

## Opel Astra Caravan 1.7 CDTI Cosmo (DPF)

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (92 kW / 125 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der Astra Caravan punktet durch ein recht attraktives Design und wirkt solide. Darüber hinaus bietet er viel Platz bei hohem Nutzwert. Er verfügt über modernste Technik (IDSplus Sportfahrwerk und CDC Dämpferregelung) und hohen Sicherheitsstandart. Der neue 1,7-Liter-CTDI-Dieselmotor mit variabler Schaufelgeometrie wird in zwei Leistungsstufen mit 110 PS (81 kW) und 125 PS (92 kW) angeboten – alle Dieselmotoren von Opel sind wartungsfreien Partikelfilter ausgestattet. Der 92 kW starke Common-Rail-Diesel verhilft dem Caravan zu guten Fahrleistungen, läuft kultiviert und das bei moderatem Verbrauch. Fazit: der Opel Astra Caravan zeigt, dass große, kombitypische Praxistauglichkeit und schickes Design kein Widerspruch sein müssen. Seine Stärken liegen im Raumangebot, kombiniert mit einem ausgewogenen, sehr guten Fahrwerk. Im Programm von Opel werden für dieses Fahrzeug Mobilitätshilfen für Menschen mit Handicap angeboten. **Karosserievarianten:** Limousine, Cabrio.

**Konkurrenten:** Fiat Stilo, Ford Focus, KIA Cee'd, Peugeot 307, Renault Mégane, VW Golf.

- + vorn viel Platz
- + großer, gut nutzbarer Laderaum
- + straffe, doch komfortable Federung
- + körpergerechte Vordersitze
- + sichere Straßenlage (ESPplus)
- + kräftige Bremsen
- + Partikelfilter Serie
- unübersichtliche Schalter
- Rücksitze unbequem
- teure Anschaffung



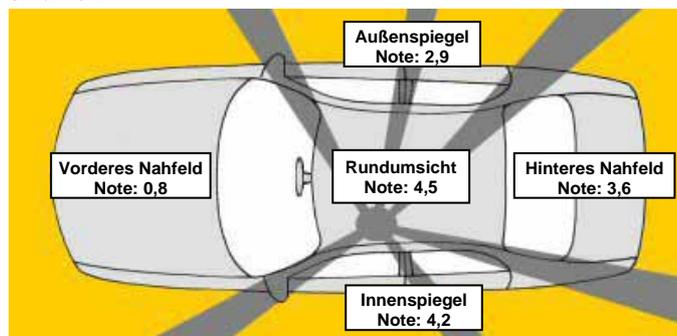
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung

**Note: 2,1**

- + Die Karosserie ist überwiegend gut verarbeitet. Auch das Interieur wirkt insgesamt solide, dafür sorgen die sauber genähten Sitzpolster und die hochwertigen Kunststoffe, die sich angenehm anfühlen. Armaturenbrett und Türverkleidungen sind optisch durch Dekorblenden aufgelockert. Ein vollwertiges Reserverad gibt es gegen Aufpreis. Auf der Dachreling sind 75 kg Last erlaubt (die Querstreben kosten extra). Gegen Aufpreis ist ein großes Panoramadach erhältlich.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- Die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht.

#### Sicht

**Note: 3,1**

- Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.
- + Die recht großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis gibt es Xenonscheinwerfer inklusive mitlenkenden AFL-Scheinwerfern. Auch eine akustische Einparkhilfe hinten ist erhältlich.
- Nur die hochgezogenen Seiten- und Heckfenster machen das Rückwärtsinparken für kleinere Fahrer zum Schätzspiel. Die Sicht nach schräg hinten ist sehr schlecht. Grund: Die rechte Kopfstütze der Rückbank verdeckt komplett die Seitenscheibe zwischen der rechten C- und der D-Säule.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,0**

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich. Der Zustieg wird durch den tiefen und weit innen liegenden Sitz erschwert.
- + Ent- und verriegelt werden die Türen mit einer Fernbedienung, bzw. wie beim Testwagen mit dem optionalen Open&Start-System. Dabei muss man die Fernbedienung nur bei sich tragen; die Ent- und Verriegelung erfolgt beim Berühren der Türgriffe. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Beim Öffnen der Türen kann man sich an den Bügelgriffen die Finger zwickeln. Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,0**

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum sehr groß (450 l). Durch

Vorklappen der Rücksitzlehnen lässt er sich bis auf 800 l vergrößern (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Auch sperrige Dinge können gut untergebracht werden.



