

## Ford Focus 1.8 FFV Ambiente

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (92 kW / 125 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der Focus erfreut sich hoher Beliebtheit, nicht zuletzt wegen seiner Zuverlässigkeit und seiner Ausgewogenheit. Der 1,8 I-Motor läuft ruhig und dröhnfrei, aber nicht ganz frei von Vibrationen. Auch das insgesamt hohe Drehzahlniveau ist Geschmackssache, damit macht der Focus aber einen recht lebendigen Eindruck. Die Flexifuel-Variante des 1,8 I-Vierzylinder-Benzinmotors kann neben Superbenzin auch mit Bioethanol E85 betrieben werden. Bedingt durch den um ca. 35 % geringeren Energiegehalt von Ethanol ergibt sich in der Praxis ein erhöhter Kraftstoffverbrauch gegenüber Superbenzin. Großer Nachteil ist auch das extrem dünne Tankstellennetz. Der Preis hält sich in Grenzen: 18.525 €. **Karosserievarianten:** Dreitürer, Fünftürer, Stufenheck, Kombi. **Konkurrenten:** Alfa 147, Audi A3, BMW 1er, Citroen C4, Mercedes A-Klasse, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, Toyota Auris, VW Golf.

- + vorne und hinten viel Platz
- + straffe, gute Federung
- + körpergerechte, bequeme Sitze
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Fahrleistungen
- + 5 Sterne beim Crash
- Kurvenlicht nicht mit Xenon
- teilweise brummiger Motor



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung

**Note: 2,7**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Karosseriespalten sind schmal und gleichmäßig, die Türen schließen leicht und satt. Die Kunststoffelemente im Inneren sitzen passgenau und sind von angenehmer Haptik, Polster weisen saubere Verarbeitung auf. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt.



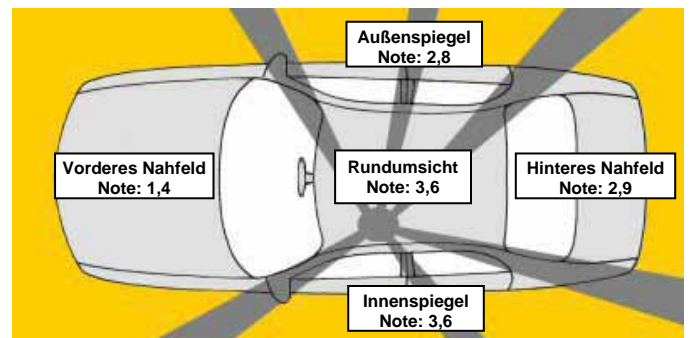
Die Sicht nach schräg hinten ist im Fünftürer trotz versenkbarer Kopfstützen eingeschränkt.

- Um die Motorhaube mit dem Schlüssel zu entriegeln und anzuhängen ist Kraft und Geschick erforderlich. Die Türschweller sind nur lackiert und können leicht verkratzen. Um elektrische Sicherungen auszuwechseln zu können, muss man sich auf die Straße knien, Ersatzsicherungen fehlen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, dessen Handhabung schwierig ist. Ein Not- bzw. vollwertiges Ersatzrad kostet Aufpreis.

#### Sicht

**Note: 2,7**

Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann. Obwohl die C-Säulen



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

ziemlich massiv sind, ist die Sicht nach hinten passabel - nicht zuletzt wegen der relativ weit nach unten reichenden Heckscheibe und der beiden Rücksitz-Kopfstützen, die fast vollständig versenkbar sind. Eine akustische Einparkhilfe hinten ist gegen Aufpreis zu haben. Bi-Xenonscheinwerfer und Kurvenlicht sind gegen Aufpreis zwar zu haben, aber nur alternativ und nicht in Kombination.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Bei elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings sind die drei Tasten nicht verwechslungssicher. Vorn steigt man durch die großen Türöffnungen bequem ein und aus. Hinten fällt der Zustieg nicht ganz so leicht, aber einfacher als beim Dreitürer.
- Die Türbremsen sind etwas schwach ausgelegt, sie können die vorderen Türen an Steigungen kaum offenhalten.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,3**

