

Opel Corsa 1.0 Twinport Edition

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (44 kW / 60 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der Opel Corsa hat sich inzwischen auf Deutschlands Straßen etabliert. Den Kunden gefallen sein schickes Äußeres und die nun gute Qualität. Sicherheitstechnisch ist er sehr gut ausgestattet und erreicht fünf Sterne beim Crashtest nach EuroNCAP. ESP gibt es aber unverständlicherweise erst ab dem Corsa GSi ohne Aufpreis. Den Corsa kann man mit vielem zum Teil nicht klassenüblichen Zubehör aufpeppen, wie zum Beispiel dem im Heck integrierten Fahrradhalter oder Kurven- und Abbiegelicht. Mit dem 1,0 Liter Dreizylinder Motor hält sich nicht nur der Kraftstoffverbrauch sondern auch der Fahrspaß in Grenzen. Fahrkultur und Spritzigkeit des 44 kW Basismotors können nicht überzeugen. Ein Automatik-Getriebe ist bei diesem Motor nicht lieferbar. Fazit: Ein moderner Kleinwagen mit vielen guten Eigenschaften aber leider auch mit ein paar Unzulänglichkeiten. Der Preis geht mit knapp 14.100 € für die Ausstattungslinie Edition in Ordnung. **Karosserievarianten:** Dreitürer. **Konkurrenten:** Citroen C3, Fiat Grande Punto, Ford Fiesta, Honda Jazz, Mazda 2, Peugeot 207, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + gute Verarbeitung
- + komfortable Federung
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + gute Eignung für Kindersitze
- + großes Händlernetz
- + kräftige Heizung
- + niedrige Fixkosten
- ESP kostet Aufpreis
- mäßige Richtungsstabilität
- gefühllose Lenkung
- schwacher Motor



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung

Note: 2,6

- + Der Corsa zeigt sich gut verarbeitet, das Qualitätsniveau ist hoch. Die Türspalte verlaufen schmal und gleichmäßig, die Türen lassen sich leicht schließen. Das Interieur wirkt aufgeräumt und solide, das Armaturenbrett kann auch zweifarbig und partiell mit Klavierlack geordert werden. Auch die Polster sehen hochwertig aus. Die Tankklappenverriegelung ist mit der Zentralverriegelung kombiniert. An der Karosserie befinden sich seitliche Schutzleisten, welche jedoch zu weit unten befestigt sind. Einzigartig und genial: Gegen Aufpreis gibt es im hinteren Stoßfänger einen Halter für zwei Fahrräder (FlexFix), der mit wenigen Handgriffen herausgezogen werden kann.
- Der Motorraum ist unten offen, so kann Schmutz eindringen und es können verbrauchserhöhende Luftwirbel entstehen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, dessen Handhabung schwierig ist. Gegen Aufpreis kann ein vollwertiges Ersatzrad geordert werden. Das Auswechseln der Scheinwerfer-

lampen gestaltet sich sehr mühevoll, ein Werkstattaufenthalt ist fast unumgänglich.

Sicht

Note: 3,0

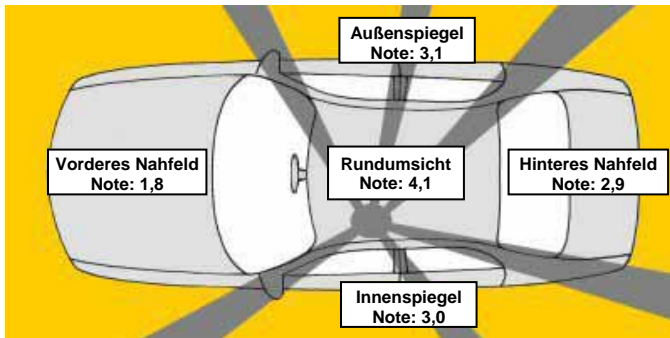
Gegen Aufpreis sind Halogen-Scheinwerfer mit adaptivem Kurven-



Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach schräg hinten stark eingeschränkt.

und Abbiegelicht erhältlich. Eine hintere akustische Einparkhilfe wird ebenfalls angeboten. Anders als beim Vorgänger findet sich jedoch in der Aufpreisliste kein Xenonlicht.

