

## Citroen C5 2.0 16V Confort

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Die komfortable Reiselimousine hat außen an Größe moderat zugenommen, was voll dem Innenraum zugute kommt. Der Kofferraum ist gegenüber dem Vorgänger geschrumpft. In der Ausstattungsvariante Confort gibt es viel Nützliches, wie das hochwertige CD-Radio, die vollautomatische Klimaanlage und die elektrisch anklappenden Außenspiegel. Intelligente Techniken kosten Aufpreis: z.B. der Spurassistent und die Einparkhilfe. Das hydropneumatische Fahrwerk bietet immer noch einen kaum übertroffenen Federungskomfort mit belastungsunabhängiger Bodenfreiheit. Der 2,0-Liter-Benziner mit 140 PS läuft kultiviert und sorgt für akzeptables Vorankommen. Der Verbrauch hält sich dabei noch in Grenzen. Das gut abgestufte Fünfgang-Schaltgetriebe passt zum Motor, auch wenn ein sechster Gang gerade bei Autobahnfahrt wünschenswert wäre. Eine Viergang-Automatik gibt es gegen Aufpreis. Fazit: ein innovatives, rundum ausgewogenes, komfortables Familienauto für den Individualisten. Der Preis geht dabei mit 25.400 € in Ordnung. **Karosserievarianten:** Kombi.

**Konkurrenten:** Ford Mondeo, Mazda 6, Peugeot 407, Renault Laguna, Skoda Octavia, Toyota Avensis.



- + innovative Techniken
- + umfangreiches Serienzubehör
- + viel Platz für Mensch/Gepäck
- + höchster Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + fünf Sterne beim Crashtest
- Karosserie unübersichtlich
- hinten enger Zustieg
- zu viele Lenkradschalter
- Kopfstützen hinten kurz

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung

**Note: 2,6**

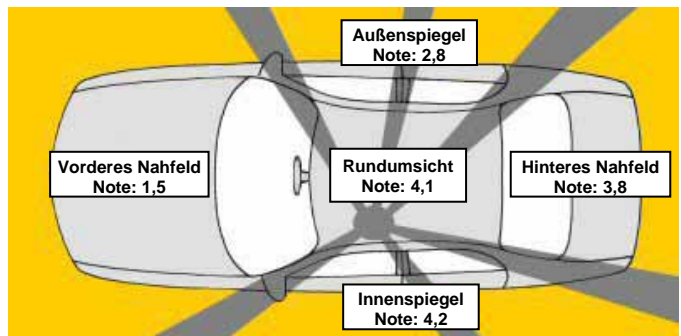
- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen weitgehend guten Eindruck, wenngleich an den Umbördelungen nicht immer hohe Sorgfalt zu sehen ist. Die Türen und Klappen schließen leicht und sind sauber eingepasst. Der Unterboden ist durchgehend glattflächig, was Luftverwirbelungen und damit den Kraftstoffverbrauch reduziert. Das Interieur wirkt sauber gearbeitet, die Materialien sind von guter Qualität und haptisch angenehm. Blenden im Alu- und Kevlar-Look sollen Exklusivität dokumentieren. Serienmäßig wird der C5 mit einem Reifenreparaturkit ausgeliefert, gegen geringen Aufpreis kann allerdings ein vollwertiges Reserverad geordert werden. Ein nützliches Detail: Beim Verlassen des Fahrzeugs werden die großen Außenspiegel angeklappt und sind dann vor Beschädigungen etwas besser geschützt.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. An den Karosseriefanken fehlen Stoßleisten. Teure Reparaturen sind also vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Unüblich in dieser Klasse: der primitive Haltestab für die Motorhaube. Die elektrischen Sicherungen sind schwierig zu erreichen.

#### Sicht

**Note: 3,1**

- + Nach vorn fällt die Sicht wegen der abfallenden Motorhaube gut aus. Abbiegelicht ist serienmäßig, Xenonscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht kosten extra (im Testwagen nicht vorhanden).

Die optionalen Parksensoren vorne und hinten warnen beim Rangieren vor Hindernissen. In der Aufpreisliste findet sich der bereits aus dem C4 Picasso bekannte Parklückendetektor, welcher die Parklücke während der Vorbeifahrt vermisst und dem Fahrer die Eignung anzeigt. Die Außenspiegel fallen recht groß aus, der rechte hat einen asphärischen Randbereich. Der Innenspiegel ist selbstabblendend.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Aufgrund der versenkbaren Kopfstützen im Fond ist die Sicht nach schräg hinten noch auf einem akzeptablen Niveau.

