

## Nissan Tiida 1.6 tekna

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (81 KW/110 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Der seit Anfang 2008 auf dem deutschen Markt erhältliche Nissan Tiida soll die Lücke zwischen Note und Quashqai schließen und zielt vor allem auf Kunden ab, welche schon einen Almera oder Primera gefahren haben. Das im mexikanischen Civac gefertigte Schrägheckmodell wirkt unauffällig, wenn auch nicht langweilig. Die Verarbeitungsqualität ist weitgehend akzeptabel. Der Innenraum wirkt aufgeräumt und funktionell. In der Ausstattungsvariante tekna gibt es viele zum Teil sinnvolle Extras ohne Mehrpreis: Regen- und Fahrlichtautomatik, Tempomat und Klimaautomatik sind nur einige. Das weitestgehend mit dem Nissan Note identische Fahrwerk ist straff aber nicht unkomfortabel ausgelegt. Der 1,6-Liter Einstiegsbenziner mit 110 PS sorgt für zügiges Vorankommen, der Verbrauch ist dabei noch akzeptabel. Durch ein umfangreiches Sicherheitspaket (sechs Airbags, aktive Kopfstützen vorne, ESP und Bremsassistent) ist der kompakte Nissan sicherheitstechnisch auf Höhe der Zeit. Der konservativ gestaltete Tiida ist vorallem für Autofahrer interessant, welche ein konventionelles, unauffälliges Fortbewegungsmittel suchen. Der Preis geht im Klassenvergleich mit knapp über 20.000 Euro in Ordnung. **Karosserievarianten:** Viertürige Stufenhecklimousine. **Konkurrenten:** Ford Focus, Kia Cee'd, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, Toyota Auris, VW Golf.



- + hohe Fahrstabilität
- + ESP serienmäßig
- + gute Straßenlage
- + kräftiger Motor
- + einfache Bedienung
- + bequemes Ein-/Aussteigen
- unpraktisches schlüsselloses Schließsystem
- indirekte Lenkung
- Sitze bieten wenig Seitenhalt
- mäßige Wertstabilität

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung

**Note: 3,1**

Die Verarbeitung der Karosserie hinterlässt einen zufriedenstellenden Eindruck. Teilweise verlaufen die Spaltabstände nicht immer ganz gleichmäßig. Grobe Schweißnähte und unsauber verklebte Kanten an den Fensterblenden wirken etwas störend.

- + Der Innenraum wirkt aufgeräumt und sauber verarbeitet, nur die Qualität der verwendeten Materialien ist allenfalls durchschnittlich. Auf dem Dach dürfen bis zu 75 kg transportiert werden.
- Der Motorraum ist nach unten offen und somit gegen eintretenden Schmutz kaum geschützt. Zum Öffnen des Tankdeckels befindet sich ein ungünstig positionierter Entriegelungshebel links unterhalb des Lenkrades. Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Mit dem Notrad darf mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden.

#### Sicht

**Note: 2,9**

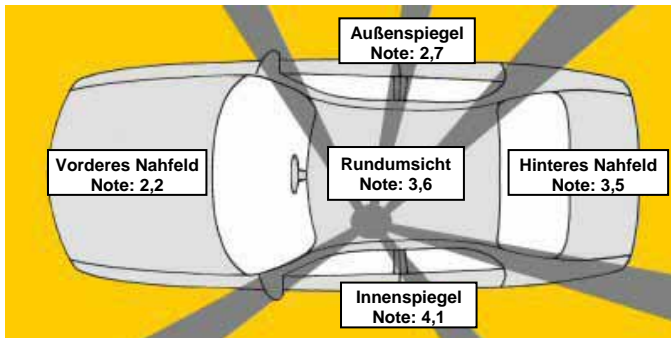
In der Messung der Rundumsicht nach ADAC-Verfahren schneidet der Nissan Tiida durchschnittlich ab. Verantwortlich dafür sind die Sichtbehinderungen im Bereich der C-Säule. Die hinteren Kopfstützen sind zwar versenkbar, dennoch ist die Sicht dort nicht optimal. Durchschnittlich dagegen sind die Benotungen bei den A- und B-Säulen sowie das Sichtpotenzial in den beheizbaren Au-

ßenspiegeln. Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat der Fahrer im Tiida einen recht guten Überblick über das Verkehrsgeschehen.



Die Sicht nach schräg hinten wird durch die extrem breite C-Säule sehr stark eingeschränkt.