- + Die kompakten Abmessungen lassen sich gut abschätzen, durch die abfallende Front ist der vordere Nahbereich vom Fahrer gut einsehbar. Die Außenspiegel können optional beheizbar und elektrisch anklappbar bestellt werden, gegen Aufpreis gibt es ebenso einen selbstabblendenden Innenspiegel.
- Die besonders im unteren Bereich massiv ausgeführten Säulen der Frontscheibe behindern die Sicht beim Abbiegen. Störend sind auch die breiten C-Säulen, die sogar einen Radler abdecken können. Immerhin sind sie schmaler als beim dreitürigen Modell.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

Vorne steigt man durch die günstige Höhe der Sitze und Schweller recht gut ein und aus, behindernd wirkt sich jedoch die flach verlaufende Dachlinie aus, wegen der man leicht mit dem Kopf am oberen Rahmen anstoßen kann. Hinten ist der Zustieg passabel, beim Aussteigen stört der hohe Schweller, vor allem, wenn man große Schuhe trägt. Eine zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig, die Knöpfe können aber leicht verwechselt werden. Die Türaufhalter sind kräftig genug.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Das Kofferraumvolumen ist mit 235 l für die Klasse noch Durchschnitt, auch wenn er um etwa 10 l kleiner ist als beim Vorgänger. Der Kofferraumboden kann auch eine Ebene höher fixiert werden, teilt dann den Stauraum in 155 l über und 80 l unterhalb des Einlegebodens. Wird die Rücksitzbank vorgeklappt, stehen 530 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht und auch für größere Personen weit genug aufklappen. Die Ladeöffnung ist groß. Wenn sich der Einlegeboden in hoher Position befindet, stört innen keine hohe Bordwand. Dann ist auch der Boden durchgängig eben, wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist.
- Wenn möglichst viel Kofferraum gebraucht wird und sich der



Mit 235 l Volumen ist der Kofferraum des Corsa kleiner als bei den Konkurrenten Ford Fiesta (280 l) oder VW Polo (255 l).

Einlegeboden in tiefer Stellung befindet, ist das Einladen wegen der dann hohen Bordwand beschwerlich. Am abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe können sich Personen über 1,85 m Größe den Kopf stoßen. Die Kofferraumbeleuchtung ist schwach. Der Nadelfilzboden ist schwierig zu säubern, kann aber heraus genommen werden. Die Heckklappe lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich senkrechter stellen, dann ist der Kofferraum besser nutzbar. Zudem kann sie vorgeklappt werden (auch von hinten), die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.
- Für kleines Einkaufsgepäck fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,6

- + Der Opel Corsa ist überwiegend leicht und einfach zu bedienen. Das höhen- und längseinstellbare Lederlenkrad lässt sich optimal anpassen, Pedale und Schalthebel liegen günstig. Eingeschaltete Wischer bewegen sich bei "Zündung aus" automatisch in Ruhe-



Sowohl die Funktionalität des Fahrerplatzes als auch die Verarbeitungsqualität des Innenraums machen einen guten Eindruck, ohne jedoch vollkommen zu überzeugen.

stellung. Tacho und Drehzahlmesser sind klar gezeichnet und gut ablesbar. Ein CD-Radio ist serienmäßig, auf Wunsch auch mit MP3 Funktion.

