

Cadillac BLS Wagon 1.9 TiD Sport Automatik (DPF)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (132 kW / 180 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der Cadillac BLS ist identisch mit dem Saab 9-3, hat nur eine geänderte Front und ist teurer als dieser. Der Motor, den man auch aus dem Opel Vectra kennt, ist kräftig, dabei laufruhig aber nicht allzu genügsam. Die umwelt- und gesundheitsschädigenden Rußpartikel werden von einem geschlossenem Filtersystem wirksam abgefangen. Die aufpreispflichtige 6-Gang-Automatik arbeitet weitgehend ruckfrei und situationsangepasst, sie hält dabei die Motordrehzahlen angenehm niedrig. Fazit: Otisch ein kleiner Cadillac mit den Werten des soliden Saab 9-3 und des Opel Vectra. Ziemlich teuer: 42.680 € mit Navigation, Radio und Einparkhilfe. **Karosserievarianten:** Stufenheck. **Konkurrenten:** Alfa 159, Audi A4, BMW 3er, Ford Mondeo, Honda Accord, Jaguar X-Type, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Renault Laguna, Saab 9-3, Skoda Octavia, Toyota Avensis, Volvo V50, VW Passat..

- + gute Verarbeitung
- + variabler Kofferraum
- + gute Heizung u. Klimaanlage
- + Stabilitätssystem Serie
- + sehr gute Fahrleistungen
- + ruhiger Dieselmotor
- + hohe passive Sicherheit
- Frontantriebseinflüsse
- Traktionsprobleme
- dünnes Servicenetz



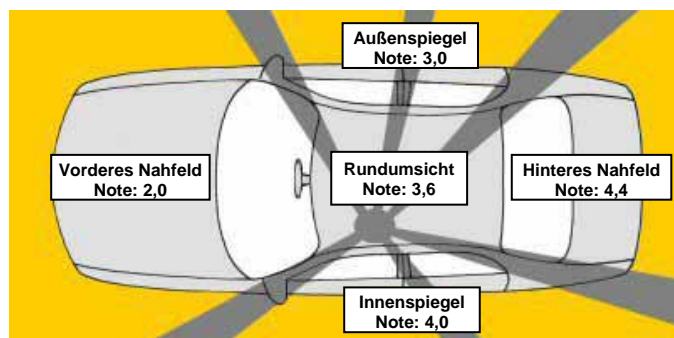
Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung

Note: 1,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, Spaltabstände sind gleichmäßig, Türschweller und -Ausschnitte sind gegen Schmutz von außen abgedichtet. Materialien im Innenraum sind von ordentlicher Qualität und sauber verarbeitet, Blenden im Holzlook und sibernfarbene Rähmchen sollen Sportlichkeit und Luxus dokumentieren. Ledersitzebezüge sind optional erhältlich. Der Unterboden ist im vorderen Bereich glattflächig, das



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

reduziert Kraftstoffverbrauch erhöhende Luftwirbel. Auf der Dachreling sind bis zu 100 kg Last erlaubt.

- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, obwohl eine Mulde für ein vollwertiges Rad vorhanden ist.

Sicht

Note: 2,7

Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der BLS Wagon insgesamt mit noch durchschnittlicher Note ab. Nach vorne ist die Sicht gut, weil die Front ziemlich steil abfällt. Die massiven Front-



Wie bei vielen modernen Fahrzeugen ist speziell die Sicht nach schräg hinten erheblich eingeschränkt.

scheibenpfosten stören die Sicht bei Kurvenfahrt und durch die breiten D-Pfosten sieht man nach schräg hinten recht wenig. Da ist es gut, dass sich die Kopfstützen der Rückbank weit nach unten schieben lassen. Beim Rückwärtsfahren stört das hohe Heck, die optional erhältlichen Parksensoren sind somit fast schon ein Muss. Besonders in der Nacht stört die starke Tönung der hinteren Seitenfenster den Blick nach außen.

- + Die Außenspiegel sind beheizbar. Als Extra werden angeboten: Rückspiegel die automatisch abblenden bei störendem Scheinwerferlicht, helle Bi-Xenonscheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht und für das Fahrzeugheck eine akustischen Einparkhilfe.



Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

Vorne ist der Zustieg durchschnittlich: Die Türen haben zwar große Öffnungswinkel, die Sitze sind jedoch wegen der tief liegenden Karosserie weit unten. Hinten stört beim Ein- und Aussteigen der knappe Abstand zwischen den Vordersitzlehnen und der Rücksitzfläche.

