

## Subaru Legacy Kombi 2.0D Comfort (DPF)

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Subaru bietet seit Anfang 2008 im Legacy und Outback als erster Hersteller einen Dieselmotor im Subaru typischen Boxerprinzip an. Der 150 PS starke 2-Liter-Motor überzeugt durch seinen kräftigen Antritt und kultivierten Motorlauf. Der Verbrauch ist für ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse angenehm niedrig, gerademal 5,8 Liter Diesel fließen auf 100 km durch die Brennräume. Leider ist nur ein offener Russpartikelfilter verbaut. Die Verarbeitung der Karosserie und des Innenraums gefallen, viele sinnvolle Extras sind in der Ausstattungsvariante Comfort serienmäßig vorhanden. Bi-Xenonscheinwerfer, Ledersitze mit Sitzheizung, Tempomat, 2-Zonen Klimaautomatik und Panorama-Glasschiebedach sorgen für entspanntes Reisen. Einziger Wehrmutstropfen: Ein Navigationssystem gibt es unverständlicherweise bei dieser Motorvariante nicht einmal gegen Bares. Das sehr komfortable Fahrwerk ist sowohl für lange Reiseetappen als auch für sportliche Kurvenfahrt bestens geeignet. Der symmetrische permanente Allradantrieb sorgt auch außerhalb befestigter Straßen für ausreichende Traktion. Insgesamt ein geräumiger Kombi mit tollem Motor, welcher sich gut als Reisemobil eignet und sich auch für leichtes Gelände nicht zu schade ist. Mit rund 34.000 Euro liegt der Legacy Kombi im Klassenvergleich im guten Mittelfeld. Zusammen mit der üppigen Serienausstattung kann man ihn schon fast als Schnäppchen sehen. **Karosserievarianten:** Limousine. **Konkurrenten:** Ford Mondeo Turnier, Renault Laguna Grandtour, Saab 9-5 SportCombi, Volvo V70, VW Passat Variant.



- + gute Verarbeitung und Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + laufruhiger Motor
- + sehr niedriger Verbrauch
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + stabiler Geradeauslauf
- + Allradantrieb
- + kräftige Bremsen
- nur mäßiges Platzangebot
- hakelige Schaltung
- hoher Wertverlust

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung

**Note: 1,9**

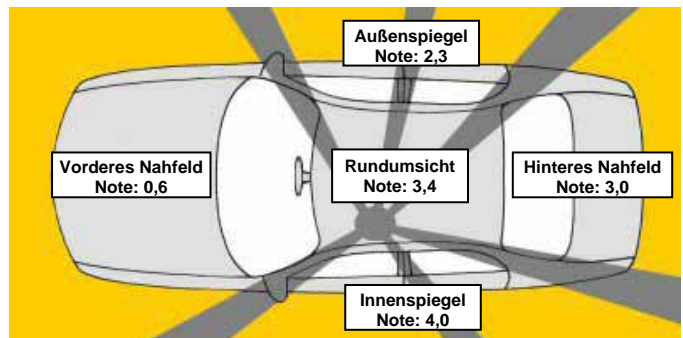
- + Der Legacy Kombi liegt qualitativ auf hohem Niveau. Die verwendeten Materialien im Innenraum sind sauber verarbeitet und wirken hochwertig. Die für Subaru typischen rahmenlosen Türen schliessen besonders satt, die Türschweller sind nach außen gegen Verschmutzung abgedichtet. Auf dem Dach können bis 100 kg transportiert werden; die maximale Anhängelast beträgt 1700 kg (gebremst, bis 12 % Steigung).
- Der billig wirkende Haltestab für die geöffnete Motorhaube ist in dieser Klasse nicht standesgemäß. Bei einer Reifenpanne steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung.

#### Sicht

**Note: 2,3**

In der Rundumsicht schneidet der Legacy Kombi insgesamt durchschnittlich ab. Die Sicht nach schräg hinten wird aufgrund der relativ schmalen Säulen nur wenig eingeschränkt; insbesondere die A- und B-Säulen auf der linken Seite wirken jedoch etwas sichtbehindernd. Der Bodenblick vorne ist durch die flache Frontpartie sehr gut, nach hinten ist er nur durchschnittlich. In den gro-

ßen beheizbaren Außenspiegeln kann man den rückwärtigen Raum gut einsehen, der Innenspiegel bietet nur durchschnittliche



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Sicht nach hinten.

- + In der Ausstattungsvariante Comfort sind serienmäßig helle Bi-Xenonscheinwerfer verbaut, welche die Fahrbahn gut ausleuchten. Die Auflagen der vorderen Scheibenwischer sind beheizbar, somit können die Wischerblätter im Winter nicht festfrieren.



