

## Chevrolet (EU) Aveo 1.2 LS

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (62 kW / 84 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 3,2**

Chevrolet bietet sein Modell Aveo (hieß vorher Kalos) nun auch mit Schrägheck an. Ein Fahrzeug im Günstigpreissegment, das trotzdem ordentlich was darstellt. Der Motor verrichtet seine Dienste meist unauffällig (wird nur über 4500 U/min laut), wenn gleich er nicht allzu durchzugsstark ist und sich im Verbrauch nicht besonders zurückhält. Wer sich mit der spät greifenden Kupplung und der hakeligen Schaltung mit den langen Wegen nicht anfreunden mag, der kann zur Automatik greifen - dann hat der Motor 74 kW (101 PS). Nur bei der Sicherheit fährt der Aveo den Konkurrenten hinterher - keine seitlichen Kopfairbags, aber vor allem kein ESP. Ansonsten hat die gediegene Limousine viel zu bieten: eine adrette Form, genügend Platz für die Insassen, einen variablen Kofferraum, eine verständliche Bedienung und eine komfortable Federung. Das alles für 12.090 € plus Klimaanlage, wer will. Und für weitere 2.350 € Aufpreis gibt's sogar eine Umrüstung auf preiswertes Autogas.

**Karosserievarianten:** Dreitürer und Stufenheck mit vier Türen. **Konkurrenten:** Citroen C3, Daihatsu Sirion, Fiat Grande Punto, Ford Fiesta, Honda Jazz, Hyundai i10, Mazda 2, Mitsubishi Colt, Opel Corsa, Peugeot 207, Renault Clio, Seat Ibiza, Suzuki Swift, Toyota Yaris, VW Polo.

- + **ordentliche Komfortausstattung**
- + **variabler Kofferraum**
- + **gutes Raumangebot**
- + **bequeme Sitze**
- + **günstiger Preis**
- **lange Schaltwege**
- **kein ESP**
- **starke Plastikausdünstung**
- **nur 2 Sterne beim Crashtest**



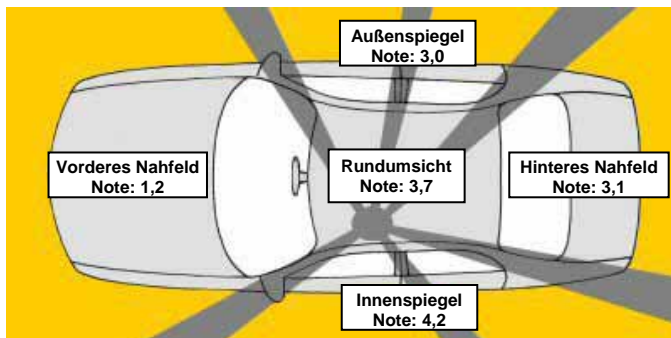
### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

#### Verarbeitung

**Note: 2,7**

- + Die Verarbeitung der Karosserie hinterlässt einen soliden Eindruck, mit schmalen, gleichmäßigen Tür- und Klappenspalten. Die Türen schließen sehr leicht. Dieser gute Eindruck setzt sich auch



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

im Innenraum fort. Die verwendeten Materialien sind von passabler Haptik, Aluapplikationen und kleine Chromrähmchen lockern das dunkel gehaltene Plastik auf. Das Dach darf mit 100 kg Gepäck belastet werden.

- Die Karosserieflanken sind vor beim Parken dagegen rempelnden Türen ungeschützt, Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert - teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Der Unterboden ist zerklüftet, das erhöht die Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch. Die Kunststoffe im Innenraum dünsten aus und riechen unangenehm. Die Tankverriegelung ist nicht in die Zentralverriegelung der Türen eingebunden.

#### Sicht

**Note: 3,2**

- + Nach vorne ist die Sicht gut, Hindernisse und Gegenstände auf der Straße werden schnell erkannt, weil die Front schräg abfällt.
- Die Pfosten sind allesamt nicht sonderlich schmal. Hinten sind sie aber sogar ziemlich breit, was die Sicht nach schräg hinten beeinträchtigt. Besonders beim Abbiegen ist das lästig, denn man kann leicht mal einen Radler oder Fußgänger übersehen. Beim rückwärts Einfahren stören die erhöhte Hutablage und die drei Kopfstützen, die noch im Sichtfeld liegen, auch wenn sie nach unten geschoben sind. Einparksensoren sind nicht erhältlich.