Mit 360 l ist der Kofferraum relativ groß (mit optionalem, vollwertigem Ersatzrad fasst er allerdings gut 100 l weniger). Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 745 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Mit 360 l Volumen übertrifft der Focus geringfügig die Konkurrenten wie VW Golf oder Opel Astra.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,0**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil die Ladeöffnung sehr groß, der Boden niedrig ist und die Heckklappe selbst für große Personen weit genug öffnet.
- Mit dem Vorklappen der Rückbank entsteht eine störende Stufe. Die Diebstahlsicherheit sollte höher sein, der Kofferraum lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,8**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, beim Vorklappen können die Kopfstützen eingesteckt bleiben.
- Das Vorklappen der Rücksitze ist etwas umständlich, weil der Mechanismus nicht besonders leichtgängig funktioniert. Es fehlen Ablagen für kleines Gepäck.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, die Einstellung der Außenspiegel und die Betätigung der Fenster (fahrerseitig mit Abwärts-Automatik) wird elektrisch unterstützt. Praktisch: Das Fahrlicht sowie die Wischer schalten sich automa-

tisch ein und gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel selbsttätig ab. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; für wichtige Funktionen gibt es Kontrollen. Der Fahrer kann sich über den Durchschnittsverbrauch und die Reichweite informieren; auch die Außentemperatur wird angezeigt.

- Mit dem gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystem ist die Heizungseinstellung kompliziert und unübersichtlich, weil die Schalter systemlos um das große Display angeordnet sind. Zum Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik muss der Lenksäulenhebel gedrückt und nicht wie sonst üblich angezogen werden. Es gibt wenig sinnvolle Ablagen, für große Wasserflaschen fehlen Halter. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Funktionelle Bedienung und gute Verarbeitungsqualität kennzeichnen den Innenraum des Focus.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,2**

- + Große Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein üppiges Raumempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,6**

- Zu dritt ist es hinten eng.
- + Selbst ca. 1,90 m große Mitfahrer haben hinten noch genügend Knie- und Kopffreiheit (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Für zwei ist auch genügend Breite vorhanden.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federung

**Note: 2,1**

- + Federung und Dämpfung sind ausgewogen abgestimmt, mit straffer Tendenz. Die Unebenheiten der Fahrbahn werden verhältnismäßig gut geschluckt, dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße. Angenehm auch, die gut gedämpfte Wankbewegung und Seitenneigung der Karosserie.

### Sitze

**Note: 2,2**

- + Die Vordersitze sind komfortabel gepolstert und sorgen dennoch für feste Körperunterstützung; für den Fahrer ist er höheneinstellbar. Hinten sitzt man ebenfalls bequem und hat genügend Halt.
- Der Fahrer lehnt mit seinem rechten Bein an der unbequem harten Mittelkonsole. Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung.

### Innengeräusch

**Note: 2,6**

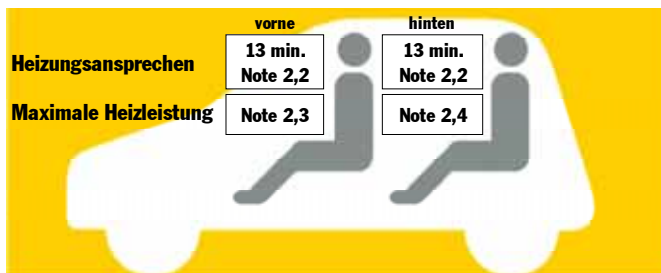
Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo zufriedenstellend, im subjektiven Empfinden bisweilen aufdringlich, da die Motordrehzahlen oft ziemlich hoch sind.

## Heizung, Lüftung

**Note: 2,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig und erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist jetzt serienmäßig an Bord, ebenso ein Staub- und Pollenfilter für Allergiker.
- Die Warmluft oben-unten lässt sich nur grob regulieren.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,5**

- + Der 1,8 I-Motor (125 PS) ist nicht sehr temperamentvoll, aber in der Lage, für passable Fahrleistungen zu sorgen. Dazu muss man ihn aber innerhalb der Gänge weit ausdrehen.

### Laufkultur

**Note: 3,0**

Für einen Benzinmotor kann besonders das Vibrationsverhalten nicht wirklich überzeugen. Zwar stören kaum Brummfrequenzen, aber die Vibrationen sind deutlich beispielsweise im Innenspiegel wahrnehmbar, da sie ein unscharfes Bild verursachen.

### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Beim schnellen Einlegen des Rückwärtsganges kratzt es im Getriebe.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei jedem Tempo steht der passende Gang zur Verfügung; bei schneller Autobahnfahrt ist die Drehzahl ziemlich hoch, ein sechster Gang wäre von Vorteil.