Mit 450 l Kofferraumvolumen übertrifft der Astra Caravan selbst Fahrzeuge der oberen Mittelklasse, wie z.B. den BMW 5er touring.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,0**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich: Die große Heckklappe öffnet weit und der Ladeboden ist angenehm niedrig und vollkommen eben, selbst wenn die Rückbank vorgeklappt ist.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist im Verhältnis 60:40 geteilt, gegen Aufpreis auch im Verhältnis 40:20:40, dann lassen sich bei vorgeklapptem Mittelteil gut Skier unterbringen. Serienmäßig sind "FlexOrganizer"-Schienen mit vier Befestigungshaken vorhanden. Ein Gepäcknetz am Boden und ein praktisches Hundegitter sind als Extras zu haben; ebenso ein in zwei Positionen einhängbares Trennnetz, eine Kühlbox und eine klappbare Beifahrerlehne.
- Die Rücksitze lassen sich nur vorklappen, wenn die Vordersitze vorher vorgeschoben und die Kopfstützen abgezogen wurden, für die es dann keine Halter gibt. Das Abdeckrollo ragt geöffnet weit in den Kofferraumbereich und stört. Serienmäßig gibt es keine Ablagen für kleine Utensilien.

## Innenraum

**Note 2,4**

### Bedienung

**Note: 1,8**

- + Der Astra lässt sich leicht bedienen, man muss sich aber an die Lenksäulenhebel gewöhnen, die keine Rastungen haben. Praktischer Nebeneffekt dieses Systems: Der eingeschaltete Wischer bewegt sich beim Abstellen des Motors automatisch in Ruheposition und schaltet dann aus. Der Blinker arbeitet beim Antippen drei Mal. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite optimal eingestellt werden. Mit dem als Extra erhältlichen "Open&Start"-System entfällt der Zündschlüssel; zum Starten dient ein Start-/Stopp-Knopf. Alle Fenster sind elektrisch zu betätigen, vorne mit Auf- und Abwärtsautomatik. Einen Tempomat gibt es serienmäßig für alle



Sowohl die Funktionalität des Fahrerplatzes als auch die Verarbeitungsqualität des Innenraums machen einen guten Eindruck.

Motorisierungen. Außenlicht und Wischer aktivieren sich automatisch und ein Bordcomputer informiert u.a. über Kraftstoffverbrauch und Reichweite, auch eine Außentemperaturanzeige ist vorhanden, alles gegen Aufpreis. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und sehr gut abzulesen. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten und genügend Ablagen. Ein einfaches Navigationssystem ist beim Modell Cosmo Serie, optional gibt es das höherwertige Modell mit Farbdisplay; beide lassen sich gut einstellen und führen zuverlässig zum Ziel.

- Die Bedienknöpfe sind zum Teil so klein und so angeordnet, dass man seinen Blick von der Straße nehmen muss, um sie zu finden. In der Mittelkonsole sind die meisten Schalter unübersichtlich: sie sitzen weit unten und haben winzige Symbole. Besonders störend ist dies bei so wichtigen Schaltern wie für Heizung, beheizbare Heckscheibe und Umluft; auch verwechselt man ständig die vielen Drehräder. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe dann zu weit entfernt liegen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,3**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit ist auch für noch größere Insassen groß genug.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,4**

Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für Mitfahrer bis fast 1,85 m Größe (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Durch das tiefe Sitzen ist die Kopffreiheit enorm.



Die hintere Sitzreihe bietet auf den äußeren Sitzplätzen ausreichend Platz. Der mittlere Sitzplatz dagegen ist zu schmal und unbequem.

## Komfort

**Note 2,5**

### Federung

**Note: 1,9**

Das getestete Fahrzeug ist ausgestattet mit IDSplus Fahrwerk (inkl. elektronischer Dämpferregelung CDC) und IDS Sportfahrwerk.