- Der neue C5 ist ziemlich unübersichtlich: Die Front lässt sich kaum überblicken und hinten stört die hohe Hutablage beim Einparken. Immerhin lassen sich die Kopfstützen der Rückbank weit nach unten schieben und stören kaum mehr, trotzdem sieht man im Innenspiegel wenig. Die Rundumsicht ist ebenfalls mäßig, besonders auf der rechten Seite wird der Blick durch die breite B-Säule in Kombination mit der Beifahrerkopfstütze behindert. Die Scheibenwischer sind schnell, lassen links aber einen breiten Streifen ungewischt.

### Kurven- und Abbiegelicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) und leuchten in Kurven hinein. Beim Abbiegen vergrößern zusätzliche Lampen die seitliche Ausleuchtung.



### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Vorn ist der Zustieg passabel, man kann sich aber leicht den Kopf stoßen wegen der niedrigen Türöffnungen. Außerdem müssen breite Türschweller und hohe Sitzwangen überwunden werden. Ähnliches gilt für hinten, denn die Dachlinie fällt schräg ab, was ebenfalls die Höhe der Türöffnungen mindert. Zu dem fallen die hinteren Türen schmal aus. Beim Aussteigen behindert der hohe innere Teil des Türschwellers.

- + Mit einer Fernbedienung lassen sich die Türen ent- und verriegeln, die Fenster schließen und die Fahrzeugbeleuchtung ein- und ausschalten. Allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht. Bei nächtlichem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch für eine gewisse Zeit eingeschaltet, um den Weg zu beleuchten.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,8**

- + Der Kofferraum ist zwar 20 l kleiner als beim Vorgängermodell, aber mit 450 l Fassungsvermögen immer noch sehr geräumig. Da die Rückbank klappbar ist, lässt er sich auf 860 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,4**

- + Der Kofferraum lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Das Format ist zweckmäßig.
- Beim Ein- und Ausladen stört die hohe Bordwand (außen 77 cm, innen 21 cm). Wegen der enormen Tiefe macht man sich am Stoßfänger schnell die Hosen schmutzig. Der schwarze Nadelfilz Teppich ist schwierig zu säubern (z.B. bei Sand). Die Kofferraumbeleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum auszu-leuchten.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich mit wenigen

Handgriffen vorklappen. Zum Transport von langen Gegenständen kann in der Rücksitzlehne eine Luke geöffnet werden.

- Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt werden. Ski bzw. Snowboards passen nicht durch die Luke. Für kleines Gepäck fehlen Ablagen.



Mit 450 l Gepäckraum bleiben auch bei der Urlaubsreise kaum Wünsche offen.

## Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Der C5 ist überwiegend leicht zu bedienen, vieles davon elekt-risch: So aktiviert und deaktiviert sich die Feststellbremse automa-tisch. Die Berganfahrhilfe verhindert automatisch das Zurückrollen des Fahrzeugs an einer Steigung. Das Lenkrad lässt sich individu-ell anpassen. Alle Fenster haben eine Antippschaltung. Die Tag-fahrleuchten sind serienmäßig, ebenso die sensorgesteuerten Abblendscheinwerfer sowie die Scheibenwischer. Die Audio-CD-Anlage ist ebenfalls obligatorisch. Es gibt Anzeigen u.a. für Außen-temperatur, Momentan- und Durchschnittsverbräuche. Das Navi-gationssystem kann optional geordert werden, es hat einen sehr übersichtlichen Bildschirm. Eine weitere Option ist die Sprach-steuerung für viele Funktionen, deren Kontext man aber kennen muss. Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt.
- Die Instrumente sind wenig übersichtlich, etwas verwirrend auch die vielen Displays (5 Stück) mit den zahlreichen, teilweise doppel-ten Anzeigen. Die feststehende Lenkradnabe beherbergt 18 Schalter (zuzüglich kleiner Huptasten), die ohne hinzusehen schwierig zu unterscheiden sind. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Lehneneinsteller sind schlecht zugänglich. Es gibt nur wenige große Ablagen.



Der Fahrerplatz wird durch eine ansprechende Verarbeitungsquali-tät und eine etwas verwirrende Fülle von Anzeigen gekennzeich-net.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,3**

- + Die Innenbreite ist enorm groß. Innenhöhe und Längseinstellbe-



reich der Vordersitze reichen für ca. 1,95 m große Personen.

