

Ford S-MAX 2.5 Trend

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse (162 kW / 220 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Neue Großraumlimousine, als sportliche Variante des ebenfalls neuen Galaxy. Endlich ein Van, bei dem die Karosserie nicht übertrieben hoch ist und der trotzdem viel Innenhöhe bietet. Möglich wurde das durch den verhältnismäßig tiefen Innenboden, der zudem an der Unterseite wenig zerklüftet ist. Diese Maßnahmen sollten den Fahrleistungen und dem Verbrauch zu Gute kommen, außerdem sorgen sie für bequemeres Ein- und Aussteigen. Gegen Aufpreis sind im Kofferraum zwei weitere Sitze möglich. Der Fünfzylinder-Motor läuft ruhig und sorgt für vorzügliche Fahrleistungen, verbraucht aber viel - das hohe Gewicht zollt hier seinen Tribut. Die 6-Gangschaltung harmonisiert mit der Motorcharakteristik ausgezeichnet, eine Automatik gibt es gegen Mehrpreis. Fazit: Ein rundum ausgewogenes Familienauto, das viel Platz bietet und sehr entspannend fährt. Wesentlich sparsamer ist der S-Max mit dem Dieselmotor.

Wer mehr Innenhöhe braucht, kann zum Galaxy greifen. Nicht gerade billig: 30.825 € plus Zubehör.

Karosserievarianten: Galaxy.

Konkurrenten: Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Mitsubishi Grandis, Peugeot 807, Renault Espace.

- + gute Verarbeitung
- + bequemer Zustieg
- + sehr großer Kofferraum
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + starker, kultivierter 5-Zylinder
- + gute Eignung für Kindersitze
- + großes Händlernetz
- wenig Variabilität
- hoher Verbrauch
- hohe Werkstattkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 1,8

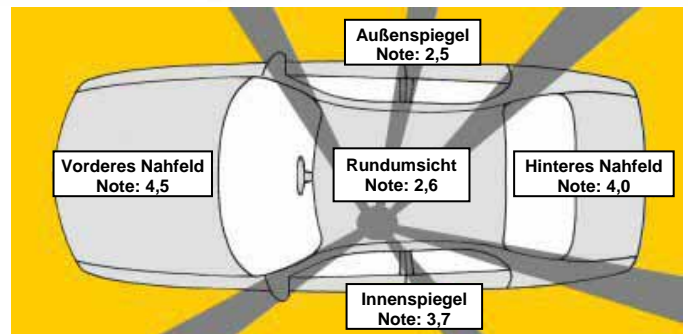
+ Die Verarbeitung der Karosserie ist gut, Spaltweiten an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal, die Türen schließen leicht. Im Innenraum setzt sich der gute Eindruck fort, mit sauber eingepassten Kunststoffelementen angenehmer Haptik. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und damit den Verbrauch. Hinten besteht der Stoßfänger aus unlackiertem Kunststoff und ist damit weniger kratzempfindlich. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt. Gegen Aufpreis gibt es zwei große Panoramadächer, die sich jedoch nicht öffnen lassen. Immerhin mit Rollo.

- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Die elektrischen Sicherungen sind schwierig zu erreichen.

Sicht

Note: 2,9

Die Rundumsicht ist passabel, tendiert schon zu gut. Keiner der



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Fensterpfosten stört sonderlich.

+ Das erhöhte Sitzen und die abfallende Front sorgen für gute Sicht

nach vorn. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen der Rückbank fast vollständig versenken. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich und auch dynamisches Kurvenlicht ist zu haben, leider aber nicht beides zusammen.

- Mit elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte. Zudem spiegelt sich das Armaturenbrett in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Vorn wie hinten steigt man bequem ein und aus, da Türen hoch und breit, Türschweller niedrig sind.
- Bereits an leichten Steigungen klappen geöffnete Türen wegen der schwachen Aufhalter wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Im Kofferraum stehen stattliche 625 l zur Verfügung. Bei vorgeklappten Rücksitzen sind es 1120 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).