## Ein-/Ausstieg

**Note: 2,7**

Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, die Tasten sind aber klein und können leicht verwechselt werden. Vorn kann man recht bequem Ein- und Aussteigen, denn die Türöffnungen sind groß und die Schweller nicht so hoch. Hinten gestaltet sich das etwas schwieriger, weil die Türausschnitte ziemlich schmal sind und außerdem die Radkästen vorspringen, was den Zugang verengt.

- Die Türaufhalter sind eher schwach ausgelegt, steht das Auto bergauf, kommt einem die Tür beim Aussteigen wieder entgegen.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,2**

Das Gepäckabteil ist mit 220 l knapp bemessen, da passen nur wenige Koffer rein. Auch hat ein handelsüblicher zusammengeklappter Kinderwagen keinen Platz. Bei vorgeklapptem Rücksitz sind es immerhin 565 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum des Chevrolet Aveo zählt mit 220 l Volumen zu den Kleinsten in dieser Fahrzeugklasse.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,4**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Form des Kofferraums ist zweckmäßig. Eine schwache Beleuchtung ist vorhanden.
- An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Beim Ein- und Ausladen des Gepäcks muss eine ziemlich hohe Bordwand überwunden werden. Der Nadelfilzteppich lässt sich schwierig säubern (besonders Sand). Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,7**

Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, die Fläche besteht dagegen aus einem Teil.

- Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Außerdem müssen die an losen Bändern hängenden Gurtschlösser zwischen Lehne und Fläche durchgefummelt werden, um sie für Mitfahrende wieder zugänglich zu machen. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

## Innenraum

**Note 2,8**

### Bedienung

**Note: 2,8**

- + Der Aveo lässt sich bereits nach kurzer Eingewöhnung gut handhaben, die meisten Schalter und Hebel sind griffgünstig untergebracht und funktionell. Das höhenverstellbare Lenkrad, der Schalthebel und die Pedale sind günstig angeordnet. Alle Türfenster haben elektrische Fensterheber und auch die Außenspiegel

lassen sich elektrisch einstellen. Ein Bordcomputer zur Berechnung der Tankreichweite ist serienmäßig. Das hochwertige CD-Radio mit MP3-Player und vier Lautsprechern ist serienmäßig. Die Rundinstrumente können gut abgelesen werden.

- Die Einsteller für Heizung und Lüftung, sowie die Tasten für Umluft, beheizbare Heckscheibe und Klimaanlage befinden sich zu weit unten - zu weit außerhalb der Sichtlinie des Fahrers. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollleuchte. Es gibt nur wenige Ablagen, das kleine Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Der Außenspiegeleinsteller ist ebenfalls unbeleuchtet. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Hinten gibt es keine



Die Verarbeitungsqualität sowie Funktionalität haben sich im Vergleich zum Vorgänger Chevrolet Kalos verbessert, allerdings bietet sich aber immer noch genügend Raum für Verbesserungen.

Beleuchtung.

## Raumangebot vorne\*

**Note: 2,4**

- + Personen bis 1,85 m Größe finden auf den Vordersitzen bequem Platz, besonders die Innenbreite ist für diese Klasse großzügig bemessen.

## Raumangebot hinten\*

**Note: 3,4**

Auf den hinteren Plätzen ist das Platzangebot passabel, zwei Personen bis 1,70 m Größe können sitzen ohne Kniekontakt zur Vordersitzlehne zu haben, wenn der Sitz davor ganz zurückgeschoben ist. Zu dritt sitzt man hinten sehr beengt.



Zwei Personen bis 1,70 m Körpergröße haben hinten ausreichend Platz. Der mittlere Sitzplatz dagegen ist zu schmal und für längere Fahrten kaum geeignet.

## Komfort

Note 2,6

### Federung

Note: 2,4

- + Die Federung ist ausgewogen, tendiert in Richtung weich. Unebenheiten, ob kleiner oder größer werden tadellos geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Nur beladen erscheint die Stoßdämpfung etwas schwach, was sich durch gelegentliches Nachschwingen der Karosserie bemerkbar macht. Auch ist durch die verhältnismäßig weiche Abstimmung die Kurvenneigung ziemlich ausgeprägt.

