

Renault Grand Modus 1.5 dCi ESP FAP Dynamique

Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse (76 kW / 103 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Die neue Klasse im Großraumlimousinen-Segment auf Basis des Clio gibt es nun auch 16 cm länger als Grand Modus. Dieser Längenzuwachs kommt vor allem der Kniefreiheit im Fond zugute, die nun fürstliche Ausmaße bietet. Wie bei Renault gewohnt, gibt es viele praktische Details: Kurven- sowie Abbiegelicht, schieb- und klappbare Rückbank, ein am Heck montierbarer Fahrradträger etc. - nur Xenon gibt's leider nicht. Der 1,5-l-Diesel-Motor sorgt mit seinen 103 PS für kräftigen Schub, ein Rußpartikelfilter der neuesten Generation ist serienmäßig installiert. Der Motor läuft vibrationsarm und verbraucht dazu noch wenig - auch weil mit dem Sechsgang-Getriebe die Drehzahlen niedrig gehalten werden können. Ein Automatikgetriebe gibt es mit dieser Motorisierung nicht. Fazit: ein praktisches Familienauto - immer noch kompakt, innen ganz groß und variabel, mit rundum guten Eigenschaften. In der noblen Dynamique-Version nicht gerade billig (19.200 €). **Karosserievarianten:** kurze Version. **Konkurrenten:** Fiat Idea, Ford Fusion, Lancia Musa, Opel Meriva, Toyota Yaris Verso..



- + innovative Ausstattungsdetails
- + interessantes Zubehör erhältlich
- + variabler Innen-/Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + ausgewogene Federung
- + sicheres Fahrwerk mit ESP
- + niedriger Verbrauch
- + gute Bremsen
- + fünf Sterne beim Crash
- unübersichtliche Instrumente
- Knie nah am Armaturenbrett

Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung

Note: 2,4

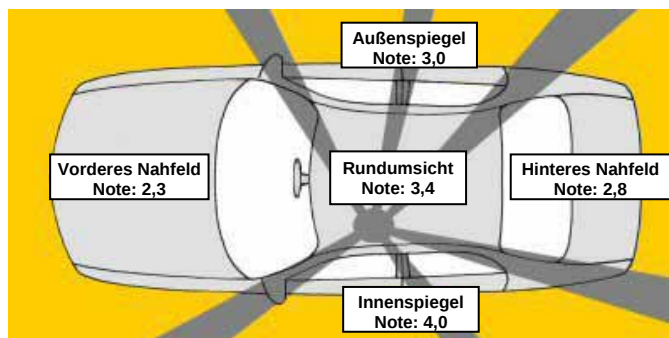
- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sauberen Eindruck, nur die bei geöffneter Heckklappe sichtbaren Schweißpunkte stören etwas. Die Kunststoffelemente im Innenraum (die allerdings nicht sehr hochwertig sind) passen akkurat; die Sitzpolster sind sauber gearbeitet. Das vollwertige Reserverad ist mit einer ausgeklügelten, jedoch nicht ganz einfach verständlichen Halterung unter dem Kofferraumboden befestigt. Gegen Aufpreis gibt es zwei große Panoramadächer. Eine sinnvolle Option ist der schnell montierbare Heckhalter für Fahrräder.
- Die Türausschnitte sind nach außen nicht abgedichtet und verschmutzen deshalb schnell.

Sicht

Note: 2,7

- + Der Fahrer hat durch die hohe Karosserie und die erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf den Verkehr; die kurzen Überhänge lassen sich leicht abschätzen. Die Rundumsicht ist passabel (ADAC-Messmethode) und für wenig getrübbte Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen der Rücksitzbank weit nach unten schieben. Die Außenspiegel sind sehr groß. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Ein aktives Kurvenlicht steht ebenfalls in der Liste der Extras.

- Xenon ist nicht erhältlich. Im Innenspiegel sieht man wenig.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,8

- + Vorn und hinten steigt man gleichermaßen bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege und die angenehme Höhe der Sitzflächen. Für die zentrale Türverriegelung gibt es eine Fernbedienung, allerdings ver-



Obwohl die Übersichtlichkeit des Grand Modus generell ganz passabel ist, kann die Sicht nach schräg hinten nicht überzeugen.

wechselt man die beiden Knöpfe leicht. Beim nächtlichen Verlassen des Fahrzeugs bleiben die Scheinwerfer noch ein Weilchen an, um den Weg beleuchten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

Wenn die Rücksitzbank vollständig zurückgeschoben ist, fasst der Kofferraum 340 l. Er lässt sich aber durch Vorschieben der Bank bis auf 695 l vergrößern (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch die kastenförmige Heckpartie lässt sich Sperriges gut verstauen.



