

Peugeot 308 120 VTi Sport

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (88 kW / 120 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Die verhältnismäßig hohe und breite Karosserie bietet viel Platz und eine gute Übersicht. Der 1,6-l-Benziner sorgt für gute Fahrleistungen, braucht aber recht hohe Drehzahlen, um den schweren Wagen auf Trab zu halten, was einem günstigen Verbrauch nicht gerade dienlich ist. Das Getriebe hat "nur" fünf Gänge, es ist aber gut auf die Charakteristik des kleinen Motors abgestimmt. Eine Automatik gibt es leider nur mit dem 103 kW-Motor. Fazit: Ein gut zu fahrendes, praktisches Auto für Individualisten. Ganz schön teuer, aber immerhin ziemlich komplett: 20.100 €

Karosserievarianten: Cabrio, Kombi. **Konkurrenten:**

Alfa 147, Audi A3, BMW 1er, Chevrolet Lacetti, Citroën C4, Dodge Caliber, Fiat Bravo, Ford Focus, Honda Civic, Hyundai Accent, Kia Cee`d, Mazda 3, Mercedes A-Klasse, Opel Astra, Renault Mégane, Seat León, Toyota Auris, VW Golf.

- + sehr geräumig
- + leichte Bedienung
- + kultivierter, drehfreudiger Motor
- + Antischleudersystem ESP Serie
- + starke Bremsen
- + gute Fahrleistungen
- + hohe Crashesicherheit
- + günstig in Versicherung
- extrem schräge Frontscheibe
- Fahrwerkspoltern
- gefühllose Lenkung
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung

Note: 2,4

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen weitgehend guten Eindruck, die Lackierung ist gleichmäßig, Spaltabstände an Türen und Klappen sind gering und gleichmäßig, die Türen schließen mit geringem Kraftaufwand. Im Innenraum gefallen die haptisch angenehmen Kunststoffe und die saubere Verarbeitung. Farblich abgesetzte Blenden und Chromrähmchen sollen Sportlichkeit signalisieren. Polster sind sauber gearbeitet. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und den Verbrauch. Alufelgen sind serienmäßig. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panoramadach.
- Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h schnell bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Um es zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Zum Auswechseln der elektrischen Sicherungen fehlt das erforderliche Werkzeug. Auswechseln der Scheinwerferlampen ist auf der linken Fahrzeugseite schwierig.

Sicht

Note: 3,2

- + Der Fahrer sitzt durch die verhältnismäßig hohe Karosserie erhöht und hat so einen recht guten Überblick auf den Verkehr. Auch sieht er durch die kurze, abfallende Front gut nach vorn. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr beim rückwärts Einparken. Gegen Aufpreis gibt es hinten bzw. vorn und hinten eine akustische Einparkhilfe.

- Beim Blick nach schräg hinten stört die breite C-Säule. Das ist besonders beim Abbiegen hinderlich und kann dazu führen, dass leicht mal ein Radler oder ein anderes Auto übersehen wird. Der Blickwinkel des Innenspiegels verändert sich beim Abblenden, deshalb muss der Spiegel jedesmal neu eingestellt werden. Das linke Wischerblatt hebt bei hohem Tempo etwas ab.

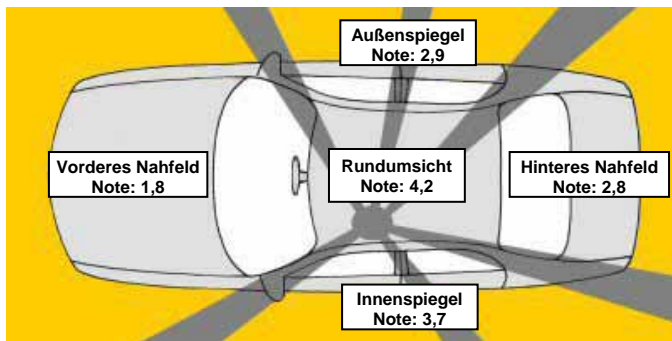


Die sehr breiten C-Säulen schränken die Sicht erheblich ein.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,4

- + Insgesamt steigt man recht bequem ein und aus. Zwar stört vorn die flache Frontscheibe und dass die Sitze ziemlich weit nach



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

innen gerückt sind, aber der 308 ist insgesamt recht hoch und hat so entsprechend große Türausschnitte. Hinzu kommt die angenehme Höhe der Sitze. Hinten steigt man noch bequemer ein, die Türausschnitte sind hier riesig. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster schließen.

