

## Opel Corsa 1.2 Twinport Edition

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (59 kW / 80 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Der neue Corsa hat sich inzwischen auf Deutschlands Straßen etabliert. Den Kunden gefallen sein schickes Äußeres und die nun gute Qualität. Sicherheitstechnisch ist er en vogue, erreicht locker 5 Sterne beim Crashtest. Das ESP gibt's jetzt gegen Aufpreis, mit ihm ist Schleudergefahr weitgehend gebannt. Den Corsa kann man nun mit vielem Zubehör aufpeppen, wie zum Beispiel dem besonders erwähnenswerten im Heck integrierten Fahrradhalter. Mit dem 1,2 Liter Twinport-Motor ist man passabel unterwegs, kann im Verkehr mitschwimmen, muss ihn dabei aber auf Drehzahl halten, was einem günstigem Spritverbrauch nicht gerade zuträglich ist. Fünfgang-Handschaltung ist Serie, Automatik gibt's gegen Aufpreis. Fazit: Ein moderner Kleinwagen mit vielen guten Eigenschaften aber auch mit ein paar Unzulänglichkeiten. Der Preis ist fair: 14.850 € plus eine Menge Zubehör. **Karosserievarianten:** 3-Türer. **Konkurrenten:** Citroen C3, Fiat Grande Punto, Ford Fiesta, Honda Jazz, Mazda 2, Peugeot 207, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + gute Verarbeitung
- + a.W. integrierter Fahrradhalter
- + komfortable Federung
- + Antischleudersystem erhältlich
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + gute Eignung für Kindersitze
- + großes Händlernetz
- z.T. umständliche Bedienung
- mäßige Richtungsstabilität
- gefühllose Lenkung
- Motorknurren und -dröhnen



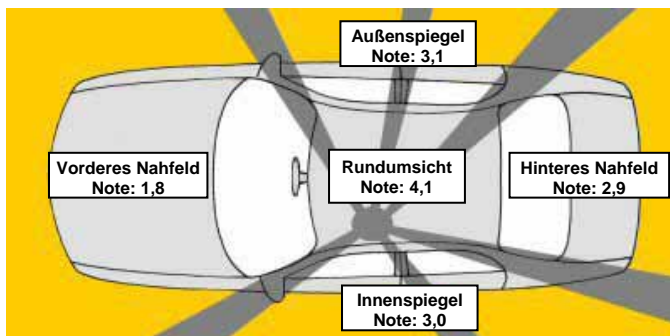
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung

**Note: 2,5**

- + Der neue Corsa ist gut verarbeitet, das Qualitätsniveau ist hoch. Türspalten sind schmal und gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Das Interieur wirkt aufgeräumt und solide, das Armaturenbrett gibt es gegen Aufpreis zweifarbig und partiell mit Klavierlack. Auch die Polster sehen hochwertig aus. Die Tankklappenverriegelung ist mit der Zentralverriegelung kombiniert. Seitlich der Karosserie befinden sich Schutzleisten, die jedoch zu weit unten befestigt sind. Das ist einzigartig und genial: Gegen Aufpreis gibt es im



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

hinteren Stoßfänger einen Halter für zwei Fahrräder (FlexFix), der mit wenigen Handgriffen herausgezogen werden kann.

- Der Motorraum ist unten offen, so kann Schmutz eindringen und verbrauchserhöhende Luftwirbel entstehen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, dessen Handhabung schwierig ist. Auswechseln der Scheinwerferlampen ist sehr mühevoll und kann einen Besuch in der Werkstatt erforderlich machen.

#### Sicht

**Note: 3,0**

Optional werden für den Corsa Halogen-Scheinwerfer mit adapti-



Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach schräg hinten stark eingeschränkt.

dem Kurven- und Abbiegelicht, sowie eine Rückwärts-Einparkhilfe angeboten. Anders als beim Vorgänger findet sich jedoch kein Xenonlicht in der Aufpreisliste.

