

Opel Zafira 1.7 CDTI Edition (DPF)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (92 kW / 125 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Das Facelift des Opel Zafira verhilft dem Familien-Van zu einer markanteren Frontoptik. Das Interieur wurde ebenfalls durch neue Dekorleisten und Chromringe verschönert. Motorentechnisch gibt es sowohl einen neuen 1,6 Liter Benzinmotor, sowie zwei neue 1,7 Liter Dieselaggregate mit serienmäßigen Dieselpartikelfiltern, welche die 1,9 CDTI Selbstzünder ablösen. Die Verarbeitungsqualität ist nach wie vor sehr gut. Das intelligente Flex7-Sitzsystem mit sieben Sitzen und komplett versenkbarer dritter Sitzreihe bietet ein hohes Maß an Innenraumvariabilität, ohne dass das Kofferraumvolumen darunter leidet. Der neue 1,7 CDTI-Dieselmotor sorgt mit seinen 125 PS für angenehme, wenn auch nicht sportliche Fahrleistungen, der Kraftstoffkonsum bleibt dabei im Rahmen. Das Sicherheitsniveau des Vans ist sehr hoch: fünf Sterne im Crashtest, eine sichere Straßenlage und serienmäßiges ESP. Das ideale Reisemobil für die ganze Familie: geräumig, sicher und umweltfreundlich, aber mit rund 26.000 Euro nicht ganz billig.

Karosserievarianten: keine. **Konkurrenten:** Citroen C4 Picasso, Fiat Multipla, Ford C-Max, Honda FR-V, Mazda 5, Mercedes B-Klasse, Renault Grand Scénic, Seat Altea XL, Toyota Corolla Verso, VW Touran.

- + gute Verarbeitung
- + sieben Sitzplätze
- + sehr großer Kofferraum
- + variabler Innenraum
- + körpergerechte Sitze
- + komfortable Federung
- + sichere Straßenlage, ESP
- + 5 Sterne bei EuroNCAP
- + Partikelfilter Serie

- hoher Anschaffungspreis



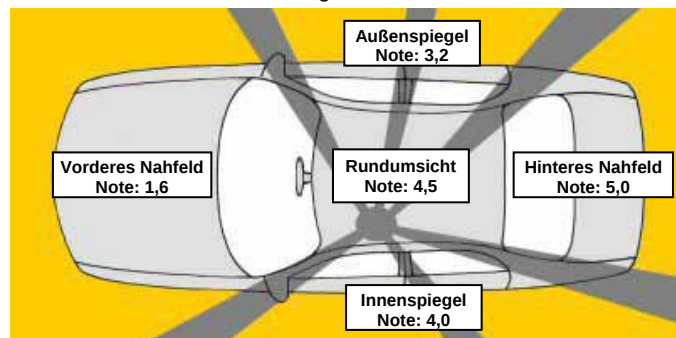
Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 1,6

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Die Türschweller sind nach außen vollständig abgedichtet, somit verschmutzt man sich beim Einsteigen nicht die Kleidung. Der Motorraum ist nach unten gut abgeschottet, so dass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Auf dem Dach sind Las-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

ten bis zu 75 kg, mit der optionalen Dachreling sogar bis zu 100 kg erlaubt. Stoßschutzleisten (in Wagenfarbe lackiert) in den Türen sollen vor dagegen schlagenden Autotüren schützen.

- Querträger für die Dachreling sind nicht individuell platzierbar und kosten extra. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem nur kleinere Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Ein vollwertiges Ersatzrad ist gegen Aufpreis erhältlich.

