

Daihatsu Sirion 1.3

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (67 kW / 91 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Der Daihatsu Sirion hat ein Facelift bekommen, dabei wurde die Front dynamischer gestaltet sowie einige Details im Innenraum modifiziert, auch die Sitze sind besser geworden. Verpackt in einer flott gestylten und überwiegend gut verarbeiteten Karosserie findet man einen kräftigen 1,3 Liter Benzinmotor, der den Wagen bei mäßigem Verbrauch zügig antreibt, optional auch mit Automatikgetriebe oder Allradantrieb. ESP ist immer noch nicht erhältlich (nur für den 1,5 Liter Motor), dafür aber ist das passive Sicherheitspaket so gut wie vollständig, Kopfairbags kosten Aufpreis. Die Ausstattung kann sich zu dem Preis von 11.490 EUR sehen lassen. Ideales und zuverlässiges Einsteiger- oder Stadtauto für junge und jung gebliebene Autofahrer. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Chevrolet Kalos, Honda Jazz, Hyundai Getz, Nissan Micra, Subaru Justy, Suzuki Swift.

- + **Karosserie gut verarbeitet**
- + **gute Ausstattung**
- + **kräftiger Motor**
- + **gute passive Sicherheit**
- + **niedriger Anschaffungspreis**
- **billige Kunststoffe im Innenraum**
- **kleiner Kofferraum**
- **kein ESP erhältlich**
- **dünnes Händlernetz**
- **teure Haftpflichtversicherung**



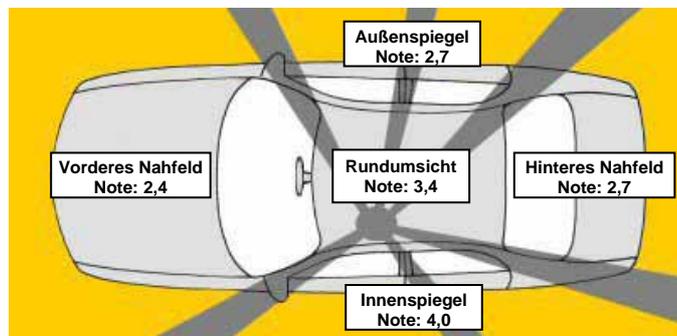
Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung

Note: 3,4

- + Der Sirion (baugleich mit dem neuen Subaru Justy) wurde im Rahmen des Facelifts dezent überarbeitet, die leicht modifizierte Frontpartie sowie ein geändertes Interieur wirken äußerlich dynamischer und bringen auch Verbesserungen in Komfort, Technik und Sicherheit mit sich. Dabei ist die Verarbeitung der Karosserie gleich bleibend ordentlich, im Cockpit sind nun Tacho und Drehzahlmesser integriert und die Sitze bekamen neue Stoffe und



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

bieten einen verbesserten Rückenhalt. Das Armaturenbrett mit Radio und Heizungseinstellern blieb weitgehend unverändert.

- Fast unverändert blieb auch die Materialqualität der Verkleidungen und Kunststoffe im Innenraum, die nicht immer die beste ist. Viele Teile erscheinen billig; im Kofferraum sind Verkleidungen und Abdeckungen teils lieblos gefertigt. Die Karosserieflanken sind nicht gegen seitliche Beschädigungen geschützt. Der Unterboden ist nach oben offen und zerklüftet; so kann Schmutz in den Motorraum eindringen. Unter der Bodenplatte im Kofferraum befindet sich nur ein schmales Notrad.

Sicht

Note: 2,9

- Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Wagen durchschnittlich ab, durch die breiten C-Säulen ist sie etwas beeinträchtigt. Die hinteren Kopfstützen lassen sich versenken und stören dann kaum noch.
- + Die Fahrzeugenden lassen sich recht gut abschätzen, obgleich man die Front nicht sieht. Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind groß, jedoch nicht beheizbar. Die hinteren Kopfstützen lassen sich bei Nichtbedarf versenken.
- Die Scheiben sind schwer beschlagfrei zu halten; der Strahl der Wisch-Waschanlage ist schwach. Die Außenspiegel sind nicht beheizbar. Xenonlicht wird nicht angeboten, ebenso wenig Parkensoren, dies ist jedoch für die Klasse nicht ungewöhnlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Ein- und Aussteigen ist durch die hohen Türen (hintere Öffnung weit nach hinten ausgeschnitten) vorne und hinten recht bequem. Positiv fällt auch das besonders niedrige Niveau der Türschweller auf. Für die Zentralverriegelung gibt es serienmäßig eine Fernbe-



