

## Citroen Jumpy Kombi HDi 135 FAP Club lang (8-Sitzer)

Viertürige Großraumlimousine der Mittelklasse (100 kW / 136 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Wenn man für acht Personen und deren Gepäck ein großes Auto sucht, wird die Auswahl an PKWs schon recht übersichtlich. Einen solchen Großraum-Van hat Citroen mit dem Jumpy Kombi im Angebot. Er bietet neben viel Platz in der getesteten Top-Ausstattung Club auch allerlei Luxus wie Klimaautomatik, Tempomat und optional Luftfederung mit Absenkmöglichkeit an der Hinterachse. Trotz zahlreicher Funktionen bleibt die Bedienung übersichtlich. Für mehr Sicherheit beim Ausweichen sorgt das serienmäßige ESP, mit dem Federungskomfort kann man voll zufrieden sein. Der kräftige Motor schlägt sich wacker in dem schweren Auto und lässt seine Abgase durch den Partikelfilter weitgehend rußfrei in die Umwelt. Allerdings verbraucht er ziemlich viel, was aber durch große Ausmaße und hoher Zuladung nicht verwundert. Fazit: ein feiner, rundum praktischer Bus für die Großfamilie, der für seinen Luxus aber auch seinen Preis fordert in Anschaffung wie im Unterhalt. **Karosserievarianten:** kurze Version sowie Kastenwagen. **Konkurrenten:** Fiat Scudo, Mercedes Viano, Opel Vivaro, Peugeot Expert Tepee, VW Multivan.



- + großzügiges Raumangebot
- + riesiger Kofferraum
- + einfache Bedienung
- + sichere Fahreigenschaften
- + ESP Serie
- + kultivierter, laufruhiger Motor
- + ausgewogene Federung
- + gut geeignet für Kindersitze
- + Partikelfilter Serie
- relativ hohe Anschaffungskosten

### Karosserie/Kofferraum

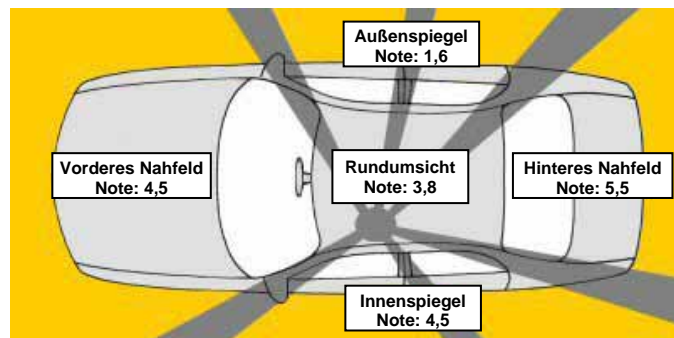
**Note 2,3**

#### Verarbeitung

**Note: 3,0**

Die Verarbeitung und das Finish der Karosserie machen insgesamt einen zufriedenstellenden Eindruck. Im Innenraum setzt sich dieser aber nicht ganz fort. Einerseits sorgen die ansprechenden Kunststoffe und die weiche Velourpolsterung für ein angenehmes Ambiente jenseits eines Lieferwagenflairs, andererseits zeigt sich so manches schlechte Detail wie die wackeligen Armlehnen.

- + Die Türausschnitte und die Schweller sind nach außen gegen



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

eindringenden Schmutz abgedichtet. Der Motorraum ist nach unten gut gekapselt, so reduzieren sich Lärmemissionen und Luftverwirbelungen, die den Verbrauch erhöhen würden. Auf dem Dach dürfen 170 kg Gepäck transportiert werden. Es gibt ein vollwertiges Reserverad, das verwendet werden kann, ohne Gepäck aus dem Kofferraum nehmen zu müssen. Breite Kunststoffstoßfänger und Seitenleisten schützen vor kleinen Remplern, die zwar aus optischen Gründen lackiert sind, aber kostengünstig repariert werden können.

- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Die elektrischen Sicherungen im Armaturenbrett sind trotz Bedienungsanleitung kaum auffindbar und extrem schlecht zugänglich.

#### Sicht

**Note: 3,2**

Bei der ADAC-Rundumsicht-Messung schneidet der Jumpy "nur" durchschnittlich ab, weil die Fensterpfosten zum Teil ziemlich breit sind.

