

## Volvo C30 1.6D Momentum (DPF)

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (80 kW / 109 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Den kleinsten Vertreter der Volvo-Familie, der an den legendären "Schneewittchensarg" erinnert, gibt es auch mit einem 1,6 Liter kleinen Einstiegsdiesel. Selbst mit dieser 109-PS-Motorisierung sind die Fahrleistungen erstaunlich gut und der Verbrauch ist niedrig. Allerdings ist die Laufkultur des kleinen Selbstzünders nicht die beste und das 5-Gang-Getriebe überzeugt nicht vollends. Für Umweltverträglichkeit sorgt der geschlossene Partikelfilter. Im Grunde ein Coupé, mit durchaus praktischen Attributen, wie z.B. der großen Heckklappe, allerdings mit wenig Stauraum, kleiner Ladeöffnung und sehr hoher Ladekante. Ein extravagantes Fahrzeug mit überwiegend guten Eigenschaften und einem hohen Maß an aktiver und passiver Sicherheit. Mit einem Grundpreis von etwa 24.000 Euro kein Schnäppchen.

**Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Audi A3, BMW 1er, Ford Focus, Opel Astra, VW Golf.

- + sehr gut verarbeitet
- + variabler Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + straffe aber gute Federung
- + körpergerechte Sitze
- + sparsamer Dieselmotor
- + sichere Straßenlage
- kleiner Kofferraum
- brummiger Motor
- nicht ganz billig



### Karosserie/Kofferraum

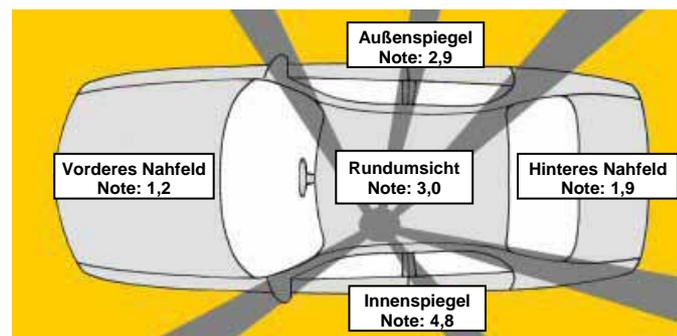
**Note 3,0**

#### Verarbeitung

**Note: 1,9**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Spaltabstände sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, mit hochwertigen und passgenauen Kunststoffelementen sowie sauber gearbeiteten Polstern. Der Unterboden ist im vorderen Bereich glattflächig, das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt.
- Der Tankverschluss ist nicht an die zentrale Türverriegelung

gekoppelt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, es ist auch ein schmales Notrad zu haben. Die elektrischen Sicherungen sind schlecht zugänglich.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Sicht

**Note: 2,6**

- + Die weit heruntergezogene Heckscheibe erleichtert rückwärts Einparken. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab und die Außenspiegel sind beheizbar. Bi-Xenonscheinwerfer und eine akustische Einparkhilfe hinten sind als Extra zu haben.



Trotz der breiten Dachsäulen ist die Sicht in C30 recht passabel.

- Im Innenspiegel sieht man wenig, weil sich im Sichtbereich Fahrzeugteile befinden.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,1**

Vorn ist der Zustieg passabel, an den vorspringenden Türschwelnern verschmutzt man sich jedoch die Kleidung. Die extra breiten Türen öffnen weit, erfordern aber entsprechend Platz zum Nachbarauto. Für leichteres Einsteigen hinten sind die Vordersitze mit einer Einstieghilfe ausgestattet, die Lehnen der elektrisch vorschubbaren Sitze sind arretiert. Aussteigen ist aber dennoch recht mühsam.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,5**

- Der Kofferraum ist mit 200 l Fassungsvermögen recht klein, bei vorgeklappten Rücksitzlehnen sind es aber 510 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum des C30 ist mit 200 l Volumen nicht von klassenüblicher Größe. Immerhin 510 l stehen bei umgeklappter Rücksitzbank zur Verfügung.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,6**

- + Die Heckscheibe fungiert als Klappe und lässt sich leicht öffnen, sie gibt eine große Öffnung frei. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Das Gepäck muss beim Einladen wegen der hohen Bordwand über 84 cm angehoben werden. Die Laderaumabdeckung mit der kleinen Klappe reduziert die Ladeöffnung, im Alltag stört sie nicht unerheblich (z.B. Getränkekiste einladen).