Durch die sehr breiten C-Säulen ist die Sicht nach schräg hinten eingeschränkt.

dienung, die allerdings separat zum Zündschlüssel ist und deren Tasten leicht im Dunkeln verwechselt werden können. Die Türaufhalter sind kräftig genug.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Mit 220 l ist der Kofferraum ziemlich klein, selbst für die Klasse. Bei umgeklappter Rückbank stehen allerdings stattliche 570 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 220 l Volumen ist der Kofferraum des Sirion ein wenig kleiner als die der meisten Konkurrenten.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Durch die niedrige Ladekante und das praktische Format lässt sich der Kofferraum recht gut nutzen.
- Ein durchschnittlicher Kinderwagen kann nur nach Umklappen der Rücksitze verstaut werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die hinteren Sitzflächen lassen sich einfach im Boden versenken. Nach Umklappen der Lehnen ist der Boden dann ganz eben, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Der Klappmechanismus funktioniert relativ einfach. Zudem kann die Lehne in zwei verschiedenen Winkeln arretiert werden.
- Es fehlt an praktischen Ablagen für lose Gegenstände. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,5

- + Die Bedienung des Sirion ist überwiegend einfach, man gewöhnt sich schnell an den Wagen. Das Lenkrad ist in der Höhe einstell-



Das zweigeteilte Handschuhfach muss auf eine Beleuchtung verzichten.

bar, der Tacho (jetzt mit integriertem Drehzahlmesser) bewegt sich dabei mit. Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet. Das serienmäßige CD-Radio ist übersichtlich positioniert und leicht zu bedienen. Tacho und Drehzahlmesser lassen sich gut ablesen (bei Dämmerung wegen des silbernen Hintergrundes weniger gut). Alle Fenster sind elektrisch zu betätigen (Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik). Das Angebot an Ablagen und Getränkehaltern ist vorne besonders großzügig. Ein Bordcomputer informiert über Momentan- und Durchschnittsverbrauch.

- Das Zündschloss ist versteckt und schlecht erreichbar. Man vermisst Anzeigen für Kühlmitteltemperatur (nur Kontrollleuchten für zu heiß/zu kalt) sowie eine Kontrollleuchte für eingeschaltetes Licht. Der Umluftschalter ist weit unten angebracht und schlecht zu erkennen. Die Symbole der Heizungseinsteller sind bei ungünstigen Lichtverhältnissen schlecht abzulesen. Hinten vermisst man Ablagen und Leseleuchten. Die Schalter für Leuchtweitenregulierung und elektrische Spiegeleinstellung befinden sich ungewohnt rechts neben dem Lenkrad. Das Handschuhfach muss ohne Beleuchtung auskommen.



Die Verarbeitungsqualität des Innenraums und die Funktionalität des Fahrerplatzes befinden sich auf durchschnittlichem Niveau.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

Die vorderen Sitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m zurückschieben. Wegen der für die Fahrzeugklasse großen Innenbreite empfindet man das Raumgefühl subjektiv als relativ großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

Hinten finden Insassen bis 1,75 m Größe Platz (Vordersitze ganz zurückgeschoben). Die Kopffreiheit ist großzügig, das Raumgefühl insgesamt akzeptabel - zwei Personen haben ausreichend Ellenbogenfreiheit, wenn drei Leute sitzen wollen, wird es aber eng.

Komfort

Note 2,9

Federung

Note: 3,1

Die Federung ist recht ausgewogen abgestimmt, es fällt kein störendes Stuckern auf. Kleinere Unebenheiten werden jedoch kopiert und an die Insassen weitergegeben. Bei tieferen Bodenwellen kann das stärker beladene Fahrzeug durchschlagen (geringe Federwege).