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar. Über dem Innenspiegel (leider nur mäßige Sicht nach hinten) befindet sich zusätzlich ein kleiner Spiegel, der das Geschehen auf den Rücksitzen zeigt, ohne dass sich der Fahrer umdrehen muss.
- Die Sicht nach vorn und nach hinten auf die Fahrbahn ist schlecht, dass heißt, niedrige Hindernisse können nicht so leicht erkannt werden. Hinten hilft immerhin die optional erhältliche Einparkhilfe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,8**

Vorne steigt man nicht gerade bequem ein, da die Türschweller erhöht sind sowie die Sitzfläche recht hoch über der Straße liegt, sodass man deshalb etwas nach oben steigen muss. Die Türaufhalter sind ausreichend kräftig, können aber an Steigungen die

schweren Pforten kaum halten; die Schiebetüren dagegen rasten bei kompletter Öffnung fest ein.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunkeln. Zur zweiten Sitzreihe ist das Einsteigen durch die breiten Schiebetüren sehr bequem, auch das Aussteigen gestaltet sich einfach.
- Die dritte Sitzreihe erreicht man nicht so leicht, wobei das Hauptproblem der umständliche und fummelige Mechanismus zum Vorklappen der mittleren Sitze darstellt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Der Kofferraum ist riesig. Selbst wenn man alle acht Sitzplätze nutzt, stehen noch 690 l Stauraum hinter der dritten Sitzreihe zur Verfügung. Baut man die dritte Sitzreihe aus, hat man 1610 l Gepäckraum, dass sich mit zusätzlichem Ausbau der zweiten Sitzreihe auf üppige 2800 l erweitern lässt (gemessen bis Fensterunterkante).



Die üppigen Abmessungen des Kofferraums lassen selbst bei großen Urlaubsfahrten keine Wünsche offen.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,2**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben und gibt eine sehr große Ladeöffnung frei, sie öffnet mit fast 1,90 m Höhe weit. Gegen Aufpreis gibt es eine Vorrichtung, mit der sich per Knopfdruck der Hinterrahmen absenkt, was dann das Einladen noch mehr vereinfacht (zwischen sehr niedrigen 48 cm und 62 cm, normal 55 cm). Der Kofferraum hat einen durchgehend ebenen Boden, die Wände sowie das Heck sind senkrecht, was für gute Nutzbarkeit sorgt.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

- Der Klappmechanismus der Rückbänke könnte einfacher funktionieren, zudem sind die Bänke so schwer, dass in der Regel zwei Personen zum Aus- und Einbauen von Nöten sind.
- + Die Lehnen der Rücksitze können einzeln herunter geklappt werden. Nach vorne klappen oder ausbauen kann man die zweite und dritte Sitzreihe nur im Verhältnis 1/3 zu 2/3. Für Einkaufsgepäck lässt sich im hinteren Bereich ein großes Netz spannen.
- Man kann ein paar Dinge hinter der Seitenverkleidung verstauen, dies ist aber umständlich.

#### Innenraum

**Note 1,8**

#### Bedienung

**Note: 1,8**

- + Der Citroën Jumpy ist einfach und ohne lange Eingewöhnungszeit beherrschbar. Die Positionen von Lenkrad (höhen- und längseinstellbar) sowie Pedalen sind gut, der Schalthebel befindet sich knapp unter dem Armaturenbrett, so dass genügend Platz bleibt, um von einer zur anderen Seite durchrutschen zu können. Alle wichtigen Schalter haben einen sinnvollen Platz. Die Schalter der serienmäßigen Klimaautomatik sind etwas tief platziert, aber verständlich und gut bedienbar gestaltet. Das Radio ist gut zu erreichen, mit Tasten aber überfrachtet und mit eigener Logik, die sich einem nicht immer gleich erschließt (beim aufpreispflichtigen Navi-System). Licht- und Regensensor sowie Tempomat sind serienmäßig und funktionieren einwandfrei. Der Bordcomputer zeigt u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch an. Das Handschuhfach ist groß sowie beleuchtet und verfügt sogar über Cinch-Eingänge

für Video und Audio. Am Dachhimmel befinden sich vorn, mittig und hinten Leuchten, vorne zusätzlich Leselampen. Die Instrumente sind klar gegliedert und gut ablesbar, durch ihren hellen Hintergrund aber nicht optimal im Kontrast. Kontrollleuchten sind für die meisten Funktionen vorhanden (u.a. für Abblendlicht). Vorne gibt es zahlreiche Ablagen (auch über den Vordersitzen am Dach), hinten stehen nur kleine Taschen an den Lehnenrücken zur Verfügung.

