

## Mercedes E 200 Kompressor T-Modell Elegance

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse (135 kW / 184 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 1,8**

Komfortabler Reisekombi mit sehr hohem Technik- und Sicherheitsstand, auch als Stufenhecklimousine erhältlich. Bereits der 184 PS starke 1,8 Liter Einstiegs-Benzinmotor sorgt dank Kompressor-Aufladung für recht gute Fahrleistungen, der Verbrauch bleibt dabei noch im Rahmen. Als technische Highlights sind eine Luftfederung, die radargestützte Abstandsregelung "DISTRONIC" sowie das adaptive Kurvenlicht optional verfügbar. Aktive und passive Sicherheit liegen auf höchstem Niveau. Fazit: ein wertbeständiger Wagen für hohe Ansprüche, auch mit Automatik-Getriebe erhältlich. Der Einstiegspreis von über 43.000 € liegt bereits ziemlich hoch und lässt sich mit einigem Zubehör in ungeahnte Höhen treiben. **Karosserievarianten:** Limousine.

**Konkurrenten:** Audi A6 Avant, BMW 5er touring, Saab 9-5 Kombi, Volvo V70.



- + gute Verarbeitung
- + viel Platz
- + einfache Bedienung
- + innovative Techniken
- + hoher Sitz- und Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + hohe Crashesicherheit
- + hohe Wertbeständigkeit
- + dichtes Händlernetz
- nur einen Stern im Fußgänger-Crash
- kein richtiges Reserverad

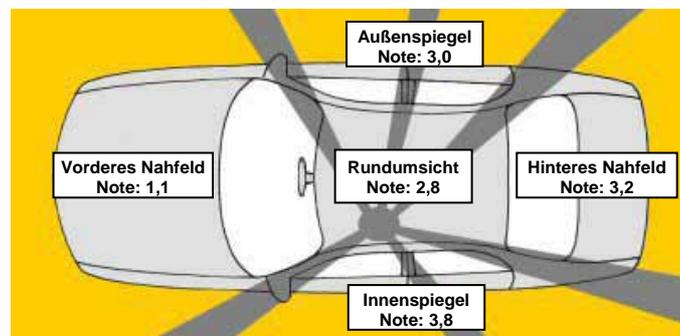
### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,8**

#### Verarbeitung

**Note: 1,4**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck, die Spaltweiten an Türen und Klappen sind gering und gleichmäßig. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel und schützt den Motorraum vor übermäßiger Verschmutzung. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig. Holzverblendungen und auf Wunsch feines Leder (Aufpreis) unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Die serienmäßige Dachreling darf mit 100 kg belastet werden.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, das bei schwerwiegenden Reifenschäden nicht immer funktioniert.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Wahlweise gibt es auch ein Faltrad, mit dem man bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

#### Sicht

**Note: 2,1**

- + Die Rundumsicht ist durchschnittlich, tendiert zu gut, keiner der Fensterpfosten stört überdurchschnittlich.
- + Die Sicht nach vorne ist gut, weil die Front stark abfällt, trotzdem sind die Konturen der Karosserie zu sehen. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich wegklappen und stören dann nicht mehr. Für leichteres Einparken gibt es akustische und optische Abstandssensoren. Die Bi-Xenon-Scheinwerfer (Aufpreis) sind sehr leuchtstark. Ein großer Sicherheitsgewinn ist das dynamische Kurvenlicht, zu dem in engen Kurven unter 40 km/h auch die Abbiegelichter aufleuchten. Neuste Entwicklung ist das sogenannte "Active Light System", das in Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit den Lichtkegel anpasst, so dass man innerorts einen breit ausgeleuchteten Bereich vor dem Fahrzeug hat und bei schneller Autobahnfahrt einen weit nach vorne reichenden, schmaleren Lichtkegel. Der Innen- und der linke Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbstständig ab.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,6**

- + Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen kann in Anbetracht eines so großen Autos nur als durchschnittlich gelten, hinten ist der Zustieg sogar ziemlich beengt. Gegen Aufpreis gibt es "KEY-LESS-GO". Mit diesem System braucht man zum Entriegeln der Türen die Fernbedienung nur bei sich tragen.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch Fenster und Schiebedach öffnen und schließen. Außerdem werden mit ihr die Scheinwerfer eingeschaltet, die bei Dunkelheit den Weg zum Auto beleuchten. Auch nach dem Aussteigen bleiben sie noch eine gewisse Zeit eingeschaltet.