Sitze

Note: 2,9

Die vorderen Sitze sind recht straff gefedert und bieten eine zufriedenstellende Sitzposition. Im Rahmen des Facelifts sind die Lehnen im oberen Bereich breiter und stabiler geworden und bieten jetzt eine bessere Unterstützung des Rückens und der Schultern.

- + Der Fahrer kann seinen linken Fuß gut abstützen. Hinten und am Beifahrerplatz sind Haltegriffe am Dach vorhanden.
- Hinten sind die Lehnen etwas kurz geraten. Die Sitzflächen sind flach und die Insassen sitzen mit angewinkelten Beinen ohne Oberschenkelauflage.

Innengeräusch

Note: 3,3

Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h durchschnittlich und wird subjektiv erst bei höheren Geschwindigkeiten als laut empfunden.

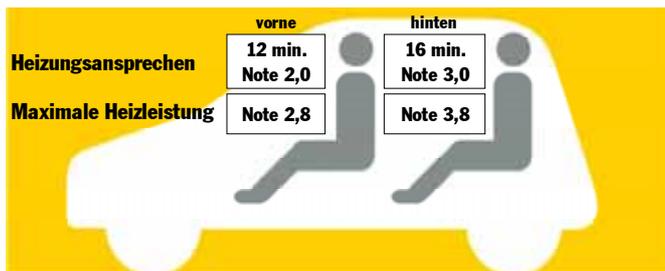
Heizung, Lüftung

Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung erwärmt den vorderen Bereich recht schnell, den hinteren in durchschnittlicher Zeit auf angenehme Temperaturen.

- + Eine Klimaanlage ist Serie.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der Motor ist drehfreudig, zeigt sich aber auch im unteren Drehzahlbereich recht durchzugstark. Wenn man die Gänge ausdreht, werden gute Fahrleistungen erzielt. Auch auf der Autobahn kann der Kleinwagen gut mit größeren Fahrzeugen mithalten.

Laufkultur

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 4,0

- Die Schaltung ist nicht besonders präzise; beim raschen Einlegen des Rückwärtsganges kann es zu Krachgeräuschen im Getriebe kommen.

Getriebeabstufung

Note: 2,5

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

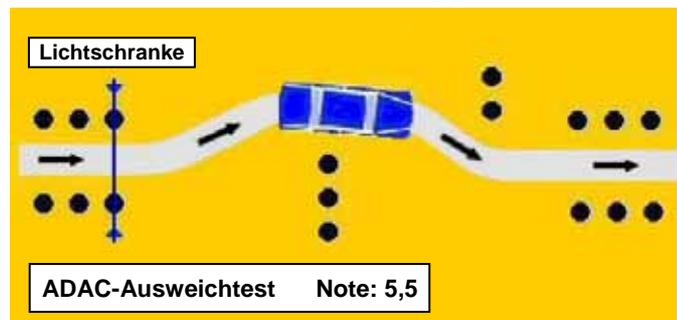
Note 3,4

Fahrstabilität

Note: 4,4

- + Die Spurhaltung bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen ist gut.
- Muss der Fahrer plötzlich ausweichen, so ist kein elektronisches System vorhanden, das Schleudern vermeiden könnte. Bei rutschigen Verhältnissen drehen schnell die Antriebsräder durch. Beim ADAC-Ausweichtest schleudert das Fahrzeug unkontrollierbar - mangelhaft! Schade dass es das elektronische Stabilitätssystem

tem VSC nur für die 1,5 Liter Motorisierung gibt.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 3,0

- + Das untersteuernde Verhalten bei Kurvenfahrten bereitet auch dem ungeübten Fahrer keine Probleme.
- Wurde eine Kurve falsch eingeschätzt, fehlen auch hier elektronische Helfer, die ein Ausbrechen des Wagens vermeiden könnten.

Lenkung*

Note: 3,2

Die Lenkung zeigt ein ausreichendes Ansprechverhalten und vermittelt dem Fahrer nur mäßigen Kontakt zur Fahrbahn, sie ist relativ gefühllos. Bei starkem Beschleunigen in Kurven sind Antriebseinflüsse zu spüren.

- + Der kleine Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich, obgleich der Wendekreis mit 10,3 m für die Klasse nur durchschnittlich ist.