- Der Handbremshebel befindet sich links neben dem Fahrersitz an einer ungewöhnlichen Stelle und ist zudem schlecht zugänglich, wenn sich Karten in der Türablage befinden. Die Seitenschiebefenster in den Schiebetüren sind recht fummelig zu bedienen.



Der Fahrerplatz ist identisch mit dem Fiat Scudo und teilt sich dessen Stärken und Schwächen: Gute Funktionalität und zufriedenstellende Verarbeitungsqualität.

#### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,8**

- + Auf den Vordersitzen finden bis zu 1,90 m große Personen bequem Platz. Dabei steht ihnen eine üppige Innenbreite zur Verfügung. Das subjektive Raumempfinden ist sehr angenehm, man hat ein großzügiges Raumgefühl.

#### Raumangebot hinten\*

**Note: 1,3**

- + Auf der zweiten und dritten Sitzreihe finden bis zu sechs Personen problemlos Platz auch wenn sie über 1,90 m groß sind. Ihnen steht immer eine üppige Kopffreiheit zur Verfügung und auch durch die Innenbreite wird man nicht eingeschränkt. Das Raumgefühl ist auf allen Plätzen großzügig.



Die Kopf- und Beinfreiheit ist auf allen Plätzen enorm und vermittelt so ein äußerst großzügiges Raumgefühl.

#### Innenraum-Variabilität

**Note: 3,0**

Da die Sitzbänke jeweils nur eine feste Position im Fahrzeugboden haben, beschränkt sich die Variabilität des Innenraums auf das schrittweise Umklappen und Herausnehmen der zwei Sitzreihen in Teilen oder komplett.

#### Komfort

**Note 2,6**

#### Federung

**Note: 2,4**

Das Fahrwerk federt kurze Fahrbahnebenheiten (z.B. Querrillen) zufriedenstellend ab (leer), beladen wird das Ansprechverhalten

ten komfortabler. Bei schnellen Richtungsänderungen zeigt die Karosserie eine durchschnittlich starke Seitenneigung.

- + Insgesamt ist die Feder-/Dämpferabstimmung eher straff und ausgewogen - leer wie beladen ein gelungener Kompromiss. Lange wie kurze Fahrbahnwellen werden gut pariert, der Jumpy zeigt keine Stuckerneigung. So liegt das Fahrzeug ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft. Gegen Aufpreis gibt es eine Luftfederung mit Niveauregulierung an der Hinterachse (inkl. Absenkung). Damit bleiben die Federwege auch bei hoher Beladung erhalten.

**Sitze** **Note: 2,5**

- + Der Sitzkomfort der eher straff gefederten Vordersitze ist gut, allerdings verfügt nur der Fahrersitz über eine Höheneinstellung. Für alle Außenplätze, vorne wie hinten, sind Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden. Auch auf den hinteren Sitzen kann man recht gut sitzen; sie sind zwar deutlich dünner und straffer gepolstert als die vorderen, aber die Sitzposition ist einwandfrei, zudem ist die Lehnenneigung einstellbar.
- Der Seitenhalt ist besonders auf den hinteren Plätzen unzureichend, bei zügiger Kurvenfahrt muss man sich abstützen.

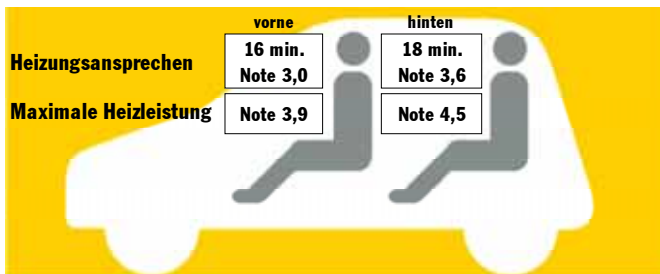
**Innengeräusch** **Note: 2,7**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum hält sich auch bei schneller Fahrt in angenehmen Grenzen, entspannte Gespräche zwischen den Insassen sind ohne weiteres möglich. Der Motor bleibt stets im Hintergrund und angenehm leise, ebenso werden auch bei hohen Geschwindigkeiten die Windgeräusche nicht störend.