- + Die kompakten Abmessungen lassen sich gut abschätzen, durch die abfallende Front sieht man nach vorn gut. Die Außenspiegel sind beheizbar, gegen Aufpreis gibt es einen selbstabblenden Innenspiegel.
- Die besonders im unteren Bereich massiv ausgeführten Säulen der Frontscheibe behindern die Sicht beim Abbiegen. Störend sind auch die breiten C-Säulen, die sogar einen Radler abdecken können. Immerhin sind sie schmaler als beim dreitürigen Modell. Die glänzenden Leisten auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,7**

Vorne steigt man durch die günstige Höhe von Sitzen und Schwellern recht gut ein und aus, behindernd wirkt sich jedoch die flach verlaufende Dachlinie aus, wegen der man sich leicht den Kopf am oberen Rahmen anstoßen kann. Hinten ist der Zustieg passabel, beim Aussteigen stört der hohe Schweller, vor allem, wenn man große Schuhe trägt. Eine zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig, die Knöpfe können aber leicht verwechselt werden. Die Türaufhalter sind kräftig genug.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,1**

Das Kofferraumvolumen ist mit 235 l um etwa 10 l kleiner als das des Vorgängers, insgesamt aber noch durchschnittlich. Der Kofferraumboden kann auch eine Ebene höher fixiert werden, teilt dann den Stauraum in 155 l über und 80 l unterhalb des Einlegebodens. Wird die Rücksitzbank vorgeklappt, stehen 530 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante). Mit dem optional erhältlichen Fahrradhalter muss man auf die Reserveradmulde verzichten.



Mit 235 l Volumen ist der Kofferraum des Corsa kleiner als bei den Konkurrenten Ford Fiesta (280 l) oder VW Polo (255 l).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,7**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht und auch für größere Personen weit genug aufklappen. Die Ladeöffnung ist groß. Wenn sich der Einlegeboden in hoher Position befindet, stört innen keine hohe Bordwand. Dann ist auch der Boden durchgängig eben, wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist. Die Beleuchtung ist schwach. Der Nadelfilzboden ist schwierig zu säubern, kann aber heraus genommen werden. Die Heckklappe lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.
- Wenn möglichst viel Kofferraum gebraucht wird und sich der Einlegeboden in tiefer Stellung befindet, ist das Einladen wegen der dann hohen Bordwand beschwerlicher. Am abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe können sich Personen über 1,85 m Größe den Kopf stoßen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich senkrecht stellen, dann ist der Kofferraum besser nutzbar, aber auch vorklappen (auch von hinten aus), die Kopfstützen können eingesteckt bleiben.
- Für kleines Einkaufsgepäck fehlen Ablagefächer.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Der neue Corsa ist in der serienmäßigen Version überwiegend leicht und einfach zu bedienen. Aber je mehr Zusatzbedienungen vorhanden ist, wie zum Beispiel Klimaautomatik und höherwertiges Radio, umso komplizierter und unübersichtlicher wird er. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, Pedale und Schalthebel liegen günstig. Wichtige Schalter befinden sich in Lenksäulenhebeln. Eingeschaltete Wischer bewegen sich bei Zündung aus automatisch in Ruhestellung. Tacho und Drehzahlmesser sind klar gezeichnet und gut ablesbar. Das CD-Radio ist serienmäßig, Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige und ein Navigationssystem kosten Aufpreis.
- Die Blinker und Scheibenwischer haben Tipp-Kontakte, an die man sich erst gewöhnen muss - Fehlbedienungen sind anfangs vorprogrammiert. Die Bedienelemente der Heizung liegen etwas tief, deren Piktogramme sind teils schlecht zu erkennen. Der Außenspiegeleinsteller ist unbeleuchtet; ebenso das Handschuhfach, das viel zu klein ist. Leseleuchten kosten extra. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Hinten müssen die Fenster von Hand rauf und runter gekurbelt werden. Die Lehneinsteller sind schwer zugänglich. Insgesamt gibt es etwas wenige gut nutzbare Ablagen, auch keinen Flaschenhalter.



