

VW Touran 1.4 TSI Highline DSG

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (125 kW / 170 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,8

Der schlicht gestylte, seit dem Facelift an das Design von Passat und Co. angepasste Touran gefällt durch kompakte Außenmaße, hohe Funktionalität und Variabilität sowie ein sehr sicheres Fahrverhalten. Der doppelt aufgeladene 1.4 TSI-Motor sorgt für gute Fahrleistungen; das 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe harmonisiert sehr gut mit dem kräftigen Motor. Der Kraftstoffverbrauch ist allerdings deutlich zu hoch. Der Touran 1.4 TSI mit 170 PS ist ausschließlich mit DSG und in der Ausstattungsvariante Highline lieferbar. Dadurch klettert der Grundpreis auf mehr als 31.000 Euro. Immerhin gibt es dann Klimaautomatik, Einparkhilfe und Tempomat serienmäßig. Sportlich ambitionierte Familienväter werden den Kompromiss aus Familientauglichkeit und Sportlichkeit zu schätzen wissen. **Konkurrenten:** Citroen C4 Picasso, Ford Focus C-Max, Opel Zafira, Mazda 5, Renault Scenic, Seat Altea, Toyota Corolla Verso.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + ergonomische Bedienung
- + variabler Innenraum
- + sicheres Fahrverhalten
- + starker Motor
- + modernes Getriebe
- + 5 Sterne im Crashtest
- sehr hoher Verbrauch
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

Verarbeitung

Note: 1,6

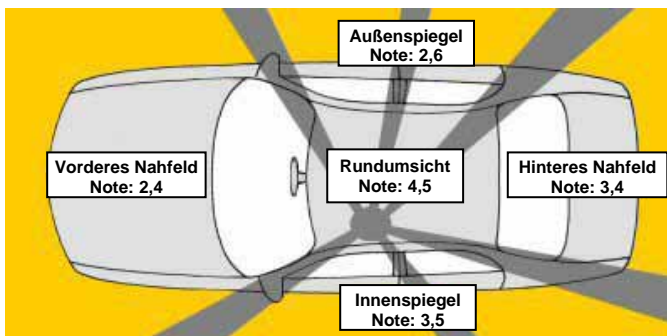
- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Volkswagen gewährt eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung. Das Interieur wirkt solide, die verwendeten Materialien und Bezugstoffe sorgen für eine edle Haptik. Auf der stabilen Dachreling dürfen bis zu 100 kg Gepäck transportiert werden.
- Schutzleisten, die Beschädigungen bei kleinen Parkremplern vermeiden könnten, sind zu dünn dimensioniert und lackiert oder fehlen gänzlich. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen, zum Öffnen dient eine Taste in der Fahrer-Türverkleidung. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Repa-

raturset zur Verfügung, lediglich kleine Schäden am Reifen können damit notdürftig geflickt werden. Bei Verzicht auf die Notsitze ist ein vollwertiges Ersatzrad gegen Aufpreis erhältlich.

Sicht

Note: 2,5

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, die Fahrzeugabmessungen lassen sich bis auf die abfallende Frontpartie gut abschätzen. Die großen Außenspiegel sind beheizt und verfügen über gut sichtbare Seitenblinker. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht



Die Kopfstützen der beiden äußeren Fondsitze sind nicht abklappbar und schränken damit die Sicht nach schräg hinten erheblich ein.

Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

sind ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich (im Testwagen nicht vorhanden). Die Scheibenwischer arbeiten besonders effizient, optional wischen sie sensorgesteuert. Serienmäßig ist der Touran in der Highline Ausstattung vorne und hinten mit einer akustischen Einparkhilfe ausgestattet. Zudem bietet Volkswagen optional einen Parklenkassistenten an, der gut funktioniert und speziell für Autofahrer zu empfehlen ist, die Probleme beim Einparken haben. Der "Park Assist" sucht den rechten und linken Fahrbahnrand bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h ständig nach Parklücken ab. Wird die Park-Assist-Taste gedrückt und eine geeignete Lücke vom System erkannt, erscheint ein Hinweis im Multifunktionsdisplay. Legt der Fahrer nun den Rückwärtsgang ein, lenkt der Touran selbstständig in die Lücke. Der Fahrer muss nur Gas geben und bremsen.