### Sitze

Note: 2,7

- + Die Vordersitze bieten mit ihrer ausgewogenen, nicht zu straffen Polsterung guten Komfort und ausreichend Körperunterstützung, wengleich der Halt im Lendenbereich etwas fester sein dürfte. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe etwas einstellen, der Beifahrersitz nicht. Auch die Rückbank ist gut gepolstert (etwas weicher) und bietet für zwei Mitfahrer bis 1,70 m Größe ausreichend Oberschenkelunterstützung. Die Lehne ist angenehm hoch. Am Dachhimmel gibt es drei Haltegriffe, beim Fahrer befindet sich ein Brillenfach.
- Großen Mitfahrer auf der Rückbank werden die Oberschenkel zu wenig unterstützt, weil dann der Sitzabstand zum Fußboden zu gering ist. Auf dem mittleren Platz sitzt man weniger bequem.

### Innengeräusch

Note: 3,1

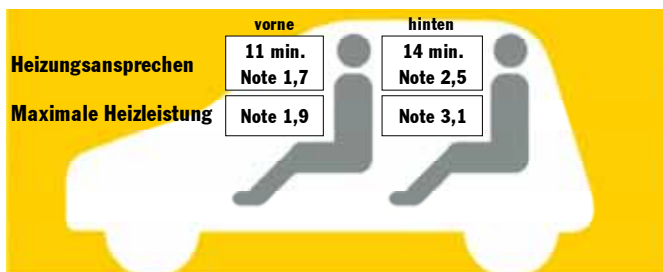
Der Geräuschpegel ist bis in höhere Geschwindigkeitsbereiche durchschnittlich. Der Motor, den man häufig ausdrehen muss, um den Wagen auf Trab zu bringen, klingt bei höheren Drehzahlen etwas gequält und dann recht laut.

### Heizung, Lüftung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die ausreichend kräftige Heizung spricht schnell an und sorgt bald für angenehme Temperaturen, hinten ist die Wirkung nur geringfügig schwächer. Eine Klimaanlage gibt's für 1.000 €



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 3,3

### Fahrleistungen\*

Note: 3,1

Der Motor ist nicht allzu durchzugsstark. Um zügig zu beschleunigen, um beispielsweise zu überholen, muss der Fahrer kräftig Gas geben und den Motor ausdrehen.

### Laufkultur

Note: 3,0

Leichte Vibrationen, ausgehend vom Motor, sind im Innenraum zu spüren, aber keineswegs störend. Insgesamt zeigt sich das Triebwerk unauffällig, nicht zuletzt ein Verdienst der weichen und dämpfenden Motoraufhängung.

### Schaltung

Note: 4,0

- Wirklich nicht mehr zeitgemäß ist das, was Chevrolet als Schaltung im Aveo verkauft: die langen Schaltwege mit der Hakeligkeit, in Verbindung mit der erst sehr spät greifenden Kupplung. Eine echte Herausforderung ist, den Rückwärtsgang mal ohne Krachen einzulegen.

## Getriebeabstufung

Note: 3,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen insgesamt passabel zur Leistungscharakteristik des Motors. Allerdings müssen die Gänge weit ausgedreht werden, damit er im darauffolgenden Gang genügend Kraft hat. Dies ist besonders der Fall, wenn vom vierten in den lang übersetzten fünften Gang geschaltet werden soll.

## Fahreigenschaften

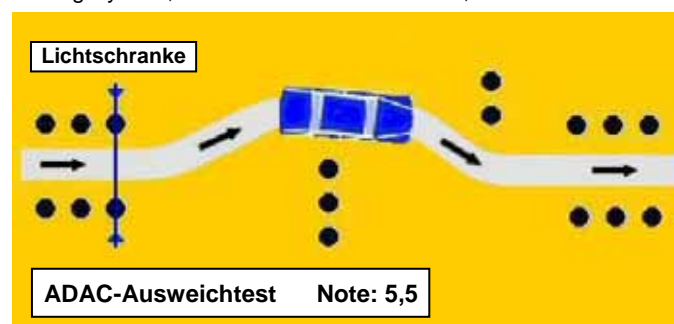
Note 3,6

### Fahrstabilität

Note: 4,5

Der Aveo hält gut die Spur, Spurrillen und Seitenwind bringen ihn kaum aus der Ruhe. Allerdings ist das Sicherheitsgefühl durch die durch die weiche Federung bedingte Schaukelei und die unpräzise Lenkung nicht besonders hoch.