**Raumangebot hinten\***

**Note: 3,0**

- + Für zwei Personen ist auch hinten das Raumgefühl großzügig. Erst 1,85 m große Mitfahrer haben Kopfkontakt mit dem Dach. Der Knieaum reicht auch noch für weit größere Personen (Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben).
- Hinten ist die Innenbreite durchschnittlich, zu dritt sitzt man sehr beengt.

**Komfort** **Note 2,0**

**Federung**

**Note: 1,5**

- + Das hydropneumatisch gefederte und gedämpfte Fahrwerk bietet Federungskomfort im Höchstmaß. Meist gleitet der große Wagen über Unebenheiten der Fahrbahn hinweg, hält Stöße von den Insassen fern, bei außergewöhnlich geringen Relativbewegungen der Karosserie. Die adaptive Federung regelt automatisch die Bodenfreiheit in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Fahrbahbeschaffenheit. Nur Querrillen und kurze Bodenwellen mag der C5 weniger. Die quittert er mit recht hartem, nicht ganz geräuschlosem Anfedern bzw. mit einer gewissen Stößigkeit.

**Sitze**

**Note: 2,5**

Auf den hochlehnigen, verhältnismäßig weichen Polstern sitzt man bequem. Die Vordersitze bieten passable Rückenunterstützung. Auf der Fahrerseite lässt sich mittels variabler Lordosenstütze die Lehnenkontur mehr ausprägen. Die Sitze sind zudem in der Höhe einstellbar, leider aber nicht in der Neigung, wodurch Fahrer und Beifahrer wegen der übertriebenen Schräge der Sitzfläche mit zu stark angewinkelten Knien sitzen und als Folge zu weit nach hinten geneigter Lehne. Hinten sind zwei Mitfahrer komfortabel untergebracht. Wenn sie sehr groß sind, jedoch mit nach oben ragenden Knien und stark angewinkelten Beinen, weil die Sitzfläche zu wenig Abstand zum Fußboden hat. Im Dach befinden sich Haltegriffe.

**Innengeräusch**

**Note: 2,3**

- + Der Geräuschpegel ist verhältnismäßig niedrig. Das Motorgeschall dringt nur bei hohen Drehzahlen bis in den Innenraum durch. Sehr angenehm sind die geringen Windgeräusche.

**Heizung, Lüftung**

**Note: 1,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im vorderen Bereich spricht die Heizung sehr schnell an und sorgt für angenehme Wärme. Hinten ist die Wirkung etwas schwächer, aber die Heizleistung reicht immer noch aus, um auch in der zweiten Sitzreihe für ausreichend hohe Temperaturen zu sorgen. Die Klimaautomatik ist serienmäßig. Mit ihr lassen sich die Temperatur und die Luftverteilung auf der Fahrer- sowie Beifahrerseite unabhängig regeln. Ein Pollenfilter und ein Geruchsfilter sind ebenfalls vorhanden.
- Vorne sitzt man ziemlich nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.

	vorne	hinten
Heizungsansprechen	11 min. Note 1,7	13 min. Note 2,2
Maximale Heizleistung	Note 1,6	Note 2,5

Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,4**

**Fahrleistungen\***

**Note: 2,8**

Die Fahrleistungen sind zufriedenstellend. Der Motor reagiert spontan aufs Gas, dabei ist er genügend durchzugsstark, was für eine schaltfaule und doch noch flotte Gangart sorgt. Andererseits lässt er sich auch willig hochdrehen, um dann für eine akzeptable Beschleunigung zu sorgen.

**Laufkultur**

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und

kultiviert.

**Schaltung**

**Note: 2,3**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.
- Falls das Fahrzeug beim Einlegen des Rückwärtsgangs noch leicht nach vorne rollt, kracht es deutlich im Getriebe.