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Der Einstiegsbereich an den Vordertüren ist beleuchtet.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, bereits an kleinsten Steigungen klappen die Geöffneten Türen von selbst wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

Der Kofferraum ist mit 415 l durchschnittlich groß. Bei vorgeklapptem Rücksitz fasst er 725 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Unter der Bodenplatte befindet sich geringfügiger zusätzlicher Stauraum.



Mit 415 l Kofferraumvolumen besitzt der BLS einen geringfügig größeren Kofferraum als der Saab 9-3. Einem Opel Vectra mit 480 l kann er jedoch nicht das Wasser reichen.

- Wegen der sehr schrägen Heckpartie kann man den Kofferraum nur in einem kleinen Bereich bis zur vollen Höhe beladen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Die große Heckklappe öffnet weit und der Ladeboden ist angenehm niedrig und vollkommen eben, selbst wenn die Rückbank vorgeklappt ist. Die Form des Kofferraums ist sehr zweckmäßig. Beim Schließen bleiben die Hände sauber.
- Bei geöffneter Kofferraumklappe kann man sich an dem abstehenden Schloss den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist spärlich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Die hintere Sitzbank ist im Verhältnis 60 zu 40 geteilt und umlegbar, die Handhabung dazu benötigt wenig Kraft. Zum Transport langer Gegenstände (Ski) befindet sich in der Rücksitzlehne eine Luke.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 1,6

- + Der BLS ist leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter sind griffgerecht. Einsteller und Anzeigen bilden logische Bedienergruppen, liegen meist übersichtlich und im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber sind optimal zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Das Lenkrad ist axial und vertikal einstellbar, lässt sich optimal anpassen. Die großen, klar gestylten Instrumente und das Informationsdisplay (SID) sind gut ablesbar. Die weiße Armaturenbeleuchtung mit Nachtlichtfunktion ist angenehm bei Dunkelheit. Bordcomputer und Kontrollen informieren über Fahr- sowie Betriebszustände und den Verbrauch. Das Handschuhfach ist mit Kühlfunktion ausgestattet.
- Das Bremspedal hat zu geringen Abstand zum Boden. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollleuchte. Das Navigationssystem arbeitet nicht ohne eingeschaltetes Radio. Beim Lösen der Handbremse kann man sich den Daumen einwickeln. Die Fensterheber funktionieren nach einmal Öffnen der Fahrertür nicht mehr ohne Zündung.



Funktionalität und Verarbeitung des BLS können auch höheren Ansprüchen genügen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Das Raumgefühl vorne ist großzügig, besonders wegen der

großen Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen nach hinten schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

Im Fond haben zwei Mitfahrer reichlich Platz, es mangelt nicht an Kopffreiheit. Allerdings ist der Abstand zwischen der Rücksitzfläche und den Vordersitzlehnen knapp, wenn vorne 1,85 m große Personen sitzen. Eng und nur für kurze Strecken erträglich wird's auch, wenn hinten drei Personen sitzen.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,5

- + Beim BLS-Wagon ist die Abstimmung der Federung und Dämpfung eher weich ausgelegt als straff. So werden die meisten Unebenheiten der Fahrbahn gut geschluckt, bei gelegentlich stärkeren Schaukelbewegungen der Karosserie. Meist liegt der Wagen aber ruhig auf der Straße. In Kurven und in Wechselkurven hält sich die Seitenneigung in Grenzen.

Sitze

Note: 2,4

- + Die Vordersitze sind recht bequem gepolstert und haben ziemlich hohe Lehnen. Mit der optional erhältlichen elektrischen Einstellung lassen sie sich individuell in Höhe und Neigung einstellen. In der Fahrerlehne befindet sich eine einstellbare Lordosenstütze, die Höhe kann jedoch nicht angepasst werden. Die weichere Rück Sitzbank hat ebenfalls eine hohe und sehr bequeme Lehne.
- Die Vordersitze haben zu kurze Flächen, außerdem mangelt es an ordentlichem Seitenhalt in Kurven, besonders wenn sie lederbezogen sind. Hinten sitzen die Mitfahrer zu tief und wenn sie größerer Statur sind mit steil nach oben ragenden Knien, ohne genügend Unterstützung für die Oberschenkel. Der mittlere Platz ist nicht nur schlecht zu erreichen sondern auch unbequem und schmal. Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer (Aufpreis).