Mit 340 l Volumen ist der Kofferraum um 150 l größer als beim herkömmlichen Modus.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Nach dem Losfahren verriegelt sie automatisch. Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung gut zugänglich, er hat ein zweckmäßiges Format.
- Die Heckklappe öffnet nicht sehr weit, leicht kann man sich an den seitliche Ecken und dem abstehenden Schloss den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rückbank lässt sich verschieben, auch können die unterschiedlichen Teile der Lehne vorgeklappt werden. Nach dem Vorklappen der beiden Lehnen lässt sich die Bank gefaltet senkrecht aufstellen.
- Die komplette Rückbank kann nur dann vorgeklappt werden, wenn die beiden Vordersitze nach vorn geschoben wurden. Es fehlen Ablagen für kleines Einkaufsgepäck.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,1

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; der Fahrer kommt bereits nach kurzer Zeit intuitiv zurecht. Die Fensterheber vorn und die Außenspiegeleinsteller funktionieren elektrisch. Auf einem Display werden Außentemperatur, Durchschnitts- und Momentanverbrauch angezeigt. Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt selbsttätig zu. Automatisch einschaltende Frontwischer und Fahrlicht gibt es optional. Die serienmäßige Audioanlage hat eine praktische Bedienungseinheit im Lenkbereich. In dieser Klasse nicht immer üblich: Es ist ein Navigations-System erhältlich. Ablagen sind genügend vorhanden, auch für große Flaschen. Die Klimaautomatik (Aufpreis) kühlt auch das große Handschuhfach.
- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu tief und zu flach angeordnet. Die mittig angeordnete Instrumenteneinheit kann nur schlecht und bei Sonnenlichteinfall überhaupt nicht abgelesen werden. Die Funktionssymbole der weit unten angebrachten Heizungsschalter sind zu klein und kaum zu erkennen. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Die Verarbeitungsqualität ist befriedigend, die in der Mitte des Armaturenbretts angeordneten Instrumente sind besonders bei starker Sonneneinstrahlung sehr schlecht ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Fahrer und Beifahrer haben dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit viel Platz. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- + Auch hinten finden zwei Erwachsene üppig Platz. Erst knapp 1,85 m große Mitfahrer haben Kopfkontakt mit dem Dach. Die Kniefreiheit ist auf 1,75 m Körpergröße begrenzt.

Komfort

Note 2,8

Federung

Note: 2,6

Die Abstimmung des Fahrwerks ist ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Meist werden die Unebenheiten recht gut geschluckt, nur bei höherem Tempo auf der Autobahn stört ein gewisses Stoßen. Die Seitenneigung und die Wankbewegungen sind passabel gedämpft.

Sitze

Note: 3,0

Die Sitze sind straff gepolstert und ausreichend bequem, sehr kleine Fahrer können sich den Sitz hoch genug stellen. Der Seitenhalt in Kurven und die Rückenunterstützung der Vordersitze ist

noch ausreichend.

- Große Personen sitzen vorne übertrieben hoch, der Fahrer zudem mit unbequem an der Mittelkonsole lehndem rechtem Bein. Größeren Mitfahrern auf den Rücksitzen sitzt die Kopfstütze am Hals (besonders auf dem mittleren Sitzplatz). Durch den Schaumgummi-Unterbau der Sitze schwitzt man bei Sommerwetter schnell.

Innengeräusch

Note: 1,6

- + Der Dieselmotor läuft angenehm ruhig, ist aber unterschwellig stets zu hören. Bei höherem Autobahntempo sind die Fahrgeräusche vor allem wegen des Windrauschens ziemlich hoch.

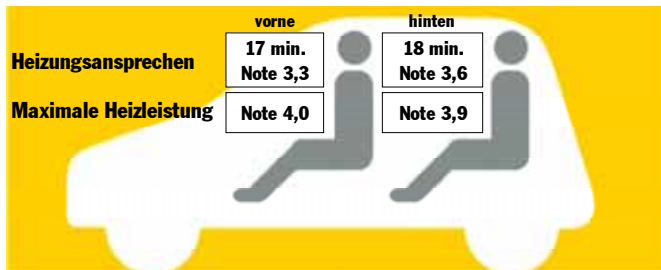
Heizung, Lüftung

Note: 3,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung ist recht schwach und braucht besonders im Bereich der Hinterbänker ziemlich lang, bis die Luft angenehm temperiert ist.

