

VW Golf 1.4 TSI Comfortline

Fünftürige Schräghecklimousine in der unteren Mittelklasse (90 kW / 122 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Mit der neuen 1,4 l Maschine stellt VW eine Innovation auf dem Gebiet des Motorbaues vor. Es gibt drei Leistungsstufen: 90, 103 und 125 kW. Bereits die in diesem Golf installierte "schwächste" Variante zieht aus niedriger Drehzahl kräftig durch, um dann bei höheren Drehzahlen richtig zur Sache zu gehen. Kurzum, der neue Golf fährt sich, als ob ein wesentlich größerer Motor in seinem Bug werkelt. Dabei ist der Verbrauch durchschnittlich. Nur an das unterschwellige Dröhnen muss man sich etwas gewöhnen. Ein Automatikgetriebe ist in dieser Leistungsstufe nicht zu haben, die sechs Gangstufen der Handschaltung sind Standard. Fazit: Gewohnt hohe Qualität auf allen Ebenen und dazu noch ein wunderbarer Motor, mit dem man Steuern sparen kann. **Karosserievarianten:** Hochdach, Kombi, Cabrio, Van. **Konkurrenten:** Alfa 147, Audi A3, BMW 1er, Chevrolet Nubira, Citroen C4, Dodge Caber, Fiat Bravo, Ford Focus, Honda Civic, Hyundai i30, Kia Cee'd, Lada Kalina, Mazda 3, Mercedes A-Klasse, Mitsubishi Lanzer, Opel Astra, Peugeot 308, Renault Megane, Seat Leon, Subaru Impreza, Toyota Auris, Toyota Prius

- + hohe Qualität
- + funktionelle Bedienung
- + vorne viel Platz
- + sehr sichere Straßenlage
- + kräftiger Motor
- + gute Bremsen
- + dichtes Händlernetz
- nach hinten schlechte Sicht
- kein Automatikgetriebe



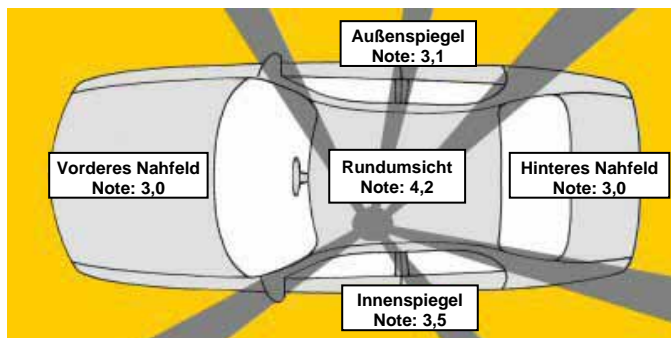
Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

Note: 1,8

- + Der Golf bietet gewohnt gute Qualität, sowohl was die Karosserie angeht, als auch den Innenraum. Äußerlich sieht alles sauber aus, gleichmäßige Spaltabstände, glatte Lackierungen und satt schlie-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

ßende Türen strahlen Solidität aus. Im Innenraum setzt sich der gute Eindruck fort, auch hier kommen überwiegend hochwertige Materialien zum Einsatz; das Finish ist tadellos. Der Motorraum ist weitgehend nach unten geschlossen - das verhindert Verschmutzen und Luftverwirbelungen und senkt den Kraftstoffverbrauch.

- Mit dem Reifen-Reparaturset können nur kleinere Reifendefekte notdürftig repariert werden. Ein vollwertiges Ersatzrad ist gegen Aufpreis erhältlich.

Sicht

Note: 2,9

- + Die Sicht im vorderen Nahfeld ist wegen der flach abfallenden Frontpartie gut. Gegen Aufpreis sind Bi-Xenonscheinwerfer mit Reinigungsanlage, sowie beheizbare und automatisch abblendende Spiegel (innen und außen) erhältlich. Auch eine Rückwärtsinparkhilfe steht auf der Extra-Liste.
- Besonders breite C-Säulen bescheren dem Golf eine schlechte Sicht nach schräg hinten, was besonders beim Abbiegen stört. Auch einen Radler kann man dabei leicht mal übersehen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- Das Ein- und Aussteigen ist beim Golf sowohl vorne wie auch hinten (Fünftürer) durchschnittlich leicht zu bewerkstelligen.
- + Für die Zentralverriegelung gibt es eine Fernbedienung, mit der auch die Fenster geöffnet oder geschlossen werden können.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

Mit 350 l ist das Kofferraumvolumen durchschnittlich. Nach dem Umklappen der Rücksitzbank stehen 690 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 350 l Volumen ist der Kofferraum des Golf von klassenüblicher Größe. Die Konkurrenten Ford Focus und Opel Astra bieten mit 360 l bzw. 335 l Volumen ähnlich große Kofferabteile.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Der Kofferraum lässt sich leicht von hinten entriegeln (mit dem VW-Emblem) und anheben; auch das Schließen funktioniert praktisch mit Hilfe von Griffen von innen - die Hände bleiben sauber. Durch die große Ladeöffnung und das praktische Format ist er gut nutzbar - lediglich die hohe Bordwand ist nicht ganz optimal.
- Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die Rücksitzlehne (nicht die Bank) ist im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar. Die Durchladelupe ist serienmäßig. Seitlich im Kofferraum befindet sich ein kleines Fach für lose Teile und unter der Hutablage ein flaches Gepäcknetz.