In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,9**

- + Der Kofferraum ist mit 550 l Fassungsvermögen sehr groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen sind sogar 1455 l möglich (gemessen bis Fensterunterkante). Zudem befindet sich unter dem Boden noch ein 28 l und ein 60 l fassender Stauraum (Ersatzradmulde, nur bei Tyre-Fit).



Mit 550 l Volumen ist der Kofferraum einer der größten seiner Klasse und übertrifft die Konkurrenten, z.B. BMW 5er mit 395 l Volumen, zum Teil beträchtlich.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,2**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen - gegen Aufpreis auch elektrisch. Es gibt zwei Öffnungsstellungen. Die Ladekante liegt niedrig und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss. Die große Ladeöffnung ermöglicht spielend leichtes Einladen großer und sperriger Gegenstände.
- Die Schräge des Hecks stört, wenn sperrige Dinge und große Kisten untergebracht werden sollen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,9**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Klappen erfordert aber einen gewissen Kraftaufwand - besonders das Zurückklappen (das schwere Rollo ist am breiteren Teil der Lehne befestigt). Nach dem Umklappen findet man einen sehr großen und besonders tiefen, völlig ebenen Laderaum vor. Gegen Aufpreis lässt sich auch die Beifahrerlehne flach nach vorne legen. Auch eine Durchladeluke bzw. ein Skisack findet sich in der Aufpreisliste. Außerdem ist ein ausgeklügeltes Befestigungssystem mit Spanngurten zu haben.

## Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 1,4**

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und nach längerem Üben das Navigationssystem, das extra kostet. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stopp & Go und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Optional ist für die E-Klasse die radargestützte, automatische Abstandsregelung DISTRONIC erhältlich. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Einige Funktionen sind individuell programmierbar, die Vordersitze sind serienmäßig elektrisch einstellbar; Bedienelemente sitzen vorbildlich in den Türverkleidungen, wo sie optimal zugänglich sind. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Die Mittelablage wird von der Klimaanlage mit gekühlt.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit

aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit entfernt liegen. Auch ist das Anschnallen schwierig, weil der Mittelablagekasten stört. Die Nebellicht-Kontrollen sind im Schalter untergebracht und dort kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Der Fahrerplatz vermittelt nicht nur ein luxuriöses Ambiente, alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Die Vordersitze haben einen weiten Einstellbereich. So können selbst noch fast 2,0 m große Personen bei entspannter Beinhaltung sitzen. Auch die Kopffreiheit ist enorm.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,4**

- + Hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,95 m finden bequem Platz, auch wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.
- Zu dritt sitzt man hinten beengt.

## Komfort

**Note 1,5**

### Federung

**Note: 1,6**

- + Gegen Aufpreis ist die Luftfederung "Airmatic DC" erhältlich, die für besonders hohen Federungskomfort und belastungsunabhängige Bodenfreiheit sorgt. Mit ihr sind die Relativbewegungen des Aufbaues sehr gering. Auch die normale Federung überzeugt bereits, sie schluckt in Kombination mit der eher straffen Stoßdämpfung die Unebenheiten der Straße gut und ist hinten bereits standardmäßig mit einer Niveauregulierung ausgestattet.

### Sitze

**Note: 1,2**

- + Die großen Vordersitze sind körpergerecht gestaltet, sind durch die weiche Auflage und den härteren Unterbau sehr bequem. Man sitzt sehr entspannt, kann die Höhe und gegen Aufpreis die Neigung individuell einstellen. Hinten sitzt man etwas tief. Die serienmäßigen Stoffbezüge sind sehr atmungsaktiv, das optionale Leder durch Perforation ebenfalls. Gegen Aufpreis gibt es Vordersitze mit aktiver Belüftung und Massageeinrichtung. Technisches Highlight sind die dynamischen Sitze, die sich in Kurven seitlich verhärtend und dann der Fliehkraft entgegen wirken (Aufpreis).

### Innengeräusch

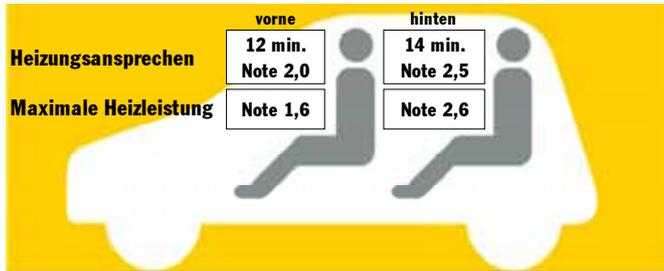
**Note: 1,1**

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der Motor hält sich akustisch stets dezent zurück, auch schon wegen des niedrigen Drehzahl-niveaus.

