

## Hyundai Getz 1.4 GLS

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (71 kW / 97 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Optisch modifiziert, technisch verbessert und umfangreicher ausgestattet, knüpft dieser Kleinwagen an den Vorgänger an. Besonders erwähnenswert ist das Antischleudersystem, das jetzt gegen Aufpreis zu haben ist. Auch hinsichtlich Zuverlässigkeit ist Positives zu vermelden. Das neue Farbkonzept lässt den Innenraum freundlicher erscheinen, nicht mehr in tristem Grau. Der 1,4 Liter Benziner ist kräftig, könnte dennoch sparsamer im Verbrauch sein. Serienmäßig ist das 5-Gang-Handschaltgetriebe, ein Automatikgetriebe gibt es als Extra. Fazit: ein gelungenes, sympathisches Stadt- und Kurzstreckenauto, für Menschen, die weniger Wert auf Prestige und Image legen, nur eine preiswerte und mit ESP sichere Fortbewegung suchen. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroën C3, Daewoo Kalos, Ford Fiesta, Honda Jazz, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris.

- + gute Übersicht durch hohe Karosserie
- + bequemer Zustieg und genug Platz
- + ausgewogene Federung
- + vorn gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- schlechte Sicht nach hinten
- mäßige Wertstabilität



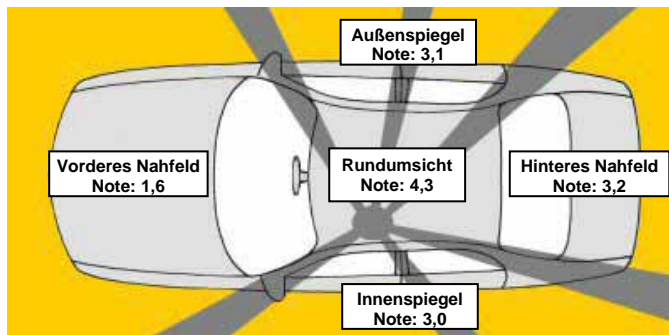
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung

**Note: 2,9**

- + Karosserie und Interieur machen einen überwiegend soliden Eindruck, die Türen und Klappen schließen leicht, nur im Finish gibt es leichte Schwächen. Die Karosseriefanken und die Stoßfänger sind durch Kunststoffeinlagen gegen Beschädigungen weitgehend geschützt. Im Inneren punktet der Getz mit seinem farbenfrohen Design: Bei den Ausstattungen GL und GLS gibt es im Interieur je nach Außenlackierung rote oder blaue Farbakzente.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- Der Tankdeckel ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen. Im Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebelleuchten untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

#### Sicht

**Note: 3,6**

- + Hohe Sitzposition, kurze Frontpartie und Steilheck sorgen für nahezu perfekte Rundumsicht. Die Abmessungen der Karosserie lassen sich recht gut abschätzen. Der Fahrer sitzt verhältnismäßig hoch, die kurze Frontpartie und das weit herunter gezogene Heckfenster sorgen dafür, dass er selbst niedrige auf der Fahrbahn befindliche Objekte schnell sehen kann. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Sicht nach schräg hinten ist schlecht, weil breite Dachpfosten stören. Die Außenspiegel verkleinern stark, dadurch lässt sich der Abstand nachfolgender Autos schlecht abschätzen. Helle Xenonscheinwerfer oder eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,4**

- + Vorne und hinten steigt man recht bequem ein und aus. Dafür sorgt die hohe Karosserie mit den großen Türen und niedrigen Einstiegen. Die zentrale Türverriegelung hat eine praktische Ein-Knopf-Fernbedienung, ist jedoch nur mit dem Klima-Paket als Extra erhältlich.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter etwas zu schwach. Es ist sehr leicht möglich, sich versehentlich auszu-

sperren.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,1**

Der Kofferraum ist mit 235 l Fassungsvermögen ausreichend groß für diese Fahrzeugklasse. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, lassen sich 555 l Gepäck verstauen (gemessen bis zur Fensterunterkante).



235 l Volumen sind für ein Fahrzeug dieser Klasse angemessen. Was stört ist die hohe Ladekante.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,5**

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht von außen öffnen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein praktisches Format; auch bei vorgeklappter Rückbank ist der Boden vollkommen eben.
- Das Gepäck muss beim Ein- und Ausladen über eine recht hohe Bordwand gehoben werden.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Der Klappmechanismus der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank lässt sich leicht bedienen. Man klappt die Lehnen auf die Sitzfläche und kippt dann die ganzen Möbel nach oben. Das kostet jedoch Platz, da die hochgeklappten Sitze Raum wegnehmen und den Verstellbereich der Vordersitze reduzieren. Kleine Utensilien können in den seitlichen Ablagen untergebracht werden.