**Heizung, Lüftung** **Note: 3,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorn dauert es nicht allzu lang, bis die Luft angenehm temperiert ist. Die möglichen Temperaturen sind passabel.

- + Eine Klimaautomatik sowie ein Pollenfilter sind serienmäßig. Temperatur, Lüftungsintensität und -einstellungen lassen sich fein und situationsangepasst regeln.
- Die Heizung tut sich schwer, die Luft im hinteren Bereich der großen Kabine genügend zu erwärmen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,4**

**Fahrleistungen\*** **Note: 2,9**

Beim Beschleunigen schlägt sich der Motor wacker und erreicht fast schon gute Werte, trotz des hohen Fahrzeuggewichts von 2.080 kg, dazu sind nicht einmal hohe Drehzahlen notwendig. Das hohe Drehmoment des Turbodiesels erlaubt auch schaltfaules Fahren auf Landstraßen und Autobahnen, an leichten Steigungen muss trotz der langen Getriebeübersetzung nicht zurückgeschaltet werden.

**Laufkultur** **Note: 2,0**

- + Der Vierzylinder-CommonRail-Diesel läuft ruhig, geschmeidig und weich, wie man das von Motoren aus dem PSA-Konzern kennt. Ohne Vibrationen und irgendwelche Brummfrequenzen.

**Schaltung** **Note: 2,3**

- + Die 6-Gang-Handschtaltung arbeitet ausreichend präzise und verfügt über relativ kurze Schaltwege. Bisweilen zeigt sie sich aber etwas hakelig. Den Rückwärtsgang kann man problemlos und meist ohne Geräusche einlegen.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

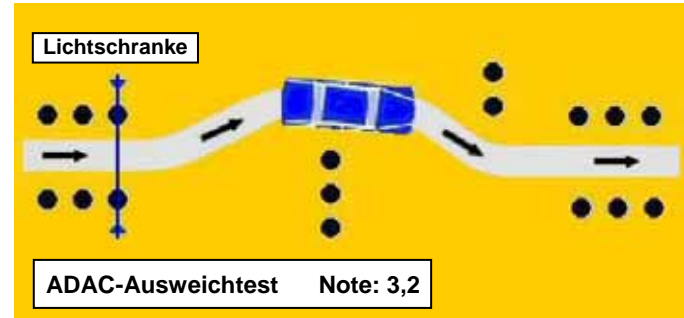
- + Die Gesamtübersetzung ist recht lang, was das Drehzahlniveau bei Autobahntempo senkt. Dennoch kann man flott unterwegs sein, weil der drehmomentstarke Turbodieselmotor ausreichend kräftig anschiebt. Auch passen die Ganganschlüsse gut.

**Fahreigenschaften** **Note 2,6**

**Fahrstabilität** **Note: 2,7**

Beim ADAC-Ausweichtest zeigt sich der Wagen passabel sicher und gut beherrschbar. Das ESP regelt etwas spät aber dann effizient und verhindert ein Ausbrechen des Hecks, dem Fahrer wird weitgehend ein sicheres Fahrgefühl vermittelt.

- + Der Jumpy verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil und hält selbst bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen sicher seine Spur. Auch beladen verändert sich dieser positive Eindruck nur minimal. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die Traktionskontrolle schnell und zuverlässig. Insgesamt ist die Traktion aber auch bei Nässe gut, so dass die Elektronik nur selten eingreifen muss.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + Der lange Jumpy zeigt sich auch in schnell durchfahrenen Kurven unproblematisch. Tendenziell untersteuernd ausgelegt, kann er auch von weniger geübten Fahrern problemlos beherrscht werden. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich sein Eigenlenkverhalten kaum. Schätzt man eine Kurve falsch ein und fährt zu schnell, unterstützt das serienmäßige ESP den Fahrer, das große Auto auf Kurs zu halten.

**Lenkung\*** **Note: 3,3**

Die Lenkung zeigt sich recht präzise und vermittelt dem Fahrer einen zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn. Bei schnellen Ausweichmanövern spricht sie befriedigend an. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren nicht groß, die Übersetzung der Lenkung fällt klassenüblich aus.

- Der Wendekreis fällt mit fast 13,3 m recht groß aus, ein Tribut an die enorme Fahrzeuglänge von fast 5,15 m.