**Getriebeabstufung**

**Note: 2,0**

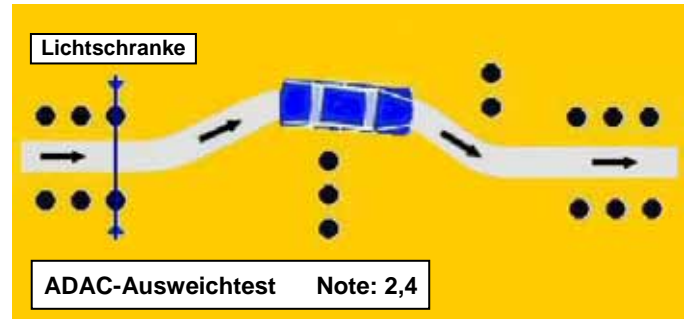
- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.
- Bei hohem Tempo wäre ein sechster Gang wünschenswert, dadurch könnte die Motordrehzahl und somit auch der Verbrauch gesenkt werden.

**Fahreigenschaften** **Note 1,7**

**Fahrstabilität**

**Note: 1,6**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, fährt wie auf Schienen, unbeeindruckt von Spurrillen und Seitenwind. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für besseres Weiterkommen, wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem für den Reifenluftdruck ist bei den optionalen Alufelgen inbegriffen. ADAC Ausweichtest: Der C5 lenkt spontan ein, beim anschließenden Gegenlenken will er mit dem Heck nach außen drängen, was vom schnell einsetzenden Antischleudersystem ESP jedoch weitgehend wirksam unterbunden wird. Der Wagen bleibt stets lenkbar, von Schleudern keine Spur.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

**Kurvenverhalten**

**Note: 1,7**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt, die möglichen Querbeschleunigungen sind hoch. Dafür sorgen die breiten Reifen und die geringen Radlaständerungen. Werden doch einmal die physikalischen Grenzen gestreift, greift das ESP ein, um den Wagen möglichst auf Kurs zu halten.

**Lenkung\***

**Note: 2,6**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an und ist im weiteren Verlauf des Einlenkens zielgenau. Die leichte Auslegung vereinfacht Rangieren auf kleinem Raum, der recht große Wendekreis dagegen weniger.
- Die Lenkung vermittelt recht wenig Kontakt zur Fahrbahn.

**Bremse**

**Note: 1,0**

- + Die Bremse spricht sehr spontan an, fast schon giftig. Sie lässt sich fein dosieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind gerade 36 m erforderlich, bis der Wagen zum Stillstand kommt (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

**Sicherheit** **Note 2,0**

**Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme**

**Note: 2,4**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit dem elektronischen Stabilitätssystem ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Als Extra sind Bi-Xenon-Scheinwerfer erhältlich, gekoppelt mit dynamischem Kurven- und Abbiegelicht (im Testwagen nicht vorhanden). Der ebenfalls erhältliche Spurassistent warnt den Fahrer bei unbeabsichtigtem Überfahren von Fahrbahnmarkierungen durch Vibrationen in der Sitzfläche. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

### Spurassistent

Infrarotsensoren oder Kameras erkennen die Fahrbahn-Markierungen. Verlässt der Fahrer seine Spur ohne zu Blinken (etwa wegen Unachtsamkeit oder Sekundenschlaf), erfolgt eine optische, akustische oder haptische Warnung.



**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 1,7**  
 Die Kopfstützen der beiden Außenplätze der Rückbank sind etwas knapp bemessen.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Dafür sorgen unter anderem sieben serienmäßige Airbags (Front-, Seiten-, Kopfairbags und für den Fahrer ein Knieairbag). Die Kopfstützen der Vordersitze reichen für ca. 1,90 m große Personen in der Höhe. Die Abstände sind gering, so dass sie optimal wirken können. Für alle Sitzplätze gibt es Angurt-Erinnerer. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Die Mittelkopfstütze der Rückbank ist sehr kurz. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterung.

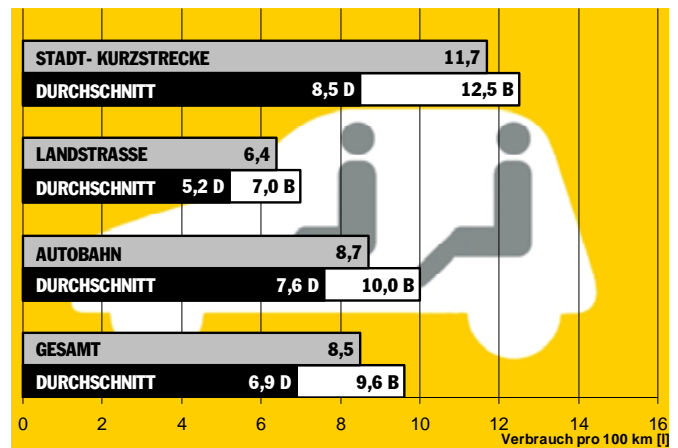
**Kindersicherheit** **Note: 1,6**

- + Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist laut Euro-NCAP mit vier Sternen ebenfalls gut. Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System und Ankerhaken. Der rechte Front- und Seiten-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fenster haben eine sensible Sicherung gegen Einklemmen.
- Der Platz hinten in der Mitte ist wegen ungünstiger Sitzkontur und Gurtschlossanlenkung für Kindersitze weniger geeignet.