- + Serienmäßig ist die manuell einstellbare Klimaanlage. Gegen Aufpreis gibt es eine Klimaautomatik mit Pollenfilter und gekühltem Handschuhfach.
- Die Durchlüftung des Innenraums ist zu schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der Motor ist durchzugsstark. So sind auch bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen gute Fahrleistungen möglich.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge sind leicht und präzise geführt zu wechseln. Auch der Rückwärtsgang lässt sich ohne Geräusche einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Einerseits passen die Anschlüsse, um möglichst gut beschleunigen zu können, andererseits ist das Drehzahlniveau bei hohem Tempo moderat.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,2

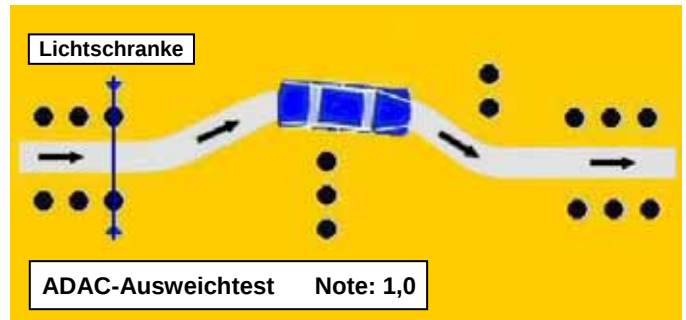
- + Der Wagen verhält sich bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Für besseres Vorwärtsskommen auf weniger griffigem Untergrund ist eine elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle vorhanden. Eine Reifendruck-Kontrolle gibt es als Extra. ADAC Ausweichtest: Das Auto fährt in allen drei Phasen stabil und lässt sich exakt lenken. Das ESP regelt frühzeitig und effizient, dadurch kein Überschieben und keinerlei Tendenz zum Ausbrechen oder gar Schleudern.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Modus deutlich - das kommt weniger

geübten Fahrern entgegen. Auch hier kann das ESP meist Schleudern verhindern.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Lenkung*

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht gut an, ist recht zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn. Das Lenkrad lässt sich leicht drehen, außerdem ist der Wendekreis klein, was Rangieren einfach macht, selbst wenn wenig Platz vorhanden ist.

Bremse

Note: 2,3

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei einer Notbremsung aus 100 km/h sind 39,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,3

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,2

- + Serienmäßig vorhanden sind: Antiblockiersystem (ABS), Bremsassistent mit automatisch aktivierter Warnblinkanlage bei Notbremsung, Antischleuder-System (ESP) mit Antriebsschlupfregelung (ASR).

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,0

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erzielte der kurze Modus höchste Punktzahlen, was fünf Sterne für die Insassensicherheit bedeutet. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit war mit vier Sternen ebenfalls gut. Es ist davon auszugehen, dass der Grand Modus ein ähnlich gutes Ergebnis erzielt. Die Kopfstützen sind allesamt hoch und haben knappe Abstände zu den Köpfen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter.

Kindersicherheit

Note: 2,0

- + Auf beiden äußeren Rücksitzen kann man mit den vorhandenen Anschnallgurten Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf diesen Sitzen und auf dem Beifahrersitz auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Babyschalen befestigt werden. Die Kindersicherung der hinteren Türen kann vom Fahrerplatz aus betätigt werden.
- Der Platz hinten in der Mitte ist wegen der kurzen Gurte und der ungünstigen Sitzform für Kindersitze weniger geeignet. Hinten haben die Türfenster zwar keine Antipffunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schnitt der im

Frontbereich identische kurze Renault Modus mit einem von vier möglichen Sternen schwach ab.

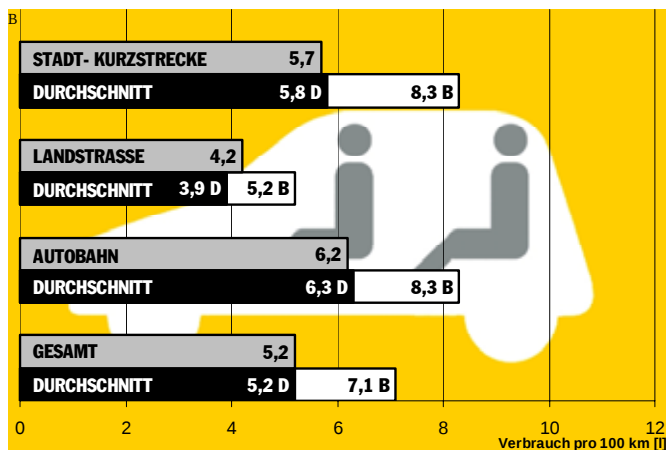
Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

Note: 2,7

Außerorts beträgt der Verbrauch 4,3 l und auf der Autobahn 6,2 l Diesel auf 100 km. Alle Werte zusammengekommen liegt der Verbrauch bei durchschnittlich 5,2 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Innerorts ist der Verbrauch mit 5,7 l auf 100 km niedrig.