Im vorderen Bereich sind Objekte in unmittelbarer Nähe wegen der steil abfallenden Frontpartie gut zu sehen, hinten dagegen weniger.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,3**

Gegen Aufpreis ist für den Tiida das "Intelligent Key"-System erhältlich. Der Schlüssel kann dann in der Tasche des Fahrers verbleiben, Öffnen und Schließen der Türen erfolgt über kleine Knöpfe an der Fahrer- und Beifahrertür sowie an der Heckklappe. Das funktioniert auch - im Gegensatz zum Starten und Abstellen des Wagens - recht gut.

- + Der Zustieg ist wegen annähernd optimaler Sitz- und Schwellerhöhen im Nissan Tiida überwiegend sehr leicht möglich. Vorne sei als kleine Einschränkung die flach verlaufende Dachkante erwähnt, an der man sich den Kopf stoßen kann; hinten ist der Zustieg ebenfalls recht bequem, sofern die verschiebbare hintere Sitzreihe ganz zurück geschoben ist.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,1**

Mit 305 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse durchschnittlich groß (gemessen mit Sitzbank in hinterster Stellung). Klappt man die Rücksitzlehne nach vorne, so steht ein üppiger Laderaum von 625 l (gemessen bis Fensterunterkante) zur Verfügung.



Mit 305 l Kofferraum kann der Tiida zwar an die Marktführer VW Golf, Opel Astra oder Ford Focus nicht heranreichen, das Volumen lässt sich aber durch vorrücken der Sitzbank beträchtlich erhöhen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,4**

Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig. Die Höhe der äußeren Ladekante ist mit rund 72 cm akzeptabel, der tiefe Boden (21 cm) weniger.

- Die Höhe der geöffneten Heckklappe ist mit knapp 1,80 m gering; man kann sich den Kopf anschlagen. Bei umgeklappter Rücksitzlehne stört eine Stufe im Laderaum.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,3**

Die Rücksitzlehne lässt sich asymmetrisch geteilt umklappen, die Bank ist nicht klappbar. Durch Längsverschiebung um bis zu 20 cm (von vorne und hinten zu bedienen) ist der Laderaum jedoch auch ohne Umklappen der Lehne erweiterbar, allerdings zu Lasten des Raumangebotes auf den hinteren Sitzplätzen. Beim Umklappen der Lehne können die versenkbaren Kopfstützen eingesteckt bleiben.

### Innenraum

**Note 2,6**

### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Der Nissan Tiida ist insgesamt leicht bedienbar. Lenkrad (nur höhenverstellbar), Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet. Der Scheibenwischer wird auf Wunsch automatisch von einem Regensensor gesteuert, auch das Fahrlicht wird automatisch aktiviert (beides Serie beim Modell tekna). Der Schalter der Nebelleuchten ist praxisgerecht mit dem Fahrlichtschalter kombiniert. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienelemente ist übersichtlich, auch die für Heckscheibenheizung und Umluftschaltung. Das Radio ist sehr gut angeordnet und lässt sich zusätzlich über Tasten am Lenkrad einstellen. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen, leider nur am Fahrerplatz mit Antippautomatik, welche nur abwärts funktioniert. Vorne gibt es große, praktische Ablagen; das Handschuhfach ist groß und beleuchtet, allerdings ist es schmal und dafür recht tief, dadurch sind Gegenstände im Handschuhfach schlecht erreichbar. Es sind Kontroll- und Warn-einrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen und anklappen, der Schalter liegt allerdings etwas versteckt und ist unbeleuchtet. Insgesamt ist die Ergonomie der Bedienelemente gut, die Eingewöhnungszeit kurz, sofern man den Wagen mit der Standard-Schließfunktion bestellt.
- Als extrem gewöhnungsbedürftig und unpraktisch ist das optionale schlüssellose "Intelligent Key"-System zu bewerten. Funktioniert es zum Öffnen und Schließen der Türen noch halbwegs unkompliziert, so stellt es den Fahrer, der das erste Mal mit dem Nissan unterwegs ist, vor Hindernisse, die im Extremfall dazu führen, dass er mit dem Wagen nicht losfahren kann. Nur unter Einhaltung einer sehr strikten Reihenfolge, was alles gedrückt, bewegt und gedreht werden muss, bekommt man den Motor gestartet. Das Gleiche gilt für das Verlassen des Wagens, da erst nach Drücken eines unauffälligen kleinen Knopfes die Zündung ganz ausgeschaltet und das Fahrzeug verriegelt werden kann. Insgesamt ist von diesem System abzuraten. Die etwas kontrastarmen Instrumente sind schlecht ablesbar; auch das spiegelnde Display der optionalen Klimaautomatik ist nicht optimal.