- In der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Wagen mäßig ab. Schuld daran sind besonders breite A-Säulen (das kleine Dreiecks-Fenster bietet so gut wie keinen Sichtvorteil) sowie üppig dimensionierte B-Säulen und nicht versenkbare hintere Kopfstützen.



Ein-/Ausstieg

Note: 1,9

- + Besonders vorne und in der zweiten Sitzreihe ist der Zustieg sehr bequem, eine angenehme Sitzhöhe und die hohe Dachkante tragen dazu bei. Lediglich der große Abstand vom Schweller zum Sitz ist ein wenig hinderlich. Die Türen mit den handgerechten Bügelgriffen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster auch öffnen und schließen. Die Türaufhalter sind kräftig genug, um die Türen auch an Steigungen sicher offen zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Der Kofferraum ist mit 475 l sehr groß dimensioniert. Werden die Sitze der zweiten Sitzreihe umgeklappt, so stehen 820 l Laderaum zur Verfügung; mit ausgebaute zweite Sitzreihe sind es sogar 1095 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 475 l Volumen ist der Kofferraum des Touran um 20 l kleiner als beim Konkurrenten Opel Zafira.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist sehr leicht zu beladen, die Heckklappe lässt sich leicht und weit genug öffnen, um ein Anstoßen mit dem Kopf zu vermeiden. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Ladefläche liegt unbeladen ca. 60 cm über dem Boden und es stört keine Bord-

wand, über die Gepäck beim Einladen gehoben werden müsste. Mit seiner praktischen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen, auch für sperriges Gepäck.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die beiden Rücksitze in der zweiten Reihe und der schmalere Mittelsitz sind längs verschiebbar und besitzen klappbare Lehnen; sie können zudem komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Zum Transport längerer Gegenstände kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden.
- Das Vorklappen der Rücksitze ist nur möglich, wenn die Sitze ganz zurückgeschoben sind.

Innenraum

Note 1,6

Bedienung

Note: 1,0

- + Der VW Touran lässt sich leicht und einfach bedienen, die Eingewöhnungszeit ist sehr kurz. Ergonomisch sind die Bedienelemente im Griffbereich des Fahrers angeordnet. Lenkrad und Vordersitze lassen sich längs und in der Höhe einstellen, die Fenster werden elektrisch bedient, alle mit Auf- und Abwärtsautomatik. Die Instrumente sind sehr gut abzulesen, alle Schalter beleuchtet. In Armaturenbrett, Mittelkonsole und Dachbereich befinden sich viele große, praktische Ablagen und Flaschenhalter. Das große beleuchtete Handschuhfach ist gekühlt. Hinten gibt es Lehnentaschen und Tablets in den Vordersitzlehnen. Der Mittelsitz der zweiten Sitzreihe kann als Tisch umfunktioniert werden. Vorne und hinten findet man Leseleuchten. Ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige sowie ein Tempomat sind Serie, Navigationssysteme in verschiedenen Ausführungen gibt es gegen Aufpreis.
- Die Nebelscheinwerfer besitzen lediglich im Schalter eine Kontrollleuchte, die vom Lenkrad verdeckt ist.



Der Touran präsentiert sich im von VW gewohnt nüchternen Innenraumdesign. Der guten Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch, Ergonomie und Funktionalität sind gegenüber den bisherigen VW-Fahrzeugen der unteren Mittelklasse verbessert.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl, weil Innenhöhe und -breite sehr groß sind; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- Die Kopffreiheit ist groß. Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus. Der Mittelsitz ist für Erwachsene etwas zu schmal.