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- Die beiden Rücksitzlehnen lassen sich umlegen, anschließend ist der Boden durchgehend eben. Unabhängig davon kann die Mittelarmlehne vorgeklappt werden, um lange Gegenstände durchladen zu können, ohne dass die Lehnen vorgeklappt werden müssen. Bei Verzicht auf ein Notrad ist unter der Bodenplatte Platz für kleines Gepäck.
- + Eine Besonderheit, allerdings optional: der Innenraum kann mit einem Netz, das zum Dach gespannt wird, vom Kofferraum abgetrennt werden.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 1,6**

- + Der Volvo C30 lässt sich nach kurzer Eingewöhnung leicht bedienen, die meisten der wichtigen Schalter sind sinnvoll angeordnet und funktionell. Dies gilt auch für die serienmäßige Audio-/CD-Anlage, die Klimatisierung und das aufpreispflichtige Navigationssystem, das auch per Fernbedienung von einem Mitfahrer eingestellt werden kann. Das Lenkrad lässt sich individuell anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente sind gut abzulesen, der Bordcomputer informiert u.a. über

Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Der Wischer hat einen Regensensor, auch einen Tempomat gibt es serienmäßig, er lässt sich bequem über große Tasten am Lenkrad einstellen. Vorn sind Leseleuchten vorhanden.

- Die Drucktasten auf der "schwebenden" Mittelkonsole sind etwas klein geraten, das betrifft vor allem die Tasten für beheizbare Heckscheibe und Umluft. Es gibt nur wenige Ablagen, mit Navigationssystem ist auch das unübersichtliche Handschuhfach klein. Beim Lösen der Handbremse kann man sich den Daumen ein-klemmen.



Die Bedienung des C30 ist weitgehend funktionell und einfach. Die gute Verarbeitungsqualität sowie das optische Highlight der freistehenden Mittelkonsole kennt man bereits vom Volvo S40/V50.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Vorn ist geräumig Platz vorhanden, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die großzügige Innenbreite und Höhe führen zu einem subjektiv angenehmen Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,8**

Hinten sitzen Erwachsene ziemlich beengt, weil der Abstand zu den Vordersitzlehnen gering ist; bei 1,80 m großen Mitfahrern ist die Grenze erreicht, bis zu der man angenehm sitzen kann (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Der C30 ist ein reiner Viersitzer.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federung

**Note: 2,6**

Das Fahrwerk ist sportlich straff abgestimmt, bietet dennoch genügend Federungskomfort. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, federt parallel ein und auch die Seitenneigung in Kurven ist recht gering. Nur bei kurzen Bodenwellen ist die Souveränität des Fahrwerks nicht ganz so gut, dann neigen die Achsen zum Trampeln.

### Sitze

**Note: 2,0**

- + Die großen, bequemen Vordersitze bieten genügend Körperunterstützung, nur der Seitenhalt könnte noch besser sein. Für bessere Formgebung im Lendenwirbelbereich gibt es eine einstellbare Rückenstütze, die aber nicht in der Höhe angepasst werden kann. Der Fahrer kann sich seinen Sitz individuell einstellen, er sitzt so sehr entspannt und kann seine Füße fest abstützen. Der Beifahrersitz ist in der Höhe, jedoch nicht in der Neigung einstellbar.

### Innengeräusch

**Note: 3,2**

Bei normaler Fahrt ist der Geräuschpegel recht niedrig. Das ändert sich, wenn kräftig beschleunigt und schnell gefahren wird, der Motor wird dann lauter, was den Insassen nicht vorenthalten bleibt.

