

VW Golf 1.9 TDI Comfortline (DPF)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (77 kW / 105PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Der Golf ist zurecht der Bestseller in dieser Klasse, denn kein Konkurrent ist in der Summe so ausgewogen. Der 1,9 Liter Dieselmotor ist stark und genügsam, einziger Wermutstropfen ist der etwas brummige Lauf. Die Abgase werden mit einem geschlossenen Partikelfiltersystem vom Ruß und Feinstaub befreit. Gewohnt solide demonstrieren sich Karosserie und Innenraum, die einfache Bedienbarkeit macht den Golf auch für Nicht-Autofreaks sehr sympathisch. Das Fahrwerk zeigt sich sehr ausgewogen abgestimmt und demonstriert eindrucksvoll die Kompetenz der VW-Techniker bei der Feinabstimmung. Standfeste Bremsen sind da schon selbstverständlich. Fazit: Der Golf ist ein sehr gutes Auto, das mit seinen zahlreichen sehr guten Eigenschaften punktet und praktisch keine Schwächen zeigt. Nur beim Preis trübt sich das durchweg positive Bild - hier will VW 22.159 € mit vernünftiger Ausstattung.

Karosserievarianten: Kombi, Cabrio. **Konkurrenten:** Alfa 147, Audi A3, BMW 1er, Cevrolet Lacetti, Citroen C4, Fiat Bravo, Ford Focus, Honda Civic, Hyundai i30, Kia Cee`d, Mazda 3, Mercedes A-Klasse, Opel Astra, Peugeot 308, Renault Megane, Seat Leon, Toyota Auris,.



- + gute Verarbeitung
- + einfache Bedienung
- + komfortables Fahrwerk
- + sichere Straßenlage
- + standfeste Bremsen
- + sehr geringer Verbrauch
- + niedrige Abgaswerte (Partikelfilter Serie)
- + günstige Betriebskosten
- mäßige Laufkultur des Motors
- hohe Anschaffungskosten
- teure Extras

Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung

Note: 1,7

Mit dem Reifen-Reparaturset können nur kleinere Reifendefekte notdürftig repariert werden. Ein vollwertiges Ersatzrad ist gegen Aufpreis erhältlich.

- + Der Golf bietet gewohnt gute Qualität, sowohl was die Karosserie angeht, als auch den Innenraum. Äußerlich sieht alles sauber aus, gleichmäßige Spaltabstände, glatte Lackierungen und satt schließende Türen strahlen Solidität aus. Im Innenraum setzt sich der gute Eindruck fort, auch hier kamen überwiegend hochwertige Materialien zum Einsatz; das Finish ist tadellos. Der Motorraum ist weitgehend nach unten geschlossen - das verhindert Verschmutzen und Luftverwirbelungen und senkt den Kraftstoffverbrauch.

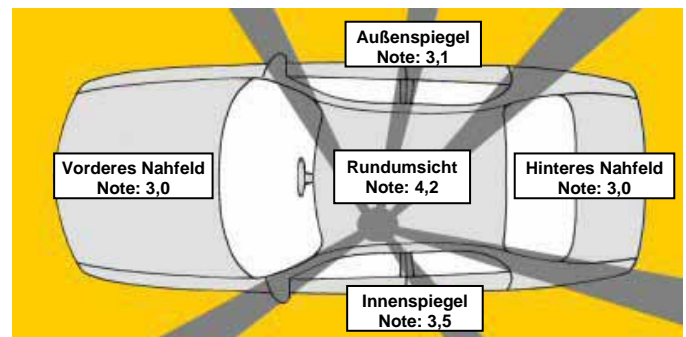
Sicht

Note: 3,2

Gegen Aufpreis sind Bi-Xenonscheinwerfer mit Reinigungsanlage sowie automatisch abblendende Spiegel (innen und außen) erhältlich. Auch eine Rückwärtseinparkhilfe steht auf der Extra-Liste. Die Außenspiegel sind beheizbar.

- + Die Sicht im vorderen Nahfeld ist wegen der flach abfallenden Frontpartie gut. Die Wirksamkeit des Scheibenwischers ist gut.
- Besonders breite C-Säulen bescheren dem Golf eine schlechte

Sicht nach schräg hinten. Dadurch kann man beim Abbiegen leicht mal einen Radler übertsehen.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

Das Ein- und Aussteigen ist beim Golf sowohl vorne wie auch

hinten (Fünftürer) durchschnittlich leicht zu bewerkstelligen.