Innenraum-Variabilität

Note: 1,0

- + Die Rücksitze sind in Längsrichtung verschiebbar. Nach dem Ausbau des schmaleren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen; dann haben zwei Insassen eine besonders üppige Ellbogenfreiheit. Gegen Aufpreis sind zwei zusätzliche Sitzgelegenheiten lieferbar, die im Kofferraum versenkt werden können (im Testwagen nicht vorhanden).
- Die äußeren Sitze können beim Einbau leicht verwechselt werden. Dann stimmen die Gurtschlösser und die Halter zum Aufstellen nicht.

Komfort

Note 1,6

Federung

Note: 1,5

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk federt weich und geschmeidig an, schluckt auch einzelne Erhebungen in der Fahrbahn recht souverän. Der Touran liegt dabei satt auf der Straße, die Bewegungen der Karosserie sind sehr gering.

Sitze

Note: 1,6

- + Auf den sehr gut konturierten Vordersitzen (durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen) und den hinteren Außensitzen sitzt man bequem und entspannt. Für die Mitfahrer sind an den äußeren Sitzen Haltegriffe im Dachbereich vorhanden. Es gibt einstellbare Lordosenstützen für Fahrer und Beifahrer.
- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist auf längeren Strecken für große Personen unbequem. Auf den mit Leder überzogenen Sitzen (Aufpreis) schwitzt man im Sommer schnell.

Innengeräusch

Note: 2,0

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Heizung, Lüftung

Note: 1,6

- + Die optionale Klimaautomatik lässt sich fein dosieren. Die Temperatur ist für Fahrer und Beifahrer separat einstellbar. Die Heizwirkung und das Ansprechen der Heizung auf den vorderen Plätzen sind gut. Hinten werden ebenfalls recht schnell angenehme Temperaturen erreicht. Bei der optionalen Lederausstattung sind die vorderen Sitze beheizbar.

	vorne	hinten
Heizungsansprechen	13 min. Note 2,2	13 min. Note 2,2
Maximale Heizleistung	Note 1,8	Note 2,3

Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Die Fahrleistungen des doppelt aufgeladenen Direkteinspritzers sind beachtlich. Ein Kompressor sorgt schon knapp über Leerlaufdrehzahl für ordentlich Schub. Bei höheren Drehzahlen wird der Kompressor abgekoppelt und ein Abgasturbolader übernimmt die Verdichtung der angesaugten Luft. Dadurch steht über ein breites Drehzahlband das maximale Drehmoment von 240 Nm an. Der kleine 1,4 Liter-Motor mit 170 PS sorgt in Verbindung mit dem Sechsgang-Direktschaltgetriebe für zügiges Vorankommen.

Laufkultur

Note: 1,5

- + Das innovative TSI-Triebwerk läuft kultiviert und angenehm ruhig bei sehr gleichmäßiger und weicher Leistungsentfaltung.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Direktschaltgetriebe ist eine besonders innovative Entwicklung. Ausgestattet mit zwei ineinander liegenden Mehrscheiben-Ölbadkupplungen wird in einer zweiten Getriebewelle jeweils der nächste einzulegende Gang vorgewählt. Der Umschaltvorgang geschieht dann manuell oder vollautomatisch durch gleichzeitiges Öffnen und Schließen der beiden Kupplungen. Die Schaltvorgänge vollziehen sich besonders schnell und ohne Schubunterbrechung. Im Automatik-Modus erkennt der Laie kaum einen Unterschied zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe. Die Kriechneigung im Stand wird simuliert und erleichtert das Anfahren am Berg.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

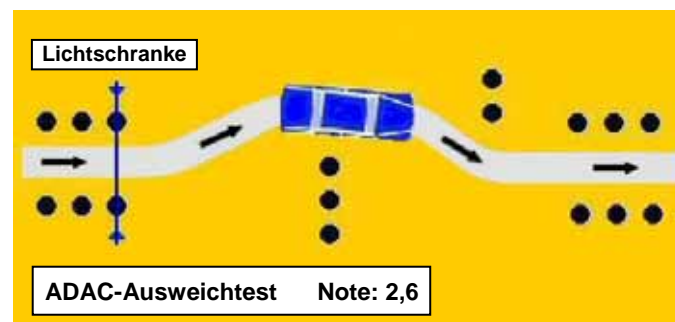
Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 2,0

- Beim ADAC-Ausweichetest schlägt sich der VW Touran recht gut. Der Wagen lenkt besonders agil ein, was in der Folge dazu führt, das das Heck auszuberechnen droht. Dies wird jedoch vom ESP frühzeitig unterdrückt, so dass die Fahrstabilität insgesamt hoch liegt.
- + Der Touran verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen (z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist, sorgt die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (im ESP enthalten).