Trotz der nicht versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach schräg hinten noch einigermaßen gut.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,3**

Der Zustieg zu den vorderen Plätzen ist zufriedenstellend. Aufgrund der nach oben schmaler werdenden Türausschnitte ist das Einsteigen auf den hinteren Plätzen nicht optimal möglich. Die Türen lassen sich serienmäßig mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln, allerdings sind die kleinen Knöpfe schwer zu drücken.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,1**

- + Der mit 450 l recht große Kofferraum des Legacy Kombi kann durch umklappen der Rücksitzbank auf brauchbare 750 l Ladevolumen erweitert werden (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Allerdings kann aufgrund des schräg abfallenden Hecks der Kofferraum nur in einem kleinen Bereich bis unter das Dach beladen werden.



Trotz Allradtechnik steht mit 450 l Volumen ein großer Kofferraum zur Verfügung. Ein vergleichbarer Audi A6 bietet lediglich 415 l Volumen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,9**

Die Öffnungshöhe der Heckklappe ist mit ca. 1,80 m nur durchschnittlich.

- + Die Kofferraumklappe lässt sich von hinten entriegeln und leicht anheben. Die große Ladeluke und die niedrige Ladekante ohne innere Bordwand sorgen für gute Zugänglichkeit. Mit seinem ebenen Boden (auch bei umgeklappter Rücksitzbank) ist der Kofferraum sehr gut nutzbar.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank ist leicht (auf Knopfdruck) umklappbar. Kleine Utensilien lassen sich im Seitenfach und in der Wanne unter der Bodenplatte unterbringen.

- Ein Skisack oder eine Durchladeluke ist nicht erhältlich.

## Innenraum

**Note 3,0**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Der Subaru Legacy ist überwiegend leicht zu bedienen. Das in Höhe und Länge einstellbare Lenkrad sowie Pedale, Schalthebel und Zündschloss (beleuchtet) sind gut angeordnet. Auch das Radio liegt günstig und ist einfach zu bedienen. Die elektrischen Fensterheber (nur am Fahrerplatz mit Antippautomatik) funktionieren auch ohne Zündung. Der serienmäßige Tempomat lässt sich über gut erreichbare Lenkradtasten einstellen. Über den Bordcomputer kann der Momentan- und Durchschnittsverbrauch sowie die Restreichweite abgerufen werden.
- Das Bedienteil der Klimaautomatik ist tief angeordnet, der Umluft-Schalter schlecht zu finden. Das Display spiegelt bei Sonneneinstrahlung stark, die aktuellen Klimaeinstellungen können dadurch kaum mehr abgelesen werden. Hinten fehlen Leseleuchten. Beim Anlegen der Vordersitz-Gurte und beim Einstellen der Lordosenstütze stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen. Die Regler für die Sitzheizung liegen ungünstig weit hinten in der Mittelkonsole. Die Handschuhfachgröße ist zufriedenstellend, allerdings funktioniert die etwas schwache Beleuchtung nur, wenn Zündung und Licht eingeschaltet sind.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,2**

Das Platzangebot ist durchschnittlich. Die Vordersitze sind für Personen bis 1,90 m Größe einstellbar.



Gute Funktionalität gepaart mit verbesserter Verarbeitungsqualität kennzeichnen den Legacy.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,7**

Sind die Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt, so haben hinten Sitzende bis zu einer Größe von 1,90 m ausreichend Kniefreiheit, die Kopffreiheit ist allerdings auf 1,85 m beschränkt. Zwei Personen haben genug Platz, der schmale Mittelsitz ist nur für kurze Strecken zumutbar.



Im Fond finden zwei Personen bis 1,85 m Größe einen bequemen Platz.



## Komfort

Note 2,4

### Federung

Note: 1,8

- + Das sehr ausgewogene Fahrwerk federt kurzweilige Unebenheiten und Einzelhindernisse souverän ab. Lange Bodenwellen werden ebenfalls komfortabel abgefedert, allerdings wirkt das Fahrwerk dort leicht unterdämpft. Es ist keine Stuckertendenz vorhanden. Der Legacy Kombi liegt ruhig auf der Fahrbahn, die Seitenneigung in Kurven hält sich dabei noch in Grenzen.