**Bremse** **Note: 2,3**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand benötigt der lange Jumpy 39,5 m (Mittelwert aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Dabei zeigt sich seine Bremsanlage standfest. Das Ansprechen der Bremse ist spontan, die Dosierbarkeit fein.

**Sicherheit** **Note 2,3**

**Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme** **Note: 2,6**

- + Der Jumpy in der getesteten Version verfügt serienmäßig über ABS, das elektronische Stabilitätsprogramm ESP und einen Bremsassistenten. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Die links vom Fahrer angeordnete Handbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Rückstrahler oder Rückleuchten in den Türen fehlen.

**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 2,2**

- + Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor. Der Jumpy verfügt über Front-, vordere Seiten- und von vorn nach hinten durchgehende Kopfairbags. Die Kopfstützen vorne reichen für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m. Die Abstände zum Kopf sind an allen Kopfstützen gering genug. Gurt-Anschnallwarner gibt es für die beiden Vordersitze. An den stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft anbringen, so dass man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen kann.

- Die Kopfstützen hinten bieten nur Personen bis 1,65 m Größe guten Schutz.

### Kindersicherheit

**Note: 1,6**

- + Auf allen sechs Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil befestigen, auch mittels Isofix-System. Per Zündschlüssel kann der Beifahrer-Airbag deaktiviert werden, dann lassen sich dort rückwärtsgerichtete "Baby-Schalen" anbringen. Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus. Die Gurtschlösser sind so kurz, dass selbst Kindersitze mit flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können. Die Gurtpunkte sind für breite Kindersitze weit genug auseinander.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Ergebnisse vom simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) liegen noch nicht vor. Es ist mit einem durchschnittlich guten Ergebnis zu rechnen, da keine harten Motorteile oder Domstreben direkt unter der Motorhaube liegen und somit die Haube und die Front des Jumpy etwas nachgeben können.

### Verbrauch/Umwelt

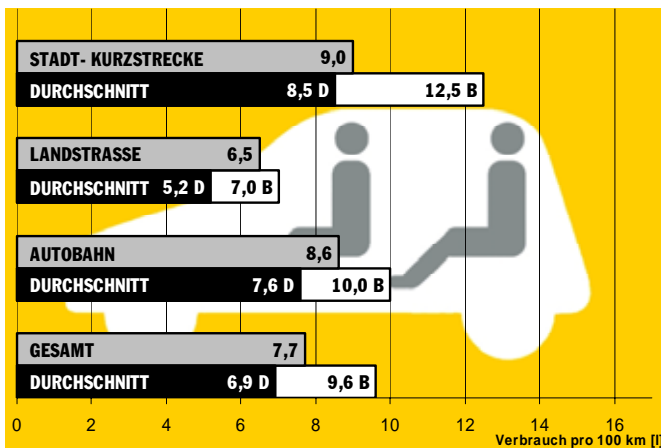
**Note 3,0**

#### Verbrauch\*

**Note: 4,1**

Innerorts verbraucht der Jumpy mit 140 PS Dieselmotor 9,0 l pro 100 km.

- Außerorts liegt der Verbrauch bei 6,5 l und auf der Autobahn bei 8,6 l/100 km. So ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 7,7 l Diesel pro 100 km. Der Verbrauch ist angesichts des Gewichts und der großen Stirnfläche durchaus angemessen, insbesondere wenn man bedenkt, dass bis zu acht Personen samt Gepäck im langen Jumpy problemlos reisen können.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind recht gering, ein geschlossenes Filtersystem fängt Rußpartikel aus dem Abgas heraus.

### Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,5**

#### Betriebskosten

**Note: 2,5**

- + Obwohl sich der Jumpy Hdi 135 FAP nicht gerade als Spritsparkönig erweist, erhält er aufgrund der weniger teuren Preise für Dieselmotorkraftstoff gerade noch eine gute Note bei den Betriebskosten.

#### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 1,5**

- Alle 30.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig.
- + Die langen Wartungsabstände verringern die Anzahl der Werkstattaufenthalte. Der 2 Liter Diesel besitzt einen Zahnriemen, der allerdings erst nach spätestens 240.000 km oder nach 10 Jahren gewechselt werden muss. Citroen verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie z.B. Auspuffanlage und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

#### Wertstabilität

**Note: 3,9**

Im Klassenvergleich lässt der Jumpy nur einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwert erwarten.

