

Peugeot 207 SW 75 Tendance

Fünftürige Kombilimousine in der Kleinwagenklasse (54 kW / 73 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Das Modell 207 ist zwar 13 cm länger als der Vorgänger 206, bei gleichgroßem Kofferraum, als SW zählt er aber immer noch zu den kleinsten Kombis, die in Europa zu haben sind. Als Tendance ist er gut ausgestattet, sogar mit einem großen Panoramadach, separat zu öffnendem Heckfenster und Klimaanlage. Der 1,4 I-Benziner ist der kleinste Motor, der zu haben ist, er reicht aber für den normal ambitionierten Fahrer. Er läuft erstaunlich vibrationsarm und hängt sehr gut am Gas. Der Benzinverbrauch ist allerdings hoch. Die Fünf-Gang-Schaltung ist gut abgestuft, die Gänge lassen sich leicht wechseln. Automatik ist nicht zu haben. Leider findet sich das Antischleudersystem ESP auch nicht in der Aufpreisliste, ist nur für den teuren "Sport" zu haben. Fazit: ein rundum praktischer, gut fahrender, zudem angenehm kleiner Kombi mit einem allerdings optisch gewöhnungsbedürftigem Heck. Nicht zu teuer: 14.550 €. **Karosserievarianten:** Drei- und fünftürige Limousine mit Schrägheck. **Konkurrenten:** BMW Mini Clubman, Skoda Fabia.



- + kompakte Kombikarosserie
- + großer, variabler Kofferraum
- + viel Ausstattung
- + vorne genug Platz
- + bequeme Sitze
- + hohes Sicherheitsniveau
- + Panoramadach
- stößige Federung
- kein ESP zu haben
- nur Notrad
- hoher Verbrauch

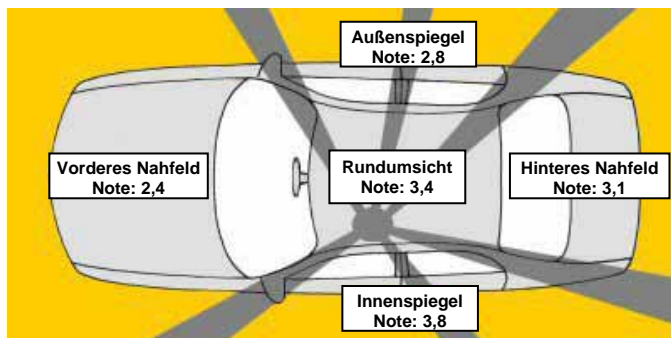
Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung

Note: 2,4

- + Der Peugeot 207 mit seiner sympathischen Erscheinung macht auf dem Gebiet der Verarbeitung eine recht gute Figur. Die Karosserieteile sind passgenau zusammengefügt, Türen und Klappen schließen leicht. Im Innenraum wirkt die Verarbeitung der Materialien überwiegend gut, wobei die Qualität der Kunststoffe nur mit-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

telmäßig ausfällt. Seitliche Kunststoffleisten schützen die Karosserie bei kleineren Remplern. Die Dachreling ist Serie.

- Der Motorraum ist unten offen, das sorgt für kraftstofferhöhende Luftwirbel und Verschmutzung. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgeschlossen werden. Im Gegensatz zur Limousine hat der Kombi kein vollwertiges Reservierad.

Sicht

Note: 3,0

- + Die Abmessungen der Fahrzeugfront lassen sich passabel abschätzen, hinten sieht man den Abschluss direkt. Die Messung der Rundumsicht nach ADAC-Verfahren ergab ein insgesamt befriedigendes Ergebnis, nur nach schräg hinten stören die Fensterstreben stärker. Durchschnittliche Ergebnisse gibt es auch für die Sicht im Nahbereich hinten (Bodenblick) zu vermeiden sowie für die Außenspiegel, die aber serienmäßig beheizt sind.
- + Nach vorn ist die Sicht gut, dafür sorgt die flach abfallende Front. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr den Blick nach hinten. Die Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn gut aus, für 150 € ist Abbieglicht zu haben.
- Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der breiten C-Säulen schlecht, zu leicht kann man beim Abbiegen ein anderes Auto oder einen Radfahrer übersehen. Xenonlicht ist nicht erhältlich. Die geriffelte Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.