- + Das Fahrwerk mit serienmäßigem ESPplus wird auf Wunsch mit einer automatischen Niveauregulierung, einem Berganfahrassistenten und einem Anhänger-Stabilitätsprogramm kombiniert. Federung und Dämpfung sind ausgewogen abgestimmt, tendieren in Richtung straff - trotzdem kommt der Komfort nicht zu kurz. Die Straßenunebenheiten werden meist gut geschluckt und der Wagen liegt angenehm ruhig auf der Straße, selbst wenn das Tempo sehr hoch ist. Nur bei kurzen Bodenwellen neigt das Fahrwerk gelegentlich zum Trampeln.

### Sitze

**Note: 2,2**

- + Die Vordersitze sind straff gepolstert und bieten sehr gute Körperunterstützung; der Fahrer verfügt zudem über eine einstellbare Lordosenstütze. Die ausgeprägten Sitzwangen sorgen für festen Halt in Kurven. Der Fahrersitz ist höhen- und neigungseinstellbar (sehr große Fahrer würden sich ihn allerdings gern noch tiefer stellen). Gegen Aufpreis hat auch der Beifahrersitz diese Einstellmöglichkeiten.
- Hinten ist es weniger bequem, denn die Mitfahrer kauern mit nach

oben ragenden Knien auf der zu niedrigen Sitzfläche. Der schmale Sitzplatz in der Mitte ist noch unbequemer und eigentlich nur ein Notsitz.

### Innengeräusch

**Note: 2,4**

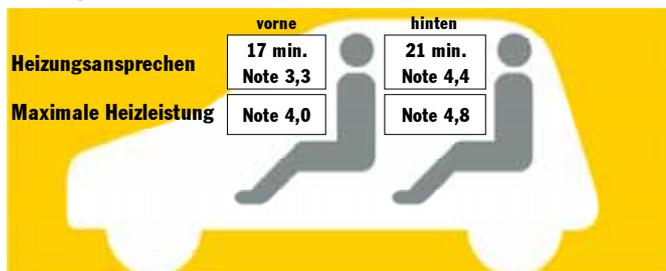
- + Bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h unterhalten sich Fahrer und Beifahrer, ohne merklich die Stimme zu heben. Danach kommen Windgeräusche auf. Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel recht niedrig, hält sich der Dieselmotor akustisch angenehm zurück.

### Heizung, Lüftung

**Note: 3,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig genug und sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Temperaturen. Ein Pollenfilter ist serienmäßig. Gegen Aufpreis ist die Zusatzheizung "Quickheat" erhältlich, die im Rücksitzabteil für angenehme Temperaturen sorgt.
- Ohne die aufpreispflichtige Klimaanlage fehlt die Umluftschaltung. Fahrer und Beifahrer sind durch das nahe Sitzen an der schrägen Frontscheibe starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Hinten ist die Heizung schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 1,5**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 1,6**

- + Der kräftige 1,7 l-Dieselmotor ist sehr durchzugsstark. Bereits bei relativ niedrigen Drehzahlen ist er in der Lage, für bemerkenswerte Beschleunigungswerte zu sorgen. Das bis rund 2000 Umdrehungen bemerkbare leichte Turboloch tut dem keinen Abbruch, sofern man rechtzeitig das kurz abgestufte und exakte Sechsgang-Schaltgetriebe zum Arbeiten bringt.

#### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm und kultiviert.

#### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Die präzise geführten Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten.

#### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Selbst bei hohem Tempo ist das Drehzahlniveau nicht hoch.

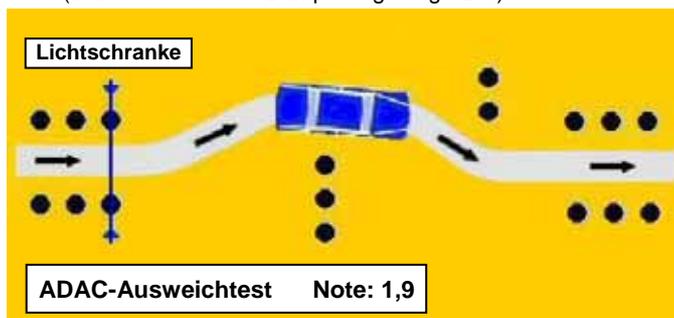
### Fahreigenschaften

**Note 1,7**

#### Fahrstabilität

**Note: 1,5**

Das getestete Fahrzeug ist ausgestattet mit dem IDSplus Fahrwerk (inkl. elektronischer Dämpferregelung CDC).