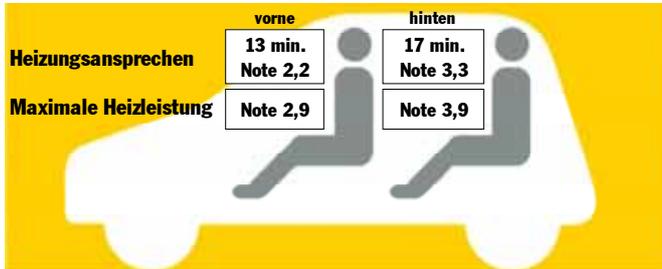
## Heizung, Lüftung

**Note: 2,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung ist im vorderen Bereich relativ kräftig, hinten hingegen ist sie nur durchschnittlich stark. Während angenehme Temperaturen vorne bereits nach kurzer Zeit erreicht werden, dauert das hinten recht lang.

- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet sensibel und situationsangepasst. Sie lässt sich fein einstellen.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,5**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,0**

- + Selbst der mit 109 PS vergleichsweise schwache Einstiegs-Dieselmotor verhilft dem Volvo zu recht guten Fahrleistungen, mit denen sowohl Überholmanöver als auch zügige Autobahnfahrten problemlos zu bewerkstelligen sind. Das Durchzugsvermögen aus niedrigen Drehzahlen ist recht ordentlich.

### Laufkultur

**Note: 3,5**

Der Dieselmotor läuft nur mäßig kultiviert, klingt bei hoher Leistungsabforderung angestrengt und dröhnt teils unangenehm.

### Schaltung

**Note: 2,7**

Die fünf Gänge lassen sich recht gut schalten, hin und wieder haken sie ein wenig, dafür erfreuen die kurzen Schaltwege.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,5**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Ein sechster Gang würde aber nicht schaden, hätte bessere Fahrleistungen und niedrigere Drehzahlen bei hohem Tempo zur Folge.

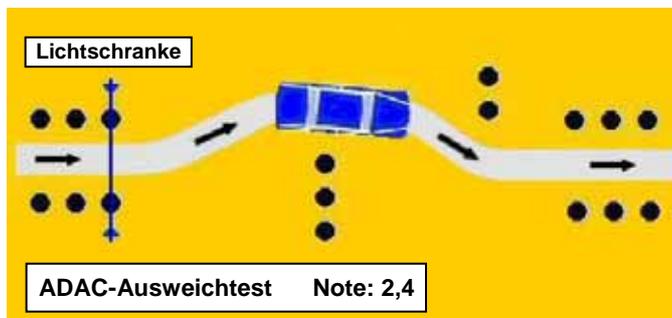
## Fahreigenschaften

**Note 1,9**

### Fahrstabilität

**Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig. ADAC-Ausweichtest: Der C30 lenkt präzise ein und auch beim anschließenden Gegenlenken reagiert er ohne Hektik, folgt zuverlässig dem vorgegebenen Kurs. Nur ganz leicht



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

drängt am Ende des Kurses das Heck nach außen, aber weit entfernt von jedweder Schleudertendenz.

## Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Auch Kurven umrundet das Fahrzeug meisterlich, leicht untersteuernd zieht es seine Spur. Wird die Kurve zu schnell angefahren, reagiert spontan das ESP um der Ungestümtheit Einhalt zu gebieten und so ein Herausdriften aus der Kurve zu verhindern.

## Lenkung\*

**Note: 2,4**

- + Die Lenkung spricht schnell und nicht nervös an, sie ist zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn. Obwohl sie nicht gerade direkt ausgelegt ist, sorgt sie doch für genügend Handlichkeit, weil sie stets ohne großen Kraftaufwand auskommt. Der Wendekreis ist mit etwa 11 Metern durchschnittlich groß.
- Beim starken Beschleunigen stellt die Lenkung stärker zurück.