Die Sicht nach hinten wird durch die versenkbaren Kopfstützen wesentlich verbessert.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

Die Türen öffnen sehr weit (sofern genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist), trotzdem ist der Ausstieg vorn gerade durchschnittlich, weil die Sitze recht tief liegen. Ein- und Aussteigen erfordert eine gewisse Gelenkigkeit, weil die Türausschnitte nicht sehr breit sind. Die Türaufhalter sind ausreichend kräftig.

- + Für die zentrale Türverriegelung ist eine Fernbedienung vorhanden, allerdings verwechselt man die Tasten leicht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Der Kofferraum fasst 325 l, das ist für einen kleinen Kombi viel. Wenn man die Rücksitzlehne komplett vorklappt, sind es sogar 685 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Dann lassen sich auch sperrige Dinge gut unterbringen.



Mit 325 l Volumen ist der Kofferraum des 207 SW in dieser Fahrzeugklasse recht groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Die Heckklappe hat eine Entriegelungstaste, sie lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist groß, der Boden tief, so dass schweres Gepäck nur wenig angehoben werden muss. Das Format ist zweckmäßig, bei vorgeklappten Rücksitzlehnen ist der Boden eben. Die Heckscheibe lässt sich von der Klappe unabhängig öffnen. Das ist angenehm, wenn der Abstand zum dahinter parkenden Fahrzeug knapp ist.
- Der Teppich im Kofferraum lässt sich schwierig säubern.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mühelos vor- und wieder zurückklappen. Die Kopfstützen können dabei

eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich, das sich in Höhe der Vorder- und auch der Rücksitzlehnen einhängen lässt. An der Rückseite der Rücksitzlehne befinden sich Halteösen für Spannblätter.

- Es gibt kaum Ablagen für kleines Gepäck.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,6

- + Insgesamt lässt sich der Peugeot einfach handhaben. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad kann individuell eingestellt werden. Pedale und Schalthebel liegen optimal. Der Scheibenwischer hat einen Regensensor, der in der Praxis mal besser und mal schlechter funktioniert. Der Schalter der Nebelleuchten ist praxisgerecht mit dem Lichtschalter kombiniert, gut erkennbare Kontrollleuchten gibt es auch für das Fahrlicht. Das Radio (Aufpreis) ist gut zu erreichen, lässt sich auch per Satellit am Lenkrad einstellen. Der Bordcomputer informiert u.a. über Restfahrstrecke und Kraftstoffverbrauch. Ein einfach zu bedienendes Navigationssystem mit Kartendarstellung ist gegen Aufpreis zu haben. Die elektrischen Fensterheber (nur vorn) haben praktische Schalter mit Antippautomatik für auf- und abwärts. Das Handschuhfach ist sehr groß, beleuchtet (nur mit Zündung) und gekühlt. Darüber hinaus gibt es weitere praktische Ablagen.
- Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienelemente ist etwas niedrig, lenkt dadurch ab beim Einstellen. Zu viele akustische Warnsignale, deren Bedeutung nicht gleich zu erkennen ist, nerven. Die bei eingeschaltetem Fahrlicht orange leuchtenden Ziffern der Instrumente sind kaum abzulesen. Hinten fehlen Leselampen. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Bis auf wenige Ausnahmen sind die Funktionalität des Fahrerplatzes und die Verarbeitungsqualität im Innenraum vorbildlich.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Personen bis zu einer Größe von 1,90 m finden auf den Vordersitzen bequem Platz. Die Kopffreiheit ist üppig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,4

- + Zwei Mitfahrer haben genügend Ellenbogenfreiheit, auf dem "Notsitz" dazwischen findet für kürzere Strecken auch eine dritte Person Platz.
- Die Beinfreiheit ist hinten ziemlich gering, Personen über 1,70 m Größe stoßen mit ihren Knien an die Lehnen der Vordersitze (für 1,85 m große Personen zurück geschoben).

Komfort

Note 2,6

Federung

Note: 2,9

Das Fahrwerk fühlt sich ziemlich straff an, bietet aber genügend Federungskomfort. Störend ist das Stoßen bei Autobahnfahrt, wenn nur der Fahrer im Auto sitzt. Mit zunehmender Beladung verliert sich diese negative Erscheinung jedoch weitgehend. Die Seitenneigung in Kurven ist angenehm gering, das Gleiche gilt für

die Wankbewegungen der Karosserie, wenn die Richtung schnell gewechselt wird.

