

Skoda Octavia RS TDI (DPF)

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse (125 kW / 170 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Der Octavia RS ist eine sportliche Limousine mit guter Verarbeitung, viel Platz und umfangreicher Ausstattung. Der kräftige 2 Liter TDI-Motor sorgt mit seinen 170 PS für sehr gute Fahrleistungen bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch, der serienmäßige Partikelfilter schont zudem die Umwelt. Skoda bietet beim Octavia RS viel Auto fürs Geld, zudem ist der Wagen mit optischen Leckerbissen wie 18 Zoll-Alurädern, verchromten Doppel-Endrohren und serienmäßigen Xenon-Scheinwerfern ein Hingucker. Beim EuroNCAP-Crash verfehlte er den fünften Stern nur knapp. Fazit: Ein sportliches Vernunft-Auto mit viel Leistung und Fahrspass, dennoch geräumig, sicher und umweltverträglich. Auch als 2 Liter-Turbo-Benziner mit 200 PS erhältlich, dann aber nicht mehr sparsam. Gegen Aufpreis gibt es auch die Combi-Variante, die zwar keinen größeren, aber einen variablen nutzbaren Kofferraum bietet. **Karosserievarianten:** Limousine und Kombi. **Konkurrenten:** Alfa 159, Audi A4, BMW 3er, Citroen C5, Toyota Avensis, Volvo V40, VW Passat.

- + solide Verarbeitung
- + viel Platz im Innen- und Kofferraum
- + sehr gute Sportsitze
- + exzellente Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau
- + niedriger Verbrauch
- + Partikelfilter Serie
- + niedrige Betriebskosten
- stößiges Fahrwerk
- hinten schlechte Übersicht



Karosserie/Kofferraum

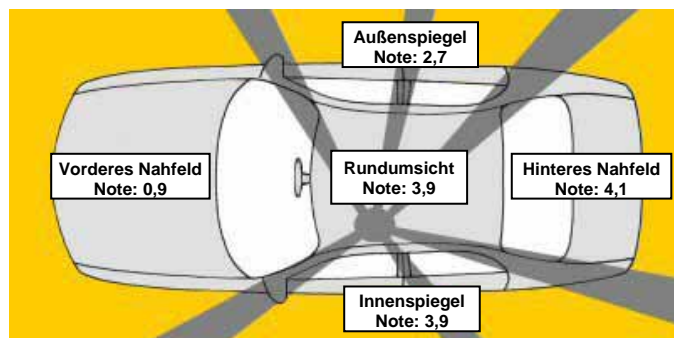
Note 2,0

Verarbeitung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Auch der Innenraum wirkt solide. Der Motorraum ist unten geschlossen, das verhindert Eindringen von Straßenschmutz, reduziert das Motorgeräusch nach außen und den Verbrauch durch weniger Luftverwirbelungen. Auf dem Dach sind Lasten bis 75 kg erlaubt. Die sportliche RS-Variante zeichnet sich

- durch Edelstahl-Auspuffendrohe und rot lackierte Bremssättel in den 18 Zoll-Alurädern, eine geänderte Frontpartie mit serienmäßigen Xenon-Scheinwerfern, sowie im Innenraum durch zweifarbige Teilleder-Sportsitze, ein Sportlenkrad und Alu-Pedale aus.
- Die schmalen Gummileisten an den Karosseriefanken bieten zu wenig Schutz gegen kleine Stöße, zudem sind sie lackiert. Um an das Reserve-Notrad zu gelangen, muss der Kofferraum ausgeräumt, die Abdeckung entfernt oder umständlich von Hand hochgehalten werden. Der primitive Haltestab der Motorhaube passt nicht zu dem hochwertigen Erscheinungsbild des Octavia RS.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Sicht

Note: 2,3

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Rückwärts-Einparken stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Das Ergebnis der ADAC-Rundumsichtmessung ist insgesamt nur mäßig.
- + Das helle Xenonlicht ist beim Octavia RS serienmäßig an Bord. Die großen Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen sind beheizt, der Innenspiegel blendet automatisch ab. Parksensoren hinten gibt's serienmäßig, vorne kosten sie Aufpreis.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,8

- Vorn ist der Zustieg recht bequem, hinten durch die unten schmalen Türausschnitte und die breiten Türschweller etwas beengt.
- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Die geöffneten Türen bleiben auch an Steigungen sicher offen. Vorne haben die Türen Einstiegsbeleuchtung. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch für gewisse Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Die lackierten Türschweller können beim Ein- und Aussteigen leicht verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,9

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst in der Standardausführung 560 Liter. Klappt man die Rückbank um, erhöht sich das Volumen auf 890 l (gemessen bis Fensterunterkante). Wählt man den optionalen variablen Ladeboden wird der Kofferraum horizontal geteilt, das Volumen dabei aber kaum eingeschränkt.