Bremse

Note: 2,9

Der Bremsweg von 41 m bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand ist durchschnittlich (halbe Zuladung, Serienreifen). Ansprechverhalten und Spurhaltung sind gut, ABS ist serienmäßig an Bord.

Sicherheit

Note 3,5

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 5,1

- Der Daihatsu verfügt über keinerlei Systeme zur Verbesserung der aktiven Sicherheit. Das Fahrdynamik-Regelsystem VSC ist nur für die Topmotorisierung Sirion 1.5 verfügbar. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,9

- Der Fahrer wird akustisch daran erinnert, sich anzuschallen.
- + Der Daihatsu Sirion ist ausgestattet mit Front- und Seitenairbags. Durchgehende seitliche Kopfairbags sind gegen Aufpreis erhältlich. Das Modell vor dem Facelift wurde beim Crashtest nach EuroNCAP-Verfahren mit vier Sternen bewertet; signifikante Änderungen an der Struktur des Fahrzeuges sind nicht zu erkennen. Vorne sind die Kopfstützen für Insassen bis 1,80 m Größe ausreichend einstellbar. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Insassen bis zu einer Größe von 1,55 m, der Horizontalabstand ist dabei relativ hoch, so dass der Schutz beim Heckaufprall nur eingeschränkt gegeben ist. Mit der Verriegelungstaste verriegelte Türen lassen sich vom Innenraum aus nicht mehr öffnen.

Kindersicherheit

Note: 2,5

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitze stabil und relativ leicht montieren, auch mittels Isofix. Für besonders festen Sitz sind dort Gurtblockiereinrichtungen und zusätzliche Befestigungsösen (Ankerhaken) am Kofferraumboden vorhanden. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Die Sitzkontur ist nicht optimal, die Polsterung zu weich, so finden die Kindersitze keinen optimalen Halt, wenn sie mit den Gurten befestigt werden. Besser ist hier die Verwendung der Isofix-Halterungen.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Sirion (Vorgängermodell, im Frontbereich praktisch unverändert) mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

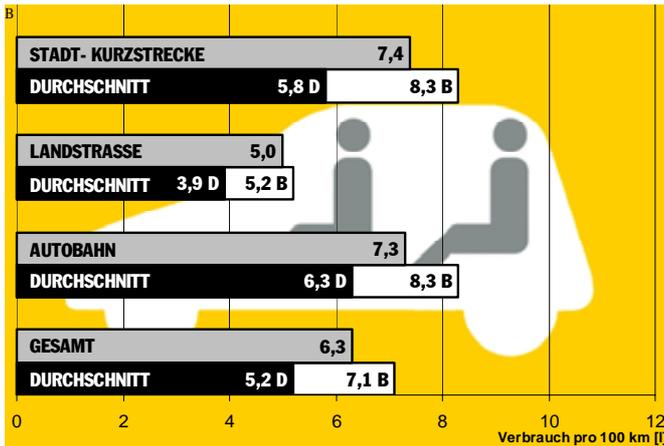
Verbrauch (EcoTest)

Note 2,1

Verbrauch*

Note: 3,3

Der Verbrauch ist innerorts mit 7,4 l Normalbenzin auf 100 km durchschnittlich, auch außerorts und auf der Autobahn liegt das Fahrzeug mit 5,0 l bzw. 7,3 l/100 km im Mittelfeld seiner Klasse. Im Durchschnitt errechnet sich ein Verbrauch von 6,3 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,9

- + Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten

Note: 3,2

Die Ausgaben für den Betrieb ergeben sich hauptsächlich aus den Aufwendungen für den Kraftstoff. Da der Sirion 1.3, vor allem unter Benzinern verglichen, einen verhältnismäßig moderaten Verbrauch aufweist, liegen die Kosten trotz der höheren Preise für den Benzin-Kraftstoff noch im zufriedenstellenden Bereich.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,0

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein kleinerer Zwischenservice

alle 30.000 km oder alle zwei Jahre eine Inspektion fällig. Der 1,3 Liter Benzinmotor besitzt eine Steuerkette, durch die ein oftmals teurer Zahnriemenwechsel entfällt.