Sitze

Note: 2,2

- + Die Vordersitze sind recht bequem gefedert, bieten durch die hochgezogenen Wangen seitlich festen Halt. Nur die Unterstützung im Lendenwirbelbereich dürfte noch ein bisschen besser sein. Die Sitze sind höhen- bzw. neigungseinstellbar, bieten auch sehr großen Personen eine bequeme Körperhaltung. Auf den beiden Außensitzen der Rückbank sitzt man ebenfalls entspannt, mit genügend Unterstützung der Oberschenkel. Haltegriffe befinden sich im Dach.
- Auf dem Mittelplatz der Rückbank sitzt man wegen dünner Polsterung und drückender Gurtschlösser unbehaglich.

Innengeräusch

Note: 2,9

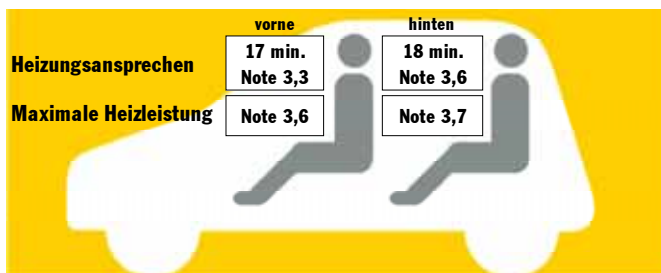
Weder die Motor- noch die Windgeräusche stören besonders, trotzdem ist das Geräuschniveau nicht besonders niedrig.

Heizung, Lüftung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die Heizung ist ausreichend kräftig, benötigt aber eine gewisse Zeit, bis die Luft im Innenraum angenehm temperiert ist. Immerhin erfolgt die Temperaturentwicklung vorn und hinten ähnlich.

- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord, ebenso ein Pollenfilter. Temperatur und Luft lassen sich fein und individuell regeln.
- Die Türfenster hinten öffnen nicht vollständig. Im Bereich des Kofferraums gibt's keine Ausstellfenster.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Fahrleistungen*

Note: 3,7

Der 1,4 l, 54 kW-Motor ist nicht allzu durchzugsstark. Um für passable Fahrleistungen sorgen zu können, muss er ordentlich auf Drehzahl gehalten werden, was frühzeitiges, häufiges Schalten voraussetzt.

- + Der Motor hängt sehr gut am Gas.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge sind gut geführt und überwiegend präzise zu schalten.
- Der Rückwärtsgang lässt sich gelegentlich etwas schwer einlegen, manchmal auch nicht geräuschlos.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfganggetriebe passt recht gut, auch bei schnellerer Fahrt besitzt der Motor noch Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

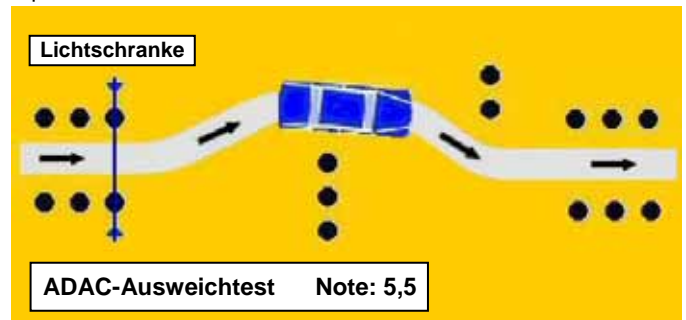
Note 2,6

Fahrstabilität

Note: 3,4

- + Die Richtungsstabilität ist ausgezeichnet, nichts bringt den 207 aus der Ruhe. Großen Anteil daran hat die bei hohem Tempo stark mittenzentrierende Lenkung. Das Sicherheitsgefühl für den Fahrer ist sehr gut.
- Auf weniger rutschiger Straße kann es leicht vorkommen, dass

