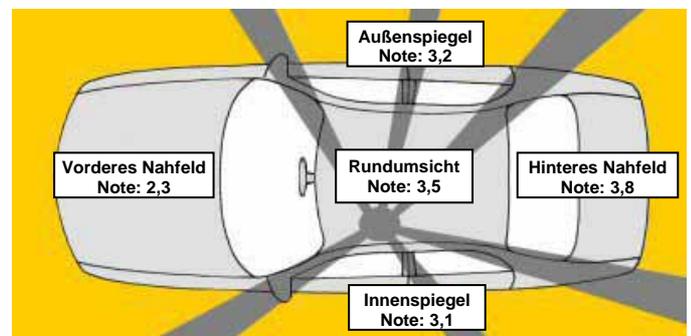


geschützt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung oder für knapp 60 € ein Notrad.

Sicht

Note: 2,4

Die Rundumsicht ist passabel, selbst die Pfosten ganz hinten stören nicht sonderlich. Die Sicht nach hinten ist durchschnittlich. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick. Der Innenspiegel blendet optional automatisch ab. Die Einparkhilfe (Aufpreis) arbeitet sehr zuverlässig, sie informiert optisch und akustisch. Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht und Abbiegelicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorn wie hinten kann man durch die erhöhte Karosserie verhältnismäßig aufrecht und deshalb bequem einsteigen, die Sitze haben eine angenehme Höhe. Wegen des hohen Innenbodens muss man die Beine weit anheben. Mit der Fernbedienung lassen sich die Türen ent- und verriegeln sowie die Fenster öffnen und schließen.
- Die Türaufhalter sind zu schwach, um geöffnete Türen an Steigungen sicher halten zu können.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + Der Kofferraum fasst 390 l, bei vorgeklappter Rückbank sind es 700 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Unter dem Innenboden stehen weitere 65 l Stauraum zur Verfügung (mit dem Notrad entfällt dieser Platz).



Der Kofferraum ist mit 390 l Volumen um 100 l größer als bei der A-Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Der niedrige Ladeboden und die riesige Ladeöffnung ermöglichen bequemes Einladen des Gepäcks. Das Format des Kofferraum ist zweckmäßig.
- Beim Schließen der Heckklappe kann man sich durch die ungünstige Anordnung der Griffmulde die Finger stauchen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 0,9

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt umklapp- und optional auch herausnehmbar. Für lose Gegenstände befinden sich seitlich sowie unter der Bodenplatte Staufächer. Die Bodenplatte lässt sich in zwei Höhen fixieren. Für den Transport besonders langer Gegenstände kann die Beifahrersitzlehne umgeklappt werden. Gegen Aufpreis ist der Beifahrersitz auch komplett herausnehmbar.
- Ein Skisack oder eine Durchladeluke sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,4

- + Die Bedienung ist leicht und funktionell, bereits nach kurzer Zeit kommt man mit den Schaltern und Hebeln zurecht. Das in Höhe (Aufpreis) und Reichweite einstellbare Lenkrad, wie auch Pedale, Schalthebel und das Zündschloss sind sehr gut angeordnet. Fahr-

licht und Scheibenwischer schalten sich automatisch ein. Die Klimaautomatik ist einfach in der Handhabung, ebenso das optimal angeordnete Radio mit Navigationssystem (Aufpreis). Die Instrumente sind besonders klar gezeichnet und sehr gut ablesbar; ein Info-Display informiert u. a. über den Kraftstoffverbrauch. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) haben vorne und hinten Antippsfunktion. Der Schalter für die elektrischen Außenspiegel liegt günstig. Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt.

- Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind im Bereich des Schalters untergebracht, wo sie der Fahrer kaum sieht. Das Angebot an sinnvollen Ablagen ist etwas knapp. Mit dem optional erhältlichen CD-Wechsler ist so gut wie kein Handschuhfach mehr vorhanden. Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten zwischen den Sitzen.