#### Kosten für Neuanschaffung

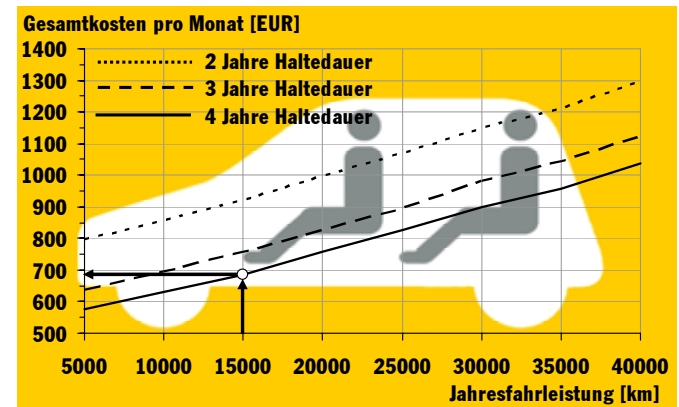
**Note: 4,2**

- Auch bei den Anschaffungskosten für den Neukauf zeigt sich der Jumpy Kombi Hdi 135 FAP nicht gerade von seiner Schokoladenseite. Über 34.000 € müssen dafür berappt werden.

#### Fixkosten

**Note: 2,9**

- Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber.
- + Erfreulich niedrig ist die Typklasseneinstufung in der Vollkaskoversicherung; dementsprechend niedrige Beiträge sind die Folge.
- Über die Stränge schlägt der Citroen jedoch bei der Haftpflichtversicherung, die mit Typklasse 19 relativ hoch eingestuft ist und eine bessere Benotung verhindert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 685 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                            | HDi 90   | HDi 120  | HDi 135 FAP |
|--------------------------------|----------|----------|-------------|
| Aufbau/Türen                   | GR/4     | GR/4     | GR/4        |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1560   | 4/1997   | 4/1997      |
| Leistung [kW(PS)]              | 66(90)   | 88(120)  | 100(136)    |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 180/1750 | 300/2000 | 320/2000    |
| 0-100 km/h[s]                  | 21,1     | 15,4     | 13,8        |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 145      | 160      | 170         |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 7,4D     | 7,4D     | 7,7D        |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 19/15/18 | 19/15/18 | 19/15/18    |
| Steuer pro Jahr[Euro]          | 266      | 332      | 308         |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 625      | 632      | 626         |
| Grundpreis[Euro]               | 26.240   | 27.430   | 29.274      |

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

|  |       |                            |
|--|-------|----------------------------|
| 4-Zylinder Diesel                              | ..... | Schadstoffklasse Euro4 III |
| Hubraum  | ..... | 1997 ccm                   |
| Leistung                                       | ..... | 100 kW (136 PS)            |
| bei  | ..... | 4000U/min                  |
| Maximales Drehmoment                           | ..... | 320 Nm                     |
| bei  | ..... | 2000 U/min                 |
| Kraftübertragung                               | ..... | Frontantrieb               |
| Getriebe                                       | ..... | 6-Gang-Schaltgetriebe      |
| Reifengröße (Serie)                            | ..... | 215/60R16                  |
| Reifengröße (Testwagen)                        | ..... | <b>215/60R16T</b>          |
| Bremsen vorne/hinten                           | ..... | Scheibe/Scheibe            |
| Wendekreis links/rechts                        | ..... | <b>12,9 m/13,25 m</b>      |
| Höchstgeschwindigkeit                          | ..... | 170 km/h                   |
| Beschleunigung 0-100 km/h                      | ..... | 13,8 s                     |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)        | ..... | <b>8,4 s</b>               |
| Bremsweg aus 100 km/h                          | ..... | <b>39,5 m</b>              |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)      | ..... | <b>7,7 l</b>               |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB        | ..... | <b>9,0/6,5/8,6 l</b>       |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test | ..... | 198 g/km/ <b>205 g/km</b>  |
| Innengeräusch 130 km/h                         | ..... | <b>70 dB(A)</b>            |
| Länge/Breite/Höhe                              | ..... | 5135 mm/1895 mm/1942 mm    |
| Leergewicht/Zuladung                           | ..... | <b>2070 kg/735 kg</b>      |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt              | ..... | <b>1607 l/2792 l</b>       |
| Anhängelast ungebremst/gebremst                | ..... | 750 kg/2000 kg             |
| Dachlast                                       | ..... | 170 kg                     |
| Tankinhalt                                     | ..... | 80 l                       |
| Reichweite                                     | ..... | <b>1035 km</b>             |
| Allgemeine Garantie                            | ..... | 2 Jahre                    |
| Rostgarantie                                   | ..... | 6 Jahre                    |