Modernes Design, nicht immer funktionelle Bedienung und eine saubere Verarbeitungsqualität kennzeichnen den Tiida.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,5**

Obwohl im Nissan Tiida, was die Kopffreiheit angeht, Platz für Personen bis ca. 2,0 m wäre, wird die maximale Körpergröße in der Oberschenkelhöhe auf 1,90 m große Menschen beschränkt. Seitlich ist das Raumangebot üppig; auch subjektiv fühlt man sich

nicht eingengt.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,9**

- + Hinten ist das Raumangebot für die Fahrzeugklasse gut. Sind die Vordersitze (und auch die hintere Sitzbank) ganz zurückgeschoben, so haben Insassen bis 2,0 m genügend Beinfreiheit; die Kopffreiheit reicht bis ca. 1,85 m. Für zwei Personen ist die Innenbreite üppig, zu dritt wird es eng.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federung

**Note: 2,5**

Das Fahrwerk ist straff ausgelegt und ermöglicht durch die gute Straßenlage zügiges Fahren auf kurvigen Landstraßen. Die Wankbewegungen der Karosserie sind noch akzeptabel. Einzelhindernisse dringen teilweise bis zu den Insassen durch. Doch insgesamt ist der Nissan nicht unkomfortabel, ein guter Kompromiss aus Komfort und Straßenlage.

### Sitze

**Note: 3,0**

Die vorderen Sitze sind ausgewogen gepolstert und bieten dem Fahrer - auch dank der guten Abstützung des linken Fußes - eine recht angenehme Sitzposition. Vorne sind die Lehnen hoch genug, Allerdings bieten die vorderen Sitze, auch aufgrund der glatten Lederausstattung (Aufpreis), nur geringen Seitenhalt.

- Hinten sind die Sitze nur mäßig konturiert. Da die Sitzfläche recht niedrig ist, hat man eine geringe Oberschenkelauflage. Auf den mit Leder überzogenen Sitzen schwitzt man im Sommer trotz der Perforierung.

### Innengeräusch

**Note: 3,0**

Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h nicht zu laut und wirkt auch subjektiv unaufdringlich. Erst bei höheren Geschwindigkeiten wird das Motorgeräusch dominant.

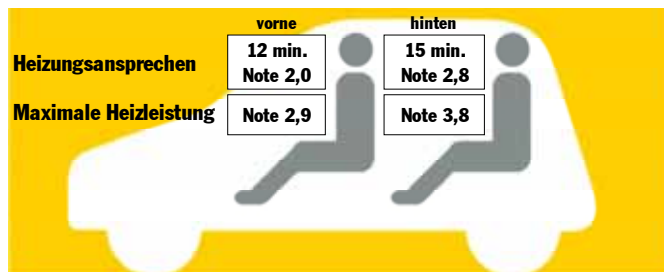
### Heizung, Lüftung

**Note: 2,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Vorne ist die Heizwirkung gut, der Innenraum wird in recht kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Hinten dagegen ist die Heizung träge, man muss etwas länger warten, bis die Wärme von vorne nach hinten durchdringt.

- + Eine Klimaautomatik inklusive Pollenfilter ist in der Ausstattungsvariante tekna serienmäßig an Bord.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,6**

Der 110 PS starke 1,6-Liter-Benzinmotor verhilft dem Nissan Tiida zu zufriedenstellenden Fahrleistungen. Mit spritzigem Antritt legt der in Mexiko gebaute Japaner los und ist durch die Drehfreudigkeit auch beim Überholen zügig unterwegs.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Die Laufkultur des Vierzylinder-Aggregates ist ausgewogen und unauffällig.

### Schaltung

**Note: 3,0**

Die Schaltung funktioniert meistens gut, sie ist jedoch nicht sehr präzise und auch etwas hakelig. Insbesondere beim Einlegen des Rückwärtsganges kann es auch mal im Getriebe krachen.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Ein sechster Gang wäre allerdings bei hohem Tempo wünschenswert, um den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel im Innenraum zu senken.

