

## Renault Mégane 1.5 dCi FAP Dynamique

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (76 kW / 103 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der Mégane polarisiert durch sein unverwechselbares Erscheinungsbild mit der markanten Linienführung. Bereits die getestete Dynamique-Version ist komplett ausgestattet, hat viele interessante Details serienmäßig. Wem das nicht reicht, kann in der umfangreichen Aufpreisliste noch viel weiteres Zubehör finden. Den 1,5 dCi FAP Common-Rail-Diesel gibt es mit 86 und 103 PS. Die hier getestete stärkere Variante läuft sehr kultiviert und begeistert durch gute Fahrleistungen. Dabei bleibt der Verbrauch mit 5,3 l auf 100 km erfreulich niedrig. Als weitere Motoreneinheiten ist der 1,9 dCi FAP mit 96 kW/130 PS sowie mit zwei-Liter und 150 PS erhältlich. Alle Motoren verfügen über einen Rußpartikelfilter. Das Sechsgang-Schaltgetriebe ist serienmäßig und sehr gut auf die Motorcharakteristik abgestimmt. Eine Automatik gibt es in Kombination mit Dieselmotor nicht. Fazit: ein rundum angenehmes Auto für den Individualisten mit hohem Sicherheitsanspruch und Sparwillen, der trotzdem auf Fahrspaß nicht verzichten möchte. Die anfänglichen technischen Probleme sollen nun behoben sein. Kein billiges Vergnügen: 20.900 €. **Karosserievarianten:** Cabrio, Stufenheck und Kombi. **Konkurrenten:** Alfa 147, Audi A3, BMW 1er, Citroen C4, Fiat Bravo, Ford Focus, Hyundai 130, Kia Cee`d, Mazda 3, Mercedes A, Opel Astra, Peugeot 308, Seat Leon, Toyota Auris, VW Golf..

- + viele innovative Details
- + funktionelle Bedienung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + sichere Straßenlage
- + interessante Sicherheitsdetails
- + fünf Sterne beim Crashtest
- + kräftiger Dieselmotor mit Filter
- + sparsam im Verbrauch
- + niedrige Unterhaltskosten
- Kofferraumform unpraktisch
- hinten beengtes Sitzen



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung

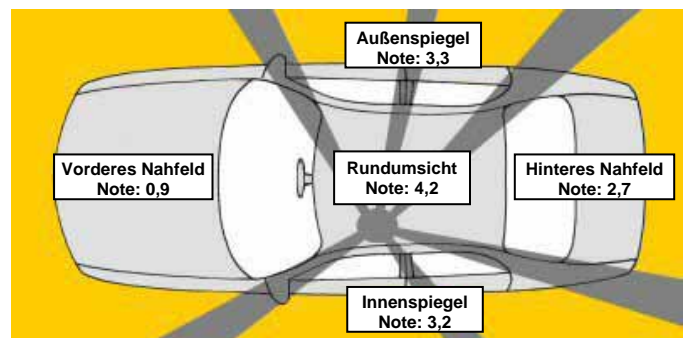
**Note: 2,1**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen insgesamt guten Eindruck; der Unterboden ist weitgehend glattflächig, auch im Bereich des Motors. Das reduziert Geräusche und verbrauchserhöhende Luftwirbel. Ein sehr praktisches Detail ist das einfache Tanken: nur Deckel auf und Zapfpistole rein; es muss kein Tankverschluss aufgeschraubt werden.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

#### Sicht

**Note: 2,5**

- Die Rundumsicht ist weniger gut, besonders die hinteren Pforten sind recht breit, was das Abbiegen erschwert. So kann leicht ein Radler übersehen werden. Immerhin lassen sich zur besseren Sicht nach hinten die Rücksitzkopfstützen fast plan mit der Lehnenoberkante nach unten schieben.
- + Nach vorn sieht der Fahrer gut, weil die Front stark abfällt. Die Außenspiegel sind beheizt. Xenonscheinwerfer, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie eine Rückwärtseinsparkhilfe kosten extra.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Vorne braucht man beim Einsteigen die Füße nicht weit anheben, weil die Scheller niedrig sind. Allerdings sind auch die Türöffnungen nicht sehr hoch, sodass man den Kopf weit einziehen muss.



*Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach hinten aufgrund der sehr breiten Dachsäulen stark eingeschränkt.*

Hinten sind der Zustieg und besonders der Ausstieg beschwerlicher, insbesondere wenn die Vordersitze etwas weiter zurückgeschoben sind und nur noch wenig Platz für die Beine bleibt. Die großen Türen öffnen weit und haben Einstiegsbeleuchtung.

- + Mit der Fernbedienung "Hands Free Entry & Drive Card" braucht man keinen Schlüssel mehr. Hat man die Chipkarte in der Tasche, werden die Türen beim Ziehen am Türgriff entriegelt oder nach Verlassen des Autos durch Knopfdruck im Türgriff verriegelt. Nach dem Aussteigen vermisst man aber eine akustische oder optische Meldung darüber, ob die Türen wirklich verschlossen sind. Bei Dunkelheit beleuchten nach dem Aussteigen die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg (alles Aufpreis).

#### **Kofferraum-Volumen\***

**Note: 3,0**

Der Kofferraum ist mit 320 l durchschnittlich groß. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, können bis zu 635 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).



*Mit 320 l Volumen ist der Kofferraum des Mégane von klassenüblicher Größe.*

#### **Kofferraum-Zugänglichkeit**

**Note: 3,2**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß.
- Bei offener Heckklappe kann man sich beim Einladen des Gepäcks an dem abstehenden Schloss und den seitlichen Ecken den Kopf stoßen. Das Format ist nicht sehr praktisch, weil der Kofferraum hinten flach abfällt. Die Beleuchtung ist schwach.

#### **Kofferraum-Variabilität**

**Note: 3,0**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, die Kopfstützen können

beim Vorklappen eingesteckt bleiben.

- Zum Anheben und Vorklappen der Rück Sitzflächen fehlen Schlaufen. Die vorgeklappte Rückbank schränkt den Verstellbereich der Vordersitze ein. Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer

#### **Innenraum**

**Note 2,0**

#### **Bedienung**

**Note: 1,3**

- + Die Bedienung ist leicht und mit Ausnahmen sinnfälliger. Das Lenkrad lässt sich in Länge und Höhe einstellen. In kaum einem anderen Fahrzeug gibt es (z.T. gegen Aufpreis) so viele vollautomatische Funktionen. So startet der Motor nach kurzem Knopfdruck selbsttätig, auch wenn er noch kurze Zeit zum Vorglühen benötigt, oder schaltet sich das Fahrlicht bei Bedarf ein. Das gilt auch für die Front- und den Heckwischer, die selbsttätig aktiv werden. Die Fensterheber haben praktische Schalter mit Antippfunktion; die Außenspiegel lassen sich nicht nur elektrisch einstellen, sondern auch anklappen. Der Innenspiegel blendet automatisch ab. Die hochwertige Audioanlage kann von einem nah am Lenkrad befindlichen Satelliten aus eingestellt werden. Es gibt Warn- und Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen; ein Bordcomputer informiert u. a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. An Ablagen besteht kein Mangel; das Handschuhfach ist sehr groß.
- Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Das Radio ist größtenteils umständlich zu bedienen. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



*Das Armaturenbrett des Mégane beweist, dass sich Funktionalität und außergewöhnliches Design nicht zwangsläufig ausschließen.*

#### **Raumangebot vorne\***

**Note: 1,7**

- + Vorne sitzt man geräumig, vor allem wegen großer Innenbreite und Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

#### **Raumangebot hinten\***

**Note: 3,3**

- Hinten ist das Sitzen beengter, denn bereits 1,75 m große Mitfahrer stoßen mit ihren Knien an die Vordersitzlehnen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen eingestellt). Es mangelt aber weder an Innenhöhe noch Innenbreite.