Sicht

Note: 3,0

- + Die Sicht nach vorne ist wegen der steil abfallenden Karosseriefront recht gut, die Außenspiegel sind beheizt. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erheblich erleichtert, sowie ein automatisch abblendender Innenspiegel können optional geordert werden. Mitlenkende helle Bi-Xenon-Scheinwerfer sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden (im Testwagen nicht vorhanden).
- Die massiv ausgeführten vorderen Dachsäulen behindern die Sicht beim Abbiegen stark. Das Heckfenster ist hoch angesetzt: Das behindert die Rundumsicht und das Erkennen von Hindernissen hinter dem Fahrzeug (ADAC-Rundumsichtmessung). Die Außenspiegel sind verhältnismäßig klein dimensioniert.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Mit dem Open & Start System (Aufpreis) erfolgt der Zugang ohne Schlüssel. Das Ein- und Aussteigen zu den Vordersitzen und zur mittleren Sitzbank ist durch die hohe Karosserie und die großen, weit öffnenden Türen bequem, angenehm ist hier auch das hohe Niveau der Sitze. Etwas behindernd wirken sich aber die breiten Türschweller beim Ein- und Aussteigen auf den

hinteren Sitzen aus. Bei nur einem ausgeklappten Notsitz im Kofferraum ist der Zustieg von der Hecktür aus möglich, wenn beide Notsitze ausgeklappt sind, kann man die Lehnen der zweiten Sitzreihe umlegen. Für noch bequemeren Zustieg lässt sich die zweite Sitzreihe hochkant zusammenklappen und vorschieben.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst 495 Liter (gemessen unter der Gepäckabdeckung). Mit Vorklappen der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 805 Liter (gemessen bis Fensterunterkante). Das praktische Format ermöglicht gute Beladbarkeit bis unters Dach.
- Bei aufgeklappten Notsitzen stehen nur ca. 140 Liter zur Verfügung.



Mit aufgeklappten Notsitzen hat der Kofferraum nur noch 140 l Volumen. Klappt man aber diese um, so stehen üppige 495 l Volumen zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Durch die große Öffnung und das niedrige Bodenniveau lässt sich der Kofferraum sehr bequem beladen. Es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Kofferraumklappe neigt stark zum Verschmutzen. Beim Schließen macht man sich leicht die Finger schmutzig. Die Öffnungshöhe der Heckklappe beträgt je nach Beladungszustand ca. 1,90 m, am abstehenden Schloss können sich größere Personen den Kopf anschlagen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die umklappbaren Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 40:20:40 geteilt. Der umgeklappte Mittelteil ermöglicht das Durchladen langer Gegenstände. Der ausgeklügelte Klappmechanismus des Flex7-Sitzsystems ermöglicht es, mühelos die zwei Notsitze im Boden zu versenken und die mittlere Sitzbank hochkant geklappt nach vorne zu schieben. Es entsteht eine ebene Ladefläche und das Quadermaß beträgt dann: Tiefe: 1,20 m, Breite: 0,94 m; Höhe: 0,86 m. Gegen Aufpreis ist die Lehne des Beifahrersitzes umklappbar; so können besonders lange Gegenstände transportiert werden.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,8

Zum Anlassen des Motors muss beim "Open&Start"-System lediglich der beleuchtete Startknopf betätigt werden, welcher allerdings etwas zu tief im Armaturenbrett angebracht ist und während des Startvorgangs gedrückt gehalten werden muss. Der serienmäßig verbaute Tempomat lässt sich über im Blinkerhebel integrierte Tasten bedienen. Die Knöpfe sind allerdings unbeleuchtet und etwas schwergängig - dadurch ist eine unbeabsichtigte Betätigung des Blinkers möglich.

- + Insgesamt ist die Bedienung leicht und funktionell. Wichtige Schalter befinden sich in unmittelbarem Lenkradbereich. Es gibt Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Optional gibt es einen sensorgesteuerten Scheibenwischer und eine Fahrlichtautomatik. Das Navigationssystem mit großem Farbdisplay (Aufpreis) lässt sich gut über den zentral angeordneten Dreh-Drück-Schalter steuern. Die hinteren Fahrgäste haben die Möglichkeit, zwei Kopfhörer einzustecken und getrennt von den vorderen Plät-

zen über eine extra Bedieneinheit die Audioanlage einzustellen. Bestens betätigen lassen sich die vorderen elektrischen Fensterheber, die mit einer Antippautomatik ausgestattet sind. Für die Außenspiegel gibt es einen praxisgerechten Schalter. Im vorderen und hinteren Sitzbereich sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Es fehlt aber ein Halter für große Wasserflaschen.