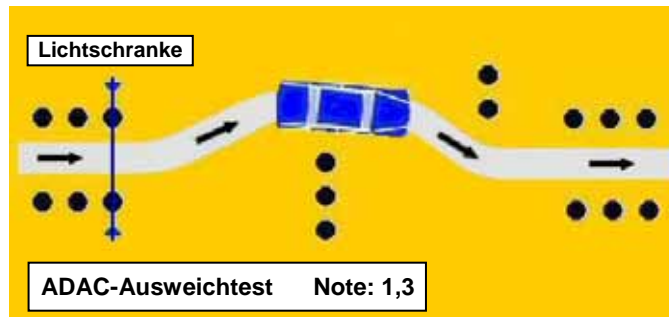
## Fahreigenschaften

**Note 2,0**

### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- + Der Tiida liegt sicher auf der Straße und zeigt sich bei Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen weitgehend unberührt. Den ADAC Ausweichtest besteht der Tiida sehr gut. Er zeigt sich völlig unkritisch und lässt sich sehr agil um die Pylonen zirkeln. Das leicht nachdrängende Heck wird wirkungsvoll durch das ESP abgefangen. Die Gefahr des Schleuderns oder gar Umkippen besteht zu keiner Zeit.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + In Kurven kommt das tendenziell gutmütig untersteuernde Eigenlenkverhalten des Nissan auch dem ungeübten Fahrer entgegen. Lastwechselreaktionen in Kurven halten sich in Grenzen und werden bei Bedarf zuverlässig vom ESP abgefangen.

### Lenkung\*

**Note: 2,8**

Die Lenkung spricht bei schnellen Richtungswechseln spontan an. Sie ist relativ zielgenau und vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Fahrbahn. Der Lenkaufwand ist dabei durch die indirekte Auslegung recht hoch, wenn auch ohne großen Kräfteinsatz zu bewerkstelligen. Die Handlichkeit ist nicht zuletzt durch den großen Wendekreis von rund 11 m insgesamt nur durchschnittlich.

### Bremse

**Note: 2,1**

- + Mit 39 m ist der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h niedrig (Mittelwert aus zehn Einzelbremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar - der Bremsassistent hilft auch dem weniger geübten Fahrer, das volle Potenzial der Anlage zu mobilisieren.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,6**

- + Der Tiida verfügt serienmäßig über ESP und einen elektronischen Bremsassistenten. Damit erfüllt er die Mindestanforderung an aktive Sicherheitssysteme.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,2**

- + Der Nissan Tiida verfügt serienmäßig über Front-, Seiten- und Kopfairbags. Zusammen mit den Gurtwarneinrichtungen auf beiden vorderen Plätzen besitzt er somit das Potenzial für ein gutes Ergebnis beim EuroNCAP Crashtest, der zum Zeitpunkt dieses Tests noch nicht vorlag. Die vorderen Kopfstützen sind aktiv und vermindern dadurch bei einem Heckaufprall das Risiko eines Schleudertraumas. Sie reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m. Die stabilen Bügeltürgriffe erleichtern das Öffnen von unfallbedingt verklemmten Türen.
- Die hinteren Kopfstützen sind nur für Mitfahrer bis 1,60 m weit genug ausziehbar.

### Kindersicherheit

**Note: 2,4**

- Kindersitze lassen sich im Nissan Tiida auf den äußeren Sitzplätzen der Rücksitzbank gut befestigen, auch mittels Isofix (mit Ankerhaken).
- + Der rechte Frontairbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts

gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die hinteren Gurtschlösser sind verwechslungssicher.

- Die an losen Gurtbändern hängenden Gurtschlösser erschweren das Anschnallen der Kinder auf den Kindersitzen (außer bei Isofix). Der hintere Mittelsitz eignet sich nur bedingt für den Kindertransport, da Gurtschlosslänge und Gurtanlenkpunkte nicht optimal sind und die Sitzkontur des Mittelsitzes ungünstig ist. Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang und die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen zu knapp.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern sollte moderat sein.

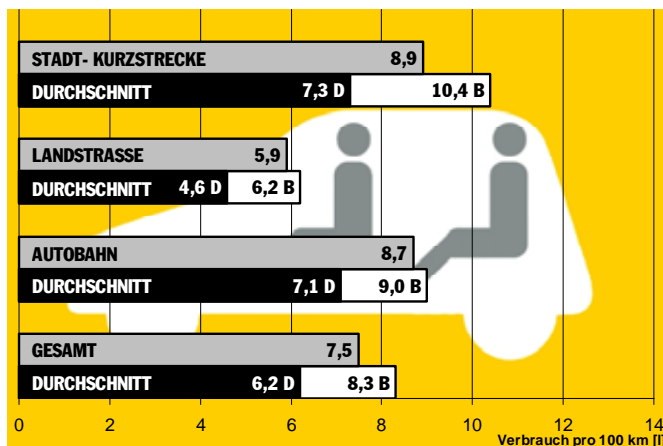
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,3**

### Verbrauch\*

**Note: 3,7**

Der Verbrauch des 1,6-Liter-Benzinmotors ist innerhalb seiner Fahrzeugklasse gerade noch zufriedenstellend. Innerorts verbraucht der Wagen 8,9 l, außerorts 5,9 l und auf der Autobahn 8,7 Liter Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 7,5 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,1**