### Heizung, Lüftung

**Note: 1,7**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)
- + Die Heizwirkung ist vorne sehr gut und auch hinten noch gut, die Luft im Innenraum wird nach kurzer Zeit auf eine angenehme Temperatur erwärmt. Die serienmäßige automatisch arbeitende Klimaanlage arbeitet situationsangepasst, die Zugescheinungen sind gering. Auf der Fahrer- und Beifahrerseite lässt sich die Temperatur unabhängig regeln.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,5**

Bereits der 1,8-Liter-Kompressor-Motor, der Einstiegsmotor für die E-Klasse, sorgt mit 184 PS für absolut ausreichende Fahrleistungen. Die Beschleunigung ist gut, insbesondere wenn man die Gänge weit ausdreht. Aber auch das Durchzugsvermögen aus niedrigen Drehzahlen geht in Ordnung.

### Laufkultur

**Note: 1,5**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, fast wie ein Sechszylinder.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe lässt sich leicht und präzise schalten. Optional steht ein Fünf-Stufen-Automatikgetriebe zur Verfügung.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln, trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Autobahn-tempo nicht zu hoch.

## Fahreigenschaften

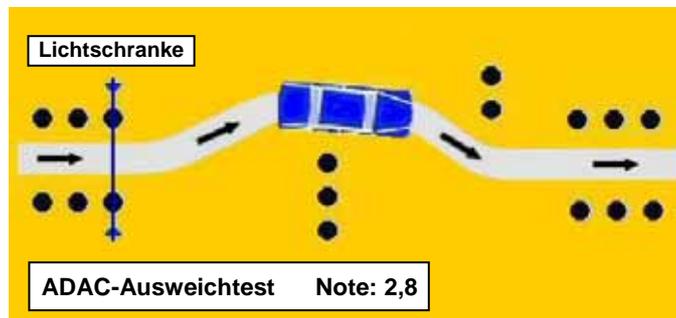
**Note 1,6**

### Fahrstabilität

**Note: 1,9**

ADAC-Ausweichtest: Der Wagen hat eine klare Untersteuertendenz, bleibt aber lange Zeit lenkbar. Übersteuern oder Schleudern tritt nicht auf. Ist das Tempo zu hoch und weicht man dann aus, greift ESP noch rechtzeitig ein und bremst die Räder stark ab.

- + Wie von einem Mercedes erwartet, verhält sich auch die E-Klasse sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit, ohne dass Spurrillen, Fahrbahnverwerfungen und Seitenwind das Fahrzeug aus der Ruhe bringen könnten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis sind Reifen mit Notlaufeigenschaften und eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt weniger geübten Fah-

rem entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein, bremst die einzelnen Räder gezielt ab und drosselt die Motorleistung.

### Lenkung\*

**Note: 1,6**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an, ohne dabei hektisch oder nervös zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Straße. Die Leichtgängigkeit und der für die Klasse kleine Wendekreis von 11,2 m sorgen für gute Handlichkeit, selbst wenn der Platz beim Rangieren knapp ist.

### Bremse

**Note: 1,4**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 37 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus zehn einzelnen Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und lässt sich sehr fein dosieren. Der Bremsassistent stellt in Gefahrensituationen auch weniger geübten Fahrern den vollen Bremsdruck zur Verfügung.

## Sicherheit

**Note 2,0**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 1,7**

- + Das Angebot an aktiven Sicherheitssystemen ist groß: Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurven- und Abbiegelicht, sowie dem neuen "Active Light System" (der Lichtkegel ändert sich in Abhängigkeit der Geschwindigkeit, innerorts breitere Ausleuchtung, auf der Autobahn mehr in die Ferne). Des weiteren verfügt der Wagen über adaptive Bremsen, adaptive Bremsleuchten, auch in LED-Technik zu haben (blinken bei Notbremsungen mit erhöhter Frequenz), Anfahrassistent, Bremsassistent, elektronisches Stabilitätsprogramm, Fahrlichtassistent, Reifendruckwarnung und das Pre-Safe-System, das bei drohenden Kollisionen die passiven Sicherheitseinrichtungen in Bereitschaft versetzt, um die Folgen eines Unfalles zu minimieren. Manche dieser Systeme sind gegen Aufpreis zu haben. Die optionale, radargestützte automatische Abstandsregelung bietet ein Plus an Komfort und verhindert zudem Auffahrunfälle nachhaltig.



### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,7**

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf der möglichen Sterne. Die aktiven Kopfstützen der Vordersitze sind selbst für ca. 1,85 m große Personen noch hoch genug und können durch den knappen Abstand zum Kopf optimal wirken. Hinten sind sie geringfügig niedriger, bieten aber dennoch genügend Schutz. An den sehr stabilen, griffigeren Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Fahrer und Beifahrer werden an das Anlegen des Sicherheitsgurtes erinnert.
- Vergessen hinten zugestiegene Personen, die Kopfstützen aufzurichten, befindet sich die harte Schmalseite der Kopfstütze in Halshöhe.

### Kindersicherheit

**Note: 1,8**

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls als Extra. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-

Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

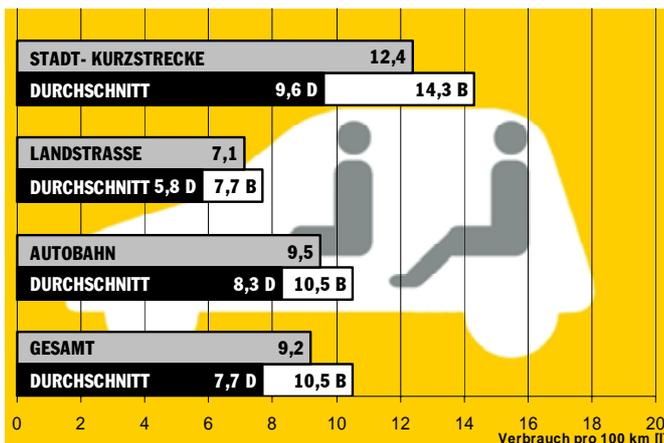
### Verbrauch/Umwelt

**Note 2,1**

#### Verbrauch\*

**Note: 3,4**

Der Mercedes E 200 Kompressor hat einen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch. Innerorts beträgt er recht hohe 12,4 l, außerorts 7,1 l und auf der Autobahn durchschnittliche 9,5 l Super auf 100 km. Aus allen Werten errechnet sich ein Mittelwert von 9,2 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

### Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,0**

#### Betriebskosten

**Note: 3,4**

Für ein Fahrzeug dieser Größe kann der E 200 Kompressor im Vergleich unter Benzinern sogar noch relativ günstige Verbrauchswerte vorweisen. Dies verhilft ihm trotz der höheren Spritpreise für Superkraftstoff noch zu einer durchschnittlichen Benotung der Betriebskosten.

#### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,7**

Der Mercedes besitzt zwar eine fahrabhängige Serviceanzeige, muss jedoch fix alle 25.000 km oder alle 12 Monate zum Service

in die Werkstatt. Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer ergeben sich durch den jährlichen Service häufigere Werkstattaufenthalte.

- + Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Seit Erstzulassung September 2005 gewährt auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Verhältnismäßig niedrige Kosten für den Reifenersatz bei Verwendung der Seriengröße.

- Ein nicht mehr zeitgemäßer Ölwechsel des Automatikgetriebes bereits bei 60.000 km sowie die teuren Werkstattstundensätze verhindern eine bessere Benotung.

#### Wertstabilität

**Note: 3,0**

Die E-Klasse von Mercedes ist traditionell recht wertstabil. Der Generationswechsel, der sich innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums vollziehen wird, knabbert jedoch etwas an der Wertbeständigkeit.

#### Kosten für Neuanschaffung

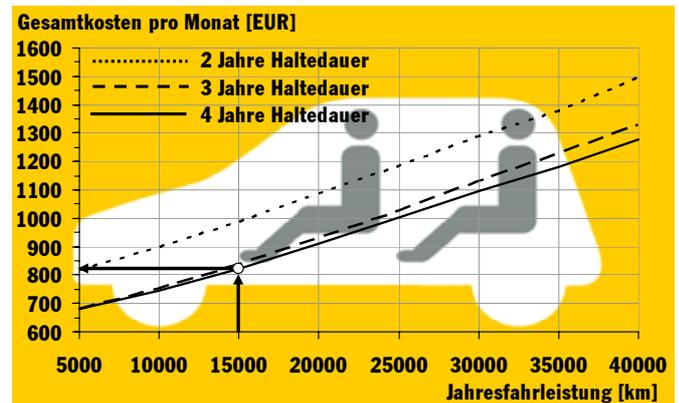
**Note: 3,8**

Mit über 43.000 Euro ist der E 200 Kompressor T-Modell alles andere als ein Schnäppchen, liegt aber klassenbezogen gerade noch im oberen Bereich des Mittelfelds.