## Innenraum

**Note 3,0**

### Bedienung

**Note: 3,3**

- + Der Getz lässt sich leicht, ohne lange Überlegung bedienen. Die zum Fahren wichtigen Schalter und Hebel sind gut erreichbar, die Instrumente übersichtlich. Auch das Radio ist gut zu erreichen. Das Lenkrad kann in der Neigung eingestellt werden. Außenspiegel und Fenster (beim Fahrer mit Abwärtsautomatik, Funktion auch ohne Zündung) lassen sich mit praktischen Schaltern elektrisch einstellen bzw. betätigen. Vorne sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Die Innenbeleuchtung ist hell.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Einige Schalter sind zu weit unten untergebracht, wie z. B. für Klimatisierung, beheizbare Heckscheibe, Umluft und die Einstellung für die Leuchtweitenregulierung. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Die Kontrollleuchten für Nebelscheinwerfer und -rückleuchten sind im Schalter untergebracht, schlecht zu erken-

nen, weil vom Lenkrad verdeckt und haben keine Abschaltautomatik mit Licht aus. Der Heckwischer hat keine Intervallfunktion. Ablagen für Kleinkram gibt es im Getz-Fond keine. Außerdem ist der mittlere Sitzgurt im Dach angebracht, was das Anlegen etwas komplizierter macht.



Nicht alles geht hier leicht von der Hand. Einige Schalter und Hebel, wie die Bedienung der Heizung und Lüftung, sind zu tief angeordnet. Die Instrumente dagegen sind gut ablesbar.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,4**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein freizügiges Raumgefühl, weil Innenraumhöhe und -breite großzügig bemessen sind.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,3**

Für zwei mittelgroße Erwachsene ist der Raum gerade ausreichend, Innenbreite- und Höhe sorgen für ein großzügiges Raumgefühl. Allerdings reicht die Kniefreiheit nur für höchstens 1,75 m große Mitfahrer aus, wenn die Vordersitze ganz zurückgestellt sind.

## Komfort

**Note 2,6**

### Federung

**Note: 2,4**

- + Die Feder-/Dämpfercharakteristik tendiert zu straff. Für einen Kleinwagen ist der Komfort insgesamt gut – unangenehme Vibrationen und Stöße werden frühzeitig eliminiert ohne die Insassen allzu sehr zu schütteln.

### Sitze

**Note: 2,9**

- + Die Sitze sind straff gepolstert und bieten kleineren Insassen angenehmen Sitzkomfort und ausreichende Körperunterstützung. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Bei den Rücksitzen lässt sich die Lehnen in der Neigung einstellen. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Der Einstellbereich des Fahrersitzes in der Höhe ist gering. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

### Innengeräusch

**Note: 3,7**

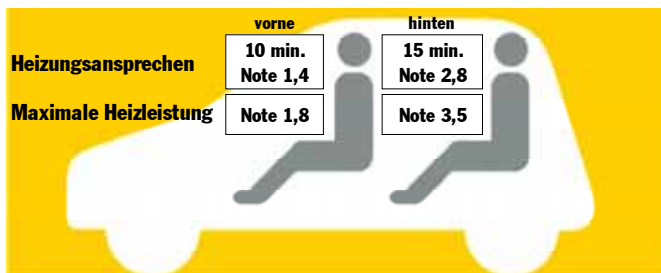
- + Der Geräuschpegel ist bis ca. 130 km/h im höchsten Gang recht niedrig.
- Bei höherem Tempo stören die Wind- und bei höherer Drehzahl das brummige Motorgeräusch.

## Heizung, Lüftung

**Note: 1,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Luft erreicht schnell angenehme Temperaturen auf den vorderen Sitzplätzen, auf den Rücksitzen dauert es etwas länger bis es angenehm warm ist. Die aufpreispflichtige Klimaanlage sorgt für Wohlbefinden in der warmen Sommerzeit.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

Der 1,4 Liter Benziner mit 71 kW sorgt für ausreichend Schwung im Hyundai Getz. Wird der Motor in den einzelnen Gängen ausgedreht, lassen sich Überholvorgänge auch in recht kurzer Zeit realisieren.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,3**

- + Die Gänge sind ausreichend präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