#### **Komfort**

**Note 2,2**

#### **Federung**

**Note: 2,0**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist tendenziell straff und wird als angenehm, sprich genügend komfortabel empfunden. Unebenheiten der Fahrbahn werden besonders bei höherem Tempo gut geschluckt, der Wagen liegt meist ruhig auf der Straße. Nur auf

schlechter Landstraße wirkt die Federung gelegentlich etwas holprig, besonders wenn das Tempo niedriger ist. Die Seitenneigung bei Kurvenfahrt ist gering.

### Sitze

**Note: 2,4**

- + Die Vordersitze sind eher weich als straff gepolstert und komfortabel genug (nur sehr schwergewichtige Personen spüren harte Teile von unten). Die Lehne ist recht kurz und bietet im Rückenbereich nicht allzu viel Unterstützung. Der Fahrersitz hat aber eine Lordosenstütze, die in horizontaler, nicht jedoch in vertikaler Richtung einstellbar ist. Dieser Sitz hat auch eine Höheneinstellung. All diese Maßnahmen helfen, dass der Fahrer ziemlich entspannt sitzt. Die beiden Außenplätze der Rückbank sind ebenfalls komfortabel, haben eine genügend hohe, angenehme schräge Lehne. Auch Oberschenkelunterstützung ist genügend vorhanden. Auf dem höckerartigen Platz dazwischen sitzt man aber eher unbehaglich.

### Innengeräusch

**Note: 2,0**

- + Der Motor hält sich akustisch meist zurück, das liegt auch an den moderaten Drehzahlen. Bei hohem Tempo sind die Windgeräusche ziemlich hoch.

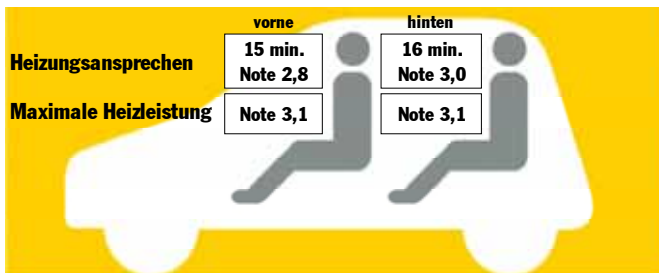
### Heizung, Lüftung

**Note: 2,3**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Vorne wie hinten sind die möglichen Temperaturen passabel, es dauert nicht lange, bis die Luft angenehm gleichmäßig erwärmt ist.

- + Die Luft lässt sich individuell auf die verschiedenen Düsen und Ausströmer verteilen. Die Klimaanlage mit gekühltem Handschuhfach und Pollenfilter ist Serie.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 1,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,0**

- + Der 1,5-Liter-Turbo-Dieselmotor mit Common-Rail-Technik ist durchzugstark und verhilft dem Mégane zu guten Fahrleistungen.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft meist vibrationsarm und kultiviert, ist bei höherem Tempo kaum mehr als Dieselmotor auszumachen.

### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln. Auch der Rückwärtsgang kann klaglos eingelegt werden.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen und Übergänge des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors, bei hohem Autobahn-tempo sind noch genügend Drehzahlreserven vorhanden.

### Fahreigenschaften

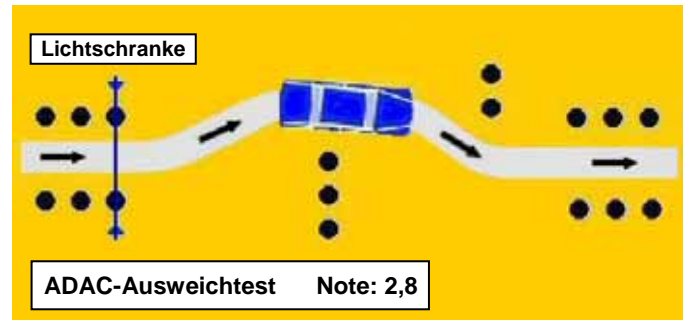
**Note 1,8**

### Fahrstabilität

**Note: 2,1**

- + Die Spurstabilität ist gut, weder Seitenwind noch Längsrillen in der Fahrbahn beeindrucken den Mégane - der Fahrer hat ein gutes Sicherheitsgefühl. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich. ADAC-Ausweichtest: Der Mégane lenkt leicht untersteuernd ein, beim anschließenden Gegenlenken schiebt er ge-

