

## Renault Laguna 2.0 16V Expression

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der neue Laguna löst als völlige Neukonstruktion den als "Sorgenkind" bekannten Vorgänger ab. Alles soll an dem Neuen besser sein, vor allem aber die Zuverlässigkeit, was sich jedoch erst in ein paar Jahren zeigen wird. An der Qualität ist optisch nichts zu bemängeln, und auch die vielen serienmäßigen Ausstattungsdetails sind sinnvoll und funktionieren gut, wie z.B. die Keycard Handsfree, die automatische Handbremse (beides Aufpreis) und der verschlusslose Tankdeckel. Der Motor ist die reine Freude. Er ist stark, läuft dabei äußerst kultiviert und verbraucht nicht zu viel. Das Getriebe schaltet sich einwandfrei, eine Automatik ist mit diesem Motor nicht zu haben. Fazit: ein praktisches Familienauto für Individualisten, das auch in dieser einfachsten Version mit dem Wichtigsten ausgestattet ist. **Karosserievarianten:** Kombi. **Konkurrenten:** Citroen C5, Ford Mondeo, Mazda 6, Opel Vectra, Skoda Octavia, Toyota Avensis.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + Innen-/Kofferraum geräumig
- + ausgewogene Federung
- + wirksame Heizung
- + Antischleudersystem Serie
- + Motor stark und laufruhig
- + interessante Sicherheitsdetails
- + 5 Sterne beim Crashtest
- verwechselbare Kontrollleuchten
- gefühllose Lenkung
- Sitze wenig körpergerecht



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung

**Note: 2,1**

- + Die Verarbeitung ist im Allgemeinen gut, das gilt für die Karosserie mit den sauber eingepassten Türen, die sehr leicht schließen, sowie dem im schlichten Schwarz gehaltene Interieur mit den Alulook-Rähmchen. Die gute Aerodynamik (auch im Unterbodenbereich) reduziert Luftwirbel und damit den Verbrauch. Leisten an den Karosserie-Seiten schützen bei Remplern durch fremde Autotüren. Gegen Aufpreis gibt's ein großes Panorama-Schiebedach.



Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach schräg hinten nicht optimal.

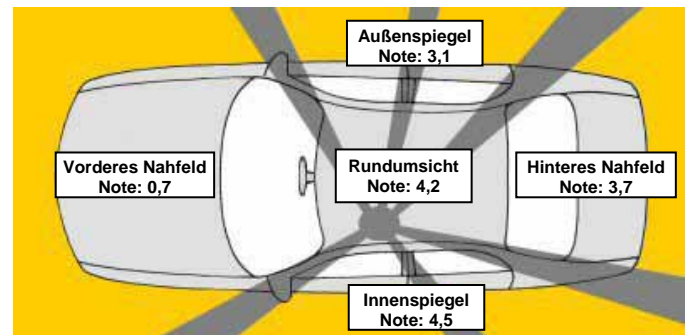
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein schwierig zu handhabendes Pannenset zur Verfügung. Ein Reserverad kostet 50 € Aufpreis, es ist etwas kleiner als die montierten Räder, deshalb darf man damit höchstens 80 km/h fahren.

#### Sicht

**Note: 2,5**

Nach hinten ist die Sicht passabel, obwohl sich die Kopfstützen der Rückbank weit nach unten schieben lassen, Hindernisse am Boden sieht man beim rückwärts Fahren nicht gut. Akustische Abstandssensoren, die optional zu haben sind, leisten hier eine große Hilfe.

- + Nach vorn ist die Sicht gut, dafür sorgt die abfallende Front.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Optional gibt es einen Innenrückspiegel, der bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig abblendet. Außen sind die Spiegel beheizt. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer oder sicher funktionierende Kurvenlichter sind gegen Aufpreis zu haben.

- Insgesamt ist die Rundumsicht mäßig. Die Fensterpfosten sind vorn und seitlich ziemlich massiv, hinten sogar so breit, dass die Sicht nach schräg hinten schlecht ist, was vor allem beim Abbiegen stört. Im Innenspiegel sieht man ebenfalls nur wenig.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Vorn steigt man passabel ein und aus. Hinten ist der Zustieg beengt, vor allem, wenn die Vordersitze weiter zurück geschoben sind und die Beinfreiheit knapp ist. Beim Aussteigen sind die hohen Türschweller hinderlich. Wegen der schwachen Aufhalter müssen geöffnete Türen an Steigungen von Hand festgehalten werden.