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Das Kurvenverhalten ist sehr ausgewogen und problemlos. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen ohne Tücken.

Lenkung*

Note: 2,2

- Der Wendekreis ist mit ca. 11,2 m für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.

- + Der Touran hat eine leichtgängige Lenkung und fährt sich insgesamt recht handlich. Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Der Fahrer hat stets sehr guten Kontakt zur Fahrbahn. Bei Seitenwind, schräger Fahrbahn oder im Falle eines ESP-Eingriffs wird ein leichtes Lenkmoment aufgebracht, um dem Fahrer die optimale Lenkreaktion zu signalisieren.

Bremse

Note: 1,3

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach guten 37 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Beim Bremsen auf Fahrbahnen mit links und rechts unterschiedlicher Griffigkeit wird der Fahrer durch leichtes Gegenlenken unterstützt.

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

- + Ausgestattet mit ESP, Bremsassistent und dem im ESP enthaltenen Lenkassistenten liegt der Wagen auf gut durchschnittlichem aktiven Sicherheitsniveau - die wichtigsten Systeme sind vorhanden.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,0

- Hinten lassen sich die Kopfstützen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,75 m einstellen.
- + Auf dem Gebiet der passiven Sicherheit ist der VW Touran sehr gut ausgestattet. Der Wagen besitzt Front-, Seiten- und durchgehende Kopfairbags; Gurtwarner erinnern die vorderen Insassen daran, sich anzuschnallen. Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht er damit die Bestnote von fünf Sternen. Die vorderen, aktiven Kopf-

stützen reichen für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m aus. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

- Die hinteren Kopfstützen sind etwas zu schmal und nicht ausreichend in der Höhe arretierbar. Auf den hinteren Plätzen fehlen Gurtwarner.

Kindersicherheit **Note: 1,6**

- + Auf den äußeren Sitzen der hinteren Sitzreihe lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der Beifahrerairbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

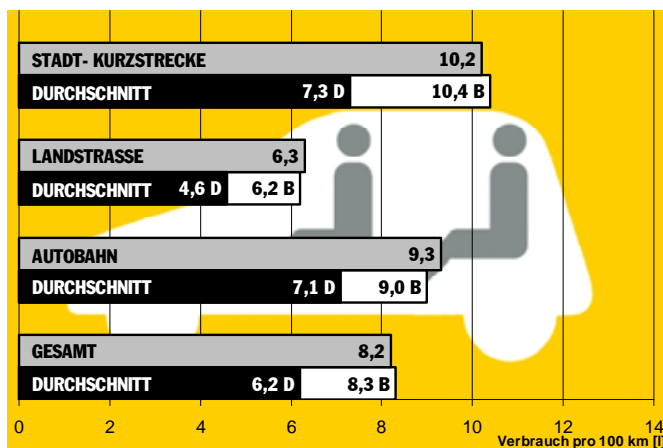
Fußgängerschutz **Note: 2,0**

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,7**

Verbrauch* **Note: 4,4**

- Die Verbräuche sind hoch, im Mittel 8,2 l Super pro 100 km. So konsumiert der Touran mit dem 1.4 l-Motor innerorts 10,2 l, außerorts 6,3 l und auf der Autobahn 9,3 l Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 0,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 5,2**

Betriebskosten **Note: 4,3**

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch des Touran gesellen sich

auch die noch höheren Preise für Benzin, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 2,4**

Der Touran besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Der 1.4 Liter-Kompressor/Turbo-Motor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Die langen Inspektionsabstände versprechen weniger Werkstattaufenthalte. VW verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile, die zur Kosteneinsparung beitragen. Zudem wird eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung gewährt.
- Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Auch die Preise für die Werkstattstunde sind hoch.