- Das Lenkrad ist zu flach und sollte sich weiter nach unten bewegen lassen. Zum Einstellen der Lehnen und der Fahrersitz-Lendenstütze wird Fingerfertigkeit verlangt, speziell mit der aufpreispflichtigen Mittelarmlehne ist der Drehknopf nur schwer zugänglich. Ebenso können die untenliegenden Gänge mit heruntergeklappter Mittelarmlehne schlecht geschaltet werden, weil der Abstand zwischen Schaltknopf und Armlehne gering ist. Die Schalter in der Mittelkonsole sind klein und unübersichtlich, ein großer Teil ist zu weit unten angebracht. Auch die mit Tipp-Kontakten ausgestatteten Blinker- und Scheibenwischerhebel benötigen etwas Eingewöhnung, Fehlbedienungen sind in der Anfangsphase vorprogrammiert. Der Bordcomputer mit Verbrauchsangabe muss extra bezahlt werden. Die Gurtschlösser der zweiten Sitzreihe sind nicht fixiert, dadurch müssen zum Anschnallen zwei Hände benutzt werden.



Nicht nur das Design, sondern auch die Funktionalität sowie Verarbeitungsqualität des Fahrerplatzes sind einwandfrei.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.
- + Das Raumgefühl ist großzügig, weil Kopf- und Schulterfreiheit auf den Vordersitzen sehr groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 2,2

- + Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, so reicht die Beinfreiheit auf der Rücksitzbank für Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe. Die Kopffreiheit ist groß, die Schulterfreiheit üppig, besonders bei nur zwei Mitfahrern.
- Das Platzangebot auf den hinteren Notsitzen ist wegen der geringen Kniefreiheit knapp.

Innenraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Beifahrerlehne lässt sich gegen Aufpreis vorklappen (im Testwagen nicht vorhanden), die hintere Sitzbank in der Länge verschieben. Der Zafira ist serienmäßig mit sieben Sitzplätzen ausgestattet. Die beiden Notsitze in der dritten Sitzreihe lassen sich einfach im Boden versenken und ergeben einen ebenen Laderaum.

Komfort

Note 2,2

Federung

Note: 2,3

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen gefedert und bietet hohen Federungskomfort. Unebenheiten der Fahrbahn werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt überwiegend ruhig auf der Straße. Nur kurze Fahrbahnstöße werden deutlich spürbar.
- Die Seitenneigung ist bei schnellen Richtungsänderungen ausgeprägt.

Sitze

Note: 2,0

- + Auf den körpergerechten, angenehm straff gefederten Vordersitzen (höhen- und neigungseinstellbar, beifahrerseitig Aufpreis) und

den bequemen hinteren Außensitzen (Lehne neigungseinstellbar) finden die Insassen eine entspannte Sitzposition vor. Der umgeklappte Mittelteil zwischen den Sitzen wird zur Armlehne und beinhaltet ein geräumiges Staufach mit Getränkehaltern.

- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist auf längeren Strecken unbequem. Auch die Notsitze sind dünn gepolstert und nur kleinen Personen zuzumuten. Sie sind zu dicht am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen. In diesem Sitzbereich fehlen auch Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,4

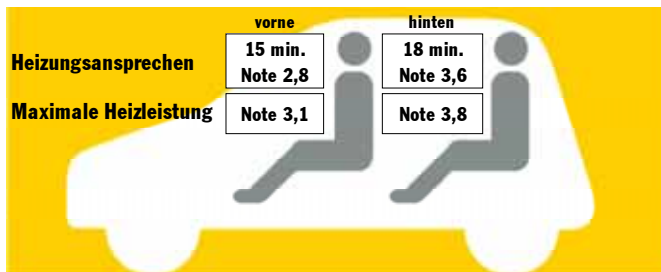
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig und wird auch subjektiv als unaufdringlich empfunden.
- Bei schneller Fahrt kommen Windgeräusche dazu.