- + Für die Zentralverriegelung gibt es eine Fernbedienung, mit der auch die Fenster geöffnet oder geschlossen werden können.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

Mit 350 l ist das Kofferraumvolumen durchschnittlich. Nach dem Umklappen der Rücksitzbank stehen 690 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 350 l Volumen ist der Kofferraum des Golf von klassenüblicher Größe. Die Konkurrenten Ford Focus und Opel Astra bieten mit 360 l bzw. 335 l Volumen ähnlich große Kofferabteile.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Der Kofferraum lässt sich leicht von hinten entriegeln (mit dem VW-Emblem) und anheben; auch das Schließen funktioniert praktisch mit Hilfe von Griffen von innen - die Hände bleiben sauber. Durch die große Ladeöffnung und das praktische Format ist er gut nutzbar.
- Lediglich die außen (70 cm) und innen (20 cm) hohe Bordwand ist nicht optimal, so muss man das Gepäck beim Ein- und Ausladen weit anheben. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rücksitzlehne (nicht die Bank) ist im Verhältnis 60:40 geteilt und umklappbar. Gegen Aufpreis gibt es eine Durchladelupe. Seitlich im Kofferraum befindet sich ein kleines Fach für lose Teile.

Innenraum

Note 1,6

Bedienung

Note: 1,5

- + Der Golf ist leicht zu bedienen, insgesamt ist die Ergonomie sehr gut und man benötigt nur eine geringe Eingewöhnungszeit. Lenk-



Praktisch, funktionell und hochwertig zeigt sich der Innenraum des Golf.

rad (höhen- und längseinstellbar), Pedale, Schalthebel und Zündschloss liegen günstig. Die meisten Schalter befinden sich dort, wo man sie vermutet. Die elektrischen Fensterheber sind allesamt mit Auf- und Abwärtsautomatik ausgestattet. Die Klimaautomatik ist leicht zu bedienen, ihre Bedienelemente sind gut angeordnet. Auch der Tempomat und das Radio (beides gegen Aufpreis) lassen sich einfach handhaben. Auf Wunsch schalten sich die Scheibenwischer und das Fahrlicht sensorgesteuert ein und aus, ein Info-Display informiert über Kraftstoffverbrauch und weitere Daten.

- Hinten ist das Angebot an Ablagen bescheiden, es gibt nur kleine Fächer in den Türen. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollleuchte, die man insbesondere dann vermisst, wenn man mit der optionalen Lichtautomatik unterwegs ist.

Raumangebot vorne*

Note: 0,8

- + Vorne ist das Raumangebot innerhalb der Klasse sehr groß. Die Sitze lassen sich bis zu einer Personengröße von 2,0 m einstellen. Auch in der Breite ist großzügig bemessen und bietet subjektiv ein angenehmes Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig. Personen bis zu einer Größe von 1,95 m finden Platz (Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt). In der Breite ist das Raumangebot nicht ganz so üppig, so sitzt man zu dritt sehr beengt.



Auf den Sitzplätzen im Fond finden Personen bis zu einer Körpergröße von 1,95 m Platz.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,1

- + Federung und Dämpfung sind ausgewogen, die Abstimmung tendiert in Richtung weich. Bis auf eine gewisse Stößigkeit auf relativ ebener Straße werden die Unebenheiten gut geschluckt. Hinzu kommt ein angenehm weiches Anfedern bei kurzen Vertiefungen und Erhebungen. Auch die Wankbewegungen der Karosserie bei schnellen Richtungsänderungen sind gut gedämpft.

Sitze

Note: 1,8

- + Im Golf kommen serienmäßig sehr gut konturierte Standardsitze zum Einsatz. Die Vordersitze sind groß, bieten so auch größeren Personen genügend Schenkelauflege und Unterstützung im Schulterbereich. Die Ausformung sorgt für ordentlich Seitenhalt in Kurven. Auch lässt sich die Höhe einstellen, leider aber nicht die Neigung. Durch die einstellbare Lordosenunterstützung kann die Rückenunterstützung individuell angepasst werden (leider nicht in der Höhe). Hinten sitzen die Personen auf den ausgewogenen Polstern. Die Lehnen sind hoch genug.
- Die Rückbank ist zu nah am Boden. Dadurch sitzen die Mitfahrer mit spitz nach oben ragenden Knien, jegliche Unterstützung für die Oberschenkel vermissend.