Wertstabilität **Note: 3,5**

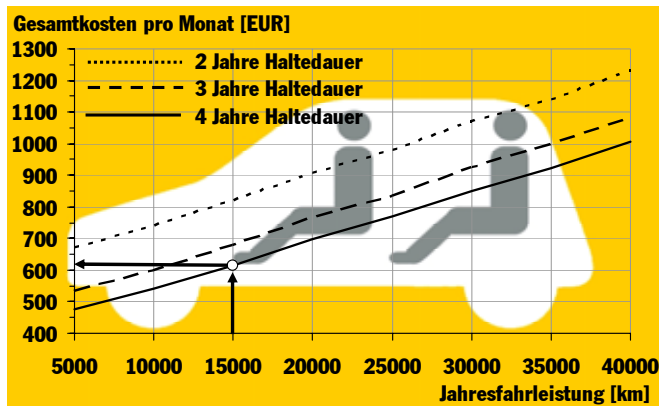
Im Klassenvergleich lässt der VW Touran einen durchschnittlichen Restwert erwarten.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 5,5**

- Für die Anschaffungskosten beim Neukauf muss tief in die Tasche gegriffen werden, sie sind mit mehr als 31.000 Euro sehr hoch.

Fixkosten **Note: 1,5**

- + Neben den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor und dem geringen Hubraum hält vor allem die günstige Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung die Versicherungsbeiträge im Rahmen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 615 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.4 TSI	1.4 TSI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	EcoFuel
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1390	4/1390	4/1896	4/1896	4/1968	4/1968	4/1984
Leistung [kW(PS)]	75(102)	103(140)	125(170)	66(90)	77(105)	103(140)	125(170)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	220/1750	240/1500	210/1800	250/1900	320/1750	350/2000	160/3500
0-100 km/h[s]	12,9	9,8	8,5	14,9	13,2	10,2	9,0	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	179	200	212	171	179	200	214	180
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	7,8S	8,2S	6,4D	6,5D	6,5D	6,9D	5,6G [kg]
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/17	14/16/19	14/16/19	15/17/18	15/17/18	15/18/21	17/18/21	15/16/17
Steuer pro Jahr [Euro]	108	94	94	293	293	308	308	135
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	507	514	616	486	492	544	595	446
Grundpreis [Euro]	21.175	23.375	31.375	22.825	23.875	28.075	31.300	24.175

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-K
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	212 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,2/6,3/9,3 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	181 g/km/ 190 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4407 mm/1794 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	1585 kg/595 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	475 l/1095 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	730 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	155 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten	63 Euro
Monatlicher Wertverlust	354 Euro
Monatliche Gesamtkosten	615 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/16/19
Grundpreis	31.375 Euro

Ausstattung

Technik

Berganfahrhilfe	105 Euro
Parklenkassistent	320 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten)	Serie
Reifendruckkontrolle	53 Euro
Reserverad, vollwertig (sonst Tyre-fit)	225 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	1270 Euro

Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar (ohne Leder 685 Euro)	840 Euro
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD/MP3)	ab 315 Euro°
DVD-Multimediasystem (hinten)	1450 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Regensensor)	165 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik (Climatronic)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 1900 Euro)	ab 615 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (einzeln klappbar)	Serie
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung vorne)	2060 Euro°

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	695 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	845 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,8

Karosserie/Kofferraum	1,7
Verarbeitung	1,6
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	1,6
Bedienung	1,0
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	1,6
Federung	1,5
Sitze	1,6
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	1,6
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,7
Laufkultur	1,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	2,2
Bremse	1,3
Sicherheit	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,0
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,7
Verbrauch*	4,4
Abgas	0,9
Wirtschaftlichkeit*	5,2
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2008