Mit 625 l Kofferraumvolumen bleiben keine Wünsche offen. Im Gegensatz zu vielen Konkurrenten lassen sich die Rücksitze nur umklappen, jedoch nicht ausbauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Der Kofferraum lässt sich leicht beladen und hat ein zweckmäßiges Format. Die Heckklappe öffnet weit und der Boden liegt tief. Seitlich befindet sich eine 12-V-Steckdose.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe kann man sich wegen der ungünstig angebrachten Griffmulde die Hand verletzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

Die drei Rücksitze lassen sich nach vorn klappen, verschwinden aber nicht ganz im Boden, so dass eine störende Stufe bleibt. Sie sind auch nicht herausnehmbar. Für kleines Einkaufsgepäck fehlen Ablagen. Gegen Aufpreis gibt es einen (erhöhten) herausziehbaren Ladeboden.

Innenraum

Note 1,6

Bedienung

Note: 1,6

- + Die wichtigsten Bedienungselemente sind übersichtlich angeordnet und praktisch, vieles funktioniert elektrisch unterstützt, so die Außenspiegeleinsteller und die Fensterheber. Optional sind auch die Vordersitze elektrisch einstellbar. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal einstellen, Pedale sind gut angeordnet, der Schalthebel liegt gut zur Hand und der neuartige Handbremsbügel lässt sich leicht betätigen. Gegen Aufpreis gibt es auch eine elektrische Feststellbremse mit Notbremsfunktion. Die

Instrumente sind klar gezeichnet. Es gibt für alle wichtigen Funktionen Kontrollleuchten, Durchschnittsverbräuche und Momentanverbrauch lassen sich anzeigen. Gegen Aufpreis schalten sich Abblendlicht und Wischer automatisch ein. In den Türen befinden sich große Ablagen, so können Wasserflaschen stehend untergebracht werden.

- Je mehr der S-Max mit optionalem Zubehör ausgestattet ist, umso unübersichtlicher ist das Armaturenbrett. So ist bei Vollausrüstung das Lenkrad mit vielen Schaltern überfrachtet und wenn ein Navigationssystem installiert ist, sind die rund um das Display angeordneten Schalter - überwiegend für die Heizung - leicht zu verwechseln. Das Navigationssystem braucht etwas Eingewöhnung, bis man die Funktionsweise versteht. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Die gute Verarbeitungsqualität und die ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes machen den S-MAX zu einer echten Kaufempfehlung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, Innenbreite und Höhe sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,1

- Auf den Rücksitzen ist die Innenbreite verhältnismäßig groß und für drei Kinder durchaus ausreichend. Drei Erwachsene sitzen aber recht beengt. Kniefreiheit ist enorm vorhanden, reicht selbst noch für das Gardemaß von 2,10 m (Sitz davor für ca. 1,85 m große Person). Dank der enormen Innenhöhe stoßen erst über 1,90 m große Mitfahrer mit dem Kopf ans Dach.

Innenraum-Variabilität

Note: 3,0

Für einen Van ist die Variabilität des Innenraums recht mäßig. Als Zubehör gibt es im Kofferraum zwei zusätzliche Sitze und für den Transport von Fahrrädern im Innenraum Halter.

Komfort

Note 2,0

Federung

Note: 2,3

- + Guter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Unebenheiten der Straße werden gut geschluckt, nur bei Autobahnfahrt neigt die Karosserie zum leichten Schaukeln. Die Seitenneigung in Kurven ist gering, Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gut gedämpft.

Sitze

Note: 1,7

- + Die straffen, sehr bequemen Vordersitze sind besonders körpergerecht und bieten durch die seitlich hohen Wangen festen Halt in Kurven. Gegen Aufpreis sind sie elektrisch einstellbar, dann kann

auch die Neigung der Sitzflächen individuell angepasst werden. Die variable Lendenwirbelstütze ist serienmäßig, kann aber nur in vertikaler, nicht jedoch in horizontaler Richtung verändert werden. Auf den drei strafferen Polstern im Fond sitzt man recht entspannt, hat genügend Schenkelaufgabe und eine einstellbare neigungseinstellbare Lehne.

Innengeräusch

Note: 1,9

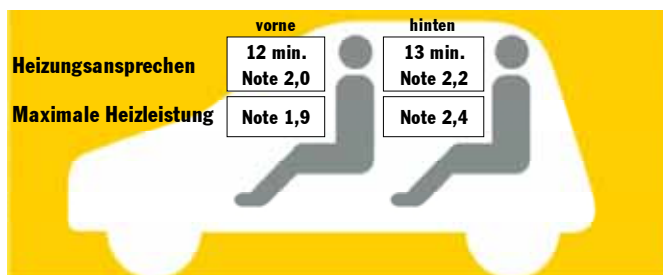
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist recht niedrig, selbst bei hohem Tempo ist wenig vom Fahrtwind und vom Motor zu hören.

