

## Renault Laguna Grandtour 2.0 16V Dynamique

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der neue Laguna Grandtour löst als völlige Neukonstruktion den als "Sorgenkind" bekannten Vorgänger ab. Alles soll an dem Neuen besser sein, vor allem aber die Zuverlässigkeit, was sich jedoch erst in ein paar Jahren zeigen wird. An der Qualität ist optisch nichts zu bemängeln, und auch die vielen Ausstattungsdetails sind sinnvoll und funktionieren sehr gut, wie z.B. die Keycard Handsfree, die automatische Handbremse (beides Aufpreis) und der verschlusslose Tankdeckel. Der Motor ist die reine Freude. Er ist drehfreudig, läuft dabei äußerst kultiviert und verbraucht nicht zu viel. Das manuelle Getriebe schaltet sich einwandfrei, eine Automatik ist mit diesem Motor nicht zu haben. Fazit: ein praktischer Familienkombi für Individualisten, der in dieser Version mit dem Wichtigsten ausgestattet ist. Der Preis: 26.150 €. **Karosserievarianten:** Schrägheck. **Konkurrenten:** Alfa 159, Audi A4, BMW 3er, Citroen C5, Fiat Croma, Ford Mondeo, Honda Accord, Jaguar X-Type, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Saab 9-3, Skoda Octavia, Toyota Avensis, Volvo V50, VW Passat.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + großer, variabler Kofferraum
- + geräumiger Passagierraum
- + ausgewogene Federung
- + wirksame Heizung
- + Motor stark und laufruhig
- + interessante Sicherheitsdetails
- + 5 Sterne beim Crashtest
- Schalter/Symbole etwas klein
- gefühllose Lenkung
- Rückbank wenig bequem



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung

**Note: 2,1**

- + Die Verarbeitung ist im allgemeinen gut, das gilt für die Karosserie mit den sauber eingepassten Türen, die sehr leicht schließen, sowie das in schlichtem Schwarz gehaltene Interieur mit den Alu-look-Rähmchen. Die gute Aerodynamik (auch im Unterbodenbereich) reduziert Luftwirbel und damit den Verbrauch. Leisten an den Karosserie-Seiten schützen bei Remplern durch fremde Auto-

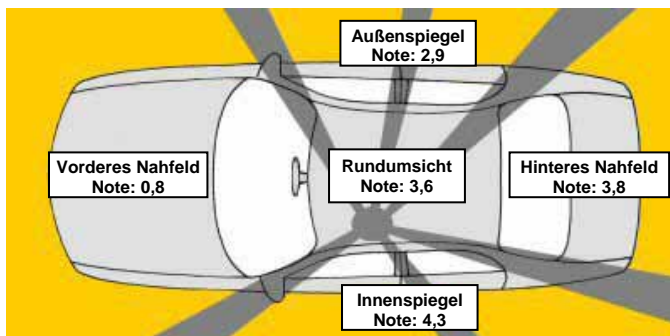
türen. Auf die stabile Dachreling dürfen 80 kg Gepäck geladen werden. Gegen Aufpreis gibt's ein großes Panorama-Schiebedach.

- Bei einer Reifenpanne steht nur das schwierig handzuhabendes Pannenset zur Verfügung. Ein Reserverad kostet 50 € Aufpreis. Es ist etwas kleiner als die montierten Räder, deshalb darf man damit höchstens 80 km/h fahren.

#### Sicht

**Note: 2,3**

- + Nach vorn ist die Sicht gut, dafür sorgt die abfallende Front, die zudem recht gut überschaubar ist. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr den Blick nach hinten. Die optional erhältlichen Abstandswarner machen das Einparken einfacher. Einen Innenrückspiegel, der bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig abblendet, gibt es eben-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenk-radstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



falls gegen Aufpreis (750 € im Luxe-Paket). Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive dynamischen Kurvenlichtern sind eine weitere Option. Die Außenspiegel sind beheizt.