Innengeräusch

Note: 1,8

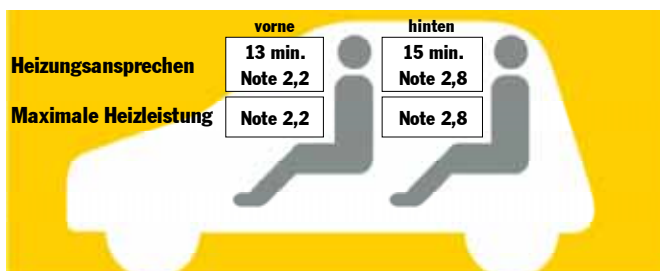
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Vom harten Verbrennungsablauf des Direkteinspritzers bekommen die Insassen wenig mit.

Heizung, Lüftung

Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist auf den vorderen Plätzen kräftig, es dauert nicht lange, bis die Luft auf angenehme Temperaturen erwärmt ist. Hinten ist es nicht ganz so warm. Der Fahrer und der Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. Die serienmäßige Klimatisierungsautomatik lässt sich fein einstellen und sorgt bei Sommertemperaturen



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

für ein angenehmes Raumklima.

- Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.

Motor/Antrieb

Note 1,2

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der Motor zieht bereits aus niedriger Drehzahl kräftig durch. Auch während der Fahrt ist immer genügend Kraft vorhanden, um zügig zu überholen oder eine flotte Gangart vorzugeben.

Laufkultur

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert. Nur nach dem Kaltstart ist leichtes Nageln zu spüren.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen spontan und ruckfrei - selbst dann, wenn man bei Kick-Down zurückschaltet.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der 6-Stufen-Automatik passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln, trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Autobahntempo nicht zu hoch.

Fahreigenschaften

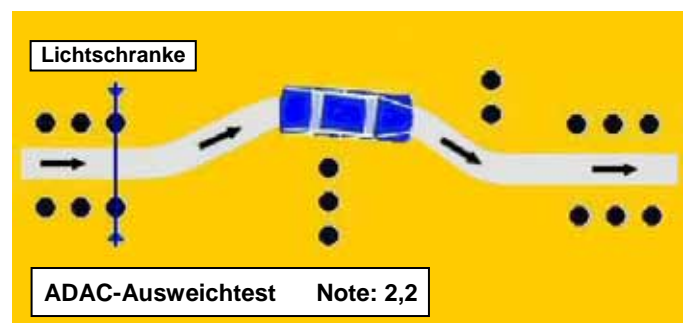
Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 2,5

Der deutlich untersteuernd ausgelegte BLS zieht auch bei flottem Autobahntempo brav seine Spur. Allerdings ist das Lenkgefühl dabei nicht allzu souverän, weil sie zu leichtgängig und gefühllos ist. Bei starkem Beschleunigen dreht leicht ein Antriebsrad durch, was manchmal starke (gefährliche) Kursänderungen nach sich zieht.

- + Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig. Den ADAC-Ausweichtest meistert der Wagen spurtreu ohne erkennbare Tendenz zum Schleudern. Jegliches Übersteuern wird sofort von dem Antischleudersystem im Keim erstickt.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

Das Eigenlenkverhalten ist deutlich untersteuernd ausgelegt, für Ungeübte sicher. Die Kurventempi sind passabel, wengleich die Spurhaltung unter den ausgeprägten Radlaständerungen leidet.

Lenkung*

Note: 2,6

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell genug an und ist weitgehend zielgenau. Der Kraftaufwand ist beim Rangieren sehr gering, der Wendekreis gerade noch durchschnittlich.

- Die Lenkung vermittelt wenig Kontakt zur Straße. Unter Last ist die Rückstellung am Lenkrad deutlich erhöht (Lenkradzerren).

Bremse

Note: 1,1

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich gefühlvoll dosieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur ca. 36,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,7

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme **Note: 2,9**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit einem Fahrstabilitätssystem ausgestattet. Die LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an.
- Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Außerdem ist er von hinten sitzenden Mitfahrern kaum zu erreichen.

Passive Sicherheit - Insassen **Note: 2,4**

Note: 2,4

- + Die umfangreiche Sicherheitsausstattung hievt den BLS auf einen guten Platz. Beim EuroNCAP-Crashtest erzielte die identische 9-3 Limousine fünf Sterne. Die Kopfstützen sind vorn selbst für ca. 1,85 m große Personen hoch genug. Sie sind aktiv und bieten bei einem Heckaufprall größtmöglichen Schutz. Auch hinten sind sie hoch und befinden sich nah an den Köpfen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Wenn die Türen mit der Fernbedienung abgeschlossen wurden ist kein Aussteigen mehr möglich, und auch die Fenster lassen sich nicht mehr öffnen. Für die Rücksitze fehlen Gurtanschnallerinnerer. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter.