Heizung, Lüftung

Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaautomatik mit Pollenfilter ist serienmäßig an Bord. Die Heizung ist kräftig. Es dauert nicht lang, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Für die hinten Sitzenden gibt es extra Luftdüsen in den B-Säulen. Die hinteren Türfenster haben Jalousien.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,3

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der 2,5 l-5-Zylinder-Motor sorgt für ordentlich Durchzugskraft und ist dabei drehfreudig. Er verhilft dem Van zu guten Fahrleistungen, trotz des ziemlich hohen Eigengewichts.

Laufkultur

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Alle Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten. Selbst der Rückwärtsgang rastet ohne Geräusche ein.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen passen optimal zur Motorcharakteristik. Bei jeder Drehzahl und bei jedem Tempo steht ein passender Gang zur Verfügung, die Motordrehzahlen sind selbst bei hohem Autobahntempo moderat.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 2,3

ADAC-Ausweichtest: Bei heftigem Ausweichen schiebt der Wagen deutlich über die Vorderräder, wird aber vom ESP eingebremst. Umfahren des Hindernisses ist bedingt möglich.

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst auf schlechten Straßen und bei Seitenwind hält es gut seine Spur. Der Fahrer hat bei jedem Tempo ein sehr sicheres Gefühl.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich, bleibt aber recht gut lenkbar. Wenn der Fahrer die Kurve zu schnell anfährt, bremst ESP die Räder gezielt ab, um ein Abkommen von der Straße zu vermeiden.

Lenkung*

Note: 2,4

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend präzise, sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Sie ist recht leichtgängig, was der Handlichkeit beim Rangieren auf kleinem Raum zu Gute kommt. Der Wendekreis ist aber nicht gerade klein.

Bremse

Note: 2,1

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 39 m erforderlich, um das halb beladene Fahrzeug zum Stehen zu bringen (Mittel aus 10 Messungen, Breitreifen: 225/50-17). Die Bremse spricht schnell an und lässt sich recht gut dosieren.

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet, Bi-Xenon oder dynamisches Kurvenlicht kostet extra. Navigationssystem und Parksensoren sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden. Der Scheibenwischer ist dagegen Serie.

Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,6

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Zudem befindet sich vor dem Fahrer ein Knieairbag. Die Kopfstützen sind hoch, reichen selbst noch für 1,85 m große Personen. Durch die geringen Abstände zum Kopf können sie optimal wirken (vorn reaktive Kopfstützen). An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Für die Rücksitze fehlen Angurterinnerer.

Kindersicherheit

Note: 1,8

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis sind integrierte Kindersitze erhältlich. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze montiert werden.

Lichtschranke



ADAC-Ausweichtest Note: 3,0

Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

sitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Frontbereich nachgiebig. Harte Konturen unter der Motorhaube liegen tief darunter. Diese Maßnahmen mindern die Verletzungsschwere bei einem Unfall mit Fußgängern.

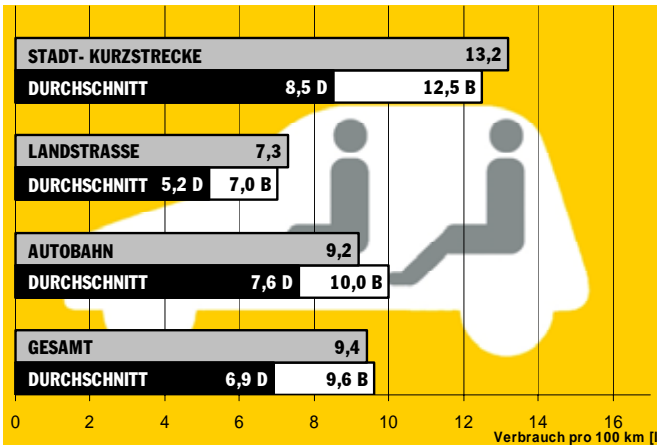
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 4,5

- Die Verbräuche sind mit im Mittel 9,4 l Super pro 100 km hoch. Im einzelnen: innerorts 13,2 l, außerorts 7,3 l und auf der Autobahn 9,2 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten

Note: 4,6

- Der relativ hohe Verbrauch des 2,5 Liter 5-Zylinders an dem noch teureren Superkraftstoff lässt nur den Tankwart lächeln.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 5,5

Alle 12 Monate oder alle 20.000 Kilometer ist eine kleinere War-

tung - alle 40.000 km oder alle zwei Jahre eine Inspektion fällig. Der 5-Zylinder Benziner besitzt einen Zahnriemen, der jedoch spätestens erst nach 180.000 km oder nach neun Jahren gewechselt werden muss.