- Die Blinker und Scheibenwischer haben Tipp-Kontakte, an die man sich erst gewöhnen muss - Fehlbedienungen sind anfangs vorprogrammiert. Zudem sind die Hebel etwas zu weit vom Lenkrad entfernt. Die Bedienelemente der Heizung liegen etwas tief, deren Piktogramme sind teils schlecht zu erkennen. Der Außenspiegeleinsteller ist unbeleuchtet; ebenso das Handschuhfach, das viel zu klein ist. Leseleuchten kosten extra. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Hinten müssen die Fenster von Hand rauf und runter gekurbelt werden. Die Lehneinsteller sind schwer zugänglich. Außer der Schublade unter dem Beifahrersitz gibt es nur wenige gut nutzbare Ablagen, auch keinen Flaschenhalter.

Raumangebot vorne* **Note: 1,6**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von fast 2,0 m einstellen. Durch die enorme Innenbreite ist das Raumgefühl großzügig.

Raumangebot hinten* **Note: 3,0**

Der Platz ist hinten passabel, sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit immer noch für gut 1,85 m große Mitfahrer. Für zwei Personen ist genügend Innenbreite vorhanden, wird die hintere Sitzbank allerdings mit drei Personen besetzt, wird es sehr eng.

Komfort **Note 2,4**

Federung **Note: 2,6**

Die Abstimmung des Fahrwerks ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Auslegung. Kleine Unebenheiten werden recht gut geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße, stößt gelegentlich nur gemildert. Längere Unebenheiten (Bodenwellen) regen den Aufbau nur gelegentlich zu deutlichem Schaukeln an, besonders wenn das kleine Fahrzeug stärker beladen ist. Wankbewegungen bei schnellem Richtungswechsel halten sich in normalen Grenzen.

Sitze **Note: 2,4**

- + Die Vordersitze sind bequem gepolstert und bieten dennoch festen Halt, der Lordosenbereich wird gut unterstützt (auch ohne Einstellmöglichkeit). Der Fahrersitz ist höhenstellbar, dabei ändert sich auch die Neigung etwas, was weniger gut ist; die Sitzposition ist dennoch sehr entspannt. Die Rückbank ist passabel konturiert, die Lehne hat eine angenehme Schräge. Außer hinten in der Mitte verfügen alle Insassen über Haltegriffe am Dach.
- Durch die flache Sitzauflage fehlt es bei großen Mitfahrern an Oberschenkelauflage, zudem sind die Sitzpolster dünn gepolstert.

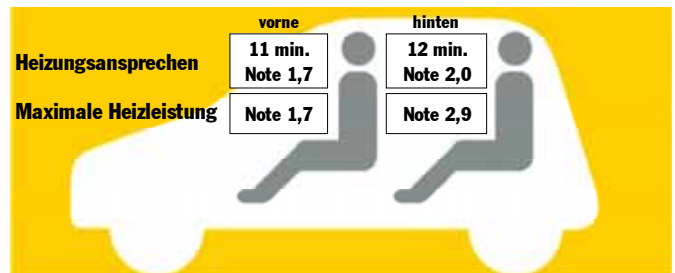
Innengeräusch **Note: 2,7**

- + Der gemessene Geräuschpegel ist bei 130 km/h noch recht niedrig, wird aber bei noch höherem Tempo ziemlich hoch. Das

Fahrgeräusch wird nicht als allzu aufdringlich oder unangenehm empfunden.

Heizung, Lüftung **Note: 2,0**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizwirkung ist besonders vorn gut, schnell werden angenehme Temperaturen erreicht, hinten dauert es etwas länger. Die Klimaanlage ist Serie, die Klimaautomatik gibt es gegen Aufpreis im Sommerpaket. Das Innovationspaket 2 beinhaltet für 450 Euro unter anderem eine Sitzheizung und in dieser Klasse nicht selbstverständlich ein beheizbares Lederlenkrad.
 - Fahrer und Beifahrer sind wegen des geringen Abstandes zur sehr schrägen Frontscheibe ziemlich stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Die optionale "Solar Reflect-Windschutzscheibe" soll hier Abhilfe schaffen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 3,6**

Fahrleistungen* **Note: 5,0**

- Der 1,0 Liter Dreizylinder-Motor dürfte selbst von Spritsparern und in Bezug auf Motorleistung wenig anspruchsvollen Autofahrern als sehr träge empfunden werden. Weder aus dem Stand, noch in höheren Geschwindigkeitsbereichen kann der Anzug überzeugen. Die Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h ist zwar ordentlich, doch bevor diese erreicht wird, hat man die Autobahn in den meisten Fällen bereits wieder verlassen.