### Sitze

Note: 2,2

- Der Sitzkomfort der Rücksitze ist wegen der zu weichen Fläche und der zu flachen Kontur nur ausreichend.
- + Die Fahrersitzfläche lässt sich elektrisch in Höhe und Neigung einstellen. Die Vordersitze sind sehr gut geformt und bieten auch bei langen Fahrten angenehmen Sitzkomfort. Der Fahrersitz ist mit einer Lordosenstütze ausgestattet, welche sich aber nur in der Intensität und nicht in der Höhe einstellen lässt.

### Innengeräusch

Note: 2,2

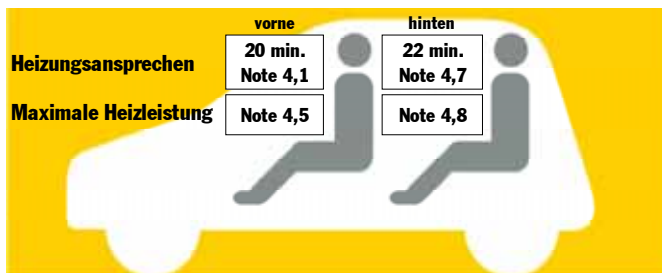
- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig und wird subjektiv nicht als unangenehm empfunden. Selbst bei hohen Geschwindigkeiten hält sich der Geräuschpegel im Rahmen.

### Heizung, Lüftung

Note: 3,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die serienmäßige Klimaautomatik kühlt den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen. Die Temperatur kann für den Fahrer und Beifahrer getrennt eingestellt werden.
- Die Heizwirkung des Subaru Legacy 2,0D ist nicht zufriedenstellend. Es dauert zu lange bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht werden. Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nur zu etwa zwei Dritteln öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,3

### Fahrleistungen\*

Note: 2,0

- + Der erste von Subaru entwickelte Dieselmotor sorgt für gute Beschleunigungswerte. Durch die sehr gute Elastizität des Motors können Überholmanöver auch ohne wilde Schaltvorgänge schnell vollzogen werden.
- Vorausgesetzt die Drehzahl des 2-Liter-Boxermotors sinkt nicht unter 1600 U/min, den dann reagiert der Motor auf Gasbefehle kraftlos.

### Laufkultur

Note: 1,5

- + Bauartbedingt erzeugt der Boxermotor kaum Vibrationen, denn durch die gegenüberliegende Anordnung der Zylinder heben sich die bei der Bewegung der Kolben entstehenden Massenkräfte wechselseitig auf.
- Lediglich nach dem Starten des Motors ist ein leichtes Nageln des Common-Rail-Diesels spürbar.

### Schaltung

Note: 3,7

Die Vorwärtsgänge haken gelegentlich.

- Der Rückwärtsgang lässt sich teilweise erst nach mehreren Anläufen einlegen, dabei kann es auch im Getriebe krachen.

### Getriebeabstufung

Note: 2,5

Die Spreizung der einzelnen Gänge des 5-Gang-Getriebes passen gut zum Motor. Bei hohen Geschwindigkeiten vermisst man allerdings einen sechsten Gang, um die Motordrehzahl und den Kraftstoffverbrauch zu senken.

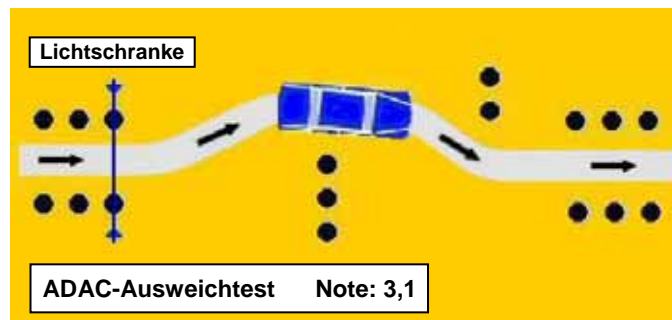
## Fahreigenschaften

Note 1,8

### Fahrstabilität

Note: 2,2

- Im ADAC Ausweichtest erhält der Legacy Kombi nur ein zufriedenstellendes Ergebnis. Beim ersten Ausweichen lenkt der Japaner willig ein, doch beim Gegenlenken drängt das Heck stark nach. Das elektronische Stabilitätsprogramm VDC greift erst spät ein, dadurch steht das Fahrzeug schon schräg. Durch effiziente Bremsengriffe wird aber schleudern verhindert. Dabei wird viel Geschwindigkeit abgebaut, wodurch das Fahrzeug unkritisch in die Ausfahrgasse manövriert werden kann.
- + Der Legacy hält bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen gut den Kurs. Durch den permanenten Allradantrieb gibt es auch bei rutschiger Fahrbahn keine Traktionsprobleme.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Bei schnellen Kurvenfahrten liegt der Wagen mit dem symmetrischen, tief liegenden Antriebsstrang ruhig und sicher; die Tendenz zum Untersteuern kommt auch weniger geübten Fahrern zugute.