- + Seit September 2007 gewährt nun auch Ford eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die jährlichen Serviceabstände sind jedoch vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer relativ kurz und bringen mehr Werkstattaufenthalte mit sich. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern letztlich eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 3,1

Die Wertbeständigkeit des Ford S-MAX mit dem kräftigen Benzinmotor liegt auf durchschnittlichem Niveau.

Kosten für Neuanschaffung

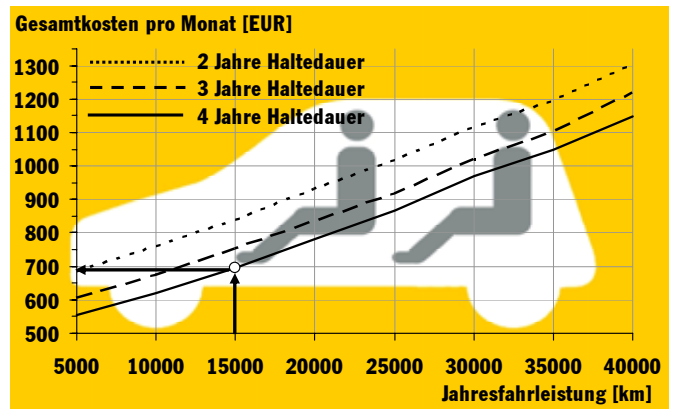
Note: 3,6

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten des funktionellen Vans liegt noch im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 2,1

- + Erfreulich günstig schneidet der S-MAX bei den festen Kosten ab. Neben der niedrigeren Benzinbesteuerung halten vor allem günstige Typklasseneinstufungen sowohl in der Haftpflicht- wie auch Vollkaskoversicherung die Beitragsrechnung im Rahmen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 695 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.3	2.5	2.0 TDCi	2.0 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1999	4/2298	5/2521	4/1997	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	107(145)	118(160)	162(220)	85(116)	96(130)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	185/4500	208/4200	320/1500	300/1750	320/1750	320/1750
0-100 km/h[s]	10,9	11,2	7,9	n.b.	11,9	10,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	194	230	182	188	196
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	9,9S	9,4S	6,7D	7,6D	6,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/18	18/17/18	16/18/22	20/20/22	20/20/22	20/20/22
Steuer pro Jahr[Euro]	135	155	175	308	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	578	645	694	554	589	563
Grundpreis[Euro]	25.500	28.600	30.825	27.175	29.925	28.425

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2521 ccm
Leistung	162 kW (220 PS)
bei	5000U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/60R16
Reifengröße (Testwagen)	225/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,85 m
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	4,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	9,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,2/7,3/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	224 g/km/ 224 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4768 mm/1884 mm/1658 mm
Leergewicht/Zuladung	1775 kg/645 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	625 l/1120 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1700 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	745 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre (ab 09/07)
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	184 Euro
Monatliche Werkstattkosten	82 Euro
Monatliche Fixkosten	85 Euro
Monatlicher Wertverlust	344 Euro
Monatliche Gesamtkosten	695 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/18/22
Grundpreis	30.825 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (nicht mit Xenon)	465 Euro
Parkhilfe, elektronisch	505 Euro°
Reifendruckkontrolle	205 Euro
Runflat-Reifen	510 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (ohne Kurvenlicht)	960 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket)	460 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	1.810 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleider)	1.385 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	255 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	610 Euro
Panorama-Glasdach	910 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	230 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung	1,8
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	1,6
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	1,2
Raumangebot hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,0
Federung	2,3
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,9
Heizung, Lüftung	2,0
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	1,5
Laufkultur	1,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,4
Bremse	2,1
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,6
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*	4,5
Abgas	0,7
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Oktober 2007