Heizung, Lüftung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der vordere und mittlere Bereich des Fahrzeugs wird von der Heizung durchschnittlich schnell und kräftig erwärmt.

- + Die aufpreispflichtige Klimatisierungsautomatik (mit Staub- und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer. Ein Luftgütesensor mit automatischer Umluftschaltung sorgt für gute Luftqualität im Innenraum. Die individuellen Einstellungen der Klimatisierungsautomatik können zündschlüsselabhängig gespeichert werden.
- Besonders auf den hinteren Notsitzplätzen dauert es recht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Ausstellfenster, die das Durchlüften des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der 1,7 l CommonRail-Dieselmotor leistet 125 PS und sorgt damit für gute Fahrleistungen. Auch aus niedrigen Drehzahlen beschleunigt der Zafira zügig, der drehmomentstarke Motor erlaubt schaltfaules Fahren.
- Beim Losfahren aus dem Stand ist eine leichte Anfahrschwäche spürbar.

Laufkultur

Note: 2,5

Das Vibrationsverhalten des ECOTEC-Selbstzünders ist zufrieden stellend.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die sechs Vorwärtsgänge lassen sich präzise und mit wenig Kraftaufwand einlegen. Erfreulich, dass die Opel-Schaltboxen jetzt auch das Einlegen des ersten Ganges erlauben, wenn man noch etwas rollt.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kann es im Getriebe schon mal krachen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen optimal zum Motor. Bei jeder Drehzahl und bei jedem Tempo steht ein passender Gang zur Verfügung, andererseits sind die Motordrehzahlen selbst bei hohem Autobahntempo nicht unangenehm hoch.

Fahreigenschaften

Note 2,1

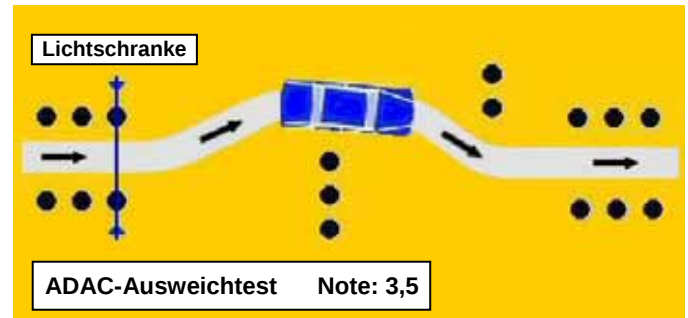
Fahrstabilität

Note: 2,6

Den ADAC-Ausweichtest absolviert der Zafira zunächst ohne offensichtliche Gefahren wie Schleudern oder Kippen, insgesamt jedoch nur befriedigend. Beim Zurücklenken zeigt sich der Wagen stark untersteuernd, nur widerwillig folgt er dem Lenkbefehl und zudem kann die Lenkung teils deutlich verhärten. Die Geschwindigkeit, mit der man die Pylonen umfahren kann, ist daher stark eingeschränkt und im Ernstfall kann man einem Hindernis unter

Umständen nicht schnell genug ausweichen. ESP greift stets beherzt ein und stabilisiert das Fahrzeug zuverlässig.

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, selbst auf schlechter Straße hält es gut seinen Kurs. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Allerdings quietschen die Reifen schnell. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Lenkung*

Note: 2,3

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sehr gering.
- Der Wendekreis ist mit 11,7 m für die Fahrzeugklasse groß, daher muss beim Wenden auf kleinem Raum häufiger als mit vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

Bremse

Note: 1,9

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 38 m notwendig (Mittel aus zehn Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das Potenzial der Bremse voll auszuschöpfen.