Der Fahrerplatz ist weitgehend baugleich mit der A-Klasse und überzeugt durch ausgezeichnete Verarbeitung und einwandfreie Funktionalität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Es sind reichlich Kopffreiheit und Innenbreite vorhanden, das sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Auch über 1,90 m große Personen haben vorne genügend Platz.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Hinten ist für zwei 1,90 m große Personen genügend Platz vorhanden (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).
- Zu dritt sitzt man hinten sehr beengt.

Innenraum-Variabilität

Note: 3,0

Die hinteren Sitze wie auch der Beifahrersitz sind gegen Aufpreis herausnehmbar (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,0

Federung

Note: 1,9

- + Die Federung ist ausgewogen abgestimmt und spricht gut an. Tendenziell straff, aber dennoch komfortabel werden die meisten Unebenheiten der Fahrbahn gut geschluckt. Nur gelegentlich dringen einzelne Erhebungen etwas stärker durch. Wankbewegungen und Seitenneigung halten sich in Grenzen. Bei starker Beladung verschlechtert sich der Federungskomfort kaum.

Sitze

Note: 2,0

- + Die straff gepolsterten Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Rückenhalt, Fahrer und Beifahrer sitzen sehr entspannt. Serienmäßig ist nur der Fahrersitz höhenstellbar. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" lassen sich beide Vordersitze in der Neigung und auch der Beifahrersitz in der Höhe einstellen. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Die Rück-

bank ist angenehm gepolstert, bietet auch größeren Mitfahrern genügend Unterstützung der Oberschenkel.

- Des Fahrers rechtes Bein lehnt an der harten unbequemen Kante der Mittelkonsole.

Innengeräusch

Note: 1,7

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist angenehm niedrig, Motor- und Windgeräusche bleiben im Hintergrund.

Heizung, Lüftung

Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Auf den vorderen Plätzen sind Wirkung und Ansprechen der Heizung gut, hinten schlechter aber immer noch ausreichend. Die Temperatur lässt sich links und rechts separat einstellen, die Luft fein verteilen. Eine Klimaanlage mit Pollenfilter gibt es serienmäßig, die nicht unbedingt erforderliche Klimaautomatik kostet Aufpreis.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Der Motor muss ordentlich auf Drehzahl gehalten, sind ordentliche Fahrleistungen erforderlich. Für niedertourige Fahrweise ist der Motor zu durchzugsschwach.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich leicht wechseln. Auch der Rückwärtsgang kann klaglos eingelegt werden, was in dieser Klasse nicht selbstverständlich ist.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist der Charakteristik des Motors angepasst. Die Übergänge passen und bei hohem Tempo sind noch Drehzahlreserven vorhanden. Trotzdem wäre ein aufgesetzter sechster Gang, um die Drehzahlen bei flottem Autobahntempo zu reduzieren, wünschenswert.

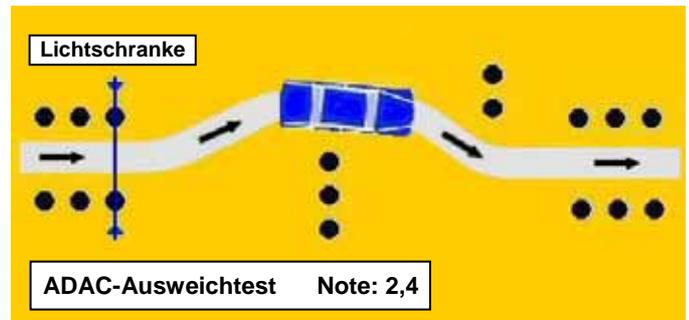
Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der Wagen verhält sich meist richtungsstabil, die ausgepögte Mittenzentrierung der Lenkung sorgt für ein sicheres Fahrgefühl. Die Traktionskontrolle reduziert die Neigung zum Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund bei zu viel Gas. Ein Kontrollsystem informiert beim Start über den aktuellen Reifenluftdruck. ADAC-Ausweichtest: Die B-Klasse fährt spurtreu durch den Parcours, zeigt dabei nicht allzu starke Neigung zum Überschieben, von Ausbrechen mit dem Heck keine Spur. Die Lenkung lässt sich leicht drehen, die Reaktionen auf Lenkbefehle sind spontan. Das ESP regelt rechtzeitig und effizient.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt leicht mit den Vorderrädern nach außen - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisiert in schnellen Kurven, durch gezieltes Abbremsen der einzelnen Räder und Eingriff ins Motormangement.