### Betriebskosten

**Note: 3,5**

Da der Nissan Tiida für seine Fahrzeugklasse nicht besonders

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1798
Leistung [kW(PS)]	81(110)	93(126)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	153/4400	173/4800
0-100 km/h[s]	11,1	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	186	195
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,5S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/17	18/20/17
Steuer pro Jahr[Euro]	108	121
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	472	536
Grundpreis[Euro]	15.990	19.240

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

#### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

#### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

sparsam ist, ergibt sich nur eine zufriedenstellende Bilanz.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,6**

Der Nissan Tiida muss alle 30.000 km oder alle 12 Monate zur Werkstatt. Der 1,6 Liter Benziner besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Nissan verbaut nach eigenen Angaben eine langlebige Auspuffanlage und gewährt eine 3-jährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer. Aufgrund der günstigen Seriengröße halten sich die Ausgaben für den Reifenersatz auf einem erfreulich niedrigen Niveau.
- Die jährliche Wartung beschert auch Wenig- und Normalfahrern häufigere Werkstattaufenthalte.

### Wertstabilität

**Note: 4,2**

- Im Klassenvergleich lässt der Tiida nur einen mäßigen Restwert erwarten.

### Kosten für Neuanschaffung

**Note: 3,3**

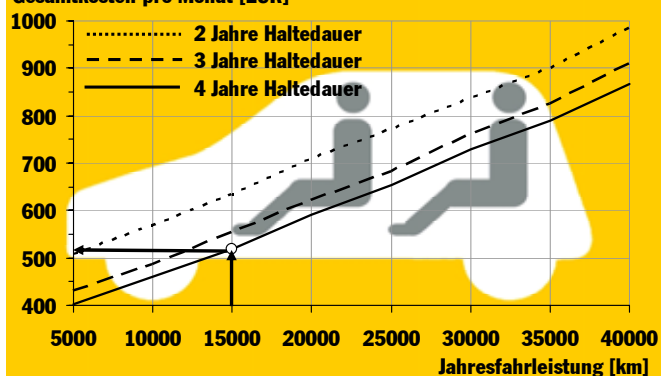
Mit knapp über 20.000 Euro für den Einstiegsbenziner ist der Nissan Note kein Schnäppchen. Ausstattungsbereinig ist der Preis aber akzeptabel.

### Fixkosten

**Note: 2,8**

Die Ausgaben für die Versicherung, die den Großteil der fixen Kosten ausmacht, sind beim Nissan Tiida insgesamt durchschnittlich.

### Gesamtkosten pro Monat [EUR]



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 520 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1598 ccm
Leistung .....	81 kW (110 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	153 Nm
bei .....	4400 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	195/65R15
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>195/65R15H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,4 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	186 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>6,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>7,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,9/5,9/8,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	165 g/km/ <b>176 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4302 mm/1695 mm/1533 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1250 kg/465 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>305 l/625 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	607 kg/1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	52 l
Reichweite .....	<b>690 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>151 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>45 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>75 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>249 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>520 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	17/19/17
Grundpreis .....	20.190 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1.250 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Regensensor (und Fahrlichtautomatik) .....	Serie
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie
Tempomat .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht (Topline-Paket) .....	1.400 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage (mit CD-Wechsler) .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Keyless Entry ("Intelligent Key") .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (nur höheneinstellbar) .....	Serie
Navigationsystem (mit Farbdisplay) .....	1.500 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (im Verhältnis 60:40) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder (Topline-Paket) .....	1.400 Euro°

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	420 Euro°
Nebelscheinwerfer .....	Serie
Schiebe-Hubdach (elektrisch) .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,9</b>
Verarbeitung .....	3,1
Sicht .....	2,9
Ein-/Ausstieg .....	2,3
Kofferraum-Volumen* .....	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,4
Kofferraum-Variabilität .....	3,3
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,6</b>
Bedienung .....	2,3
Raumangebot vorne* .....	2,5
Raumangebot hinten* .....	2,9
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,7</b>
Federung .....	2,5
Sitze .....	3,0
Innengeräusch .....	3,0
Heizung, Lüftung .....	2,5
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,4</b>
Fahrleistungen* .....	2,6
Laufkultur .....	2,0
Schaltung .....	3,0
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,0</b>
Fahrstabilität .....	1,6
Kurvenverhalten .....	1,3
Lenkung* .....	2,8
Bremse .....	2,1
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,4</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen .....	2,2
Kindersicherheit .....	2,4
Fußgängerschutz .....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,3</b>
Verbrauch* .....	3,7
Abgas .....	0,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,1</b>
Betriebskosten* .....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,6
Wertstabilität* .....	4,2
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,3
Fixkosten* .....	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2008