- Auf rutschigem Untergrund drehen die Antriebsräder schnell durch, wenn der Fahrer etwas zu viel Gas gibt. ADAC-Ausweichtest: Bei heftigem Ausweichen mit der trägen Lenkung bricht erst das Heck aus, dann schleudert der Wagen. Ein Stabilisierungssystem, das dies verhindern könnte, ist nicht zu haben.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

Note: 3,0

In Kurven untersteuert der Aveo leicht, die möglichen Kurvengeschwindigkeiten halten sich in Grenzen. Übernimmt sich der Fahrer, kann es vorkommen, dass das Auto vorn überschiebt oder hinten ausbricht.

### Lenkung\*

Note: 3,6

Die Lenkung spricht passabel an, ist aber nicht besonders zielgenau. Auch vermittelt sie dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn. Immerhin ist der Wendekreis recht klein, was für eine gewisse Handlichkeit beim Rangieren sorgt.

### Bremse

Note: 3,4

Beim Bremsen aus 100 km/h steht der Aveo nach 42 m, das ist ein durchschnittliches Ergebnis (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht gut an, bei heftigem Verzögern fühlt sich der Wagen etwas labil an.

## Sicherheit

Note 4,3

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 4,9

- + Rückstrahler warnen in den geöffneten Vordertüren.
- Der Aveo hat bis auf den Scheibenwischer keine Fahrer-Assistenzsysteme, sogar ein elektronisches Stabilitätssystem fehlt.

### Passive Sicherheit - Insassen

Note: 4,7

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auf den vorderen Plätzen Seitenairbags; die Gurte haben Straffer. Die Kopfstützen sind vorn für ca. 1,85 m große Personen hoch genug, sie haben knappen Abstand zum Kopf und können so für die angegebene Personengröße optimal wirken.

- Beim EuroNCAP Crashtest schnitt der bis auf den hinteren Bereich identische Viertürer (Stufenheck) mit nur zwei Sternen sehr schlecht ab - besonders schlecht war das Ergebnis beim Frontaufprall. Beim Test nicht berücksichtigt war der harte Haltegriff nah am Kopf des Beifahrers. Die Kopfstützen der Rückbank sind niedrig, für diese Plätze fehlen auch Gurt-Erinnerer. Warn-dreieck und Verbandmaterial befinden sich unter der Bodenplatte im Kofferraum und sind im Notfall schlecht zu erreichen, besonders wenn sich im Kofferraum Gepäck befindet. Wenn der Fahrer versehentlich durch Drücken der Fernbedienung oder der Verriegelungsknöpfe die Türen abgeschlossen hat, reagieren alle Türöffner nicht mehr und es ist kein Aussteigen mehr möglich. Dann lassen sich auch die Fenster nicht mehr öffnen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich wenig Zugkraft aufbringen, um Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

**Kindersicherheit** **Note: 3,6**

Die zu kurzen Gurte und zu langen Schlösser der Rückbank sind zur Befestigung von Kindersitzen weniger geeignet, auf den beiden Außenplätzen ist aber Befestigung mit Isofix möglich. Beifahrerseitig und hinten in der Mitte sind lt. Hersteller keine Kinder-rückhaltesysteme erlaubt.

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren.
- Die elektrischen Fensterheber haben zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

**Fußgängerschutz** **Note: 2,0**

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schnitt der im Frontbereich identische Aveo mit Stufenheck gut ab und erhielt drei von vier möglichen Sternen.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,5**

**Verbrauch\*** **Note: 3,8**

Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,8 l Super auf 100 km. Innerorts 8,0 l, außerorts 5,5 l und Autobahn 7,9 l Super auf 100 km.

**Abgas** **Note: 1,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 1,9**

**Betriebskosten** **Note: 3,0**

Für ein Fahrzeug dieser Größe kann der Aveo im Vergleich unter

Benzinern noch relativ günstige Verbrauchswerte vorweisen. Dies verhilft ihm trotz der höheren Spritpreise für Superkraftstoff noch zu einer durchschnittlichen Benotung der Betriebskosten.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 2,9**

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert auf Erfahrungswerten.