Mit 560 l Kofferraumvolumen stellt der Octavia das Referenzmodell für die Mittelklasse dar.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Die Ladekante hat eine bestenfalls zufriedenstellende Höhe von 72 cm. Mit dem variablen Ladeboden stört die dann kleine Bordwand innen nicht mehr, über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Der hintere Teil des tiefen Kofferraums ist schlecht zugänglich, beim Vorlehnen kann man sich die Kleidung an der Heckschürze schmutzig machen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich ohne großen Kraftaufwand umklappen. Serienmäßig gibt es eine kleine Durchladeluke in der Rücksitzlehne für lange Gegenstände, gegen Aufpreis auch einen Skisack. In den seitlichen Vertiefungen lassen sich kleinere Utensilien rutschfest verstauen.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen. Die vorgesehenen Halterungen sind labil und schlecht nutzbar. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können leicht die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,8

- + Der Skoda Octavia ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Die Ergonomie der Bedienelemente ist überwiegend gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind groß und gut abzulesbar, ein serienmäßiger Bordcomputer liefert wichtige Informationen, auch über den Kraftstoffverbrauch. Die Außenspiegel, der Fahrersitz und die Fensterheber sind elektrisch zu bedienen (funktionieren auch ohne Zündung, solange keine Tür geöffnet wurde). Alle Türfenster sind mit einer Antippautomatik auf- und abwärts ausgestattet. Vorne und hinten sind Leseleuchten vorhanden. Das Handschuh- und das Ablagefach unter der Mittelarmlehne werden von der Klimaanlage mitgekühlt.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schlecht zu erreichen,

wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich weit unten, das Einstellen während der Fahrt lenkt ab. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.



Im Octavia RS verströmen farbig abgesetzte Instrumente und Alupedale einen Hauch von Sportlichkeit. Der Funktionalität tut dies keinen Abbruch.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe zurückstellen. Die Kopffreiheit ist groß, der seitliche Abstand zur Tür jedoch etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank reichen Kopf- und Kniefreiheit für ca. 1,90 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). In der Mitte befindet sich ein weniger bequemer Notsitz.
- In der Breite ist der Octavia auch hinten nicht gerade üppig.

Komfort

Note 2,1

Federung

Note: 2,5

- + Das Fahrwerk des Skoda Octavia RS ist sportlicher abgestimmt als das der herkömmlichen Ausstattungsvarianten. Der Wagen ist straff gefedert und liegt besonders satt und ruhig auf der Straße, Aufbauabewegungen sind sehr gut gedämpft. Bei Beladung ändert sich die Federung kaum.
- Querrillen und kurze Fahrbahnebenenheiten werden durch die harte Fahrwerksabstimmung fast ungedämpft an die Insassen



Die serienmäßigen Sportsitze bilden einen perfekten Kompromiss aus hervorragendem Seitenhalt und ausgewogenem Sitzkomfort.

durchgereicht - besonders bei höherem Tempo auf der Autobahn stört das permanente Stoßen.

Sitze

Note: 1,7

- + Die sehr gut konturierten vorderen Sportsitze sind straff gefedert und bieten dem Fahrer und Beifahrer in allen Fahrsituationen festen Halt, ohne dass der Sitzkomfort dabei vernachlässigt wird. Durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Für den Beifahrer und die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden. Selbst hinten sind die beiden Außensitze gut konturiert, so dass man auch dort bei dynamischer Fahrweise recht guten Halt findet.
- Die Rücksitze sind tief. Dadurch werden Personen über 1,70 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

Note: 2,4

- + Der Geräuschpegel ist überwiegend niedrig, bei hoher Geschwindigkeit treten Windgeräusche in den Vordergrund. Unter Last ist der Motor deutlich wahrzunehmen.

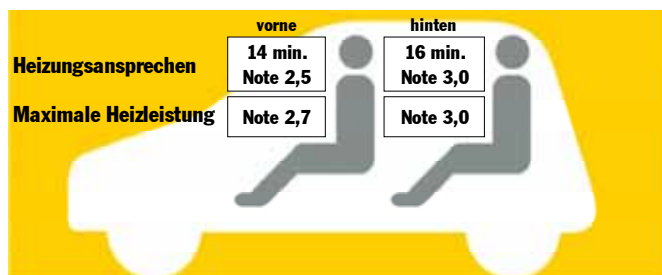
Heizung, Lüftung

Note: 2,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Der vordere Bereich wird recht flott, der hintere durchschnittlich schnell und ausreichend kräftig erwärmt.

- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,3

- + Der 2,0 I-TDI Motor leistet im Octavia RS 170 PS und zieht bereits aus niedrigen Drehzahlen satt durch. Dennoch ist er für einen Diesel relativ drehfreudig, so dass auch eine sportliche Fahrweise möglich ist. Schnelle Überholvorgänge sind problemlos möglich, ohne herunterschalten zu müssen.

Laufkultur

Note: 3,0

Der kräftige Pumpe-Düse-Dieselmotor läuft nicht sehr kultiviert, er ist ruppig und vibriert auch teilweise stärker, als man das von der Konkurrenz kennt.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich problemlos schalten, auch der Rückwärtsgang. Präzision und Schaltbarkeit sind gut.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Skoda hat eine lange Getriebeübersetzung gewählt, um auch sehr günstige Verbräuche erreichen zu können. Der drehmomentstarke Motor kommt damit gut zurecht.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Wagen fährt sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B.

wenn man bei hohem Tempo plötzlich ausweichen muss, greift das serienmäßige ESP-System korrigierend ein und hilft, die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle versucht, die enormen Antriebskräfte an der Vorderachse im Griff zu halten; ein Allradantrieb wäre nicht schlecht für das Fahrzeug.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die im ESP enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Lenkung*

Note: 1,7

- + Die Lenkung ist präzise und zielgenau. Sie spricht gut an und vermittelt guten Fahrbahnkontakt. Durch die direkte Auslegung ist der Wagen recht handlich, der kleine Wendekreis von unter 11 m kommt dem zusätzlich zu Gute.

Bremse

Note: 1,4

- + Mit 37 m ist der Bremsweg aus 100 km/h zum Stillstand sehr niedrig (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, 18 Zoll-Serienbereifung). Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent stellt auch weniger geübten Fahrern in kritischen Situationen das volle Potenzial der Bremse zur Verfügung.

Sicherheit

Note 1,8

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,4

- + Mit einem gut abgestimmten ESP, einer elektronischen Differenzialsperre und einem elektronischen Bremsassistent ist der Octavia mit den wichtigsten Systemen für eine gute aktive Sicherheit ausgestattet. Bei Ausweichmanövern gibt die Lenkung durch ein leichteres Stellmoment in die richtige Richtung gewisse Lenkempfehlungen an den Fahrer, diese Funktion ist aber kaum spürbar. Rote Rückleuchten warnen in den geöffneten Vordertüren, die hinteren Türen verfügen nur über passive Rückstrahler, sind damit aber für den rückwärtigen Verkehr besser erkennbar als ohne Markierungen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,3

- + Der Wagen ist mit Front-, Seiten und durchgehenden Kopfairbags ausgestattet. Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht er vier von fünf möglichen Sternen. Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar. An den beiden vorderen Sitzplätzen sind Gurt-Erinnerer installiert. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Hinten reichen die Kopfstützen nur für Insassen bis zu einer Größe von 1,70 m aus.

Kindersicherheit

Note: 1,5

- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dadurch dürfen am Beifahrerplatz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich handelsübliche Kindersitze stabil befestigen, wahlweise auch mit dem Isofix-System.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

Verbrauch/Umwelt

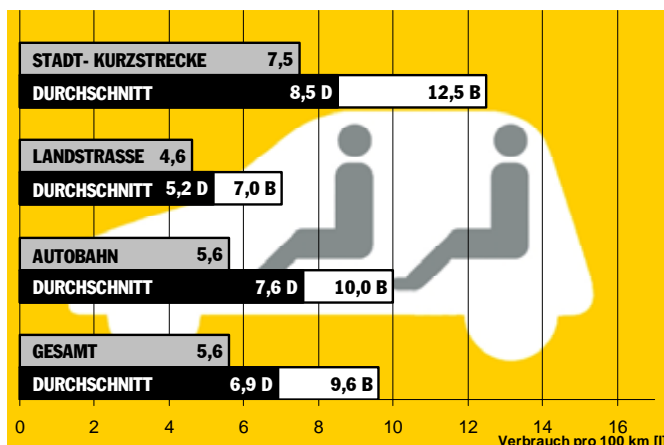
Note 1,4

Verbrauch*

Note: 1,6

- + In Anbetracht der hervorragenden Fahrleistungen sind die Verbräuche sehr gering. Innerorts liegt der Verbrauch bei 7,5 l,

außerorts bei 4,6 l und auf der Autobahn bei 5,6 Liter Diesel pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 5,6 l/100 km. Beim ADAC-Ecotest schneidet der Skoda Octavia RS für seine Klasse sehr gut ab.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,2

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig. Der Wagen ist serienmäßig mit einem Diesel-Partikelfilter ausgestattet (geschlossenes System).