Innengeräusch

Note: 2,7

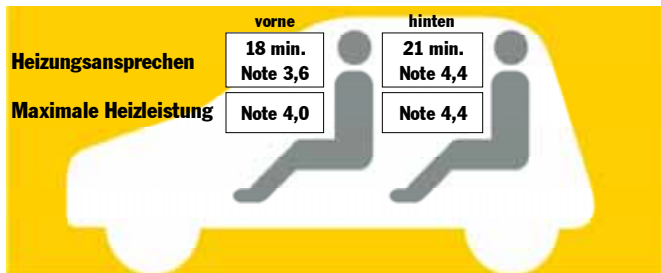
Der gemessene Geräuschpegel im Innenraum ist durchschnittlich und wird bis in höhere Geschwindigkeiten nicht als unangenehm empfunden. Trotzdem, das raue Motorgeräusch bleibt stets zu hören.

Heizung, Lüftung

Note: 3,4

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Bei heißen Außentemperaturen steht eine Klimaanlage zur Verfügung. Die Klimaautomatik kostet Aufpreis, sie ermöglicht getrenntes Einstellen der Temperatur für Fahrer und Beifahrer.
- Die Heizung spricht vorn nur mäßig an und braucht ziemlich lange, bis sie die Luft im Innenraum angenehm temperiert hat. Auf den Rücksitzen ist die Wirkung noch geringer - ein typisches Symptom sparsamer Dieselmotoren. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Der Motor zieht bereits aus niedriger Drehzahl kräftig durch, sorgt für gute Fahrleistungen bis hin zu Höchstgeschwindigkeit. Überholvorgänge sind somit stets schnell erledigt, dabei braucht meist noch nicht einmal zurückgeschaltet werden.

Laufkultur

Note: 2,5

Die Pumpe-Düse-TDIs von VW sind bekannt für ihre raue Gangart - da macht auch der 1.9 TDI keine Ausnahme. Das ist der Tribut an den niedrigen Verbrauch. Bei höheren Geschwindigkeiten tritt das recht brummige Motorgeräusch in den Hintergrund und der Golf zeigt sich als angenehmes Reiseauto.

Schaltung

Note: 1,7

- + Das Fünfganggetriebe lässt sich präzise, sehr leichtgängig und angenehm schalten. Gegen Aufpreis ist ein Automatikgetriebe (DSG) erhältlich.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, für jeden Geschwindigkeitsbereich steht eine geeignete Übersetzung zur Verfügung.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 2,1

- + Der Golf fährt sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Im ADAC Ausweichtest schneidet der Golf gut ab, lediglich das starke Überschieben über alle Räder beim ersten Ausweichen muss negativ angemerkt werden. Die Traktionskontrolle zügelt die Antriebskräfte bei zu viel Gas auf weniger griffigem Untergrund.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

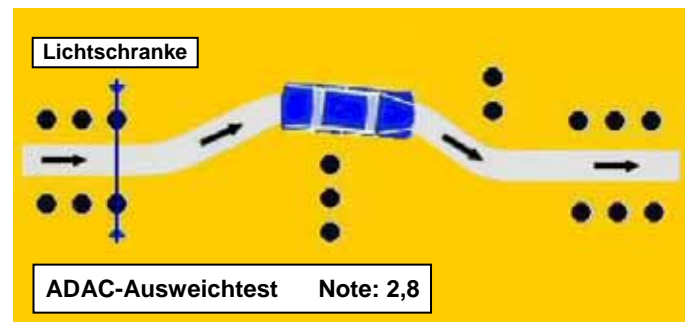
- + In Kurven zeigt der Golf ein gutmütiges untersteuerndes Fahrverhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle, den Wagen auf Kurs zu halten.