Sicherheit

Note 1,8

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,3

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Dynamisches Kurvenlicht wird gegen Aufpreis angeboten (im Testwagen nicht vorhanden). Die Startsicherung verhindert das Starten des Motors bei eingelegtem Gang; es müssen die Bremse und das Kupplungspedal gedrückt werden. Das gegen Aufpreis erhältliche Reifendruckkontrollsystem warnt den Fahrer bei Reifendruckverlust.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,2

- Die Kopfstützen der Rücksitzbank reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus, die auf den Notsitzen nur für ca. 1,60 m große Mitfahrer.
- + Beim Crashtest nach EuroNCAP-Verfahren gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die vorderen aktiven Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sicheren Aufprallschutz. Die Kopfairbags an den Seitenfenstern sind bis zur zweiten Sitzreihe durchgehend. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Wardreieck und Verbandkasten sind gut zugänglich in der Heckklappe untergebracht.

Kindersicherheit

Note: 1,7

- + Auf den äußeren Rücksitzen der zweiten Sitzreihe ist die Befesti-

gung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether, möglich. Auch die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf diesen Plätzen problemlos befestigen. Gegen Aufpreis sind für den Beifahrersitz Opel-Kindersitz-Systeme mit Transponder erhältlich, Front- und Seiten-Airbags sind dann dort deaktiviert.

- Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

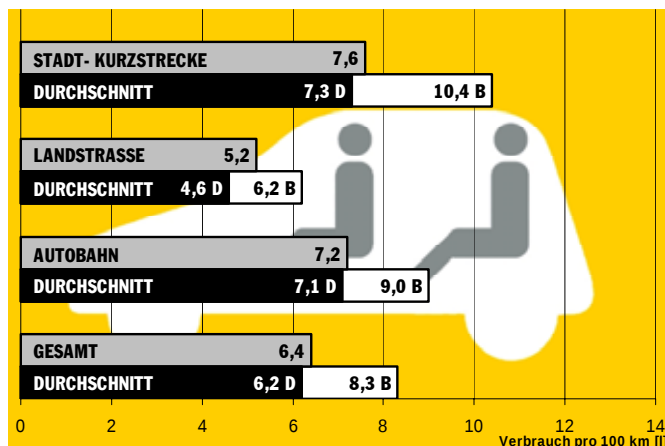
Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

Verbrauch*

Note: 3,5

Der Opel Zafira hat mit dem 1,7 Liter Dieselmotor einen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch. Innerorts verbraucht er 7,6 l, außerorts 5,2 l und auf der Autobahn 7,2 Liter Diesel auf 100 km. Im Schnitt errechnet sich ein Verbrauch von 6,4 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Wagen ist serienmäßig mit einem Partikelfilter ausgestattet (geschlossenes System).

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Betriebskosten

Note: 1,6

- + Die Betriebskosten errechnen sich hauptsächlich aus den Kosten für Treibstoff. Der durchschnittliche Verbrauch des Zafira in Kom-

bination mit dem günstigeren Diesel-Kraftstoff führt zu insgesamt relativ niedrigen Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,4

Alle 30.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Der 1,7 Liter Dieselmotor besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 90.000 km oder nach 10 Jahren gewechselt werden muss.

- + Der Rußpartikelfilter ist völlig wartungsfrei und muss nicht gewechselt werden. Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Der jährliche Service zieht auch für den Normal- oder Wenigfahrer häufigere Werkstattaufenthalte mit sich.