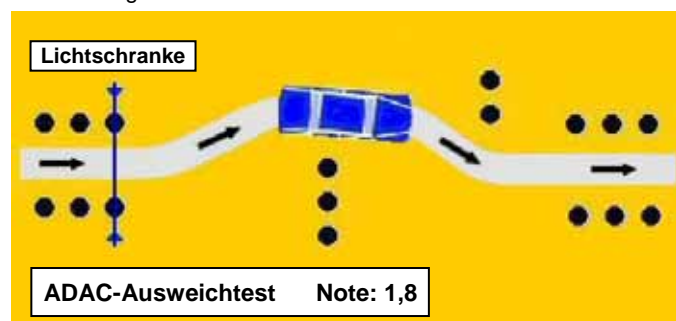
## Fahreigenschaften

**Note 2,3**

### Fahrstabilität

**Note: 2,1**

- + Der Wagen hält selbst bei gröberen Fahrbahnebenenheiten zufriedenstellend seine Spur. ADAC- Ausweichtest: das Auto fährt in jeder Phase stabil, folgt willig den Lenkbefehlen. Nur beim Gegenlenken schiebt es leicht geradeaus, was aber mit dem spürbar progressiven und effizienten Fahrstabilitätsprogramms (ESP) wieder korrigiert wird.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch

weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier wirkt das aufpreispflichtige elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) positiv, in dem Schleudern in kritischen Fahrsituationen bereits im Ansatz entgegen gewirkt wird.

### Lenkung\*

**Note: 2,7**

Die Lenkung spricht recht gut an und ist genügend zielgenau. Sie vermittelt hinreichend Kontakt zur Fahrbahn. Die Lenkung ist leichtgängig, man muss aber beim Rangieren viel kurbeln, weil die Auslegung nicht gerade direkt und der Wendekreis nicht allzu klein sind.

### Bremse

**Note: 2,4**

Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich 40 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremswirkung ist damit durchschnittlich.

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

## Sicherheit

**Note 3,2**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 3,1**

- + Gegen Aufpreis ist das elektronische Stabilitätssystem ESP erhältlich.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 3,6**

- Die vorderen Kopfstützen haben einen optimalen Horizontalabstand zum Kopf und sind in der Höhe für maximal ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen nur knapp vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sein sollten. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten reichen die Kopfstützen nur für Mitfahrer bis ca. 1,5 m Größe aus. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warn-dreieck und Verbandmaterial fehlt ein Halter, um sie im Notfall schnell zu finden.

### Kindersicherheit

**Note: 2,1**

- Bei der Kindersicherheit erzielt er 3 von 5 Sternen. Nur die äußeren Rücksitze sind für die Kindersitzbefestigung laut Hersteller zugelassen.
- + Kindersitze lassen sich auf den äußeren Plätzen der Rückbank stabil befestigen - auch mittels Isofix-System. Die Gurtlängen reichen nicht für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Der Fußgängerschutz ist verbesserungswürdig, der Getz erreicht nur 1 von 4 Sternen.

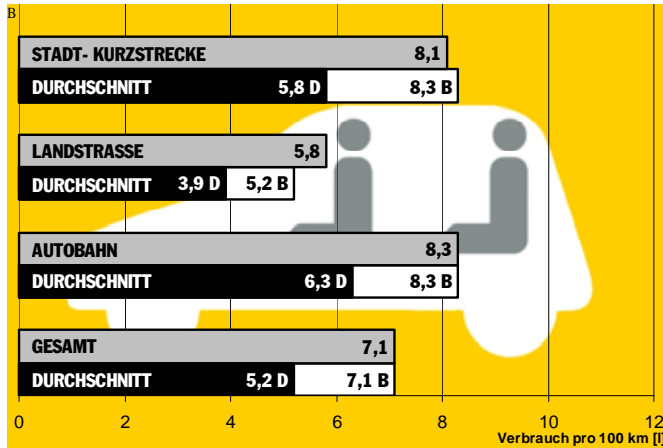
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,7**

### Verbrauch\*

**Note: 4,3**

- Mit dem 1,4 Liter Benziner ist der Getz nicht gerade sparsam. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,1 l Normalbenzin auf 100 km. Innerorts verbraucht er 8,1 l, außerorts 5,8 l und auf der Autobahn 8,3 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,1**

### Betriebskosten

**Note: 4,0**

- Obwohl sich der Verbrauch des Getz 1.4 unter Benzinern verglichen noch in einem durchschnittlichen Bereich bewegt, erhält er aufgrund der höheren Preise für Benzin Kraftstoff eine schlechte Benotung bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,4**

- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Der 1,4 Liter Benziner besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 90.000 km oder nach 6 Jahren ersetzt werden muss.
- + Hyundai verbaut laut eigener Angabe eine langlebige Auspuffanlage und gewährt eine dreijährige Herstellergarantie - ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz sind niedrig, wenn man mit der kostengünstigen Seriengröße fährt.