- + Eine technische Besonderheit ist die Keycard mit Handsfree Access anstelle des Fahrzeugschlüssels, mit der auch von außen die Fenster geschlossen werden können. Trägt der Fahrer die Karte bei sich, ent- und verriegeln die Türen automatisch mit dezentem Hupton. Der Motor lässt sich einfach per Knopfdruck starten.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,9**

Der Kofferraum fasst 370 l. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 690 l (bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum ist mit 370 l Volumen in dieser Klasse eher durchschnittlich und um 25 l kleiner als beim Vorgänger.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,5**

- + Die große Heckklappe ist leicht zu öffnen und zu schließen. Das Gepäck lässt sich dank niedriger Bordwand und großer Öffnung sehr leicht einladen. Das Format des Kofferraums ist sehr praktisch. Auch wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, bleibt der Boden eben. Gut gegen Diebstahl: Die Heckklappe verriegelt nach kurzer Fahrt selbsttätig.

- Beim Öffnen der Heckklappe verschmutzt man sich die Finger, weil ein Griff fehlt. Der schwarze Nadelfilzteppich lässt sich schwer säubern.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie kann mit wenigen Handgriffen umgeklappt werden, die Kopfstützen bleiben eingesteckt.
- Ablagen für kleines Einkaufsgepäck fehlen.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 1,3**

- + Der Laguna ist praktisch und mit geringem Kraftaufwand zu

bedienen. Vieles funktioniert selbsttätig, wie die Wischer, das Außenlicht und die Feststellbremse. Das Lenkrad hat einen großen Einstellbereich. Die Sitze lassen sich mit funktionellen Hebeln einstellen. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Alle Türfenster verfügen über Tippkontakt. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich auch von einem in Lenkradnähe befindlichen "Satellit" aus bedienen. Das Navigationssystem gibt es als Extra, die Handhabung ist aber nicht besonders übersichtlich und auch nicht durchwegs logisch.

- Es gibt insgesamt zu wenig Ablagefächer und das Handschuhfach ist klein und zerklüftet. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Hinten fehlen Leselichter.



Der Fahrerplatz des neuen Laguna überzeugt durch gute Funktionalität sowie Verarbeitungsqualität.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch für noch größere Staturen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

Hinten ist zwar genügend Knieraum vorhanden, es mangelt aber an Kopffreiheit. Wenn die Vordersitze tief gestellt sind, gibt's darunter keinen Platz mehr für die Füße. Für zwei Mitfahrer ist die seitliche Bewegungsfreiheit üppig, zu dritt wird's aber eng.

## Komfort

**Note 2,1**

### Federung

**Note: 1,9**

- + Die Federungs- und Dämpfungsabstimmung ist ausgewogen und ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weich und nicht zu hart. Kleine wie größere Unebenheiten werden tadellos geschluckt, der Aufbau liegt meist ruhig auf der Straße. Auch die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sowie die Seitenneigung in Kurven sind gering.

### Sitze

**Note: 2,4**

Die Vordersitze sind bequem gepolstert, bieten jedoch zu wenig Abstützung. Besonders der Rücken wird zu wenig unterstützt, da nützt auch die einstellbare Lordosenstütze wenig, die sich in der Fahrerlehne befindet. Der Fahrersitz lässt sich zudem in der Höhe einstellen, sehr große Staturen wünschten sich jedoch ein noch tieferes Sitzen. Die Rückbank ist komfortabel, hat eine angenehme Lehnenneigung.

- Erwachsene sitzen hinten mit steil nach oben ragenden Knien und sind so gut wie ohne Unterstützung für die Oberschenkel.

## Innengeräusch

**Note: 2,0**

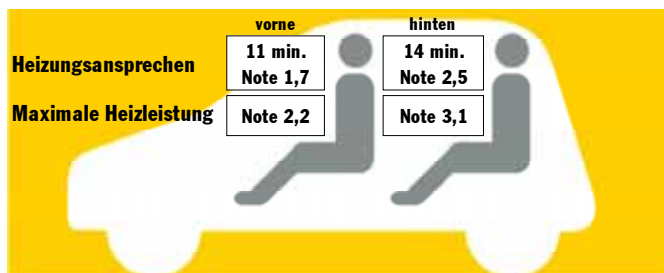
- + Der Motor ist stets angenehm leise, bei hohem Autobahntempo dominieren die Windgeräusche.

## Heizung, Lüftung

**Note: 1,9**

Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich ausreichend, hinten aber zu schwach. Es dauert ziemlich lange, bis die Luft angenehm erwärmt ist.