- Insgesamt ist die Rundumsicht recht mäßig, denn die Fensterposten sind allesamt ziemlich massiv gehalten. Das stört besonders, wenn man abbiegen möchte. Im Innenspiegel sieht man nur wenig.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Vorn steigt man noch passabel ein und aus. Hinten ist der Zustieg beengt, vor allem, wenn die Vordersitze weiter zurück geschoben sind und die Beinfreiheit knapp ist. Beim Aussteigen sind die hohen Türschweller hinderlich. Wegen der schwachen Aufhalter müssen an Steigungen geöffnete Türen von Hand festgehalten werden, damit sie nicht von selbst wieder zu klappen.

- + Eine technische Besonderheit ist die "Keycard mit Handsfree Access" anstelle des Fahrzeugschlüssels, mit der auch von außen die Fenster geschlossen werden können. Trägt der Fahrer diese Karte bei sich, ent- und verriegeln die Türen automatisch mit dezentem Hupton. Und der Motor lässt sich einfach per Knopfdruck starten.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,6**

Der Kofferraum fasst 395 l. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 740l (bis zur Fensterunterkante).

- Die Schräge des Hecks stört, wenn sperrige Gegenstände verstaut werden sollen.



Mit 395 l Kofferraumvolumen rangiert der Laguna eher unter den Begriff Lifestyle-Laster. Viele Konkurrenten wie z.B. der Ford Mondeo (530 l) bieten hier wesentlich mehr Raum.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,2**

- + Die große Heckklappe ist leicht zu öffnen und zu schließen, für 400 € gibt es auch eine separat zu öffnende Heckscheibe. Das Gepäck lässt sich dank niedriger Bordwand und großer Ladeöffnung sehr leicht einladen. Bis zur unteren Fensterkante ist das Format des Kofferraums sehr praktisch. Auch wenn die Rücksitzlehne komplett vorgeklappt ist, bleibt der Boden durchgehend eben. Die Heckklappe verriegelt nach kurzer Fahrt selbsttätig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,9**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie klappt federunterstützt nach vorn. Dazu muss man nur einen der Hebel ziehen, die nach Öffnen einer Hintertür oder des Kofferraumdeckels zugänglich sind. Für kleines Gepäck lässt sich das hintere Bodenteil senkrecht stellen, welches dann als Barriere dient. Außerdem befinden sich links und rechts große, geschlossene Fächer. Weitere Ablagen sowie auch ein Fahrradhalter finden sich in der Zubehörliste.

## Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 1,3**

- + Der Laguna ist insgesamt sehr praktisch und mit geringem

Kraftaufwand zu bedienen. Vieles funktioniert perfekt selbsttätig, wie die Wischer, das Außenlicht und die Feststellbremse. Mit dem optional erhältlichen "Keycard Handsfree" muss man nur den "Zündschlüssel" bei sich tragen, dann kann man den Motor per Knopfdruck starten. Dabei hat dieses System auch eine intelligente Absicherung, die weitgehend verhindert, dass man ohne Schlüssel den Motor abstellen und dann nicht mehr neu starten kann. Das Lenkrad besitzt einen großen Einstellbereich und lässt sich optimal anpassen. Die Sitze haben funktionelle Einstellhebel. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Alle Türfenster verfügen über Tippkontakt. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich auch von einem in Lenkradnähe befindlichen "Satellit" aus bedienen. Das Navigationssystem gibt es als Extra, die Handhabung ist aber nicht besonders übersichtlich und auch nicht durchwegs logisch.

- Es gibt insgesamt zu wenig große Ablagefächer, auch hinten sind die Lehnentaschen zu klein. Die Türfenster funktionieren nur mit Zündung. Hinten fehlen Leselichter.



Der Fahrerplatz des neuen Laguna überzeugt durch gute Funktionalität sowie Verarbeitungsqualität.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch für noch größere Staturen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,1**

- Hinten ist zwar genügend Knieraum vorhanden, durch das tiefe Sitzen hat man auch genügend Kopffreiheit. Wenn die Vordersitze tiefgestellt sind bleibt unter ihnen nur noch wenig Platz für die Füße. Zwei Mitfahrer haben viel Bewegungsfreiheit, zu dritt wird's aber sehr eng.