### Lenkung\*

Note: 2,1

- + Die präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Beim Rangieren lässt sich das Volant leichtgängig drehen. Der Wendekreis ist mit 11,6 m für diese Fahrzeugklasse angenehm klein.

### Bremse

Note: 1,3

- + Der Subaru Legacy Kombi steht bei einer Vollbremsung aus 100 km/h schon nach sehr guten 37 m (Mittelwert aus zehn Einzelbremsungen, halbe Zuladung und Serienreifen). Die Bremse lässt sich fein dosieren und spricht spontan an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

## Sicherheit

Note 2,7

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,5

- + Das elektronische Stabilitätsprogramm VDC und einen Bremsassistenten gibt es serienmäßig. Rückleuchten in den vorderen Türen warnen den nachfolgenden Verkehr bei geöffneten Türen. Zum Starten des Motors muss das Kupplungspedal betätigt sein, somit ist ein unbeabsichtigtes Anfahren beim Anlassen nicht möglich.

### Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,7

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Die vorderen Kopfstützen sind aktiv und bewegen sich somit bei einem Heckaufprall automatisch näher zum Kopf. Das Risiko eines Schleudertraumas wird dadurch reduziert. In der Höhe reichen sie für Personen bis zu einer Körpergröße von ca. 1,80 m. Die Passagiere auf den beiden vorderen Sitzen werden lautstark durch Seatbelt-Reminder ans Anschnallen erinnert.
- Die hintere Kopfstützenhöhe reicht nur für Personen bis zu 1,65 m und der Abstand zwischen Kopfstütze und Hinterkopf ist zu groß. An den Klapp-Außengriffen lässt sich wenig Zugkraft aufbringen, um Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

### Kindersicherheit

Note: 2,7

- + Kindersitze lassen sich auf den beiden äußeren Rücksitzen gut und lagestabil befestigen, neben den Isofix-Befestigungspunkten

an den äußeren Rücksitzen gibt es auch am Dachhimmel angebrachte Ankerhaken. Die Montage ist recht einfach. Alle hinteren Gurte besitzen eine Blockiereinrichtung, dadurch können Kindersitze besser fixiert werden. Die Gurtschlösser sind verwechslungssicher.

- Gurt- und Gurtschlossgeometrie sowie Sitzkontur eignen sich auf dem Mittelsitz nicht für eine vernünftige Befestigung eines Kindersitzes. Da der Beifahrerairbag nicht deaktivierbar ist, kann auf dem rechten Vordersitz kein rückwärtsgerichteter Kindersitz montiert werden.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,5**

Durch die große Lufthutze auf der Motorhaube und die direkt darunter angebrachten harten Bauteile, ist das Verletzungsrisiko bei einem Fußgänger-crash leicht erhöht.

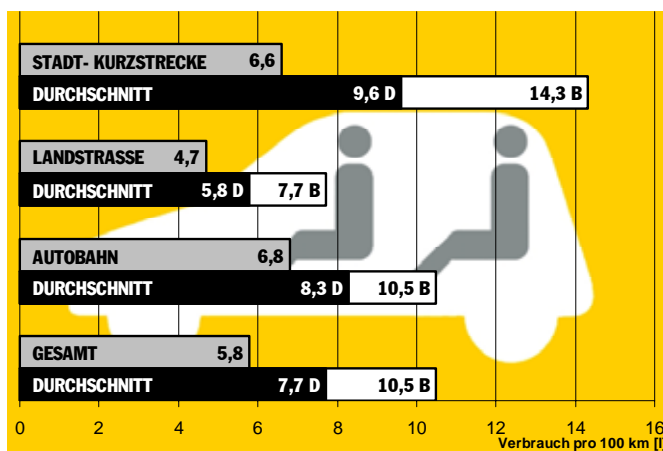
## Verbrauch/Umwelt

**Note 1,9**

### Verbrauch\*

**Note: 1,1**

- + Der neue Boxer-Diesel zeigt sich sehr genügsam. Gerademaß 5,8 l Diesel auf 100 km werden benötigt. In der Stadt braucht der Subaru Legacy 2,0D 6,6 l, außerorts sogar nur 4,7 l. Auf der Autobahn steigt der Verbrauch wegen des fehlenden sechsten Gangs etwas an, 6,8 l auf 100 km sind aber immer noch ein sehr guter Wert.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,7**

Der Subaru Legacy Kombi 2,0D ist nur mit einem offenen Rußpartikelfilter ausgestattet.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,7**