## Bremse

**Note: 1,9**

- + Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 38 m erforderlich (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,5**

- + Zur Erhöhung der Fahrsicherheit ist eine Fahrdynamikregelung (DSTC) in Kombination mit einem Bremsassistent installiert. Optional ist das kamerabasierte Totwinkelschutzsystem BLIS zu haben, das den Fahrer bei Objekten im toten Winkel warnt.

### Volvo BLIS (Blind Spot Information System)

Mit Hilfe von Digital-kameras in beiden Außenspiegeln überwacht BLIS den Verkehr zu beiden Seiten. Beabsichtigt der Fahrer, die Fahrspur zu wechseln, während sich Fahrzeuge im toten Winkel befinden, erfolgt eine optische Warnung.



### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,8**

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Bei Missachtung der An schnallpflicht erinnert an allen Sitzen ein durchdringender Warn ton. An den sehr stabilen, griffigen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Kopfstützen sind vorn aktiv und für Personen bis ca. 1,80 m optimal hoch. Hinten sind sie niedriger, reichen aber für die vom Platzangebot größten Personen.

### Kindersicherheit

**Note: 1,9**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit den vorhandenen Gurten stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Gegen Aufpreis gibt es einen Schalter, um die Beifahrer-Airbags deaktivieren zu können. Dann ist das Befestigen einer rückwärtsgerichteten Babyschale erlaubt. Die Fenster haben einen sensiblen Einklemmschutz.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Obwohl die Karosseriefront glattflächig ist, sollte bei einem Fußgängerunfall das Verletzungsrisiko erhöht sein, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

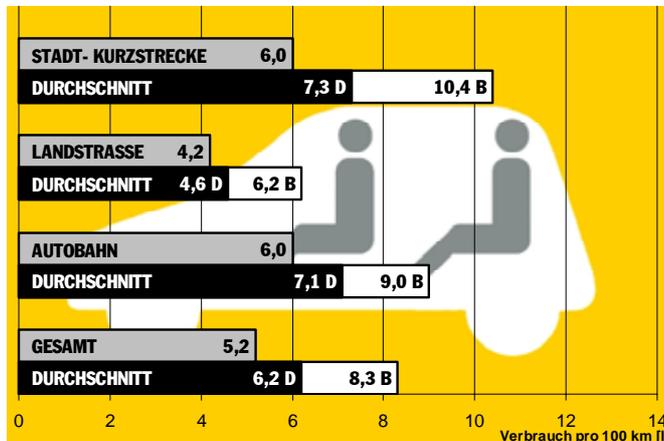
## Verbrauch/Umwelt

**Note 1,8**

### Verbrauch\*

**Note: 1,9**

- + Der Volvo C30 ist mit dem 1,6 Liter Dieselmotor sehr sparsam. Innerorts begnügt er sich mit 6,0 l, außerorts mit 4,2 l und auf der Autobahn mit ebenfalls nur 6,0 Litern Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein erfreulich niedriger Wert von 5,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Die gesundheitsschädigenden Rußpartikel werden von einem Filter festgehalten.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,0**

### Betriebskosten

**Note: 0,9**

- + Die Kombination von etwas günstigeren Dieselpreisen mit dem niedrigen Verbrauch des C30 führt insgesamt zu sehr niedrigen Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 4,1**

- Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Für Wenigfahrer bis 10.000 km/Jahr reduziert sich jedoch der Wartungsumfang und somit auch die Kosten. Der Rußpartikelfilter muss nach 120.000 km oder spätestens nach sechs Jahren ausgetauscht werden.
- + Volvo verbaut nach eigener Angabe langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt eine zweijährige

Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Der 1,6 Liter Diesel besitzt zwar einen Zahnriemen, der jedoch spätestens erst nach 240.000 km oder zehn Jahren gewechselt wird. Die Kosten für den Reifenersatz befinden sich bei Nutzung der günstigen Seriengröße auf niedrigem Niveau.

- Vor allem die teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine bessere Benotung.

### Wertstabilität

**Note: 2,6**

Dem sparsamen Volvo C30 mit moderner Dieselmotor und serienmäßigem, umweltfreundlichen Rußpartikelfilter kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden.