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Klimaautomatik lässt sich links und rechts getrennt regeln, sie kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Eine automatische Umluftklappe hält Schadstoffe vom Innenraum fern. Gegen Aufpreis reduzieren ausziehbare Jalousien an den hinteren Türen und der Heckklappe die Sonneneinstrahlung. Eine die UV-Einstrahlung reduzierende Frontscheibe gibt es als weitere Option.
- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,5**

- + Die Fahrleistungen sind gut. Der Motor reagiert spontan aufs Gas, dabei ist er genügend durchzugsstark, was für eine schaltfaule und doch noch flotte Gangart sorgt. Andererseits lässt er sich auch willig hochdrehen, um dann für besonders gute Beschleunigung zu sorgen.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Die Gänge sind ausreichend präzise geführt und lassen sich leicht wechseln, selbst nach dem Start und bei klirrender Kälte, was nicht bei jedem Auto üblich ist. Auch der Rückwärtsgang kann ohne Geräusche eingelegt werden.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors, bei jedem Tempo steht die richtige Abstufung parat. So kann man stets mit niedrigen Drehzahlen fahren (auch bei sehr hohem Tempo) und verfügt doch über die richtige Übersetzung, wenn stark beschleunigt werden soll.

## Fahreigenschaften

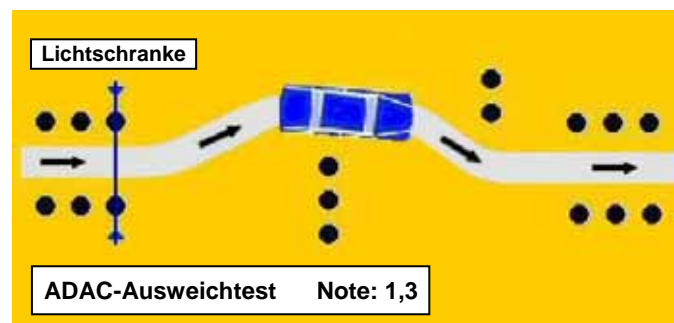
**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- + Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Die Reifendruckkontrolle ist serienmäßig. ADAC-Ausweichtest: Das Fahrzeug folgt präzise dem vorgegebenen Kurs, fährt fast wie auf Schienen. Dem Schieben über die Vorderräder wirkt früh genug, weich einsetzend, dabei effizient das serienmäßige ESP entgegen. Schleudern ist so ziemlich sicher ausgeschlossen.
- Die Richtungsstabilität ist mäßig, denn der Wagen neigt auf der

Autobahn bei kleinsten Lenkkorrekturen zum leichten Drängen mit dem Heck (Gieren). Hinzu kommt die zu leichtgängige, gefühllose Lenkung. Alles zusammen fördert nicht gerade das Sicherheitsgefühl für den Fahrer.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

## Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd ausgelegt. Auch hier unterstützt das ESP den Fahrer, in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle kritische Situationen zu meistern und nicht ins Schleudern zu geraten.

## Lenkung\*

**Note: 3,1**

- + Die Lenkung spricht genügend schnell an und ist zielgenau. Die leichtgängige Auslegung und der kleine Wendekreis sorgen für müheloses Rangieren auch auf kleinem Raum.
- Die Lenkung vermittelt sehr wenig Kontakt zur Fahrbahn.

## Bremse

**Note: 1,6**

- + Die Bremse spricht besonders spontan an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 38 m erforderlich, bis das Fahrzeug steht (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,3**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungs- und Bremspedal gestartet werden kann. Die elektrische Feststellbremse hat Notbremsfunktion. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,9**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen alle fünf der möglichen Sterne. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash mit höchst möglicher Punktzahl seine Stärken. Die Kopfstützen sind vorn selbst noch für ca. 1,90 große Personen hoch genug. Durch den geringen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken. Für die vom Platz vorgegebene Personengröße reicht auch hinten die Kopfstützenhöhe. Angurtwarner sind für alle Sitzplätze vorhanden. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Warndreieck und Verbandkasten haben keine sinnvollen Halterungen.

### Kindersicherheit

**Note: 1,8**

- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die günstig gestaltete Kontur der hinteren Außenplätze sorgen für sichere Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen. Auch die

Fixierung mit dem Isofix-System ist möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern.