- Kopf stößt beim Einsteigen an die sehr flache A-Säule. Zudem verdeckt man sich an den seitlich vorstehenden Türschwelleren und schnell verschmutzenden Ausschnitten leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Die Kofferraumgröße ist mit 335 l durchschnittlich. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt wird, stehen 680 l Stauraum zur Verfügung (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Mit 335 l Volumen ist der Kofferraum des 308 geringfügig kleiner als beim Vorgänger 307 (345 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und auch wieder schließen, ohne dass man sich die Hände verschmutzt. Sie lässt sich weit genug öffnen, gibt dann eine sehr große Öffnung frei.
- Der Nadelfilzteppich ist schwierig zu säubern. Bei vorgeklappten Rücksitzen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an. Die Beleuchtung ist spärlich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, eine Durchladeluke in der Lehne gibt es gegen Aufpreis. Kleines Einkaufsgepäck lässt sich in einem Netz unterbringen.
- Um den Rücksitz vorzuklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgestellt werden.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,7

- + Der 308 lässt sich sehr leicht bedienen. Alle Schalter - auch die der Audio-CD-Anlage - sind gut zugänglich untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad sowie der Schalthebel liegen gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente lassen sich sehr gut ablesen. Informativ ist der serienmäßige Bordcomputer mit Angabe des Momentan- und Durchschnittsverbrauchs sowie der Außentemperatur. Das Fahrlicht und die Scheibenwischer werden gegen Aufpreis sensorgesteuert aktiviert. Die Blätter des eingeschalteten Wischers bewegen sich bei Zündung aus automatisch in Ruheposition. Außer dem extra großen Handschuhfach (gekühlt) gibt es weitere praktische Ablagen. Die Fensterheber funktionieren auch ohne Einschalten der Zündung.
- Die Heizungs- und Lüftungsschalter sind zu weit unten angeordnet.



Bis auf die zu tief angeordneten Regler für Heizung und Lüftung ist die Bedienung des 308 frei von Kritik.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig, dafür sorgen die enorme Kopffreiheit und Innenbreite sowie der große Abstand zum Armaturenbrett. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Personengröße von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

Hinten reicht die Kniefreiheit für zwei ca. 1,75 m große Mitfahrer (Vordersitze ganz zurückgeschoben), die Kopffreiheit ist sehr groß. Trotz der ebenfalls großen Innenbreite sitzt man zu dritt beengt.



Im Fond reicht der Platz nur für Fahrgäste bis 1,75 m Größe.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,6

Das Fahrwerk ist eher straff als weich abgestimmt. Es schluckt größere Unebenheiten und lange Bodenwellen gut, dabei sind die Aufbaubewegungen der Karosserie gering. Auf der Autobahn ist jedoch häufig leichtes Stoßen zu spüren und auf ruppiger Fahrbahn poltern die Achsen.

Sitze

Note: 2,0

- + Die beiden höhenstellbaren Vordersitze sind straff und doch ausreichend bequem gefedert; sie bieten in Kurven festen Halt. Die Sitzposition ist entspannt und der Fahrer kann seine Beine gut abstützen. Auch große Personen können sich den Sitz angenehm tief stellen. Die Rücksitzbank ist ebenfalls straff gepolstert und bietet genügend Oberschenkelauflege. Die Lehne ist hoch und hat eine angenehme Neigung. Für die Mitfahrer gibt es im Dach Haltegriffe.
- Die Lehnen sollten etwas mehr Unterstützung im Lendenwirbelbereich bieten. Größeren Mitfahrern auf den Rücksitzen drücken die Kopfstütze am Hals.

Innengeräusch

Note: 2,1

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist recht niedrig. Der Motor läuft meist ruhig, bei höherem Tempo dominieren die Windgeräusche.

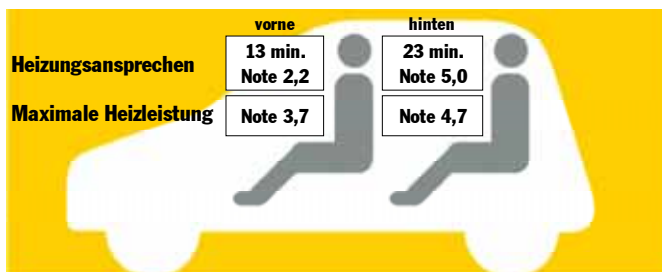
Heizung, Lüftung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Auch bei niedrigen Außentemperaturen ist im Bereich der Vordersitze die Luft schnell warm, hinten dauert es nur geringfügig länger.