Sowohl die Funktionalität des Fahrerplatzes als auch die Verarbeitungsqualität des Innenraums machen einen guten Eindruck, ohne jedoch vollkommen zu überzeugen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,6**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von fast 2,0 m einstellen. Durch die enorme Innenbreite ist das Raumgefühl großzügig.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,0**

- Der Platz ist hinten passabel, sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit immer noch für gut 1,85 m große Mitfahrer. Für zwei Personen ist genügend Innenbreite vorhanden, zu dritt wird's aber arg eng.
- + Durch die großzügige Innenbreite im Rücksbereich verfügen zwei Mitfahrer über angenehme Ellbogenfreiheit.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federung

**Note: 2,6**

Die Abstimmung des Fahrwerks ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Auslegung. Kleine Unebenheiten werden recht gut geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße, stößt gelegentlich nur gemildert. Längere Unebenheiten (Bodenwellen) regen den Aufbau nur gelegentlich zu deutlichem Schaukeln an, besonders wenn das kleine Fahrzeug mehr beladen ist. Wankbewegungen bei schnellem Richtungswechsel halten sich in normalen Grenzen.

### Sitze

**Note: 2,4**

- + Die Vordersitze sind bequem gepolstert und bieten dennoch festen Halt, der Lordosenbereich wird gut unterstützt (auch ohne Ein-

stellmöglichkeit). Der Fahrersitz ist höhenstellbar, dabei ändert sich auch die Neigung etwas, was weniger gut ist, die Sitzposition ist dennoch sehr entspannt. Die Rückbank ist passabel konturiert, die Lehne hat eine angenehme Schräge. Außer hinten in der Mitte können alle Insassen über Haltegriffe verfügen.

- Die Sitzauflage der Rückbank ist dünn gepolstert und für große Mitfahrer zu platt, dadurch ist die Oberschenkelauflage zu gering.

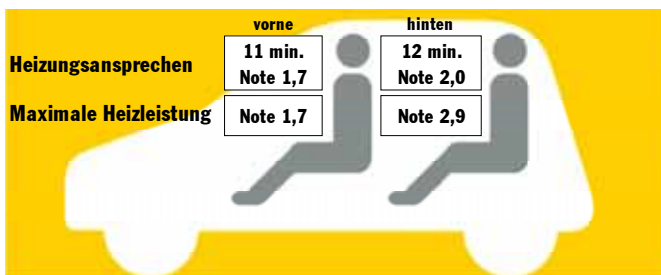
**Innengeräusch** **Note: 2,4**

- + Der gemessene Geräuschpegel ist bei 130 km/h noch recht niedrig, wird aber bei noch höherem Tempo ziemlich hoch. Immerhin wird er nicht als allzu aufdringlich oder zu unangenehm empfunden.

**Heizung, Lüftung** **Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizwirkung ist besonders vorn gut, schnell werden angenehme Temperaturen erreicht, hinten dauert es etwas länger. Die Klimaanlage ist Serie, die Klimaautomatik gibt's für 445 € Aufpreis im Sommerpaket.
- Fahrer und Beifahrer sind wegen des geringen Abstandes zur sehr schrägen Frontscheibe ziemlich stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Die optionale "Solar Reflect-Windschutzscheibe" soll hier Abhilfe schaffen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 3,2**

**Fahrleistungen\*** **Note: 3,4**

Der Opel Corsa ist in der Lage mit dem 80 PS starken 1,2-l Motor passable Fahrleistungen zu bewerkstelligen. Dazu muss er aber ordentlich getreten und auf Drehzahl gehalten werden, um die Durchzugsschwäche zu kaschieren. Autobahnfahrten verlangen so häufigen Griff zum Schalthebel, um im Verkehr mithalten zu können.