**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**  
 Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

### Verbrauch/Umwelt **Note 2,3**

**Verbrauch\*** **Note: 3,6**  
 Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich: 11,7 l innerorts, 6,4 l außerorts und 8,7 l pro 100 km auf der Autobahn. Daraus errechnen sich im Mittel 8,5 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 0,9**  
 + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

### Wirtschaftlichkeit\* **Note 2,3**

**Betriebskosten** **Note: 3,8**  
 Da der Citroen C5 für seine Fahrzeugklasse nicht besonders sparsam ist, ergibt sich nur eine zufriedenstellende Bilanz.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 1,5**  
 Für eine Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert auf Erfahrungswerten.

- + Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

**Wertstabilität** **Note: 3,4**  
 Im Klassenvergleich lässt der C5 einen durchschnittlichen Restwert erwarten.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 2,7**  
 Nicht billig - nicht teuer: In den Anschaffungskosten verpasst der Citroen C5 2,0 16V nur knapp die Note gut.

- Fixkosten** **Note: 2,1**
- + Auf akzeptablem Niveau liegt der Citroen C5 auch bei den fixen Kosten, den Ausgaben für Steuer und Versicherung. Neben der günstigeren Besteuerung für Otto-Motoren sorgen rundum akzeptable Typklasseneinstufungen in der Versicherung für eine insgesamt gute Note.

### Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 16V	2.0 16V	3.0 V6	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP	HDi 170 FAP	V6 HDi 205 FAP
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	6/2946	4/1560	4/1997	4/2179	6/2720
Leistung [kW(PS)]	92(125)	103(140)	155(211)	80(109)	100(136)	125(170)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/3750	200/4000	290/3750	240/1750	320/2000	370/1500	440/1900
0-100 km/h[s]	12,2	10,7	10,0	13,4	11,6	10,0	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	224	191	204	219	224
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,5S	10,4S	5,6D	6,2D	6,7D	8,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/19	17/19/19	18/21/24	20/19/18	20/22/22	20/22/22	20/24/26
Steuer pro Jahr[Euro]	121	135	202	247	308	339	432
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	546	590	774	520	576	618	738
Grundpreis[Euro]	21.990	25.400	33.300	23.590	27.350	29.500	33.650

- |                 |                        |                   |                   |                  |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         |                        |                   | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | PK = Pick-Up      | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       |                   | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                   |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                   |                   |                  |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/60R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>225/55R17W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,95 m/11,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>36 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>8,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>11,7/6,4/8,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	198 g/km/ <b>198 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4779 mm/1860 mm/1451 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1590 kg/473 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>450 l/860 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1720 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	71 l
Reichweite	<b>835 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>179 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>46 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>77 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>297 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>599 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/19
Grundpreis	25.400 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1300 Euro
Berganfahrhilfe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (im Paket mit Xenon)	930 Euro
Luftfederung	Serie
Parkhilfe, elektronisch (Technik-Paket 1)	700 Euro°
Reifendruckkontrolle (mit Alufelgen)	890 Euro°
Reserverad, vollwertig	50 Euro°
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Spurassistent	610 Euro°
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	930 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Technik-Paket 1)	700 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik (2 Zonen)	Serie
Knieairbag	Serie
Navigationssystem	2260 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	290 Euro°
Skisack/Durchladeluke (nur Durchladeluke)	Serie

### Außen

Scheinwerfer-Reinigungsanlage (inkl. Xenonlicht)	930 Euro
Schiebe-Hubdach	850 Euro
Tagfahrlicht	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung	2,6
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,1</b>
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	1,3
Raumangebot hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,0</b>
Federung	1,5
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,3
Heizung, Lüftung	1,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen*	2,8
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,7</b>
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,6
Bremse	1,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,0</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,7
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,3</b>
Verbrauch*	3,6
Abgas	0,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,3</b>
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,5
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2008