Die kurzen Serviceabstände bedeuten häufigere Werkstattaufenthalte.

### Wertstabilität

**Note: 4,6**

- Der Getz lässt, auch wegen des bevorstehenden Generationswechsels nur einen durchschnittlichen bis eher mäßigen Restwertverlauf erwarten. Erhöhte Abschläge beim Verkauf sind dann einzukalkulieren.

### Kosten für Neuanschaffung

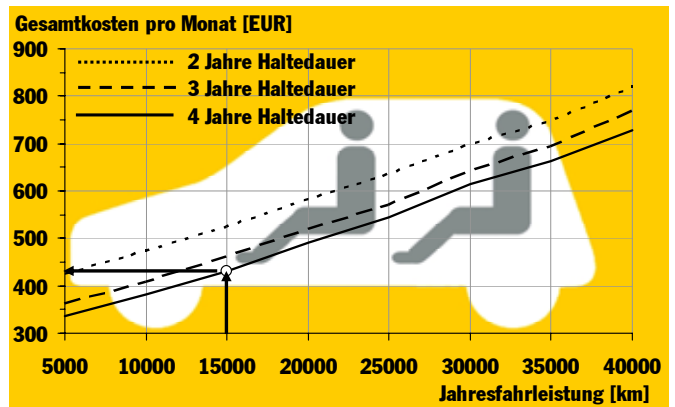
**Note: 2,3**

- + Bei den Anschaffungskosten dagegen schneidet der Hyundai gut ab: 13.390 Euro sind in dieser Klasse relativ günstig.

### Fixkosten

**Note: 2,7**

- Bei den fixen Kosten verpasst der Hyundai Getz nur knapp die Note Gut.
- + Mit den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor leistet er sich auch bei den Versicherungseinstufungen für die Kaskoversicherungen keine Ausrutscher.
- In der Haftpflichtversicherung bittet der Getz durch eine ungünstig hohe Typklasseneinstufung allerdings kräftig zur Kasse.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 429 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.1	1.4	1.6	1.5 CRDi VGT
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1086	4/1399	4/1599	4/1493
Leistung [kW(PS)]	49(67)	71(97)	78(106)	65(88)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	99/3200	126/3200	144/3200	215/1900
0-100 km/h[s]	15,6	11,2	9,6	12,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	170	180	173
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5N	7,1N	7,2N	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/15	20/18/17	20/18/17	18/19/18
Steuer pro Jahr [Euro]	74	94	108	249
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	372	430	458	425
Grundpreis [Euro]	11.590	13.390	15.590	15.390

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter

GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1399 ccm
Leistung .....	71 kW (97 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	126 Nm
bei .....	3200 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	175/65R14
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>175/65R14T</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,75 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	11,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>8,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal) .....	<b>7,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,1/5,8/8,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	154 g/km/ <b>163 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3825 mm/1665 mm/1490 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1120 kg/390 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>235 l/555 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	450 kg/1000 kg
Dachlast .....	70 kg
Tankinhalt .....	45 l
Reichweite .....	<b>630 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre
Rostgarantie .....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>133 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>39 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>76 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>181 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>429 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	20/18/17
Grundpreis .....	13.390 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1090 Euro
Bremsassistent .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	600 Euro
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	Serie
Servolenkung .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage (Paket) .....	1180 Euro
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar (höhe) .....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Zentralverriegelung .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, beheizbar .....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	400 Euro
Nebelscheinwerfer .....	Serie
Schiebe-Hubdach .....	nicht erhältlich

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,9</b>
Verarbeitung .....	2,9
Sicht .....	3,6
Ein-/Ausstieg .....	2,4
Kofferraum-Volumen* .....	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,5
Kofferraum-Variabilität .....	2,1
<b>Innenraum</b> .....	<b>3,0</b>
Bedienung .....	3,3
Raumangebot vorne* .....	2,4
Raumangebot hinten* .....	3,3
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,6</b>
Federung .....	2,4
Sitze .....	2,9
Innengeräusch .....	3,7
Heizung, Lüftung .....	1,9
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,3</b>
Fahrleistungen* .....	2,7
Laufkultur .....	2,0
Schaltung .....	2,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,3</b>
Fahrstabilität .....	2,1
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	2,7
Bremse .....	2,4
<b>Sicherheit</b> .....	<b>3,2</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	3,1
Passive Sicherheit - Insassen .....	3,6
Kindersicherheit .....	2,1
Fußgängerschutz .....	4,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,7</b>
Verbrauch* .....	4,3
Abgas .....	1,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,1</b>
Betriebskosten* .....	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,4
Wertstabilität* .....	4,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,3
Fixkosten* .....	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2007