Lenkung*

Note: 2,6

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit macht den Wagen handlich, der Wendekreis sollte aber kleiner sein.

Bremse

Note: 1,3

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 37 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen: 205/55-16). Die Bremse spricht ausreichend schnell an und lässt sich fein dosieren.

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,5

Das elektronische Stabilitätssystem und der Bremsassistent sind Serie. Rückstrahler warnen in offenen Türen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,4

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es höchste Punktzahlen. Das bedeuten alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Außer den beiden Front- sind vorne Seitenairbags vorhanden, Seitenairbags hinten kosten extra. Die reaktiven Kopfstützen der Vordersitze sind auch noch für ca. 1,90 m große Personen hoch genug.
- Seitliche Kopfairbags kosten extra. Für die hinteren Plätze fehlen akustische oder optische Angurterinnerer. Auf dem mittleren Platz ist die Kopfstütze zu kurz.

Kindersicherheit

Note: 2,3

- + Die Montage von Kindersitzen ist auf den hinteren Außensitzen problemlos möglich, auch mittels Isofix (Gurtankerpunkte oberhalb der Sitzlehne können für eine besonders sichere Befestigung zusätzlich benutzt werden). Für den Beifahrersitz ist ein spezieller Kindersitz von Mercedes erforderlich, der über einen Transponder die entsprechenden Airbags abschaltet.
- Die hinteren Gurte sind für Kindersitze mit besonders hohem Gurtbedarf unter Umständen zu kurz. Der Mittelsitz ist nur sehr eingeschränkt für Kindersitze geeignet.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

Verbrauch/Umwelt

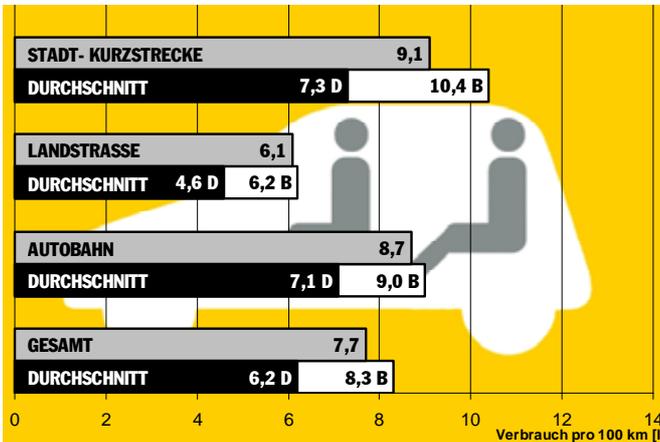
Note 2,4

Verbrauch*

Note: 4,0

Der Innerortsverbrauch ist mit 9,1 l Super auf 100 km noch erträglich. Im Mittel aller Werte errechnen sich 7,7 Liter

- Außerorts rauschen 6,1 l und auf der Autobahn 8,7 l Super durch die Einpritzdüsen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Betriebskosten

Note: 3,4

Nur unter Benzinern verglichen kann der Mercedes B170 sogar relativ günstige Verbrauchswerte vorweisen. Dies verhilft ihm trotz der höheren Spritpreise für Superkraftstoff noch zu einer durchschnittlichen Benotung der Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,9

Der Mercedes besitzt zwar eine fahrabhängige Serviceanzeige, muss jedoch fix alle 25.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt.

- + Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hoch-

wertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Seit Erstzulassung Sept. 2005 gewährt auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz sind niedrig, vor allem bei Verwendung der sehr preisgünstigen Seriengröße.

- Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer bedeutet der jährliche Service häufigere Werkstattaufenthalte. Die Preise für die Werkstattstunde sind teuer und verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 2,3

- + Auch als Benziner kann der B-Klasse eine gute Werbeständigkeit bescheinigt werden.

Kosten für Neuanschaffung

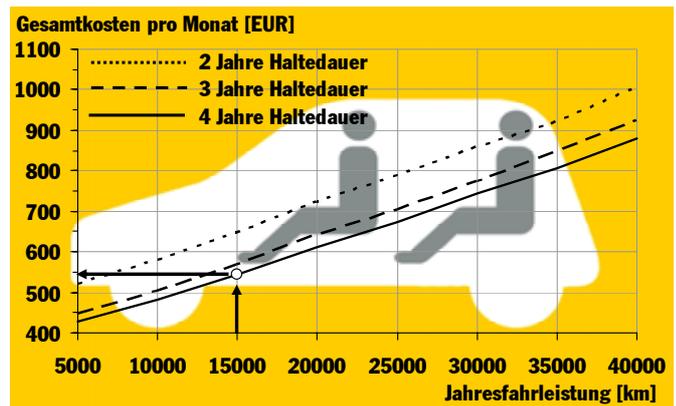
Note: 4,5

- Genau so wie die Wertstabilität bewegen sich aber auch die Anschaffungspreise für Mercedes Fahrzeuge auf hohem Niveau. Knapp 25.000 Euro lässt sich Mercedes als Grundpreis für den B170 bezahlen, womit er sich im Klassenvergleich keine gute Note verdient.

Fixkosten

Note: 3,9

Der niedrigeren Benzinbesteuerung verdankt der Mercedes seine gerade noch durchschnittliche Benotung der fixen Kosten. Während die Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung noch einigermaßen akzeptabel ist, lassen sich Assekuranzen die Vollkaskoabsicherung für dieses Fahrzeug teuer bezahlen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 544 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	B 150	B 170	B 200	B 200 T	B 180 CDI	B 200 CDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2034	4/2034	4/1991	4/1991
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	80(109)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	250/1600	300/1600
0-100 km/h[s]	13,2	11,3	10,1	7,6	11,3	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	184	196	225	183	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,7S	8,2S	8,4SP	6,4D	6,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/23/15	16/23/15	16/23/19	17/22/22	17/21/17	16/23/21
Steuer pro Jahr [Euro]	101	114	141	141	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	511	537	577	647	501	541
Grundpreis [Euro]	23.086	24.752	26.180	29.393	26.716	30.048

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1699 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	5500U/min
Maximales Drehmoment	155 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15T
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m/12,15 m
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,1/6,1/8,7 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	163 g/km/ 181 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4270 mm/1777 mm/1604 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1358 kg/472 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	390 l/1440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	700 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	139 Euro
Monatliche Werkstattkosten	55 Euro
Monatliche Fixkosten	93 Euro
Monatlicher Wertverlust	257 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	544 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/23/15
Grundpreis	24.752 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2.047 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	1.380 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	678 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1.380 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie 399 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	268 Euro°/268 Euro°
Audioanlage	ab 530 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/381 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	589 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 2.094 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	512 Euro°
Schiebe-Hubdach	1.119 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung	1,5
Sicht.....	2,4
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität	0,9
Innenraum	1,9
Bedienung	1,4
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität.....	3,0
Komfort	2,0
Federung	1,9
Sitze.....	2,0
Innengeräusch	1,7
Heizung, Lüftung	2,2
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,8
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,6
Bremse	1,3
Sicherheit	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,5
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,4
Kindersicherheit.....	2,3
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	2,4
Verbrauch*.....	4,0
Abgas	0,8
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	2,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,5
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2007