Laufkultur **Note: 4,0**

- Der Dreizylinder-Motor zeigt nicht wirklich eine gute und angenehme Laufkultur; er klingt eher so, als hätte man einem Vierzylindermotor einen Zündkerzenstecker abgezogen. Er läuft nicht frei von Vibrationen und klingt oft angestrengt.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich überwiegend leicht schalten.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die eher lange Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zur Leistungscharakteristik des wenig drehfreudigen Motors.

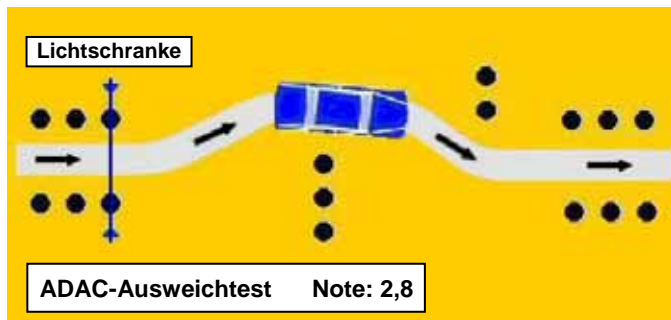
Fahreigenschaften **Note 2,4**

Fahrstabilität **Note: 3,2**

Der Corsa läuft gut geradeaus, Spurrillen beeindrucken ihn wenig. Aber besonders bei zügiger Autobahnfahrt verursachen kleinste Korrekturen am Lenkrad Gieren und Schlingern, was einem siche-

ren Fahrgefühl nicht gerade förderlich ist. Zudem ist die Lenkung zu leichtgängig. Auf weniger griffigem Untergrund schaltet sich die Schlupfregelung zu, um den Vortrieb etwas zu verbessern. ADAC-Ausweichtest: Der Corsa untersteuert beim Einlenken leicht; beim Gegenlenken reagiert der Corsa aufgrund der langen ESP Regelphase recht unwillig. Beim Einfahren in die letzte Gasse springt der Corsa über die Räder. Insgesamt ein ungewöhnliches Fahrverhalten, aber nicht kritisch.

- Unverständlicherweise ist das ESP nur bei den sportlichen Ausstattungsvarianten GSi und OPC standardmäßig verbaut. Bei allen anderen Ausstattungen muss es kostenpflichtig dazubestellt werden. Beim Kauf sollte man auf diese, mit 360 Euro vergleichsweise günstige Option auf keinen Fall verzichten.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten Note: 2,0

Bei Lastwechsel im Grenzbereich schiebt das Heck leicht nach außen. Durch das effizient eingreifende ESP ist dies allerdings unkritisch.

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, dies kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen.

Lenkung* Note: 2,9

Die Lenkung spricht recht gut an, allerdings vermittelt sie wenig Kontakt zur Fahrbahn. Durch die Gefühllosigkeit der Lenkung ist exaktes Einlenken kaum möglich.

- + Trotz des mit 10,6 m für die Klasse recht großen Wendekreises ist der Corsa insgesamt handlich, weil die Lenkung direkt und sehr leichtgängig und die Fahrzeugabmessungen gut überschaubar sind.