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

- + Das gegen Aufpreis erhältliche Fahrwerk verbessert die schon guten Fahreigenschaften und unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen. Die Richtungsstabilität ist gut, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, wie beim ADAC-Ausweichtest fährt das Auto in jeder Phase stabil, folgt willig den Lenkbefehlen. Nur beim Gegenlenken schiebt es leicht geradeaus, was aber mit dem spürbar progressiven und effizienten ESP wieder korrigiert wird. Wenn der Untergrund weniger griffig ist, greift schnell und zuverlässig die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle ein. Ein Kontrollsystem informiert den Fahrer bei Reifendruckverlust.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig. Das ESPplus wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen, wenn das Tempo zu hoch ist.

### Lenkung\*

**Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an. Sie ist weitgehend zielgenau und vermittelt passablen Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sehr gering.
- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren oder beim Wenden häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

### Bremse

**Note: 1,7**

- + Mit nur 38 m ist der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

### Sicherheit

**Note 2,3**

#### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,5**

- + Der Astra besitzt neben ESP Plus auch einen elektronischen Bremsassistent. ESP Plus bremst bis zu drei Räder gleichzeitig ab und kann so noch effektiver die Stabilität des Fahrzeuges erhalten, als dies herkömmliche ESP-Systeme können. So ausgestattet bietet der Wagen ein recht hohes Maß an aktiver Sicherheit. Bei den besser ausgestatteten Modellen sind zusätzlich Xenonscheinwerfer mit adaptivem Kurven- und Abbiegelicht erhältlich.



#### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,9**

- + Neben den Frontairbags sind vorn Seiten-Airbags und ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen Gurte haben Kraftbegrenzer und pyrotechnische Straffer. Die Kopfstützen sind vorn und hinten für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend hoch. Sie sind breit und haben sehr geringe Abstände zu den Köpfen (vorne aktiv), können so optimal wirken. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Beim Crashtest nach EuroNCAP werden nur 4 von max. 5 Sternen erreicht, da bei dieser Modellvariante auf die Installation von Gurtwarnern verzichtet wurde.

#### Kindersicherheit

**Note: 1,9**

- + Die Rückbank ist zur Befestigung mit den vorhandenen Gurten gut geeignet. Auf den Außenplätzen können auch Isofix-Sitze befestigt werden. Allerdings sind am Fahrzeug die Bügel dafür wenig günstig angebracht, was das Einrasten und Festziehen der Kindersitze

schwierig macht. Auf dem Beifahrersitz sind nur Opel-Kindersitze mit Transponder erlaubt.

- Handelsübliche Kindersitze sind auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab. Lediglich 3 von max. 36 Punkten werden erreicht. Nur zwei kleine Bereiche auf der Motorhaube gewährleisten brauchbaren Schutz beim Fußgängeranprall. Alle anderen Frontbereiche sind für ein modernes Automodell aber erschreckend aggressiv gestaltet.

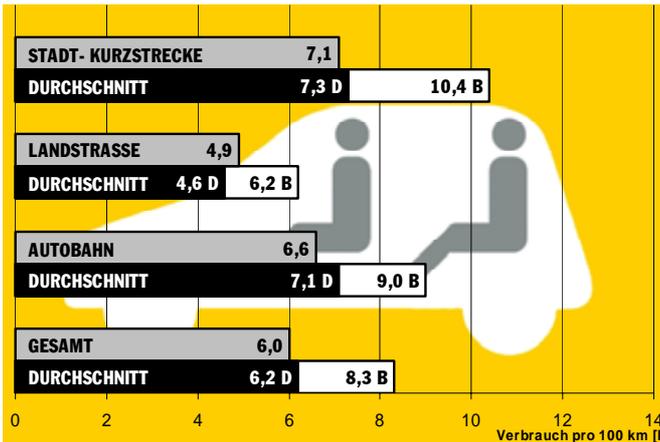
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,1**

### Verbrauch\*

**Note: 2,9**

Der Verbrauch im Mittel mit 6,0 Liter Diesel auf 100 km ist durchschnittlich für diese Klasse. Er setzt sich zusammen aus 7,1 l innerorts, 4,9 l außerorts und 6,6 l auf der Autobahn.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,3**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,5**

### Betriebskosten

**Note: 1,5**

- + Der Astra Caravan 1.7 CDTI weist, selbst nur unter Dieseln verglichen, noch akzeptable Verbrauchswerte aus. Dies besichert ihm in Verbindung mit den nicht so teuren Kraftstoffpreisen eine sehr gute Note in den Betriebskosten.

## Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 3,9**

Der Astra besitzt zwar eine Serviceanzeige, muss jedoch spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Der 1.7 Liter Diesel besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 90.000 km oder nach 10 Jahren gewechselt werden muss.

- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Der Rußpartikelfilter ist laut Hersteller wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt.
- Der jährliche Service bringt vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer mehr Werkstattaufenthalte mit sich.

## Wertstabilität

**Note: 2,9**

Vor allem mit dem umweltfreundlichen Partikelfilter, welcher serienmäßig ist, kann dem Astra Caravan durchaus ein stabiler und beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden.

## Kosten für Neuanschaffung

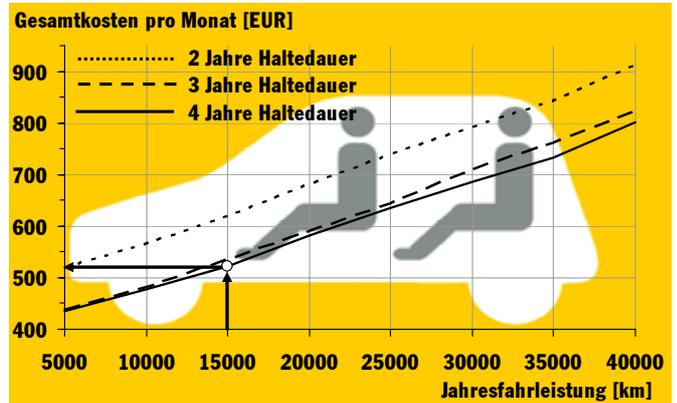
**Note: 4,7**

- Dagegen erweist sich der Opel bei den Anschaffungskosten mit über 25.000 Euro Grundpreis nicht gerade als Schnäppchen, ist aber dafür in der von uns getesteten Cosmo-Ausführung schon recht gut ausgestattet.

## Fixkosten

**Note: 3,9**

Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die Versicherungsbeiträge liegen durch akzeptable Typklasseneinstufungen noch auf durchschnittlichem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 522 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten (Diesel)

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3 CDTI	1.9 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1248	4/1910	4/1686	4/1910	4/1686	4/1910
Leistung [kW(PS)]	66(90)	74(100)	81(110)	88(120)	92(125)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/1750	260/1750	260/2300	280/2000	280/2300	320/2000
0-100 km/h[s]	14,1	12,5	12,0	11,7	10,7	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	180	185	187	195	207
Verbrauch pro 100 km [l]	5,3D	6,4D	5,8D	7,5D	6,0D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/18	16/15/18	16/15/18	16/15/18	16/15/18	16/17/20
Steuer pro Jahr [Euro]	200	308	262	308	262	308
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	444	490	465	547	499	528
Grundpreis [Euro]	20.030	20.820	21.120	24.735	23.375	24.160

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1686 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	4000U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	2300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,45 m/11,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,1/4,9/6,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	149 g/km/ <b>154 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4515 mm/1753 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1435 kg/530 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>450 l/800 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg/1400 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	<b>865 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>104 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>54 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>86 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>278 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>522 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/15/18
Grundpreis	25.610 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (im Paket)	410 Euro
Reifendruckkontrolle (im Paket)	410 Euro
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (inkl. Kurvenlicht)	1005 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (Sitz Paket 2)	310 Euro
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/375 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

#### Karosserie/Kofferraum 2,3

Verarbeitung	2,1
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	1,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	2,4

#### Innenraum 2,4

Bedienung	1,8
Raumangebot vorne*	2,3
Raumangebot hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	4,0

#### Komfort 2,5

Federung	1,9
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,4
Heizung, Lüftung	3,7

#### Motor/Antrieb 1,5

Fahrleistungen*	1,6
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0

#### Fahreigenschaften 1,7

Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,5
Bremse	1,7

#### Sicherheit 2,3

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,9
Fußgängerschutz	4,0

#### Umwelt 2,1

Verbrauch*	2,9
Abgas	1,3

#### Wirtschaftlichkeit\* 3,5

Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2007.