Wertstabilität

Note: 2,9

Dem Zafira kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt auch der serienmäßige Rußpartikelfilter bei.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 4,8

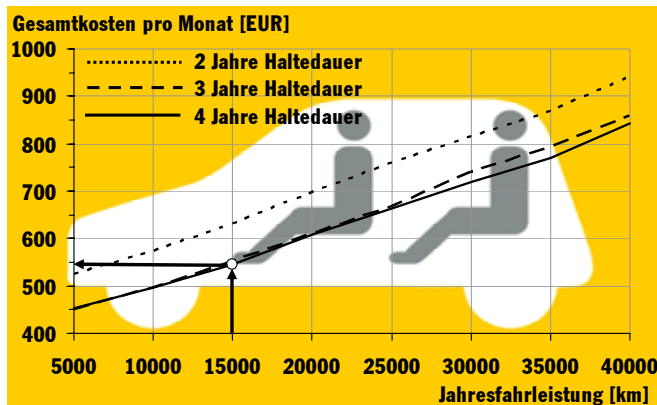
- Der Anschaffungspreis von über 26.000 Euro ist innerhalb der Klasse recht hoch. Allerdings bekommt man dafür das Modell Edition mit bereits zahlreichen serienmäßigen Ausstattungsfeatures.

Fixkosten

Note: 4,8

Die Teilkasko ist im Verhältnis zu den anderen Versicherungen relativ günstig eingestuft.

- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind teuer und dieseltypisch muss auch für die Kfz-Steuer etwas tiefer in die Tasche gegriffen werden. Erfreulich zumindest, dass der Hubraum auf 1,7 Liter gesenkt wurde, was sich gegenüber den älteren 1,9-Liter-Motoren positiv auf die Steuer auswirkt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 546 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.2 direct	2.0 Turbo	OPC	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1796	4/2198	4/1998	4/1998	4/1686	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	85(115)	103(140)	110(150)	147(200)	177(240)	81(110)	88(120)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	155/3900	175/3800	215/4000	262/4200	320/2400	260/2300	280/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	13,4	11,5	10,6	9,0	7,8	13,4	12,5	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	197	200	225	231	179	182	202
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,4S	9,2S	10,5S	10,6S	6,4D	7,9D	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/14	16/19/16	16/19/16	19/22/21	17/24/23	15/20/18	18/20/18	18/21/21
Steuer pro Jahr[Euro]	108	121	148	135	135	262	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	526	556	597	712	805	520	588	581
Grundpreis[Euro]	21.210	23.010	24.690	29.940	34.750	23.720	26.400	27.510

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1686 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	2300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,65 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit	189 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,6/5,2/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	152 g/km/ 165 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4476 mm/1801 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	1610 kg/565 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	495 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	905 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	112 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten	94 Euro
Monatlicher Wertverlust	282 Euro
Monatliche Gesamtkosten	546 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/20/18
Grundpreis	26.020 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (nur für 88/110 kW)	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)	Serie
Parkhilfe, elektronisch vorne/hinten	540 Euro°
Regensensor (Sicht Paket)	155 Euro°
Reifendruckkontrolle (Komfortpaket)	700 Euro°
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	275 Euro°
Xenonlicht (inkl. Kurvenlicht)	1.005 Euro

Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/375 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend (Sicht Paket)	155 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Keyless Entry ("Open & Start")	435 Euro°
Klimaanlage (halbautom. 205 Euro°)/-automatik	Serie/405 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab)	900 Euro°
Sitzbezüge, Leder (ab Ausstattung Sport)	nicht erhältlich

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar + Anh.-ESP)	685 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstellbar (und beheizbar)	Serie
Dachreling (ab)	155 Euro°
Lackierung Metallic	475 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Panorama-Glasdach	1.235 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum..... 2,0

Verarbeitung	1,6
Sicht	3,0
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,5

Innenraum..... 2,0

Bedienung	1,8
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	2,0

Komfort..... 2,2

Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,4
Heizung, Lüftung	2,5

Motor/Antrieb..... 2,0

Fahrleistungen*	2,2
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften..... 2,1

Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,3
Bremse	1,9

Sicherheit..... 1,8

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,2
Kindersicherheit	1,7
Fußgängerschutz	3,0

Umwelt..... 2,5

Verbrauch*	3,5
Abgas	1,6

Wirtschaftlichkeit*..... 3,8

Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,8
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2008.