**Laufkultur** **Note: 3,0**

Der Motor läuft in weiten Bereichen ziemlich kultiviert, allerdings treten bei Drehzahlen um die 3000 U/min leichte Vibrationen auf.

**Schaltung** **Note: 3,3**

- + Die Schaltung ist wenig präzise und leicht hakelig, vor allem wenn die Gänge eilig gewechselt werden.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

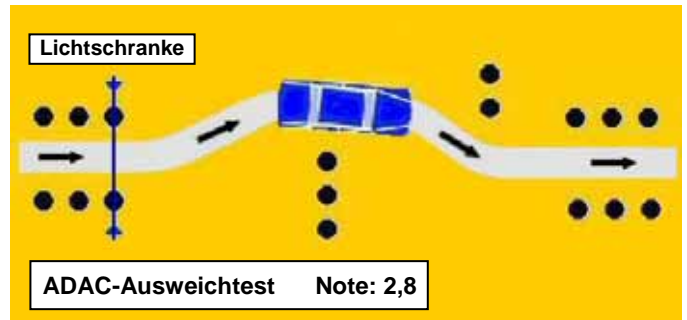
**Getriebeabstufung** **Note: 3,0**

- + Die ersten vier Gänge sind recht gut abgestuft, die Übergänge passen. Der Drehzahlsprung zum fünften Gang ist etwas groß. Bei hohem Tempo sind noch Drehzahlreserven vorhanden.

**Fahreigenschaften** **Note 2,5**

**Fahrstabilität** **Note: 3,4**

Der Corsa läuft gut geradeaus, Spurrillen beeindrucken ihn wenig. Aber besonders bei schneller Autobahnfahrt verursachen kleinste Korrekturen am Lenkrad Gieren und Schlingern, was einem sicheren Fahrgefühl nicht gerade förderlich ist. Zudem ist die Lenkung zu leichtgängig. Auf weniger griffigem Untergrund schaltet sich die Schlupfregelung zu, um den Vortrieb etwas zu verbessern. ADAC-Ausweichtest: Der Corsa lenkt ein, untersteuert leicht, beim Gegenlenken unwilliges Reagieren auf die Lenkung, trotz langer ESP-Regelung. Beim Einfahren in die letzte Gasse springt der Corsa über die Räder. Insgesamt ungewöhnliches Fahrverhalten, aber nicht allzu kritisch.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, fast schon neutral. Überschätzt sich der Fahrer und fährt zu schnell, regelt auch hier das ESP.

**Lenkung\*** **Note: 2,9**

Die Lenkung spricht erst recht gut an, anschließend reagiert das Fahrzeug heftig über und giert, hinzu kommt die weitgehende Gefühllosigkeit.

- + Trotz des mit 10,6 m für die Klasse recht großen Wendekreises ist der Corsa insgesamt handlich, weil die Lenkung direkt und sehr leichtgängig und die Fahrzeugabmessungen gut überschaubar sind.

**Bremse** **Note: 1,8**

- + Die Bremse spricht gut an und lässt sich fein dosieren. Der Bremsweg ist mit 38 m kurz (halbe Zuladung, Serienreifen).
- Das Bremspedal ragt etwas zu weit hervor, das stört, wenn schnell gebremst werden soll. Bei voller Bremsung fühlt sich der Wagen wenig stabil an.

**Sicherheit** **Note 1,9**

**Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme** **Note: 2,2**

- + Mit ESP (Aufpreis) und dem elektronischen Bremsassistent besitzt der neue Corsa die wichtigsten Assistenzsysteme für gute aktive Sicherheit. Zusätzlich sind Runflat-Reifen und adaptives Kurven- und Abbiegelicht erhältlich - nicht selbstverständlich in dieser Preisklasse. Das adaptive Bremslicht blinkt bei einer Vollbremsung mit erhöhter Frequenz und signalisiert dem nachfolgenden Verkehr deutlich einen Gefahrenzustand.