## Fahreigenschaften

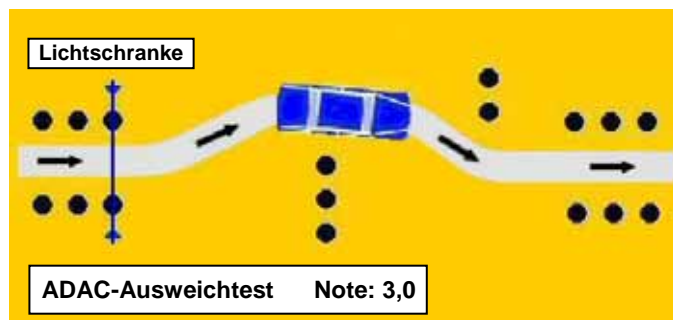
**Note 1,8**

### Fahrstabilität

**Note: 2,4**

ADAC Ausweichtest: Das leichte Untersteuern beim ersten Ausweichen kehrt sich beim Gegenlenken in Nachdrängen mit dem Heck um. Schlimmes wird aber verhindert, weil das Antischleudersystem ESP rechtzeitig und äußerst effektiv eingreift.

- + Der Focus fährt selbst bei hohem Tempo sehr richtungsstabil, der



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,2**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle, nicht ins Schleudern zu geraten.

### Lenkung\*

**Note: 1,9**

- + Die Lenkung spricht sehr schnell an, ist zielgenau und vermittelt viel Gefühl zur Fahrbahn. Die ziemlich direkte Auslegung und der nicht allzu große Wendekreis (11,4 m) machen den Wagen recht handlich.

### Bremse

**Note: 1,5**

- + Die Bremse spricht schnell an, lässt sich fein dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 37 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,4**

- + Der Wagen ist mit dem elektronischen Stabilitätssystem ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Als Extra gibt es Kurvenlicht oder helles Xenonlicht.



### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,0**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen für ca. 1,85 m große Personen, bei optimal knappem Abstand zum Kopf. Hinten sind sie zwar niedriger, reichen dennoch für die vom Platz möglichen Personen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Auf dem Mittelsitz der Rückbank ist die Kopfstütze zu kurz. Es fehlen sinnvolle Halterungen für Warndreieck und Verbandmaterial.

### Kindersicherheit

**Note: 1,5**

- Beim Ford-Händler lässt sich ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags einbauen. Dann sind auch Babyschalen auf dem Beifahrersitz erlaubt. Isofix-Halter kann man sich ebenfalls nur nachträglich einbauen lassen.
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich mit dem vorhandenen Gurtsystem bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen, Gurtgeometrie und Sitzform sind dafür optimal ausgelegt. Die Fensterheber haben Einklemmschutz.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.



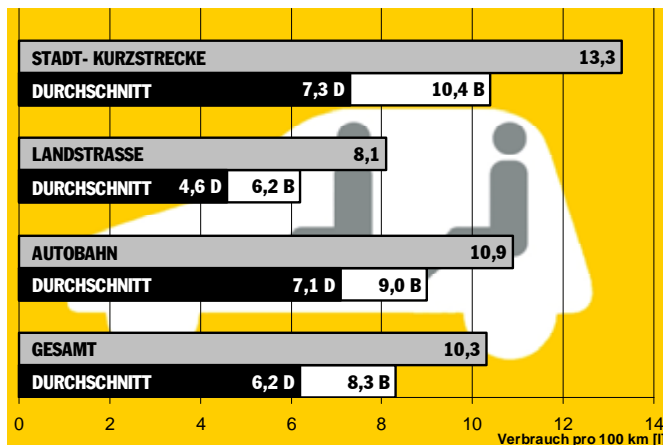
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,0**

### Verbrauch\*

**Note: 3,3**

Mit einem Gesamtverbrauch von 10,3 l Bioethanol pro 100 km schneidet der Focus FlexiFuel durchschnittlich ab. Innerorts benötigt er 13,3 l, außerorts 8,1 l und auf der Autobahn 10,9 l alle 100 km. Damit bleibt beim aktuellen Preisgefüge von Bioethanol E85 und Superbenzin ein Preisvorteil von etwa 10 Prozent. Im reinen Benzin-Betrieb konsumiert der Focus durchschnittlich 7,6 l/100 km, dieser Wert setzt sich zusammen aus 9,7 l innerorts, 5,9 l außerorts und 8,3 l/100 km auf der Autobahn.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,7**

- + Der Schadstoffanteil im Abgas ist sehr gering. Mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 171 g pro km liegt der Ford Focus FlexiFuel aber noch weit entfernt vom angepeilt 130-g-Ziel.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,4**

### Betriebskosten

**Note: 3,5**

Trotz des günstigeren Preises für Ethanol schafft es der Focus 1.8 FFV nur auf eine durchschnittliche Benotung bei den Betriebskosten. Den Preisvorteil beim Tanken macht der erhöhte Spritverbrauch im Ethanolbetrieb nahezu wieder wett.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 5,4**

Bei der Ethanol-Variante ruft Ford den Focus bereits alle 10.000

km zum Ölwechsellservice - eine Inspektion ist dagegen erst nach 24 Monaten oder nach 40.000 km fällig. Die noch umfangreichere Wartung fällt nach 60.000 km oder spätestens drei Jahren an. Der 1,8 Liter Motor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Seit September 2007 gewährt nun auch Ford eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die kurzen Ölwechselabstände sorgen für mehr Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

### Wertstabilität

**Note: 4,9**

- Der Ford Focus 1.8 FFV lässt, vor allem wegen des bevorstehenden Generationswechsels, nur einen mäßigen Restwertverlauf erwarten.