#### Fixkosten

**Note: 1,8**

- + Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Akzeptable Typklasseneinstufungen in der Versicherung halten die Kosten im Rahmen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 823 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten (Benziner)

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E 200 K.	E 230	E 280	E 350	E 350 CGI	E 500	E 63 AMG
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2496	6/2996	6/3498	6/3498	8/5461	8/6208
Leistung [kW(PS)]	135(184)	150(204)	170(231)	200(272)	215(292)	285(388)	378(514)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/3500	245/2900	300/2400	350/2400	365/3000	530/2800	630/5200
0-100 km/h[s]	9,5	9,9	8,1	7,1	7,0	5,4	4,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	225	233	246	250	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,2S	9,9S	9,9S	10,2S	9,2S	12,1S	14,9SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/23/22	20/25/24	20/25/24	20/25/24	20/25/24	22/30/30	22/30/30
Steuer pro Jahr [Euro]	121	168	202	236	236	371	425
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	799	862	891	1.015	1.041	1.370	1.863
Grundpreis [Euro]	42.007	44.566	45.875	52.955	56.049	67.771	100.972

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1796 ccm
Leistung .....	135 kW (184 PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	250 Nm
bei .....	3500 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	225/55R16V
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>225/55R16Y</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,15 m/11,35 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>5,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>9,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>12,4/7,1/9,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	212 g/km/ <b>216 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h.....	<b>65 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4888 mm/1822 mm/1506 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1752 kg/543 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>550 l/875 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/1900 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	70 l
Reichweite .....	<b>760 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>175 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>69 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>97 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>482 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>823 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	18/23/22
Grundpreis .....	43.929 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch (Distronic).....	1845 Euro
Automatikgetriebe .....	2154 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht (Intelligent Light System, im Paket) .....	1660 Euro°
Luftfederung (Airmatic DC) .....	1244 Euro
Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten).....	821 Euro°
PRE-SAFE .....	Serie
Reifendruckkontrolle (direktes System 351 Euro) .....	Serie
Runflat-Reifen .....	298 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht (mit Abbiegelicht).....	1196 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/399 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage (mit CD-Player) .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	60 Euro°
Keyless Entry .....	1214 Euro
Klimaautomatik .....	Serie
Navigationssystem.....	ab 1809 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	ab 1987 Euro°
Sitze, beheizbar, vorne/hinten.....	392 Euro°/392 Euro

### Außen

Anhängerkupplung (abklappbar).....	1023 Euro
Lackierung Metallic .....	1000 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (im Paket Xenon-Licht).....	1196°
Schiebe-Hubdach (Glasdach, elektrisch).....	1250 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)1,8

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>1,8</b>
Verarbeitung .....	1,4
Sicht.....	2,1
Ein-/Ausstieg .....	2,6
Kofferraum-Volumen* .....	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,2
Kofferraum-Variabilität .....	1,9
<b>Innenraum</b> .....	<b>1,9</b>
Bedienung .....	1,4
Raumangebot vorne* .....	1,7
Raumangebot hinten* .....	2,4
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>1,5</b>
Federung .....	1,6
Sitze.....	1,2
Innengeräusch .....	1,1
Heizung, Lüftung .....	1,7
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,9</b>
Fahrleistungen* .....	2,5
Laufkultur .....	1,5
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,6</b>
Fahrstabilität .....	1,9
Kurvenverhalten .....	1,3
Lenkung* .....	1,6
Bremse .....	1,4
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,0</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	1,7
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,7
Kindersicherheit.....	1,8
Fußgängerschutz.....	4,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,1</b>
Verbrauch*.....	3,4
Abgas .....	0,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,0</b>
Betriebskosten* .....	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,7
Wertstabilität* .....	3,0
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,8
Fixkosten* .....	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Januar 2008