- + Die Klimaanlage sorgt an heißen Tagen für Wohlbefinden. Ein Pollenfilter ist serienmäßig. Gegen Aufpreis gibt es eine automatische Klimaanlage mit Aktivkohlefilter gegen unangenehme Gerüche von außen, getrennt regelbar für Fahrer und Beifahrer.
- Vorne sitzt man sehr nah an der riesigen, besonders schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,7

- + Der 1,6-l-Motor hängt sehr gut am Gas. Er zieht bereits aus niedriger Drehzahl ausreichend kräftig durch und sorgt meist für gute Beschleunigung, wenn überholt werden soll. Allerdings müssen die Gänge dabei weit ausgedreht werden.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ziemlich vibrationsarm und kultiviert, dröhnt manchmal nur ganz leicht.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich sehr leicht wechseln, jedoch bei ziemlich langen Wegen.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen

abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch liegen.

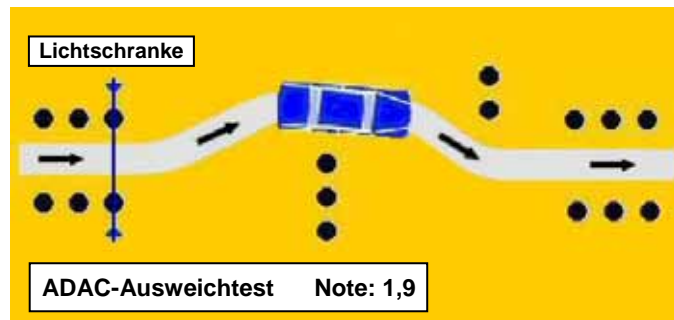
Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Der Wagen hält sehr stabil den Kurs, nicht zuletzt wegen der stark rückstellenden Lenkung. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für besseres Weiterkommen, wenn die Straße weniger griffig ist. ADAC Ausweichtest: Das Auto fährt in jeder Phase stabil, untersteuert, ist dennoch lenkbar. Das Antischleudersystem regelt effizient.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die elektronische Stabilitätskontrolle, in kritischen Situationen die Spur zu halten.

Lenkung*

Note: 3,3

Beim Rangieren ist der Kraftaufwand am Lenkrad durchschnittlich, der Wendekreis liegt ebenfalls noch im durchschnittlichen Rahmen.

- + Die Lenkung spricht auch bei hoher Geschwindigkeit schnell genug an und ist ausreichend zielgenau.
- Sie stellt jedoch stark zurück, außerdem vermittelt sie kaum Kontakt zur Straße.

Bremse

Note: 1,1

- + Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist. Der Bremsweg ist mit 36 m sehr kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

- + Serienmäßig vorhanden: ABS (Antiblockiersystem), Blinkleuchten mit Spurwechsel-Tippfunktion, dritte Bremsleuchte, EBV (Elektronisches Stabilitätsprogramm) mit ASR (Antriebsschlupfregelung), Notbremsassistent mit Einschaltautomatik für Warnblinkanlage.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,7

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags sowie einen Knieairbag. Für alle Plätze sind Gurterinnerer vorhanden. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterungen.

Kindersicherheit

Note: 1,7

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu drei Kinder-Rückhaltesysteme befestigen, allerdings ist der Gurt auf dem mittleren Sitzplatz für manche Babyschale zu kurz. Auf den beiden Außenplätzen ist auch die Befestigung mit Isofix möglich. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann darf auch hier eine Babyschale verwendet werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

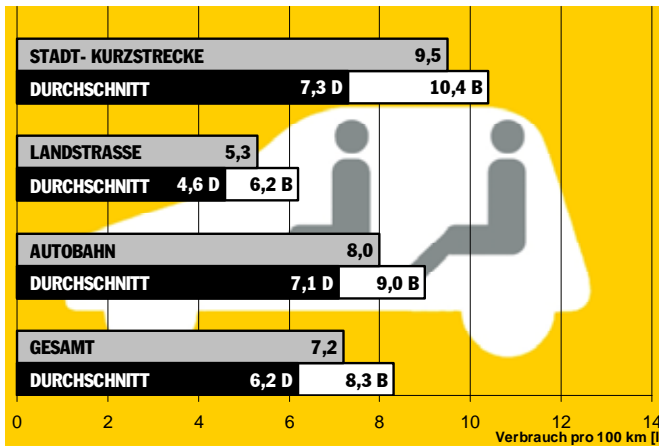
- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,1**