Innenraum

Note 1,5

Bedienung

Note: 1,3

- + Der Golf ist leicht zu bedienen, Lenkrad (höhen- und längseinstellbar), Schalthebel und Zündschloss liegen günstig. Die meisten Schalter befinden sich dort, wo man sie vermutet. Die elektrischen



Praktisch, funktionell und hochwertig zeigt sich der Innenraum des Golf.

Fensterheber sind allesamt mit Auf- und Abwärtsautomatik ausgestattet. Die Klimaautomatik (Aufpreis) ist leicht zu bedienen, ihre Einstellelemente sind gut angeordnet. Auch der Tempomat und das optionale Navigationssystem lassen sich einfach handhaben. Auf Wunsch schalten sich die Scheibenwischer und das Fahrlicht sensorgesteuert ein und aus, ein Info-Display informiert über Kraftstoffverbrauch und weitere Daten. Insgesamt ist die Ergonomie im Golf sehr gut und man benötigt nur eine geringe Eingewöhnungszeit.

- Hinten ist das Angebot an Ablagen zu gering. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollleuchte, die man insbesondere dann vermisst, wenn man mit der optionalen Lichtautomatik unterwegs ist.

Raumangebot vorne*

Note: 0,8

- + Vorne ist das Raumangebot sehr groß. Die Sitze lassen sich bis zu einer Personengröße von 2,0 m einstellen. Auch in der Breite ist der Golf großzügig bemessen und bietet auch subjektiv ein angenehmes Raumgefühl.



Auf den Sitzplätzen im Fond finden Personen bis zu einer Körpergröße von 1,95 m Platz.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig. Personen bis zu einer Größe von 1,95 m finden Platz (Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt). In der Breite ist das Raumangebot hier nicht ganz so üppig; der schmale Mittelsitz ist nur kleinen Personen auf kurzen Strecken zuzumuten.

Komfort

Note 2,2

Federung

Note: 2,1

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straff und nicht zu weich, die Unebenheiten der Straße werden meist gut geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, auf der Autobahn ist jedoch gelegentlich eine gewisse Stößigkeit zu spüren. Die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitze

Note: 1,9

- + Die großen Vordersitze bieten hohe Bequemlichkeit, unterstützen den Körper recht gut, das gilt auch für den Seitenhalt in Kurven. Nur im Kreuz dürften sie noch mehr Unterstützung bieten, die ist auch bei voll ausgedrehter Lordosenstütze etwas gering. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe einstellen, was für eine individuelle und entspannte Sitzhaltung sorgt. Die Sitzbank im Fond ist ziemlich weich gefedert und hat eine gut geformte Lehne. Die Sitzfläche ist jedoch zu wenig geneigt, wodurch sie für die

Mitfahrer kaum Schenkelaufgabe zu bieten hat. Haltegriffe gibt es für alle Plätze (außer hinten in der Mitte).

Innengeräusch **Note: 2,0**

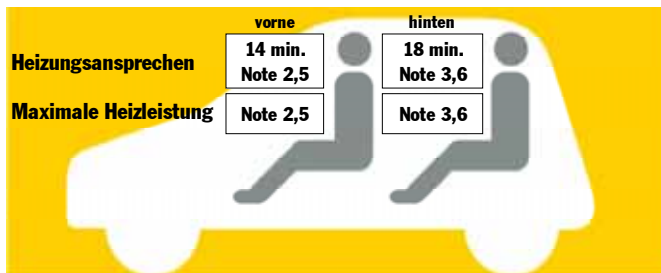
- + Der gemessene Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, an das nicht laute, dennoch latent leichte Dröhnen muss man sich jedoch gewöhnen.

Heizung, Lüftung **Note: 2,6**

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

Hinten ist die Heizwirkung durchschnittlich, wie vorn gibt es hier in der Mitte zwei einstellbare Luftaustrittsdüsen. Die Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.