- + Chevrolet gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.

**Wertstabilität** **Note: 3,5**

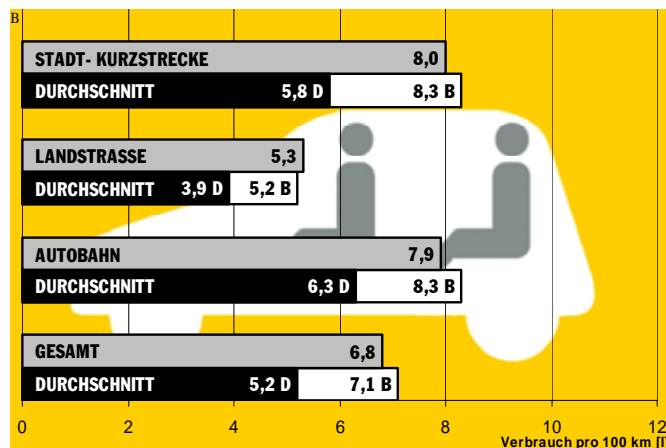
Im Klassenvergleich lässt der kleine Koreaner nur einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwert erwarten.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 1,8**

- + Bei den Anschaffungskosten spielt der Aveo allerdings seine Trümpfe aus: gut 12.000 € sind für ein Auto dieser Klasse günstig.

**Fixkosten** **Note: 2,8**

Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Während der Beitrag für die Haftpflichtversicherung noch im Schnitt liegt, tragen die relativ ungünstigen Typklasseneinstufungen in den Kaskoklassen nicht gerade zur Kosteneinsparung bei.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2	1.4
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1206	4/1399
Leistung [kW(PS)]	62(84)	74(101)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	114/3800	131/4200
0-100 km/h[s]	12,8	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	175
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,2S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/20	17/18/20
Steuer pro Jahr[Euro]	87	94
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	377	426
Grundpreis[Euro]	11.090	13.890

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1206 ccm
Leistung .....	62 kW (84 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	114 Nm
bei .....	3800 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	185/55R15T
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>185/55R15V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,65 m/10,75 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	12,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>9,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>42 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>6,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,0/5,3/7,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	132 g/km/ <b>153 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3920 mm/1680 mm/1505 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1115 kg/388 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>220 l/565 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	400 kg/1000 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	45 l
Reichweite .....	<b>660 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>125 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>42 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>71 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>155 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>393 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	17/18/20
Grundpreis .....	12.090 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage .....	1.000 Euro°
Klimaautomatik .....	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, beheizbar .....	nicht erhältlich
Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	400 Euro°
Nebelscheinwerfer .....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach .....	460 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,2**

#### Karosserie/Kofferraum **3,1**

Verarbeitung .....	2,7
Sicht .....	3,2
Ein-/Ausstieg .....	2,7
Kofferraum-Volumen* .....	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,4
Kofferraum-Variabilität .....	3,7

#### Innenraum **2,8**

Bedienung .....	2,8
Raumangebot vorne* .....	2,4
Raumangebot hinten* .....	3,4
Innenraum-Variabilität .....	4,0

#### Komfort **2,6**

Federung .....	2,4
Sitze .....	2,7
Innengeräusch .....	3,1
Heizung, Lüftung .....	2,5

#### Motor/Antrieb **3,3**

Fahrleistungen* .....	3,1
Laufkultur .....	3,0
Schaltung .....	4,0
Getriebeabstufung .....	3,0

#### Fahreigenschaften **3,6**

Fahrstabilität .....	4,5
Kurvenverhalten .....	3,0
Lenkung* .....	3,6
Bremse .....	3,4

#### Sicherheit **4,3**

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	4,9
Passive Sicherheit - Insassen .....	4,7
Kindersicherheit .....	3,6
Fußgängerschutz .....	2,0

#### Umwelt **2,5**

Verbrauch* .....	3,8
Abgas .....	1,1

#### Wirtschaftlichkeit\* **1,9**

Betriebskosten* .....	3,0
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,9
Wertstabilität* .....	3,5
Kosten für Neuanschaffung* .....	1,8
Fixkosten* .....	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2008