eines der Vorderräder durchdreht, wenn stärker beschleunigt wird. Eine Traktionskontrolle, die diesem Manko entgegenwirken könnte, ist nicht zu haben. ADAC Ausweichtest: Bei heftigem Ausweichen reagiert der Wagen erst mit leichtem Untersteuern, um bei nächstem Gegenlenken nicht mehr kontrollierbar auszubrechen und zu schleudern. Ein Antischleudersystem ESP sucht man vergebens in der Zubehörliste, ist nur beim teuersten Modell "Sport" bestellbar.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + Das Eigenlenkverhalten ist leicht untersteuernd ausgelegt, der Wagen fährt wie auf Schienen um die Kurven. Angenehm dabei die sehr geringe Seitenneigung der Karosserie, die Go-Kart-Feeling aufkommen lässt.
- Übernimmt sich der Fahrer, fährt zu schnell in die Kurve, kann das Fahrzeug schon mal die Fahrbahn verlassen, weil ESP nicht zu haben ist.

Lenkung*

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht auch bei höherem Tempo sehr gut an und ist zielgenau. Beim Rangieren zeigt sie sich besonders leichtgängig. Das ändert sich bei höherem Tempo, wenn nicht mehr der geringe Kraftaufwand, sondern möglichst gute Vermittlung des Fahrbahnkontakts von Wichtigkeit ist.
- Der Wendekreis ist ziemlich groß.

Bremse

Note: 3,1

- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 41,5 m erforderlich - ein durchschnittlicher Wert (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar, der Bremsassistent setzt spürbar ein. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung, auch wenn auf weniger griffiger Fahrbahn oder in Kurven gebremst wird.

Sicherheit

Note 2,7

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 4,6

- Dieser 207 ist nicht mit allzu vielen Hilfsmitteln gesegnet, die der aktiven Sicherheit zugute kommen könnten. So ist außer dem ABS und der bei Vollbremsung automatisch einsetzenden Warnblinkanlage so gut wie nichts zu finden.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- Die Kopfstützen (vorne reaktiv) reichen vorne in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m, hinten bis 1,60 m. Durch die geringen Abstände zum Kopf können sie optimal wirken.
- + Das Fahrzeug ist mit allen heute erhältlichen passiven Sicherheitsfeatures ausgestattet (Front-, Seiten- und Kopfairbags, Angurt-Erinnerer für alle Plätze, pyrotechnische Gurtstraffer und Kraftbegrenzer). Damit besitzt es das Potenzial für fünf Sterne beim EuroNCAP Crashtest. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgrif-

fen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

Kindersicherheit

Note: 1,2

- + Der Peugeot eignet sich gut für die sichere Beförderung von Kindern. Auf den hinteren Außensitzen sind Isofix-Verankerungen vorhanden. Auch der Mittelsitz eignet sich eingeschränkt für die Montage von Kindersitzen. Um auf dem Beifahrersitz eine Babyschale rückwärtsgerichtet zu montieren, können die Airbags auf der Beifahrerseite mit einem Schlüsselschalter im Handschuhfach deaktiviert werden.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

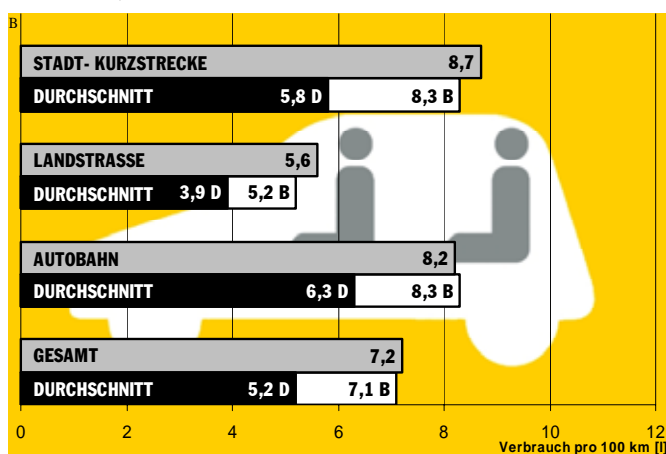
Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 4,3

- Die Verbräuche sind hoch, im Durchschnitt 7,2 l Super pro 100 km. Im einzelnen: innerorts 8,7 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 8,2 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten

Note: 4,2

- Die Kosten für den Betrieb ergeben sich hauptsächlich aus den Aufwendungen für den Kraftstoff. Da der 207 SW selbst mit dem

kleinen 1,4 Liter Motor nicht gerade sparsam mit dem teuren Super-Benzin umgeht, führt das zu erhöhten Kosten und somit einer nur mäßigen Note in diesem Kapitel.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,1

Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Der Zahnriemen des 1,4 Liter Benziners muss spätestens nach 150.000 km oder nach 10 Jahren gewechselt werden.