mächlich über alle vier Räder nach außen, fast schon mit Tendenz zu leichtem Nachdrängen. ESP setzt gemildert ein. Erst beim Zurücklenken reagiert die Antischleuderregelung heftiger. Ausbrechen mit dem Heck oder gar Schleudern sind beim Ausweichen mit dem Mégane ausgeschlossen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst sehr schnell gefahren reagiert der Wagen gutmütig. Zu schnell gefahren, greift auch hier das ESP ein, um das Fahrzeug nicht vom rechten Kurs abkommen zu lassen.

### Lenkung\*

**Note: 1,9**

- + Die Lenkung spricht sehr gut an und ist präzise, sie vermittelt ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit sorgt für Handlichkeit, der Wendekreis ist ziemlich klein.

### Bremse

**Note: 2,0**

- + Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h sind bis zum Stillstand gerade 39 m erforderlich (halbe Zuladung, Reifen 205/55R16H).

### Sicherheit

**Note 2,0**

#### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,4**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet, der dem Fahrer hilft, das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei durchgetretenem Kupplungspedal gestartet werden kann.

#### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,4**

- + Der Mégane erreichte als Erster in seiner Klasse die Bestnote von 5 Sternen beim EuroNCAP-Crashtest. Das Airbag-System umfasst Front-, vordere Seiten-Airbags sowie durchgehende Kopf-Airbags. Im vorderen Bereich der Vordersitzflächen befinden sich Airbags mit Anti-Submarining-Funktion (der Insasse kann nicht mehr unter dem Gurt in den Fußraum abrutschen). Die Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer reichen für ca. 1,90 m Größe. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer.
- Vorne sind die Kopfstützen nicht höhenarretiert. Hinten liegen die Gurte am Hals, die äußeren Kopfstützenhöhen bieten nur optimalen Schutz für höchstens 1,65 m große Mitfahrer. Auf dem Mittelsitz ist die Kopfstütze noch tiefer.

#### Kindersicherheit

**Note: 2,2**

- + Der Beifahrersitz (Airbag lässt sich deaktivieren) und die beiden äußeren Rücksitze sind mit den vorhandenen Gurten zur Befestigung von Kindersitzen und Babyschalen gut geeignet - besser noch mit dem ebenfalls vorhandenen Isofix-System.

## Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der neue Mégane 2 von 4 Sternen - ein durchschnittliches Ergebnis.

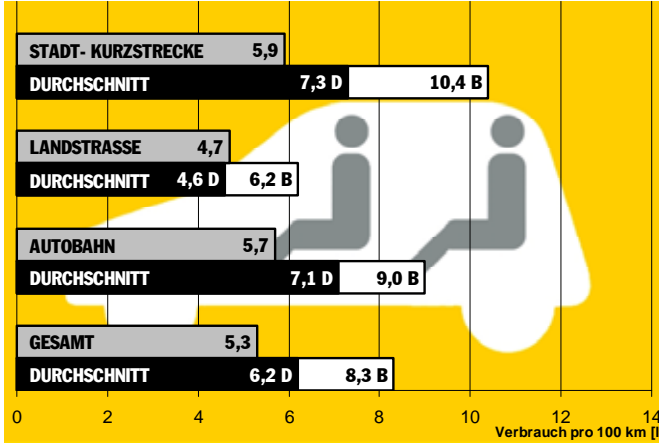
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,0**

### Verbrauch\*

**Note: 2,2**

- + Im Durchschnitt beträgt der Verbrauch 5,3 l Diesel auf 100 km. Der setzt sich zusammen aus innerorts 5,8 l, außerorts 4,1 l und auf der Autobahn 5,7 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Dieselmotor hat einen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,8**

### Betriebskosten

**Note: 0,8**

- + Der Mégane 1.5 dCi FAP hält sich beim Spritkonsum erfreulich zurück, zudem benötigt er den nicht ganz so teuren Dieseldieselfkraftstoff - woraus sich recht moderate Kosten für den Betrieb des Fahrzeugs ergeben.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 4,5**

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig. Der 1,5 Liter Diesel besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 120.000 km oder nach fünf Jahren gewechselt werden muss. Der

Rußpartikelfilter ist wartungsfrei und laut Hersteller auf Lebensdauer ausgelegt.