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Dieselmotor hat einen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten

Note: 1,4

- + Obwohl der Verbrauch des Grand Modus 1.5 dCi unter Dieseln verglichen nur im Mittelfeld liegt, erhält er aufgrund der weniger teuren Kraftstoffpreise eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,3

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate muss der Grand Modus zur Wartung in die Werkstatt. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km oder spätestens nach fünf Jahren gewechselt werden.

- + Renault verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile

wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Bei Verwendung der Seriengröße liegen die Kosten für den Reifenersatz relativ günstig.

- Die kurzen Wartungsabstände ziehen mehr Werkstattaufenthalte nach sich. Auch die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

Wertstabilität

Note: 2,8

Dem Grand Modus kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt auch der serienmäßige Rußpartikelfilter bei.

Kosten für Neuanschaffung

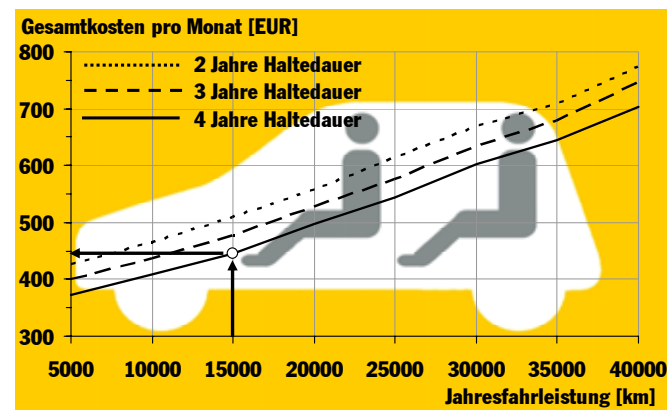
Note: 4,7

- Bei der Bewertung der Anschaffungskosten liegt der Grand Modus mit einem Grundpreis von mehr als 19.000 Euro im Klassenvergleich zu hoch, auch wenn es sich bei dem von uns getesteten Modell um die besser ausgestattete Dynamique Variante handelt.

Fixkosten

Note: 3,8

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Doch bei den Typklasseneinstufungen in der Versicherung leistet sich der Renault keinen Ausrutscher und bleibt deshalb gerade noch im durchschnittlichen Bereich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 445 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.2 16V TCE	1.6 16V ESP	1.5 dCi	1.5 dCi FAP	1.5 dCi ESP FAP
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1598	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	55(75)	74(100)	82(112)	50(68)	63(86)	76(103)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	105/4250	145/3000	151/4250	160/1700	220/2250	240/2000
0-100 km/h[s]	13,7	11,4	12,5	15,3	13,3	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	180	184	158	172	184
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	6,8S	8,0S	5,0D	5,0D	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/17	12/17/17	17/18/21	15/17/21	15/17/21	15/17/21
Steuer pro Jahr[Euro]	81	81	108	249	231	231
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	393	408	498	408	435	446
Grundpreis[Euro]	12.950	13.950	18.050	14.450	18.150	19.200

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1461 ccm
Leistung	76 kW (103 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R15
Reifengröße (Testwagen)	185/60R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	k.A. m
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,7/4,2/6,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	127 g/km/ 134 g/km
Innengeräusch 130 km/h	66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4034 mm/1709 mm/1589 mm
Leergewicht/Zuladung	1325 kg/390 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	340 l/695 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg/850 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	51 l
Reichweite	980 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	95 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	78 Euro
Monatlicher Wertverlust	222 Euro
Monatliche Gesamtkosten	445 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/21
Grundpreis	19.200 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	400 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	450 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Panorama-Glasdach	850 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung	2,4
Sicht	2,7
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,4

Innenraum

Bedienung	2,1
Raumangebot vorne*	1,5
Raumangebot hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	3,0

Komfort

Federung	2,6
Sitze	3,0
Innengeräusch	1,6
Heizung, Lüftung	3,3

Motor/Antrieb

Fahrleistungen*	1,6
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften

Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,0
Bremse	2,3

Sicherheit

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,2
Passive Sicherheit - Insassen	2,0
Kindersicherheit	2,0
Fußgängerschutz	4,0

Umwelt

Verbrauch*	2,7
Abgas	1,7

Wirtschaftlichkeit*

Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,3
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2008