- + Daihatsu gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km. Die Preise für die Werkstattstunde befinden sich noch auf einem akzeptablen Niveau. Die Kosten für den Reifenersatz sind in Verbindung mit der günstigen Seriengröße relativ niedrig.
- Erhöhte Kosten für Verschleiß-/Standardreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 4,6

- Der Daihatsu Sirion lässt, auch wegen eines Generationswechsels, der sich voraussichtlich noch innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums vollziehen wird, nur einen eher mäßigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

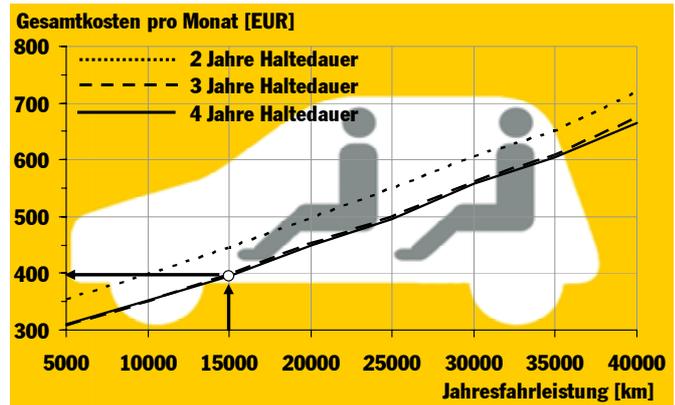
Note: 1,6

- + Bei den Anschaffungskosten spielt der kleine Japaner dagegen seine Trümpfe aus: 11.490 Euro sind selbst für ein Auto dieser Klasse noch relativ günstig. Demzufolge sind auch die monatlichen Aufwendungen für den absoluten Wertverlust relativ gering.

Fixkosten

Note: 3,0

- Den höheren Betriebskosten stehen beim Benzinmotor niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die Beiträge für die Kaskoabsicherung des Daihatsu liegen noch im durchschnittlichen Bereich.
- Teuer dagegen ist die Haftpflichtversicherung. Hier ist der Sirion für diese Klasse eindeutig zu hoch eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 395 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0	1.3	1.5
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1298	4/1495
Leistung [kW(PS)]	51(70)	67(91)	76(103)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3600	120/4400	132/4400
0-100 km/h[s]	13,9	11,3	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	170	175
Verbrauch pro 100 km [l]	5,9N	6,3N	6,7N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/18	18/18/18	18/18/18
Steuer pro Jahr [Euro]	67	87	101
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	364	395	432
Grundpreis [Euro]	9.990	11.490	13.990

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1298 ccm
Leistung	67 kW (91 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	120 Nm
bei	4400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14
Reifengröße (Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,25 m/10,2 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal)	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	7,4/5,0/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	137 g/km/ 145 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3605 mm/1665 mm/1550 mm
Leergewicht/Zuladung.....	975 kg/475 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	220 l/570 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	350 kg/1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	635 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	121 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten	72 Euro
Monatlicher Wertverlust	159 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	395 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/18/18
Grundpreis	11.490 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Allradantrieb (ECO 4WD).....	1330 Euro
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1100 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (nur für 1.5)	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig (nur Notrad)	nicht erhältlich
Servolenkung (elektrisch).....	Serie
Tempomat.....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	450 Euro°
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrersitz, höhenstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/nicht erhältlich
Lenkrad, höhenstellbar.....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60 : 40 geteilt)	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/nicht erhältlich
Lackierung Metallic	370 Euro
Leichtmetallfelgen	Serie
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung	3,4
Sicht.....	2,9
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,8
Bedienung	2,5
Raumangebot vorne*	2,7
Raumangebot hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,9
Federung	3,1
Sitze.....	2,9
Innengeräusch	3,3
Heizung, Lüftung	2,3
Motor/Antrieb	2,9
Fahrleistungen*	2,4
Laufkultur	3,0
Schaltung.....	4,0
Getriebeabstufung	2,5
Fahreigenschaften	3,4
Fahrstabilität	4,4
Kurvenverhalten	3,0
Lenkung*	3,2
Bremse	2,9
Sicherheit.....	3,5
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	5,1
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,9
Kindersicherheit.....	2,5
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*.....	3,3
Abgas	0,9
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertstabilität*	4,6
Kosten für Neuanschaffung*	1,6
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Januar 2008