## Komfort

**Note 2,0**

### Federung

**Note: 1,9**

- + Die Federungs- und Dämpfungsabstimmung ist ausgewogen und tendiert in Richtung straff. Kleine wie gröbere Unebenheiten werden tadellos geschluckt, der Aufbau liegt meist ruhig auf der Straße. Selbst bei hohem Tempo oder Beladen sind die Relativbewegungen gering. Auch die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sowie die Seitenneigung in Kurven sind gut gedämpft.

### Sitze

**Note: 2,4**

- Die Vordersitze (Sportsitze mit verstärktem Seitenhalt) sind recht straff gepolstert, dennoch genügend bequem. Sie bieten ausreichend Körperunterstützung. In der Fahrerlehne befindet sich eine ausdrehbare Einwege-Lordosenstütze. Der Beifahrer hat keine solche Stütze. Für 1.200 € Aufpreis sind die Sitze elektrisch einstellbar, dann kann zur Höhe auch die Neigung individuell angepasst werden. Die Rückbank ist etwas wenig gefedert, hat aber

eine bequeme, hohe Lehne.

- Erwachsene sitzen hinten mit steil nach oben ragenden Knien, so gut wie ohne Unterstützung für die Oberschenkel.

### Innengeräusch

**Note: 1,5**

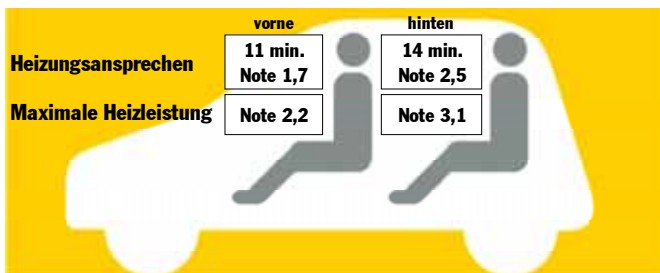
- + Der Motor ist stets angenehm leise, bei hohem Autobahntempo dominieren die Windgeräusche.

### Heizung, Lüftung

**Note: 1,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist im vorderen Bereich kräftig, schnell sind angenehme Temperaturen erreicht. Hinten wirkt sie geringfügig schwächer. Die Klimaautomatik lässt sich links und rechts getrennt regeln, sie kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Bei drohenden Schadstoffen von außen schaltet sich die Innenluftumwälzung automatisch ein. Gegen Aufpreis reduzieren ausziehbare Jalousien an den hinteren Türen und der Heckklappe die Sonneneinstrahlung.
- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Aus diesem Grund sollte die UV-Einstrahlung reduzierende Frontscheibe eine sinnvolle Option sein.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,0**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,5**

- + Der Motor reagiert spontan aufs Gas, ist aber nicht sehr durchzugsstark. Zum schnellen Überholen sollten die Gänge ausgedreht werden, was aber dank der enormen Drehfreudigkeit kein Problem darstellt.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, neigt niemals zum Dröhnen.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die ersten fünf Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln, selbst nach dem Start und bei klirrender Kälte, was nicht bei jedem Auto üblich ist. Auch der Rückwärtsgang kann ohne Geräusche eingelegt werden.
- Der sechste Gang muss mit starkem Druck nach rechts eingelegt werden. Macht man das nicht, kann es passieren, dass man versehentlich in den Vierten zurückschaltet.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Bei jedem Tempo steht die richtige Abstufung parat. So kann man stets mit niedrigen Drehzahlen fahren (auch bei höherem Tempo) und verfügt doch über die richtige Übersetzung, wenn stark beschleunigt werden soll.

## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

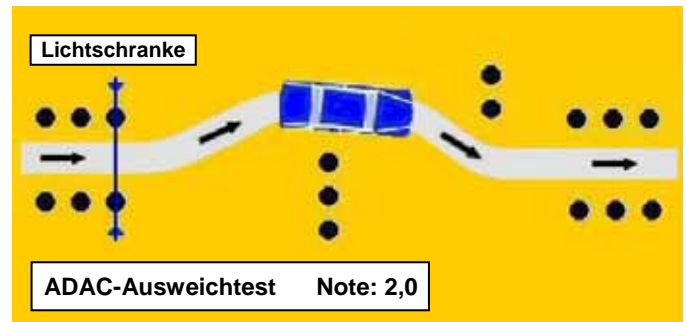
### Fahrstabilität

**Note: 2,0**

Die Richtungsstabilität ist gut, auch Seitenwind bringt den Wagen kaum aus der Ruhe. Störend ist aber die leichtgängige, gefühllose Lenkung, die einem Sicherheitsgefühl eher abträglich ist.

- + Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Die Reifendruckkontrolle ist serienmäßig. ADAC-Ausweichtest: Das

Fahrzeug folgt präzise dem vorgegebenen Kurs, fährt fast wie auf Schienen. Dem Schieben über die Vorderräder wirkt früh genug und weich einsetzend, dabei effizient das serienmäßige ESP entgegen. Schleudern ist so ziemlich sicher ausgeschlossen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Das Eigenlenkverhalten ist untersteuern ausgelegt, die Kurventempi sind trotzdem hoch. Zu schnell gefahren, neigt der Wagen mit den Vorderrädern zum Kurvenaußenrand zu schieben. Auch hier unterstützt das ESP den Fahrer, in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle kritische Situationen zu meistern und vor allem nicht ins Schleudern zu geraten.

### Lenkung\*

**Note: 3,1**

- + Die Lenkung spricht genügend schnell an und ist zielgenau. Die leichtgängige Auslegung und der nicht zu große Wendekreis sorgen für müheloses Rangieren auch auf kleinem Raum.
- Die Lenkung stellt stark zurück und vermittelt kaum Kontakt zur Fahrbahn.

### Bremse

**Note: 1,3**

- + Die Bremse spricht besonders spontan an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 36,5 m erforderlich, bis das Fahrzeug steht (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 2,0**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit dem Antischleudersystem ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Die elektrische Feststellbremse hat Notbremsfunktion. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen. Xenonscheinwerfer und dynamisches Kurvenlicht sind sinnvolle Optionen.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,8**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen alle fünf der möglichen Sterne. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash mit höchst möglicher Punktzahl seine Stärken. Die Kopfstützen sind vorn selbst noch für ca. 1,90 große Personen hoch genug. Durch den geringen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken. Für die vom Platz vorgegebenen Personengrößen reicht auch hinten die Kopfstützenhöhe. Gurterinnerer sind für alle Sitzplätze vorhanden. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Warndreieck und Verbandkasten haben keine sinnvollen Halterungen.

### Kindersicherheit

**Note: 1,8**

- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die

günstig gestaltete Kontur der hinteren Außenplätze sorgen für sichere Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen. Auch die Fixierung mit dem Isofix-System ist möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern.

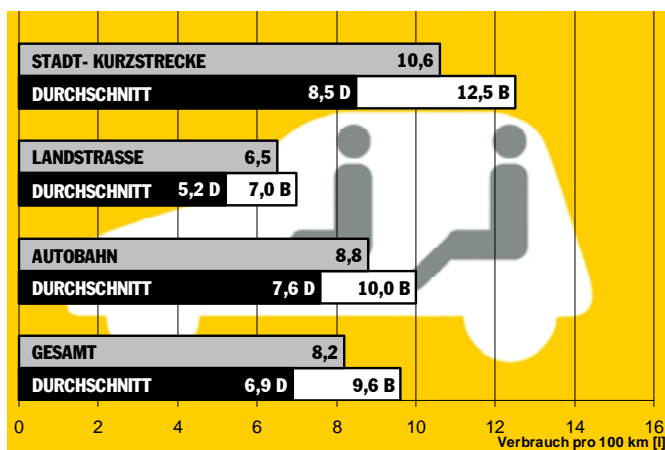
**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,2**

**Verbrauch\*** **Note: 3,5**

Innerorts konsumiert der Motor 10,6 l, außerorts 6,5 l und auf der Autobahn 8,8 l Super auf 100 km. Der Durchschnittswert errechnet sich mit 8,2 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 0,9**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,7**

**Betriebskosten** **Note: 3,5**

Für ein Fahrzeug dieser Größe kann der Renault im Vergleich unter Benzinern noch relativ günstige Verbrauchswerte vorweisen. Dies verhilft ihm trotz der hohen Preise für Superkraftstoff noch zu einer durchschnittlichen Benotung der Betriebskosten.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 4,7**

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine endgültigen Daten des Herstellers vor. Die Berechnung der Werkstattkosten beruht deshalb auf Erfahrungswerten.