- + Vorne ist die Heizung kräftig und sorgt im Winter rasch für angenehme Temperaturen. Bei heißen Außentemperaturen steht serienmäßig eine Klimaanlage zur Verfügung. Gegen Aufpreis ist sie automatisch geregelt und ermöglicht getrenntes Einstellen der Temperatur für Fahrer und Beifahrer.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,7**

Fahrleistungen* **Note: 1,9**

- + Der aufgeladene 1,4 Liter Benzin-Direkteinspritzer leistet 122 PS und sorgt für gute Fahrleistungen. Er zieht einerseits kräftig durch, was schaltfaules Fahren erlaubt, andererseits lässt er sich gut ausdrehen, legt dann noch mal kräftig zu, wenn besonders schnelles Überholen erforderlich sein sollte. Vom Gefühl fährt man ein Auto mit großvolumigeren Motor.

Laufkultur **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 1,3**

- + Das Sechsganggetriebe lässt sich präzise und angenehm schalten. Auch der Rückwärtsgang lässt sich klaglos einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 1,5**

- + Die sechs Gänge sind der Leistungscharakteristik gut angepasst, tendenziell etwas kurz aber gut zu dem drehmomentstarken und doch drehfreudigen Motor passend.

Fahreigenschaften **Note 1,7**

Fahrstabilität **Note: 2,1**

- + Der Golf fährt sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Im ADAC Ausweichtest schneidet der Golf gut ab, lediglich das starke Überschieben über alle Räder beim ersten Ausweichen muss negativ bemerkt werden. Die Traktionskontrolle regelt die Antriebskräfte bei zu viel Gas auf rutschigem Untergrund.

Kurvenverhalten **Note: 1,2**

- + In Kurven zeigt der Golf ein gutmütig untersteuerndes Fahrverhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle, den Wagen auf Kurs zu halten.

Lenkung* **Note: 1,8**

- + Die elektromechanische Lenkung spricht besonders schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Das innovative System passt die Lenkunterstützung den Fahrbedingungen an und vermittelt dem Fahrer sehr guten Kontakt zur Fahrbahn. Im Zusammenwirken mit ESP plus werden bei Seitenwind, schräger Fahrbahn oder in Ausweichsituationen unterstützende Lenkmomente ausgeübt.

Bremse **Note: 1,7**

- + Mit 38 m ist der Bremsweg kurz (Mittelwert aus 10 Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse zeigt ein gutes Ansprechverhalten, ist fein dosierbar und stellt mit Hilfe des Bremsassistenten auch weniger geübten Fahrern in Notsituationen ihr volles Potenzial zur Verfügung.

Sicherheit **Note 2,2**

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme **Note: 2,5**

- + Der Umfang an Assistenzsystemen ist recht groß. Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP, elektronischer Differenzialsperre und einem Bremsassistent ausgestattet. Die elektromechanische Lenkung erzeugt bei Bedarf ein leichtes Lenkmoment in die jeweils richtige Richtung, um dem Fahrer eine Hilfestellung in Gefahrensituationen zu geben (Bremsen bei unterschiedlicher Fahrbahngriffigkeit blinkt und rechts). Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen vorne und hinten.

Passive Sicherheit - Insassen **Note: 2,2**

- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der Golf alle fünf möglichen Sterne. Ausgestattet mit Front-, Seiten und durchgehenden Kopfairbags, einem Seatbelt-Reminder und Gurtstraffern mit Kraftbegrenzern besitzt er dazu die nötige Sicherheitsausstattung und bietet seinen Insassen optimalen Schutz bei einem Unfall. Die stabilen Bügeltürgriffe ermöglichen besseren Zugang zu den Insassen, wenn die Türen nach einem Unfall verklemmt sind. Die vorderen Kopfstützen sind hoch genug für Insassen bis zu einer Größe von 1,90 m, hinten nur 1,70 m.
- Bei stehendem Fahrzeug ist kein Aussteigen mehr möglich, wenn die Fernbedienung versehentlich betätigt wurde.

Kindersicherheit **Note: 1,6**

- + Bis zu drei Kinderrückhaltesysteme können auf der Rückbank befestigt werden - auf den äußeren Plätzen auch mittels Isofix. Der rechte Frontairbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz **Note: 2,0**

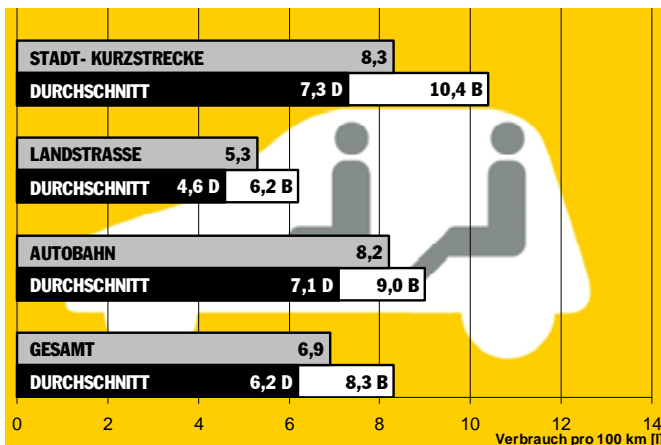
- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,9**

Verbrauch* **Note: 3,1**

- Innerorts beträgt der Verbrauch 8,3 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 8,2 l Super auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitts-

verbrauch von 6,9 l/100 km. Für die Klasse ist das ein durchschnittlicher Wert.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas Note: 0,7

- + Modernste Abgasreinigungssysteme bewirken, dass der Anteil an Schadstoffen im Abgas sehr gering ist.