### Kosten für Neuanschaffung

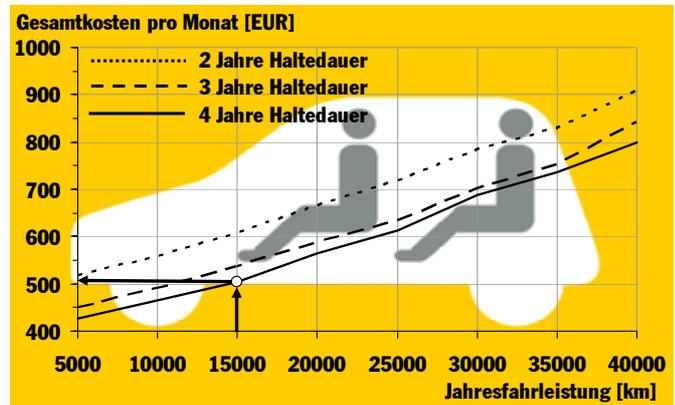
**Note: 4,3**

- Mit einem Grundpreis von mehr als 24.000 Euro bewegt sich der Volvo bereits im oberen Drittel der Neuwagenpreise innerhalb der Fahrzeugklasse. Das Ausstattungsniveau des Modells "Momentum" liegt dabei jedoch recht hoch.

### Fixkosten

**Note: 4,4**

- Auch bei den fixen Ausgaben fordert der C30 mit dem 1,6 Liter Dieselmotor einen tiefen Griff in den Geldbeutel seines Besitzers. Zur höheren Steuer für den Dieselmotor gesellen sich aufgrund der ungünstig hohen Typklasseneinstufungen auch noch relativ teure Versicherungsbeiträge. Lediglich die Beiträge in der Haftpflichtversicherung bewegen sich noch im Mittelfeld.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 505 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Weitere Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.8	2.0	2.4i	T5	2.0D	D5	1.8F
Aufbau/Türen	SR/3							
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1798	4/1999	5/2435	5/2521	4/1998	5/2400	4/1798
Leistung [kW(PS)]	74(100)	92(125)	107(145)	125(170)	169(230)	100(136)	132(180)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4000	165/4000	185/4500	230/4400	320/1500	320/2000	400/2000	165/4000
0-100 km/h[s]	11,8	10,8	9,4	8,1	6,7	9,4	7,7	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	200	210	220	240	205	225	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,7S	7,8S	8,8S	9,1S	6,0D	6,6D	10,8ET
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/18	14/18/18	15/19/22	15/19/22	17/22/22	16/21/22	17/23/22	14/18/18
Steuer pro Jahr[Euro]	108	121	135	168	175	308	370	121
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	485	508	540	599	697	523	587	504
Grundpreis[Euro]	19.100	20.650	22.400	24.000	29.250	23.600	26.150	21.050

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel  
ET = Ethanol

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1560 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,05 m/11 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>7,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,0/4,2/6,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	129 g/km/ <b>134 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4252 mm/1782 mm/1447 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1390 kg/390 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>200 l/510 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	<b>1000 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>101 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>56 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>89 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>259 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>505 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/20/22
Grundpreis	24.200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	510 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig (nur Notrad kostenlos)	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Totwinkelassistent (BLIS)	920 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	910 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (und Beifahrersitz)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Regen-/Lichtsensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	50 Euro°
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1980 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (50:50 geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1080 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	310 Euro°

### Außen

Außenspiegel, elektrisch anklappbar	300 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Schiebe-Hubdach	980 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung	1,9
Sicht	2,6
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	4,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,6
Sitze	2,0
Innengeräusch	3,2
Heizung, Lüftung	2,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen*	2,0
Laufkultur	3,5
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,5
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	2,4
Bremse	1,9
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,8
Kindersicherheit	1,9
Fußgängerschutz	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>1,8</b>
Verbrauch*	1,9
Abgas	1,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,0</b>
Betriebskosten*	0,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,3
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2008