- + Die langen Wartungsabstände verringern die Anzahl der Werkstattaufenthalte. Auch die Ausgaben für den Reifenersatz sind erfreulich niedrig. Eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung wird gewährt.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern jedoch eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 1,8

- + Der kleine Kombi zeigt sich relativ wertstabil, lässt sich auch nach Jahren wieder gut an Mann und Frau bringen.

Kosten für Neuanschaffung

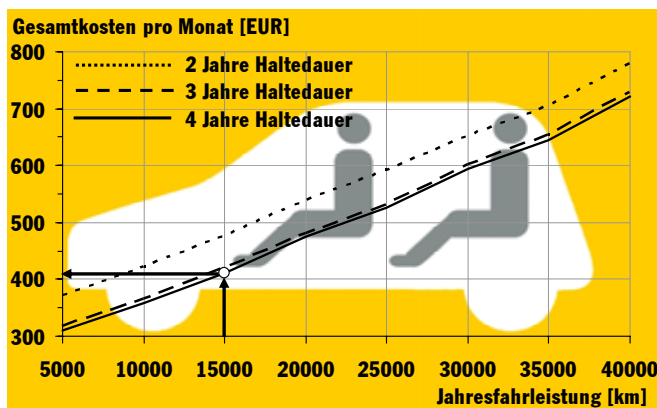
Note: 2,8

Nicht billig - nicht teuer: In den Anschaffungskosten verpasst der Peugeot nur knapp die Note Gut.

Fixkosten

Note: 2,2

- + Auf akzeptablem Niveau liegt der Peugeot auch bei den fixen Kosten, also den Ausgaben für Steuer und Versicherung. Neben der günstigeren Besteuerung für Otto-Motoren, halten rundum akzeptable Typklasseneinstufungen in der Versicherung die Beiträge in Schach.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 412 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	75	95 Vti	120 Vti	RC	HDi FAP 90	HDi FAP 110
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1397	4/1598	4/1598	4/1560	4/1560
Leistung [kW(PS)]	54(73)	70(95)	88(120)	128(175)	66(90)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	118/3300	136/4000	160/4250	240/1400	215/1750	240/1750
0-100 km/h[s]	14,2	11,8	9,6	7,6	11,8	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	185	200	220	182	193
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2S	7,0S	7,0S	8,1S	5,4D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/15/18	16/15/18	16/15/18	17/22/24	17/16/21	17/16/21
Steuer pro Jahr[Euro]	94	94	108	108	247	247
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	394	403	462	k.A.	407	430
Grundpreis[Euro]	12.800	13.600	17.550	22.000	15.500	17.950

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1360 ccm
Leistung	54 kW (73 PS)
bei	5400U/min
Maximales Drehmoment	118 Nm
bei	3300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15T
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,95 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	10,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/5,6/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	155 g/km/ 167 g/km
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4156 mm/1748 mm/1516 mm
Leergewicht/Zuladung	1235 kg/407 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	325 l/685 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1045 kg
Dachlast	65 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	690 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	134 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten	72 Euro
Monatlicher Wertverlust	163 Euro
Monatliche Gesamtkosten	412 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/15/18
Grundpreis	14.550 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	-?-
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	410 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/ Klimaautomatik	Serie/nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar/ beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	410 Euro°
Nebelscheinwerfer	150 Euro
Panorama-Glasdach	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung	2,4
Sicht	3,0
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,1
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,9
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,9
Heizung, Lüftung	2,8
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	3,7
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,6
Fahrstabilität	3,4
Kurvenverhalten	1,8
Lenkung*	2,3
Bremse	3,1
Sicherheit	2,7
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	4,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,1
Kindersicherheit	1,2
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,7
Verbrauch*	4,3
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	1,8
Kosten für Neuanschaffung*	2,8
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Oktober 2007