Wirtschaftlichkeit* Note 2,6

Betriebskosten Note: 3,0

Obwohl der Golf 1.4 TSI im Vergleich unter Benzinern noch relativ günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er aufgrund der teureren Preise für Benzin Kraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten Note: 1,4

Der VW besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer - spätestens aber nach zwei Jahren ein "Intervall-Service" (mit Ölwechsel) fällig. Dazwischen, also im 3. - dann im 5. Jahr usw., muss eine Inspektion (ohne Ölwechsel) durchgeführt werden. Der 1,4 Liter Turbomotor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + VW verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile und gewährt eine zwei-

jährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. In Verbindung mit der günstigen Seriengröße sind die Ausgaben für den Reifenersatz relativ niedrig.

- Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Die Werkstattstundenpreise sind teuer und verhindern eine noch bessere Benotung.

Wertstabilität Note: 3,5

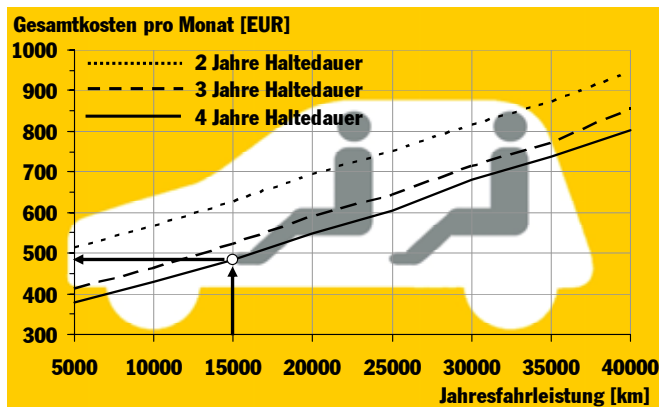
- + Die anerkannt gute Wertstabilität des Golfs erhält durch den bevorstehenden Generationswechsel einen kleinen Dämpfer. Trotzdem wird sich diese immer noch auf durchschnittlichem Niveau halten.

Kosten für Neuanschaffung Note: 3,6

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt noch im Klassendurchschnitt.

Fixkosten Note: 1,2

- + Den höheren Betriebskosten stehen beim Benzinern niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die durchwegs akzeptablen Typklasseneinstufungen in der Versicherung sorgen für niedrigere Beiträge und - eine gute Note bei den fixen Kosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 483 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (Benziner) in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.4 TSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.4 TSI	GTI	R32
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1390	4/1390	4/1984	4/1390	4/1984	6/3189
Leistung [kW(PS)]	59(80)	75(102)	90(122)	103(140)	110(150)	125(170)	147(200)	184(250)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	132/3800	148/3800	200/1500	220/1500	200/3500	240/1500	280/1800	320/2800
0-100 km/h[s]	13,9	11,4	9,4	8,8	8,8	7,9	7,2	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	168	184	197	205	209	220	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,7S	6,9S	7,4S	8,3S	7,5S	8,4S	11,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/16/15	15/17/17	15/17/17	15/18/22	15/18/22	15/18/22	14/21/25	17/25/27
Steuer pro Jahr [Euro]	94	108	94	94	135	94	135	216
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	445	469	467	495	542	575	623	832
Grundpreis [Euro]	17.245	18.545	19.920	20.745	22.770	25.395	26.595	34.620

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung	90 kW (122 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,3/5,3/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	149 g/km/ 163 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4204 mm/1759 mm/1479 mm
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/490 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	350 l/690 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	640 kg/1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	795 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten	36 Euro
Monatliche Fixkosten	67 Euro
Monatlicher Wertverlust	249 Euro
Monatliche Gesamtkosten	483 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/17
Grundpreis	21.420 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	370 Euro
Reifendruckkontrolle	53 Euro
Reserverad, vollwertig	54 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1.080 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	445 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	315 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 1.200 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro°
Schiebe-Hubdach	855 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung	1,8
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	1,5
Bedienung	1,3
Raumangebot vorne*	0,8
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,1
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	2,6
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,9
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	1,2
Lenkung*	1,8
Bremse	1,7
Sicherheit	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	2,2
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	1,9
Verbrauch*	3,1
Abgas	0,7
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	3,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,4
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	1,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2007