Bremse Note: 1,6

- + Der Bremsweg ist mit 38 m kurz (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, das Ansprechverhalten ist erstklassig. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Sicherheit Note 2,0

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme Note: 2,5

- + Mit ESP und dem elektronischen Bremsassistent besitzt der Corsa

die wichtigsten Assistenzsysteme für gute aktive Sicherheit. Beim Corsa sind Run-Flat-Reifen und adaptives Kurven- und Abbiegelicht erhältlich - nicht selbstverständlich in dieser Preisklasse. Das adaptive Bremslicht blinkt bei einer Vollbremsung mit erhöhter Frequenz und signalisiert dem nachfolgenden Verkehr deutlich einen Gefahrezustand.

- Das Basismodell ist nicht serienmäßig mit ESP ausgestattet (Aufpreis: 360 Euro)



Passive Sicherheit - Insassen Note: 1,8

- + Mit insgesamt 34 Punkten beim EuroNCAP Front-, Seiten- und Pfahlcrashtest erhält der Corsa fünf Sterne und bewegt sich damit im Spitzenfeld seiner Klasse, was die passive Sicherheit angeht. Ausgestattet ist der Wagen neben Front- und Seitenairbags auch mit durchgehenden Vorhang-Kopfairbags. Die vorderen aktiven Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m, das Schutzpotenzial beim Heckaufprall ist gut. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Auf den drei Rücksitzplätzen sind die Kopfstützen nur für Mitfahrer bis 1,60 m Körpergröße ausgelegt. Für diese Plätze gibt es auch keine Anschnallwarner.

Kindersicherheit Note: 1,4

- + Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet. Isofix-Halterungen sind hinten auf den beiden Außensitzen vorhanden (mit zusätzlichen Ankerhaken); für den Beifahrersitz kostet die Möglichkeit der Isofix-Montage extra. Auf diesem Sitz können auch rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden, denn der rechte Frontairbag lässt sich mit einem Druckschalter deaktivieren.

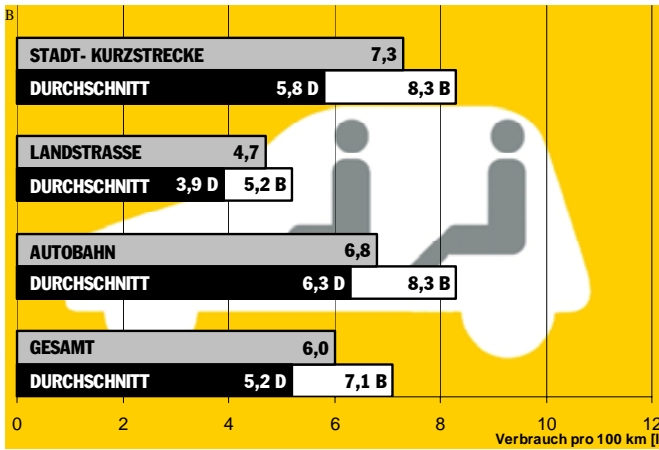
Fußgängerschutz Note: 2,0

- + 19 Punkte beim EuroNCAP Fußgängerschutztest - das bedeutet drei von vier möglichen Sternen und damit ein überdurchschnittliches, wenn auch nicht perfektes Ergebnis.

Verbrauch/Umwelt Note 2,3

Verbrauch* Note: 3,7

Der Verbrauch liegt noch im durchschnittlichen Rahmen. Innerorts 7,6 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 7,9 l auf 100 km. Dar- aus errechnet sich ein Schnitt von 6,6 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,9

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,0

Betriebskosten

Note: 3,1

Was den Verbrauch angeht, schlägt sich der Corsa unter Benzinern wacker. Bei den Kosten hingegen findet er sich wegen der hohen Spritpreise jedoch nur im Mittelfeld wieder.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,4

Alle 30.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Für den Vielfahrer ist das in Ordnung, für Fahrer, die mit dem Auto nur wenig unterwegs sind, ist der jährliche Serviceabstand jedoch gering. Der kleine Benziner besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

+ Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Auch die Kosten für den Reifenersatz sind - bei Verwendung der Seriengröße - auf einem erfreulich günstigem Niveau.