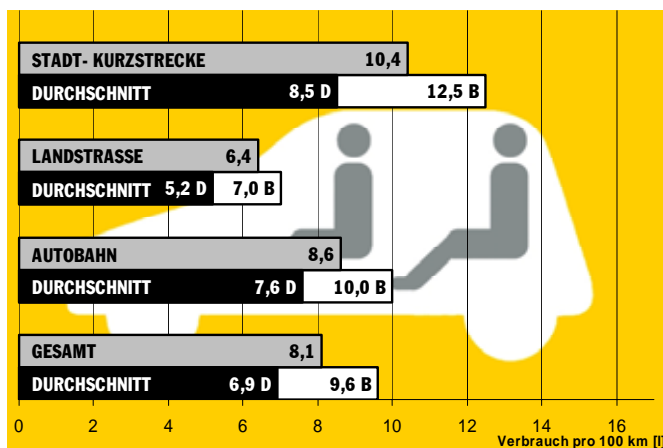
**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,1**

**Verbrauch\*** **Note: 3,4**

Innerorts konsumiert der Motor 10,4 l, außerorts 6,4 l und auf der Autobahn 8,6 l Super auf 100 km. Der Durchschnittswert errechnet sich mit 8,1 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 0,9**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Filter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,3**

**Betriebskosten** **Note: 3,4**

Unter Benzinern verglichen, kann der Laguna 2.0 16V sogar noch

relativ moderate Verbrauchswerte vorweisen. Dies verhilft ihm trotz der noch teureren Benzinkraftstoffpreise zu einer durchschnittlichen Benotung der Betriebskosten.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 3,0**

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine endgültigen Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!

+ Renault gewährt nun auch für den Laguna, wie schon beim Espace und Vel Satis eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 150.000 Kilometer.

**Wertstabilität** **Note: 3,9**

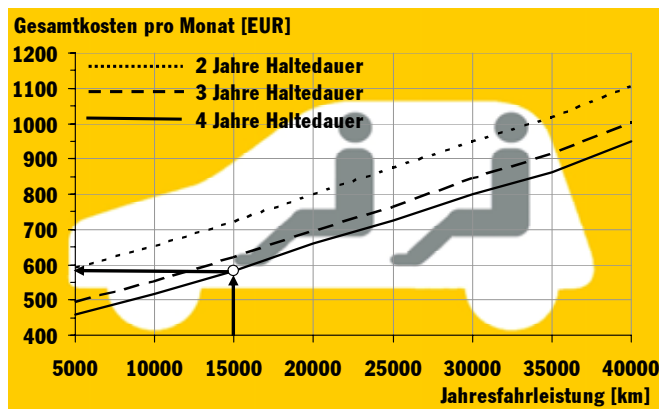
Im Klassenvergleich lässt der Laguna einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwert erwarten.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 2,2**

+ Bei den Anschaffungskosten verdient sich der Laguna 2.0 16V jedoch eine gute Note: 22.900 Euro sind für ein Auto dieser Klasse ein günstiges Angebot.

**Fixkosten** **Note: 2,2**

+ Auch bei den festen Kosten kann der Renault punkten, akzeptable Einstufungen in den Versicherungstypklassen sowie die günstigere Besteuerung für den Benzinmotor machen es möglich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 583 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V Turbo	1.5 dCi	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1997	4/1998	4/1461	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	81(110)	103(140)	125(170)	81(110)	96(131)	110(150)	127(173)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	151/4250	195/3750	270/3250	240/2000	320/2000	340/2000	380/2000
0-100 km/h[s]	11,7	9,1	9,2	12,1	10,6	9,5	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	210	220	192	203	210	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,1S	9,2S	5,6D	6,5D	6,5D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/18	17/22/19	17/24/22	18/22/22	18/22/22	18/24/22	17/24/22
Steuer pro Jahr[Euro]	108	135	135	249	308	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	554	583	665	533	559	582	631
Grundpreis[Euro]	21.300	22.900	26.850	22.750	24.750	25.650	29.100

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
  - VK = Vollkasko
  - TK = Teilkasko

- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
  - S = Superbenzin
  - SP = SuperPlus
  - D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/60R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,7 m/11,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>8,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,4/6,4/8,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	185 g/km/ <b>190 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4695 mm/1811 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1425 kg/494 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>370 l/690 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	<b>815 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre bis 150.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>158 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>59 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>86 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>280 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>583 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/19
Grundpreis	22.900 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (mit Xenon)	1.200 Euro
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro°
Reifendruckkontrolle (nur mit Confort-Paket)	220 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	1.200 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (nur mit Confort-Paket)	750 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/Klimaautomatik (nur mit Confort-Paket)	Serie/850 Euro
Navigationssystem (ab)	1.400 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitze, vorn, beheizbar	260 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	500 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon)	1.200 Euro
Schiebe-Hubdach (nur mit Confort-Paket)	900 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung	2,1
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,0</b>
Bedienung	1,3
Raumangebot vorne*	1,9
Raumangebot hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,1</b>
Federung	1,9
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	1,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*	2,5
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	3,1
Bremse	1,6
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,1</b>
Verbrauch*	3,4
Abgas	0,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,3</b>
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertstabilität*	3,9
Kosten für Neuanschaffung*	2,2
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2007