- + Renault verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die relativ kurzen Wartungsabstände ziehen sowohl für den Vielwie auch Wenigfahrer mehr Werkstattbesuche nach sich. Auch die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

### Wertstabilität

**Note: 3,6**

Trotz eines Generationswechsels, der sich voraussichtlich innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraumes vollziehen wird, kann dem Mégane mit dem 1,5 Liter Dieselmotor und umweltfreundlichem Rußpartikelfilter im Klassenvergleich noch ein durchschnittlicher Restwertverlauf prognostiziert werden.

### Kosten für Neuanschaffung

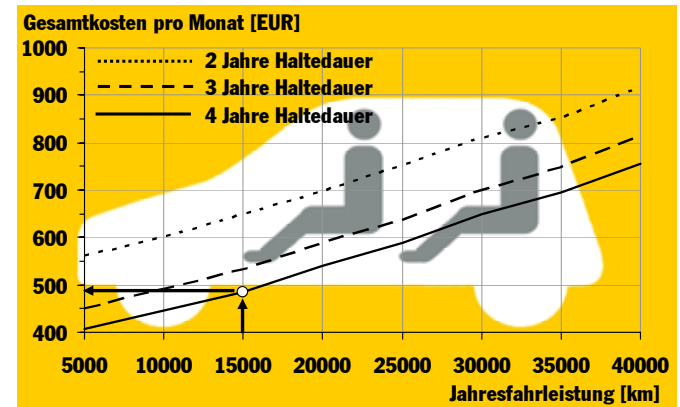
**Note: 3,7**

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt noch im Klassendurchschnitt.

### Fixkosten

**Note: 2,6**

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Bei den Typklasseneinstufungen in der Versicherung leistet sich der Renault keinen nennenswerten Ausrutscher und bleibt deshalb auf akzeptablem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 486 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Weitere Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V T	1.5 dCi	1.9 dCi	FAP 2.0 dCi	2.0 dCi FAP
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1998	4/1461	4/1870	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	72(98)	82(112)	99(135)	165(224)	63(86)	96(130)	110(150)	127(173)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	300/3000	200/1900	300/2000	340/2000	360/2000
0-100 km/h[s]	12,5	10,9	9,2	6,5	12,7	9,0	8,7	8,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	192	200	236	174	200	210	220
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,4S	8,6S	9,7SP	4,9D	6,0D	6,1D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/19	14/17/19	18/19/20	18/21/25	17/17/20	18/20/23	18/21/23	18/22/23
Steuer pro Jahr [Euro]	94	108	135	135	249	293	332	308
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	450	472	558	672	429	509	556	603
Grundpreis [Euro]	14.900	16.200	20.400	25.200	16.600	21.800	23.700	26.000

### Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GE = Geländewagen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	PK = Pick-Up
CP = Coupe	TR = Transporter	
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht	Kraftstoff:
VK = Vollkasko	N = Normalbenzin
TK = Teilkasko	S = Superbenzin
	SP = SuperPlus
	D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1461 ccm
Leistung	76 kW (103 PS)
bei	4000U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,9 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>7,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,9/4,7/5,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	128 g/km/ <b>138 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4209 mm/1777 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1346 kg/424 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>320 l/635 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>1130 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>93 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>59 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>81 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>253 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>486 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/17/20
Grundpreis	21.600 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro
Reifendruckkontrolle	220 Euro°
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	900 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	450 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1.100 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	490 Euro°
Schiebe-Hubdach	800 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung	2,1
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,2
Kofferraum-Variabilität	3,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,0</b>
Bedienung	1,3
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,2</b>
Federung	2,0
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	2,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*	2,0
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	1,9
Bremse	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,0</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,4
Kindersicherheit	2,2
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,0</b>
Verbrauch*	2,2
Abgas	1,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,8</b>
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,5
Wertstabilität*	3,6
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2007