Verbrauch*

Note: 3,2

Die Verbräuche auf 100 km sind im Schnitt mit 8,0 l Super auf 100 km durchschnittlich. Innerorts konsumiert der 1,6-l-Motor 9,3 l, außerorts 5,2 l und auf der Autobahn 8,0 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,8**

Betriebskosten

Note: 3,4

Was den Verbrauch angeht, schlägt sich der Peugeot unter Benzinern noch wacker. Bei den Kosten hingegen findet er sich wegen der hohen Spritpreise jedoch nur im Mittelfeld wieder.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,0

- Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Der 1,6 Liter Benziner besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.
- + Die zweijährige Wartung mit dem großen 30.000 km Intervall verringert die Anzahl der Werkstattaufenthalte. Auch eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung wird von Peugeot gewährt.
- Durch das lange Wartungsintervall wird ein teures Motoröl vorgeschrieben. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 3,5

Dem Peugeot 308 kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Positiv wirkt sich dabei auch die Neuheit des Modells aus - innerhalb des Berechnungszeitraums von vier Jahren ist kein Generationswechsel zu erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

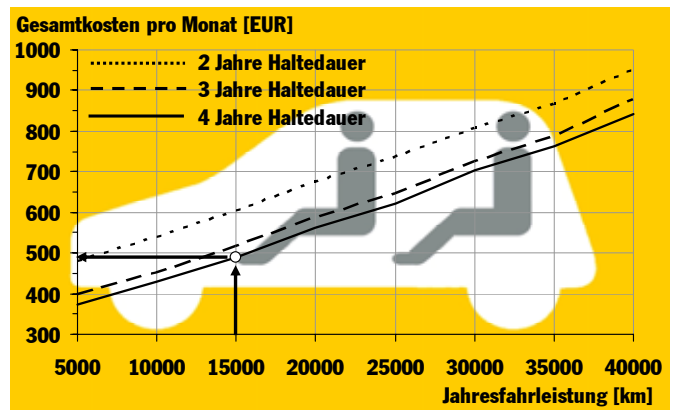
Note: 3,3

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt noch im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 1,4

- + Bei den festen Kosten kann der 308 richtig punkten; niedrige Typklasseneinstufungen und somit günstige Versicherungsbeiträge, vor allem in der Vollkaskoversicherung, machen es möglich. Auch bei der Kraftfahrzeugsteuer für den Benzinmotor hält sich der Staat beim Fiskus zurück.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 490 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	95 VTi	120 VTi	140 THP	150 THP	175 THP	HDi FAP 90	HDi FAP 110	HDi FAP 135
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1397	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598	4/1560	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	70(95)	88(120)	103(140)	110(150)	128(175)	66(90)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	136/4000	160/4250	240/1400	240/1400	240/1600	215/1750	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	12,7	10,8	10,2	8,8	8,3	13,0	11,3	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	195	202	213	225	180	190	206
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,2S	8,2S	7,6S	8,1S	5,0D	5,3D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/13/17	15/14/17	15/16/21	15/16/21	16/19/22	17/15/20	16/16/20	16/17/20
Steuer pro Jahr [Euro]	94	108	108	108	108	247	247	308
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	433	469	549	522	580	419	443	494
Grundpreis [Euro]	15.950	18.800	22.600	21.400	24.100	18.150	20.750	23.150

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	88 kW (120 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	160 Nm
bei	4250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	36 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,5/5,3/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	159 g/km/ 166 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4276 mm/1815 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung	1320 kg/495 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	335 l/680 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	680 kg/1650 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	830 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	138 Euro
Monatliche Werkstattkosten	55 Euro
Monatliche Fixkosten	62 Euro
Monatlicher Wertverlust	235 Euro
Monatliche Gesamtkosten	490 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/14/17
Grundpreis	20.100 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hi)	310 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/200 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/310 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2.150 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe (Komfort-Paket)	200 Euro

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	450 Euro°
Panorama-Glasdach	410 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung	2,4
Sicht	3,2
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,1
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,6
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,1
Heizung, Lüftung	3,2
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,7
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	3,3
Bremse	1,1
Sicherheit	2,0
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	1,7
Kindersicherheit	1,7
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	3,2
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2008