Wertstabilität

Note: 3,4

Die Wertbeständigkeit des Opel Corsa mit dem kleinen Einstiegs-motor liegt klassenbezogen im Schnitt. Auch gebraucht, lässt er sich wieder gut an den Mann - oder die Frau bringen.

Kosten für Neuanschaffung

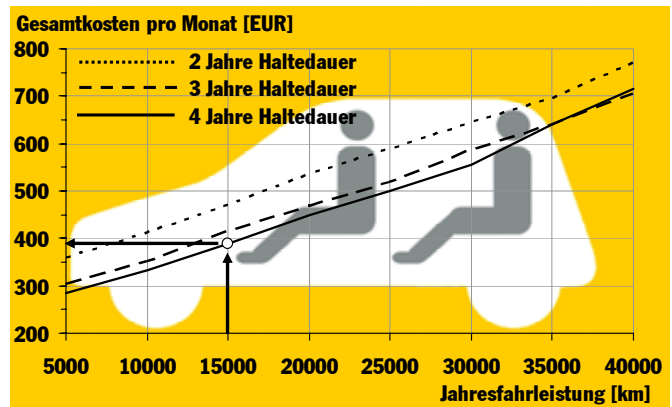
Note: 2,6

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt noch im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 0,7

+ Richtig punkten kann der Opel bei den festen Kosten, also den Ausgaben für Steuer und Versicherung. Die durchaus günstigen Typklasseneinstufungen, vor allem in der Vollkaskoversicherung, wo der Corsa für diese Klasse ganz vorn liegt, sorgen für niedrige Versicherungsbeiträge. Auch die ohnehin günstigere Steuer für den Benziner fällt durch den kleinen Hubraum sehr gering aus.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 388 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 Twinp.	1.2 Twinp.	1.4 Twinp.	GSI	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1229	4/1364	4/1598	4/1248	4/1248	4/1686
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	66(90)	110(150)	55(75)	66(90)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/3800	110/4000	125/4000	210/1850	170/1750	200/1750	280/2300
0-100 km/h[s]	18,2	13,9	12,4	8,1	13,6	12,7	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	168	173	210	163	172	195
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0S	6,4S	6,5S	8,3S	4,8D	4,9D	5,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/15	14/13/15	15/14/16	17/20/23	17/16/20	17/16/20	17/19/20
Steuer pro Jahr[Euro]	67	87	94	108	200	200	262
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	367	389	417	550	379	417	473
Grundpreis[Euro]	12.120	12.910	15.500	20.650	14.930	17.750	20.740

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	998 ccm
Leistung	44 kW (60 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	88 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,55 m
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	12,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,6/5,3/7,9 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	134 g/km/ 153 g/km
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3999 mm/1737 mm/1488 mm
Leergewicht/Zuladung	1150 kg/435 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	235 l/530 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	680 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	118 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten	56 Euro
Monatlicher Wertverlust	175 Euro
Monatliche Gesamtkosten	388 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/12/15
Grundpreis	14.060 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
adaptives Bremslicht (LED)	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	360 Euro°
Kurvenlicht	400 Euro
Reifendruckkontrolle (nur mit Runflat)	680 Euro
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	(im Technikpaket) 260 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	(im Sommerpaket) 445 Euro
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	860 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar (inkl. Lenkradheizung)	450 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, beheizbar	(im Innovations-Paket) 450 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Nebelscheinwerfer	175 Euro°
Schiebe-Hubdach	810 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung	2,6
Sicht	3,0
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,4
Bedienung	2,6
Raumangebot vorne*	1,6
Raumangebot hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,6
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,7
Heizung, Lüftung	2,0
Motor/Antrieb	3,6
Fahrleistungen*	5,0
Laufkultur	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	3,2
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,9
Bremse	1,6
Sicherheit	2,0
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,8
Kindersicherheit	1,4
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,3
Verbrauch*	3,7
Abgas	0,9
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	0,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2008