**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 1,8**

- + Mit insgesamt 34 Punkten beim EuroNCAP Front-, Seiten und Pfahlcash erhält der Corsa fünf Sterne und bewegt sich damit im Spitzenfeld seiner Klasse, was die passive Sicherheit angeht. Ausgestattet ist der Wagen neben Front- und Seitenairbags auch mit durchgehenden Vorhang-Kopfairbags. Die vorderen aktiven Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m, das Schutzpotenzial beim Heckaufprall ist gut. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Auf den drei Rücksitzplätzen sind die Kopfstützen nur für Mitfahrer

bis 1,60 m Körpergröße ausgelegt. Für diese Plätze gibt es auch keine Anschnallwarner.

### Kindersicherheit

**Note: 1,4**

- + Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet. Isofix-Halterungen sind hinten auf den beiden Außensitzen vorhanden (mit zusätzlichen Ankerhaken); für den Beifahrersitz kostet die Möglichkeit der Isofix-Montage extra. Auf diesem Sitz können auch rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden, denn der rechte Frontairbag lässt sich mit einem Druckschalter deaktivieren.

### Fußgängerschutz

**Note: 2,0**

- + 19 Punkte beim EuroNCAP Fußgängerschutztest - das bedeutet drei von vier möglichen Sternen und damit ein überdurchschnittliches, wenn auch nicht perfektes Ergebnis.

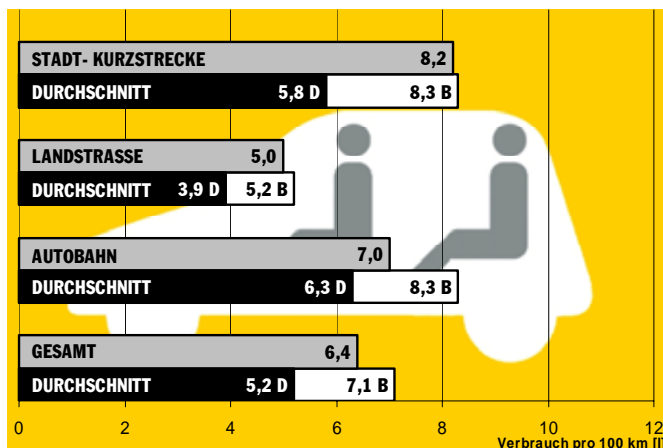
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,2**

### Verbrauch\*

**Note: 3,3**

Der Verbrauch liegt noch im durchschnittlichen Rahmen. Innerorts 8,2 l, außerorts 5,0 l und auf der Autobahn 7,0 l auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Schnitt von 6,4 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,6**

### Gesamtkosten

**Note: 2,6**

Aufgrund fehlender Daten ist noch keine Kostenberechnung und Beurteilung möglich.

## Betriebskosten

**Note: 3,3**

Obwohl der Corsa unter Benzinern verglichen noch relativ günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er als Benziner aufgrund der teureren Preise für Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

## Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,7**

Spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate muss der Corsa zum Service in die Werkstatt. Der kleine Benzinmotor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer ergeben sich durch den jährlichen Service mehr Werkstattaufenthalte.

## Wertstabilität

**Note: 3,4**

Wie schon beim Vorgänger, so kann auch dem neuen Kleinen von Opel ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden.

## Kosten für Neuanschaffung

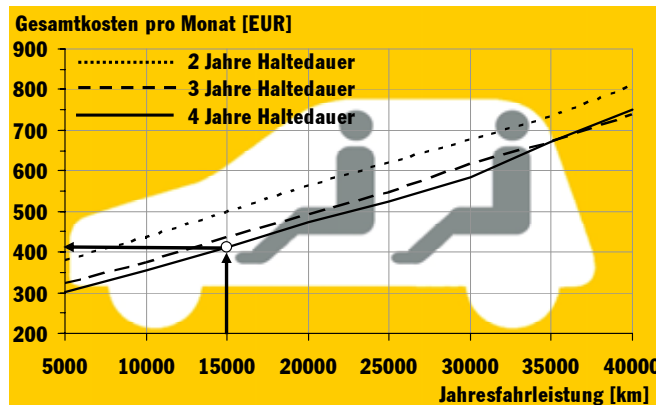
**Note: 2,9**

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt noch im Klassendurchschnitt.