+ Renault gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

**Wertstabilität** **Note: 3,4**

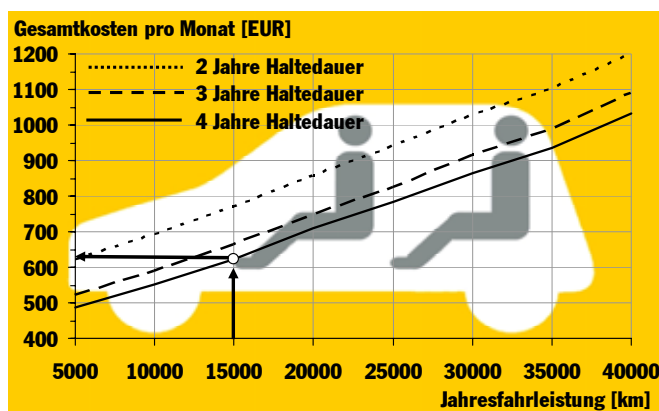
Vor allem das fehlende Zuverlässigkeitsimage lässt für den Laguna einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwertverlauf erwarten. Erhöhte Abschläge beim Verkauf sind dann einzukalkulieren.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 2,8**

Bei den Anschaffungskosten bewegt sich der Laguna Grandtour 2.0 16V Dynamique in dieser Fahrzeugklasse mit gut 26.000 Euro noch auf akzeptablem Niveau und verpasst nur knapp die Note GUT.

**Fixkosten** **Note: 2,8**

Auch bei den fixen Kosten leistet sich der Laguna keinen Ausrutscher und verdient sich, aufgrund der günstigeren Besteuerung für Otto-Motoren und vor allem einer niedrigen Einstufung in der Teilkaskoversicherung eine insgesamt befriedigende Note.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 624 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 16V	2.0 16V T	1.5 dCi	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/1998	4/1461	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	103(140)	125(170)	81(110)	96(131)	110(150)	127(173)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	195/3750	270/3250	240/2000	320/2000	340/2000	380/2000
0-100 km/h[s]	9,3	9,4	12,3	10,8	9,7	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	212	187	196	208	215
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	9,3S	5,7D	6,6D	6,6D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/22/19	17/24/22	17/23/22	17/23/22	18/25/23	18/25/23
Steuer pro Jahr[Euro]	135	135	249	308	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	585	664	540	566	592	641
Grundpreis[Euro]	23.900	27.850	23.750	25.750	26.650	30.100

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/50R17
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/50R17W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,6 m/11,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>36,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>8,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,6/6,5/8,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	189 g/km/ <b>193 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4803 mm/1811 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1495 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>395 l/740 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	<b>805 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre bis 150.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>159 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>74 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>86 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>305 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>624 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/19
Grundpreis	26.150 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (mit Xenonlicht)	1.200 Euro°
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	400 Euro°
Reifendruckkontrolle	220 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	1.200 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Luxe-Paket)	750 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	1.400 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleder)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	260 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	500 Euro°
Panorama-Glasdach	900 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon u. Kurvenl.)	1.200 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung	2,1
Sicht	2,3
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,9
<b>Innenraum</b>	<b>2,1</b>
Bedienung	1,3
Raumangebot vorne*	2,1
Raumangebot hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,0</b>
Federung	1,9
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,5
Heizung, Lüftung	1,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen*	2,5
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	3,1
Bremse	1,3
<b>Sicherheit</b>	<b>2,0</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,2
Passive Sicherheit - Insassen	1,8
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,2</b>
Verbrauch*	3,5
Abgas	0,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,7</b>
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	2,8
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2008