### Kosten für Neuanschaffung

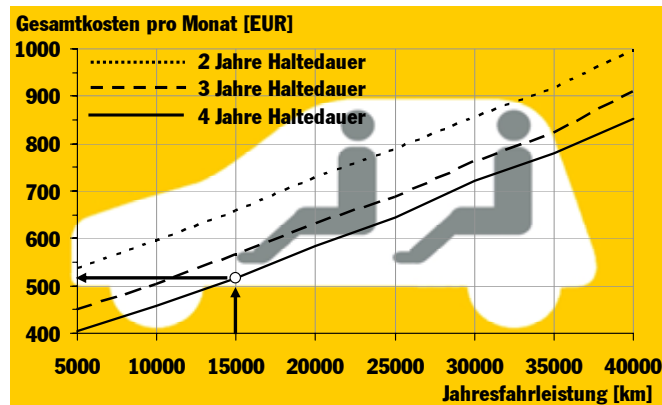
**Note: 2,9**

Zwar kein Schnäppchen aber noch auf akzeptablem Niveau: Die Kosten für die Neuanschaffung des Ethanol-Focus.

### Fixkosten

**Note: 2,0**

- + Bei den Typklasseneinstufungen für die Versicherung leistet sich der Ford keine nennenswerten Ausrutscher und verdient sich somit auch aufgrund der günstigeren Besteuerung für Otto-Motoren eine insgesamt gute Note bei den fixen Kosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 517 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.6 Ti-VCT	1.8	2.0	1.6 TDCi	1.6 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1596	4/1798	4/1999	4/1560	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	59(80)	74(100)	85(115)	92(125)	107(145)	66(90)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3500	150/4000	155/4150	165/4000	185/4500	215/1750	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	14,1	11,9	10,8	10,3	9,2	14,2	10,9	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	180	190	198	206	177	188	203
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,3S	7,2S	7,6S	7,7S	5,3D	5,3D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/15	16/18/15	16/19/15	16/19/15	15/18/17	18/17/20	19/19/20	19/20/23
Steuer pro Jahr [Euro]	94	108	108	121	135	266	247	308
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	461	474	536	553	567	467	468	552
Grundpreis [Euro]	15.800	16.950	21.125	21.475	22.200	19.195	19.850	24.575

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1798 ccm
Leistung .....	92 kW (125 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	165 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	205/55R16
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>195/65R15V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,4 m/11,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	198 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>7,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (ET) .....	<b>10,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>13,3/8,1/10,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	k.A./ <b>171 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h.....	<b>70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4342 mm/1840 mm/1497 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1345 kg/450 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>360 l/745 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	650 kg/1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	55 l
Reichweite .....	<b>530 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre Neuwagengarantie
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>135 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>65 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>75 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>242 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>517 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	16/19/15
Grundpreis .....	18.525 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten).....	400 Euro°
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	50 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	860 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (inkl. Kindersitz).....	340 Euro
Klimaanlage .....	Serie
Klimaautomatik .....	405 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	ab 810 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	460 Euro°
Schiebe-Hubdach .....	785 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2</b>	
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung .....	2,7
Sicht.....	2,7
Ein-/Ausstieg .....	2,9
Kofferraum-Volumen* .....	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,0
Kofferraum-Variabilität .....	2,8
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,0</b>
Bedienung .....	2,2
Raumangebot vorne* .....	1,2
Raumangebot hinten* .....	2,6
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort .....</b>	<b>2,3</b>
Federung .....	2,1
Sitze.....	2,2
Innengeräusch .....	2,6
Heizung, Lüftung .....	2,5
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen* .....	2,5
Laufkultur .....	3,0
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften .....</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität .....	2,4
Kurvenverhalten .....	1,2
Lenkung* .....	1,9
Bremse .....	1,5
<b>Sicherheit.....</b>	<b>2,1</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,0
Kindersicherheit.....	1,5
Fußgängerschutz.....	3,0
<b>Umwelt .....</b>	<b>2,0</b>
Verbrauch*.....	3,3
Abgas .....	0,7
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>3,4</b>
Betriebskosten* .....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,4
Wertstabilität* .....	4,9
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,9
Fixkosten* .....	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Dezember 2007