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten

Note: 1,2

- + Der erfreulich günstige Verbrauch - noch dazu in Verbindung mit den etwas niedrigeren Spritpreisen für Dieselmotor, sorgt für eine gute Benotung der Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,2

Der Skoda besitzt eine fahrabhängige Serviceintervallanzeige. Gemäß Hersteller ist dabei spätestens alle 30.000 km oder zwei Jahre ein Longlife-Service fällig. Der 2 Liter Diesel besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 120.000 Kilometer ausgetauscht werden muß.

- + Die langen Serviceabstände versprechen weniger Werkstattaufenthalte. Skoda verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt

eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Aufgrund der üppigen Serienbereifung sind die Kosten für den Reifenersatz relativ hoch. Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich.

Wertstabilität

Note: 3,3

Trotz der guten Ausstattung, der guten Verarbeitung und des sparsamen, leistungsstarken Motors wird nur eine zufriedenstellende Wertstabilität für die Limousine prognostiziert - der Combi dagegen ist weit beliebter und damit wertstabiler und unter diesem Gesichtspunkt empfehlenswerter.

Kosten für Neuanschaffung

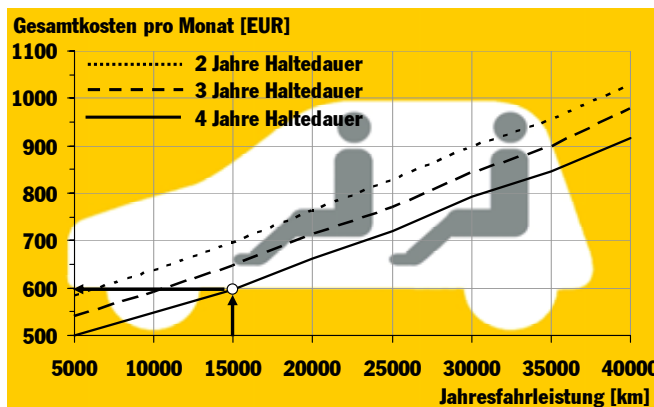
Note: 3,1

Bei den Anschaffungskosten bewegt sich der Octavia RS im Mittelfeld seiner Klasse. Viele Ausstattungsdetails sind jedoch serienmäßig, die bei Konkurrenten extra bezahlt werden müssen - beispielsweise Xenonscheinwerfer und Klimaautomatik.

Fixkosten

Note: 4,0

- Teuer wird es bei den festen Kosten; in der Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung ist der Octavia RS ungünstig hoch eingestuft. Zusätzlich sind an den Fiskus für die Dieselmotorisierung mehr Steuern als für einen Benziner abzuführen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 598 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	1.8 TFSI	RS	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1984	4/1798	4/1984	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	59(80)	75(102)	85(115)	110(150)	118(160)	147(200)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	148/3800	155/4000	200/3500	250/1500	280/1800	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	14,2	12,3	11,2	10,1	8,1	7,3	11,8	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	190	198	210	223	240	192	208
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S	7,2SP	8,5SP	7,8S	8,3SP	5,7D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/16	14/17/19	14/17/19	16/19/20	16/19/20	17/22/24	14/17/21	16/20/21
Steuer pro Jahr[Euro]	94	108	108	135	121	135	293	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	450	477	515	595	553	681	454	529
Grundpreis[Euro]	14.950	16.150	20.090	23.190	21.790	27.150	18.650	24.290

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/40R18
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	4,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5/4,6/5,6 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	151 g/km/ 149 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4572 mm/1769 mm/1462 mm
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/555 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	560 l/890 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	980 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	107 Euro
Monatliche Werkstattkosten	61 Euro
Monatliche Fixkosten	108 Euro
Monatlicher Wertverlust	322 Euro
Monatliche Gesamtkosten	598 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/24/23
Grundpreis	28.050 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch vorne/hinten	300 Euro / Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Rußpartikelfilter	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (CD/MP3)	Serie
CD-Wechsler (6-fach)	320 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, aut. abblendend (Regen- & Lichtsensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (ab 920 Euro)	1590 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleider)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar (hinten 190 Euro)	Serie
Skisack/Durchladeluke (Durchladeluke Serie)	100 Euro

Außen

Alarmanlage	210 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	180 Euro
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**1,9**

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung	1,7
Sicht	2,3
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,1
Bedienung	1,8
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,5
Sitze	1,7
Innengeräusch	2,4
Heizung, Lüftung	2,1
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,3
Laufkultur	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	1,7
Bremse	1,4
Sicherheit	1,8
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,3
Kindersicherheit	1,5
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	1,4
Verbrauch*	1,6
Abgas	1,2
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Januar 2008