## Fixkosten

**Note: 1,4**

- + Erfreulich niedrig sind die festen Kosten des Opel Corsa 1.2. Neben den geringeren Ausgaben für die Benzinbesteuerung sorgen durchwegs günstige Typklasseneinstufungen für angenehm niedrige Beitragsrechnungen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 411 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 Twinp.	1.2 Twinp.	1.4 Twinp.	GSI	1.3 CDTI ecoFlex	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1229	4/1364	4/1598	4/1248	4/1248	4/1686
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	66(90)	110(150)	55(75)	66(90)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/3800	110/4000	125/4000	210/1850	170/1750	200/1750	280/2300
0-100 km/h[s]	18,2	13,9	12,4	8,1	14,5	12,7	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	168	173	210	163	172	195
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0S	6,4S	6,5S	8,3S	4,8D	4,9D	5,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/15	14/13/15	15/14/16	17/20/23	17/16/20	17/16/20	17/19/20
Steuer pro Jahr [Euro]	67	87	94	108	200	200	262
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	367	390	417	550	385	415	470
Grundpreis [Euro]	12.120	12.910	15.500	20.650	14.930	17.750	20.740

### Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GE = Geländewagen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	PK = Pick-Up
CP = Coupe	TR = Transporter	
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1229 ccm
Leistung .....	59 kW (80 PS)
bei .....	5600 U/min
Maximales Drehmoment .....	110 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	185/65R15
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>185/65R15T</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	168 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	13,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>9,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>6,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,2/5,0/7,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	139 g/km/ <b>146 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3999 mm/1737 mm/1488 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1200 kg/405 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>235 l/530 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	450 kg/850 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	45 l
Reichweite .....	<b>700 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>122 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>41 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>64 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>184 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>411 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	14/13/15
Grundpreis .....	14.850 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (automatisiertes Schaltgetriebe) .....	680 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	360 Euro°
Reifendruckkontrolle (nur im Paket) .....	680 Euro
Reserverad, vollwertig .....	50 Euro
Servolenkung .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) (nur im Paket) .....	260 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (Höhe) .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage/Klimaautomatik (im Sommerpaket) .....	Serie/445 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (1/3 zu 2/3 geteilt) .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, beheizbar (im Winter-Paket) .....	390 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	405 Euro°
Nebelscheinwerfer .....	175 Euro
Schiebe-Hubdach .....	810 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,8</b>
Verarbeitung .....	2,5
Sicht .....	3,0
Ein-/Ausstieg .....	2,7
Kofferraum-Volumen* .....	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,7
Kofferraum-Variabilität .....	2,7
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,3</b>
Bedienung .....	2,3
Raumangebot vorne* .....	1,6
Raumangebot hinten* .....	3,0
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,4</b>
Federung .....	2,6
Sitze .....	2,4
Innengeräusch .....	2,4
Heizung, Lüftung .....	2,0
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>3,2</b>
Fahrleistungen* .....	3,4
Laufkultur .....	3,0
Schaltung .....	3,3
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,5</b>
Fahrstabilität .....	3,4
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	2,9
Bremse .....	1,8
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,2
Passive Sicherheit - Insassen .....	1,8
Kindersicherheit .....	1,4
Fußgängerschutz .....	2,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,2</b>
Verbrauch* .....	3,3
Abgas .....	1,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,6</b>
Betriebskosten* .....	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,7
Wertstabilität* .....	3,4
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,9
Fixkosten* .....	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2007