Kindersicherheit **Note: 2,2**

Note: 2,2

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich mit den vorhandenen Sicherheitsgurten zwei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - wahlweise auch mit dem Isofix-System.
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags, um vorne Babyschalen befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden. Hinten sind die Gurtschlösser nicht verwechselbar, auch stört, dass der mittlere

re Platz zu stark ausgeformt ist. Die hinteren Türfenster haben zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein, besonders da sie mit viel Kraft schließen.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Fußgänger sollten bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko haben, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

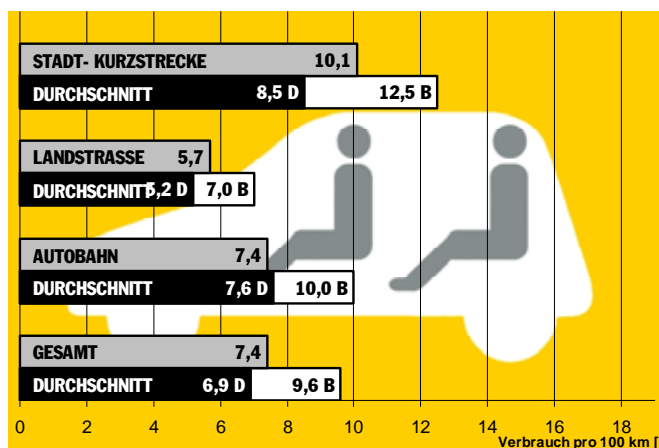
Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

Verbrauch* **Note: 3,5**

Note: 3,5

Der durchschnittliche Verbrauch ist mit 7,4 l Diesel auf 100 km erhöht. Im einzelnen sind das innerorts 10,1 l, außerorts 5,7 l und auf der Autobahn 7,4 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 1,6**

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Die gesundheitsschädlichen Rußpartikel werden von dem geschlossenen Filtersystem wirksam aufgefangen.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.8 V6 T	1.9 TiD	1.9 TiD	2.0 Turbo Flexpower
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/1998	6/2792	4/1910	4/1910	4/1998
Leistung [kW(PS)]	129(175)	154(210)	188(255)	110(150)	132(180)	147(200)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	265/2500	300/2500	350/1800	320/2000	400/1850	300/2500
0-100 km/h[s]	8,8	7,8	7,4	10,4	9,1	8,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	215	220	240	200	220	225
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8S	9,0S	10,2S	6,4D	6,5D	11,0ET
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/21/21	17/24/24	17/24/24	17/24/24	n.b.	n.b.
Steuer pro Jahr[Euro]	135	135	189	308	308	135
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	29.690	34.590	37.890	30.550	32.150	30.690

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	132 kW (180 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	370 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R18W
Reifengröße (Testwagen)	235/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12 m/11,85 m
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,1/5,7/7,4 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	202 g/km/ 196 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4716 mm/1802 mm/1543 mm
Leergewicht/Zuladung	1675 kg/495 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	415 l/725 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	780 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	k.A.
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	k.A.
Monatliche Fixkosten	k.A.
Monatlicher Wertverlust	k.A.
Monatliche Gesamtkosten	k.A.
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	n.b.
Grundpreis	39.180 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	770 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	770 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	2.300 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (mit Heizung)	2.550 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (mit Ledersitzen)	2.550 Euro°
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	770 Euro°
Lackierung Metallic	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon)	770 Euro°
Schiebe-Hubdach	970 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum 2,4

Verarbeitung	1,9
Sicht	2,7
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	1,7

Innenraum 2,5

Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	2,5
Raumangebot hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,3

Federung	2,5
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,8
Heizung, Lüftung	2,0

Motor/Antrieb 1,2

Fahrleistungen*	1,5
Laufkultur	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 2,2

Fahrstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,7
Lenkung*	2,6
Bremse	1,1

Sicherheit 2,7

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,9
Passive Sicherheit - Insassen	2,4
Kindersicherheit	2,2
Fußgängerschutz	4,0

Umwelt 2,5

Verbrauch*	3,5
Abgas	1,6

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Januar 2008