Lenkung*

Note: 1,8

- + Die elektromechanische Lenkung im Golf spricht besonders schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Das innovative System passt die Lenkunterstützung den Fahrbedingungen an

und vermittelt dem Fahrer sehr guten Kontakt zur Fahrbahn. Im Zusammenwirken mit ESP plus werden bei Seitenwind, schräger Fahrbahn oder in Ausweichsituationen unterstützende Lenkmomente ausgeübt.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Bremse

Note: 1,9

- + Mit 38,5 m ist der Bremsweg kurz (Mittelwert aus 10 Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse zeigt ein gutes Ansprechverhalten, ist fein dosierbar und stellt mit Hilfe des Bremsassistenten auch weniger geübten Fahrern in Notsituationen ihr volles Potenzial zur Verfügung.

Sicherheit

Note 2,2

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,5

- + Das Sicherheitsniveau des Golf ist recht hoch. Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Die elektromechanische Lenkung erzeugt bei Bedarf ein leichtes Lenkmoment in die jeweils richtige Richtung, um dem Fahrer eine Hilfestellung in Gefahrensituationen zu geben. Rückstrahler warnen bei geöffneten Türen vorne und hinten.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,2

- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der Golf alle fünf möglichen Sterne. Ausgestattet mit Front-, Seiten und durchgehenden Kopfairbags, einem Seatbelt-Reminder und Gurtstraffern mit Kraftbegrenzern besitzt er dazu die nötige Sicherheitsausstattung und bietet seinen Insassen optimalen Schutz bei einem Unfall. Die stabilen Bügeltürgriffe ermöglichen besseren Zugang zu den Insassen, wenn die Türen nach einem Unfall verklemmt sind. Die vorderen Kopfstützen sind hoch genug für Insassen bis zu einer Größe von 1,90 m, hinten nur 1,70 m.
- Wenn der Fahrer mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat, können die im Auto gebliebenen Personen nicht mehr aussteigen.

Kindersicherheit

Note: 1,6

- + Bis zu drei Kinderrückhaltesysteme können auf der Rückbank befestigt werden - auf den äußeren Plätzen auch mittels Isofix. Der rechte Frontairbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

Verbrauch/Umwelt

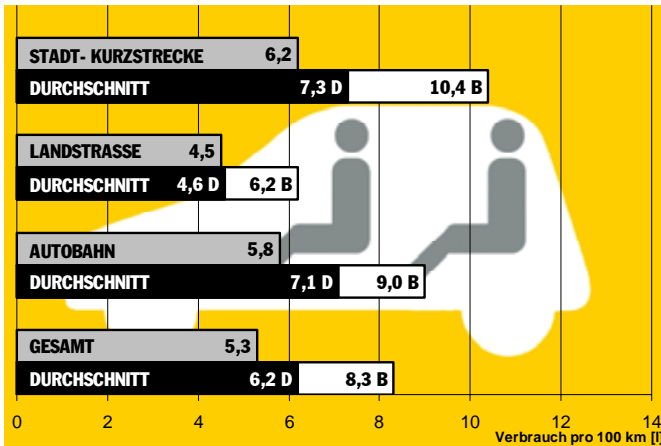
Note 1,7

Verbrauch*

Note: 2,1

- + Für ein Auto der Kompaktklasse mit vier vollwertigen Sitzplätzen und vernünftigem Kofferraum zeigt sich der Golf sparsam. Sein auf dem ADAC-Prüfstand ermittelter Verbrauch liegt bei durchschnittlich 5,3 l Diesel pro 100 km. Dieser Wert setzt sich zusammen aus

dem Spritkonsum von 6,2 l innerorts, 4,5 l außerorts und 5,8 l alle 100 km auf der Autobahn.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,3

- + Modernste Abgasreinigungssysteme bewirken, dass der Anteil an Schadstoffen im Abgas sehr gering ist. Ein geschlossenes Partikelfiltersystem ist serienmäßig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten

Note: 1,2

- + Der Golf weist selbst nur unter Dieseln verglichen, relativ günstige Verbrauchswerte aus. Dies beschert ihm in Verbindung mit den nicht ganz so teuren Kraftstoffpreisen eine gute Note in den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 0,9

- Der VW besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer - spätestens aber nach zwei Jahren ein "Intervall-Service" (mit Ölwechsel) fällig. Dazwischen, also im 3. - dann im 5. Jahr usw., muss eine Inspektion (ohne Ölwechsel) durchgeführt werden. Der 1,9 Liter Diesel besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 150.000 km gewechselt werden muss.
- + VW verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile, die zur Kosteneinsparung beitragen sollen. Auch der Dieselpartikelfilter ist wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt. In Verbindung mit der Seriengröße

ße ergeben sich relativ niedrige Ausgaben für den Reifenersatz.

- Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern die Bestnote in diesem Kapitel.

Wertstabilität

Note: 2,6

Der Golf ist nicht nur als Neufahrzeug gefragt, sondern auch gebraucht. Hinzu kommt der Dieselmotor mit umweltfreundlichem Rußpartikelfilter, welcher den Restwertverlauf stabilisiert. Trotz des bevorstehenden Generationswechsels wird sich der Wiederverkauf noch auf gutem Niveau halten.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 4,0

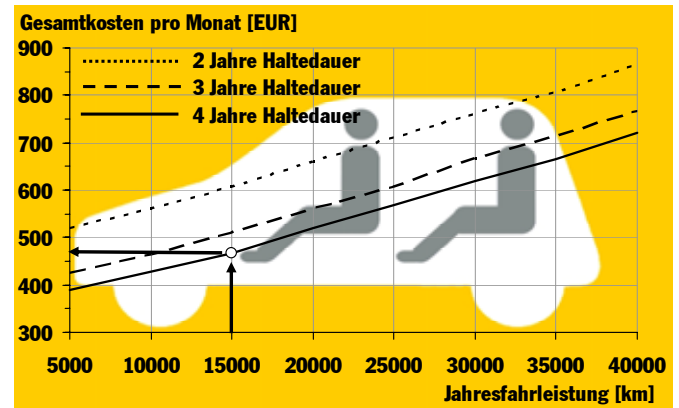
- Beim Neukauf zeigt sich der VW traditionell allerdings nicht gerade von seiner Schokoladenseite. Über 22.000 € müssen dafür bezahlt werden. Und die Aufpreisliste für den Klassiker ist lang...

Fixkosten

Note: 4,4

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die Beiträge für die Versicherung machen jedoch den Großteil der fixen Kosten aus. Die gerade noch durchschnittliche Benotung verdankt der Golf nur seiner noch akzeptablen Typklasseneinstufung in der Vollkaskoversicherung, welche die Versicherungsbeiträge noch einigermaßen im Zaum halten.

- In der Haftpflichtversicherung ist der Golf für diese Klasse dagegen zu teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 467 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (Diesel)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	BlueMotion2.0 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1968	4/1896	4/1896	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	55(75)	66(90)	77(105)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/2200	210/1800	250/1900	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	16,7	12,9	11,3	11,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	176	187	190	205
Verbrauch pro 100 km [l]	5,7D	5,4D	5,3D	4,9D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/20	18/18/21	18/18/21	18/18/21	18/20/23
Steuer pro Jahr[Euro]	332	316	293	293	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	457	470	452	445	490
Grundpreis[Euro]	18.845	20.095	21.245	21.570	23.520

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	77 kW (105 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,2/4,5/5,8 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	135 g/km/ 143 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4204 mm/1759 mm/1513 mm
Leergewicht/Zuladung	1365 kg/525 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	350 l/690 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	660 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	1035 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	101 Euro
Monatliche Werkstattkosten	32 Euro
Monatliche Fixkosten	90 Euro
Monatlicher Wertverlust	244 Euro
Monatliche Gesamtkosten	467 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/18/21
Grundpreis	22.745 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (DSG)	1.750 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	370 Euro°
Reifendruckkontrolle	53 Euro
Reserverad, vollwertig	54 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1.080 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	445 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	315 Euro
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1.200 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro°
Schiebe-Hubdach	855 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung	1,7
Sicht	3,2
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	1,6
Bedienung	1,5
Raumangebot vorne*	0,8
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,1
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,7
Heizung, Lüftung	3,4
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,9
Laufkultur	2,5
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	1,2
Lenkung*	1,8
Bremse	1,9
Sicherheit	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	2,2
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	1,7
Verbrauch*	2,1
Abgas	1,3
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,9
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Januar 2008