### Betriebskosten

**Note: 0,9**

- + Der geringe Verbrauch des Subaru Legacy 2,0D sorgt für sehr

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0R	2.5i	3.0R	2.0D
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1994	4/2457	6/3000	4/1998
Leistung [kW(PS)]	110(150)	127(173)	180(245)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	196/3200	227/3200	297/4200	350/1800
0-100 km/h[s]	9,8	9,6	8,4	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	202	211	237	203
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1S	9,2S	10,5S	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/22/21	18/23/21	18/23/24	18/23/21
Steuer pro Jahr[Euro]	135	168	202	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	667	778	879	638
Grundpreis[Euro]	27.290	34.320	39.090	30.110

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

niedrige Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 1,5**

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate muss der Subaru zum Ölwechsel-Service, alle 30.000 km oder zwei Jahre zur Inspektion. Der 2 Liter Diesel besitzt einen Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Gemäß eigenen Angaben verbaut Subaru eine langlebige Auspuffanlage und gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer. Die Kosten für den Reifenersatz halten sich bei Verwendung der Seriengröße noch auf erfreulich niedrigem Niveau.
- Die relativ kurzen Serviceabstände (12 Monate/15.000 km) bedeuten auch für den Normal- und Wenigfahrer häufigere Werkstattaufenthalte.

### Wertstabilität

**Note: 3,2**

Der große Kombi gepaart mit innovativem Dieselmotor und Allradantrieb verspricht einen stabilen Restwertverlauf.

### Kosten für Neuanschaffung

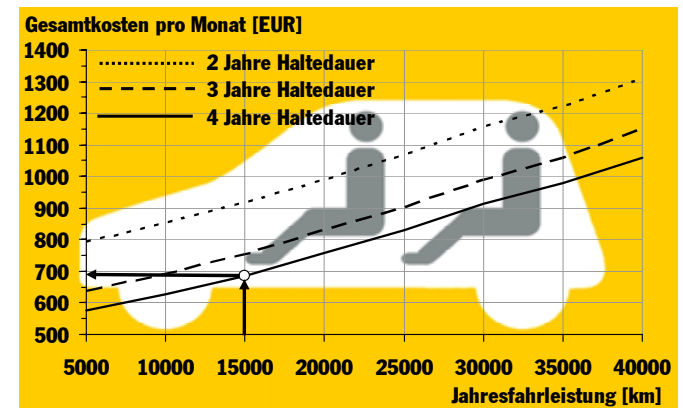
**Note: 2,5**

- + Mit knapp über 34.000 Euro Grundpreis für die Ausstattungsvariante Comfort liegt der Subaru Legacy Kombi 2,0D auf akzeptablen Preisniveau. Angesichts der üppigen Serienausstattung und Allradantrieb stimmt das Preis-Leistungs-Verhältnis.

### Fixkosten

**Note: 2,9**

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Mit relativ günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung bleibt der Legacy Kombi aber noch auf akzeptablem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 683 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1998 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	3600 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/45R17
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/45R17Y</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,2 m/11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,6/4,7/6,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	151 g/km/ <b>156 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4720 mm/1730 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1580 kg/420 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>450 l/740 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1700 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	<b>1100 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>128 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>57 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>105 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>393 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>683 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/21
Grundpreis	34.320 Euro

## Ausstattung

### Technik

Allradantrieb	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (zzgl. Montage)	373,80 Euro
Regensensor (zzgl. Montage)	290,51 Euro
Rußpartikelfilter (offenes System)	Serie
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Bi-Xenon)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (CD mit MP3)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (elektrisch)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Frontscheibe beheizbar (Scheibenwischer)	Serie
Klimaautomatik (2-Zonen)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	nicht erhältlich
Nebelscheinwerfer	Serie
Panorama-Glasdach (Schiebedach elektr.)	Serie

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung	1,9
Sicht	2,3
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,7
<b>Innenraum</b>	<b>3,0</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	3,2
Raumangebot hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	1,8
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,2
Heizung, Lüftung	3,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen*	2,0
Laufkultur	1,5
Schaltung	3,7
Getriebeabstufung	2,5
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,1
Bremse	1,3
<b>Sicherheit</b>	<b>2,7</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	2,7
Kindersicherheit	2,7
Fußgängerschutz	3,5
<b>Umwelt</b>	<b>1,9</b>
Verbrauch*	1,1
Abgas	2,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>1,7</b>
Betriebskosten*	0,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,5
Wertstabilität*	3,2
Kosten für Neuanschaffung*	2,5
Fixkosten*	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2008