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

|                                      |       |                 |
|--------------------------------------|-------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | ..... | <b>133 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten           | ..... | <b>46 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | ..... | <b>95 Euro</b>  |
| Monatlicher Wertverlust              | ..... | <b>411 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | ..... | <b>685 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |       |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | ..... | 19/15/18        |
| Grundpreis                           | ..... | 34.534 Euro     |

## Ausstattung

### Technik

|  |       |                  |
|--|-------|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch         | ..... | nicht erhältlich |
| Antriebsschlupf-Regelung               | ..... | Serie            |
| Automatikgetriebe                      | ..... | nicht erhältlich |
| Bremsassistent                         | ..... | Serie            |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | ..... | Serie            |
| Kurvenlicht                            | ..... | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch                | ..... | 211 Euro°        |
| Reifendruckkontrolle                   | ..... | nicht erhältlich |
| Runflat-Reifen                         | ..... | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)       | ..... | Serie            |
| Xenonlicht                             | ..... | nicht erhältlich |

### Innen

|                                       |       |                        |
|---------------------------------------|-------|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten            | ..... | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten      | ..... | 381 Euro°              |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | ..... | Serie/nicht erhältlich |
| Innenspiegel, automatisch abblendend  | ..... | nicht erhältlich       |
| Isofix-Kindersicherungssystem         | ..... | nicht erhältlich       |
| Klimaautomatik                        | ..... | Serie                  |
| Navigationssystem                     | ..... | 1.833 Euro°            |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar    | ..... | Serie                  |
| Sitzbezüge, Leder                     | ..... | nicht erhältlich       |
| Sitze, vorn, beheizbar                | ..... | 238 Euro               |
| Skisack/Durchladeluze                 | ..... | Serie                  |

### Außen

|                                      |       |                  |
|--------------------------------------|-------|------------------|
| Außenspiegel, automatisch abblendend | ..... | nicht erhältlich |
| Lackierung Metallic                  | ..... | 655 Euro°        |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage        | ..... | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach                      | ..... | nicht erhältlich |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>         | <b>2,3</b> |
| Verarbeitung                         | 3,0        |
| Sicht                                | 3,2        |
| Ein-/Ausstieg                        | 2,8        |
| Kofferraum-Volumen*                  | 0,6        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit            | 1,2        |
| Kofferraum-Variabilität              | 2,6        |
| <b>Innenraum</b>                     | <b>1,8</b> |
| Bedienung                            | 1,8        |
| Raumangebot vorne*                   | 1,8        |
| Raumangebot hinten*                  | 1,3        |
| Innenraum-Variabilität               | 3,0        |
| <b>Komfort</b>                       | <b>2,6</b> |
| Federung                             | 2,4        |
| Sitze                                | 2,5        |
| Innengeräusch                        | 2,7        |
| Heizung, Lüftung                     | 3,1        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                 | <b>2,4</b> |
| Fahrleistungen*                      | 2,9        |
| Laufkultur                           | 2,0        |
| Schaltung                            | 2,3        |
| Getriebeabstufung                    | 2,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>             | <b>2,6</b> |
| Fahrstabilität                       | 2,7        |
| Kurvenverhalten                      | 2,0        |
| Lenkung*                             | 3,3        |
| Bremse                               | 2,3        |
| <b>Sicherheit</b>                    | <b>2,3</b> |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme | 2,6        |
| Passive Sicherheit - Insassen        | 2,2        |
| Kindersicherheit                     | 1,6        |
| Fußgängerschutz                      | 3,0        |
| <b>Umwelt</b>                        | <b>3,0</b> |
| Verbrauch*                           | 4,1        |
| Abgas                                | 2,0        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>           | <b>3,5</b> |
| Betriebskosten*                      | 2,5        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*             | 1,5        |
| Wertstabilität*                      | 3,9        |
| Kosten für Neuanschaffung*           | 4,2        |
| Fixkosten*                           | 2,9        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |       |           |
|--------------|-------|-----------|
| Sehr gut     | ..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | ..... | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | ..... | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | ..... | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | ..... | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Oktober 2007